

273 Книга 1243 изд. 2007 г.

Стр. 139 – 142. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5967/09 не числить и взамен поместить:

139

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ МОРЯ

Волнолом ограничивает гавань Бердянск с С. С северо-восточной стороны волнолома имеются затонувшие понтоны с частями над водой и с глубиной над ними 2 м и менее.

Светящие знаки установлены на обеих оконечностях волнолома. Огонь знака на северо-западной оконечности на зимний период выключается.

Причальные сооружения. Основные причальные сооружения порта Бердянск приведены в таблице.

Название (номер) причального сооружения	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
Причалы:				
№ 1 и 2	У набережной, примыкающей к основанию пирса с SE	380	6,3—7,8	
№ 3 и 4	У восточной стороны пирса (первое колено)	260	6,7—7,8	
№ 5	У восточной стороны пирса (второе колено)	240	7,6—7,9	
№ 6	У южной стороны пирса	130	7,7—7,9	
№ 7 и 8	У западной стороны пирса (второе колено)	360	6,5—7,8	
№ 9 и 10	У западной стороны пирса (первое колено)	280	2,5—6,4	
Плавающий причал	У юго-восточной оконечности причала № 1	Причал разрушен (2005 г.)
Пирс	В 0,2 кбт к NW от причала № 10	...	1,7—2,5	Бердянского рыбокомбината

Примечание. Многоточие (...) означает отсутствие данных.

Город Бердянск (Berdyansk), являющийся районным центром, известен как грязевой и климатический приморский курорт, функционирующий круглый год. В 1,5 мили к WNW от него расположено приметное селение Луначарское (Lunacharskoje). В городе развиты машиностроение, пищевая (в том числе рыбная) и легкая промышленность, имеются заводы по производству стекловолокна и стройматериалов. В городе проживает около 133 тыс. человек (1987 г.).

Якорные места в порту Бердянск имеются на внешнем рейде и в гавани Бердянск.

Малые суда могут использовать для якорной стоянки две небольшие бухты, расположенные с западной стороны Бердянской косы.

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по Бердянскому морскому торговому порту (Berdyanskiy Maritime Commercial Port) изд. 1989 г., откорректированные приказами начальника БМТП по приказу № 179 от 17.02.2010 г. включительно. Копию действующих портовых правил мореплавателям следует получить у администрации порта.

Использованные сокращения

БМТП	– Бердянский морской торговый порт.
ГП	– государственное предприятие.
ИГПН	– Инспекция государственного портового надзора БМТП.
ИКГП	– Инспекция контроля государства порта.
ИМО (ИМО)	– Международная морская организация.
ИМО №	– номер судна в соответствии с регистром Международной морской организации.
МК	– Международная конвенция.
МАМС	– Международная ассоциация маячных служб.

СКО	– санитарно-карантинный отдел.
ГИМС	– Государственная инспекция по маломерным судам.
СМБ	– Служба морской безопасности (кодекс ОСПС).
АНВ	– Акт незаконного вторжения (кодекс ОСПС).
ООПС	– офицер охраны портового средства.

1. Общие положения

1.1. Обязательные постановления изданы в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Украины (КТМУ).

1.2. Обязательные постановления являются дополнением к Общим правилам морских торговых и рыбных портов (далее — Общие правила) и отражают особенности и специфику работы Бердянского морского торгового порта (далее — порт).

1.3. Действие Обязательных постановлений распространяются на все украинские и иностранные суда, находящиеся на акватории порта, а также на предприятия, организации, учреждения и частных лиц, которые осуществляют свою деятельность на акватории порта. Незнание Общих правил и Обязательных постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение.

1.4. Данные Обязательные постановления подлежат корректуре по мере необходимости.

1.5. Территория порта ограничена линией от точки № 10 (46°45,45' N, 36°46,33' E) береговой линии до точки А (46°45,48' N, 36°46,47' E) вдоль улиц Приморская, П. Осипенко, Нахимова и Красных Партизан до точки В (46°45,41' N, 36°46,67' E), по улице Юбилейная до точки С (46°45,50' N, 36°46,72' E), до линии (забор), разделяющей территорию порта и предприятия электросетей «Горсвет» (забор), а также «Бердянский район электросетей» (БРЭМ), до точки D (46°45,48' N, 36°46,80' E), по улице 12 Декабря до точки E (46°45,36' N, 36°46,77' E), далее вдоль линии (забор), разделяющей территорию порта и завода подъемно-транспортного оборудования, по улице М. Горького до здания морского вокзала, до точки F (46°45,15' N, 36°47,10' E), до точки № 1 (46°45,06' N, 36°46,99' E), а затем по береговой линии до плавпричала, по границам причалов № 1—9 и береговому укреплению до точки № 10.

1.6. Акватория порта состоит из внутреннего рейда, куда входит гавань Бердянск, внешнего рейда с районом якорных стоянок № 1 и 2, подходного канала и фарватера № 54, районов свалки грунта № 951 и 969 (см. п.п. 3.3.1 и 3.3.2 пособия № 402 «Режим плавания судов в водах Украины, Черного и Азовского морей» изд. ГУ «Госгидрография», Киев, 2006 г.), а также акватории, прилегающей к территории причалов порта на Бердянской косе (Постановление Кабинета министров Украины № 1207 от 07.10.2009 г.).

Граница акватории внутреннего рейда и подходного канала со стороны моря проходит через точки:

№ 1	46°45'03,6" N,	36°46'59,4" E;
№ 2	46 44 30,0	, 36 46 54,6 ;
№ 3	46 44 10,5	, 36 46 29,9 ;
№ 4	46 44 32,9	, 36 45 50,6 ;
№ 5	46 36 41,1	, 36 35 58,5 ;
№ 6	46 36 45,1	, 36 35 51,7 ;
№ 7	46 44 36,8	, 36 45 43,7 ;
№ 8	46 45 18,0	, 36 45 30,6 ;
№ 9	46 45 31,2	, 36 46 02,3 ;
№ 10	46 45 27,0	, 36 46 19,6 .

Гавань Бердянск состоит из Восточного и Западного бассейнов.

Акватория Восточного бассейна ограничена линиями причалов № 6—1, плавпричалом, береговой линией до точки № 1, линией вех, ограждающей с запада отмель с глубинами до 5 м, волноломом с линией, соединяющей северо-западный край волнолома с углом причалов № 6 и 7.

Акватория Западного бассейна ограничена линиями причалов № 9—7, далее линиями, соединяющими угол причалов № 6 и 7 с северо-западным краем волнолома, буй № 22 (46°44'54,95" N, 36°46'06,47" E) левой стороны подходного канала, буй № 24 (46°45'07,92" N, 36°46'12,33" E) и конец причала № 9.

Воротами порта является условная линия, разделяющая подходный канал и акваторию Западного бассейна, которая проходит через северо-западный край волнолома и буй № 22 (46°44'54,95" N, 36°46'06,47" E) левой стороны подходного канала.

Границы акватории внутреннего рейда проходят по береговой линии от точки № 10 по береговому укреплению до причала № 9, включая акваторию гавани Бердянск, далее по береговой линии от плавучего причала до точки № 1, далее через точку № 2, по волнолому, через буй № 22, точку № 8, точку № 9 и точку № 10.

К территории причалов порта на Бердянской косе со стороны Бердянского залива прилегает акватория моря, граница которой проходит через точки:

№ 11	46°41'08,0" N,	36°49'05,8" E;
№ 12	46 41 08,8	, 36 49 09,7 ;

№ 13	46°41'18,0" N,	36°49'06,6" E;
№ 14	46 41 18,0 ,	36 48 36,6 ;
№ 15	46 41 06,6 ,	36 48 36,6 ;
№ 16	46 41 06,0 ,	36 48 54,4 .

В гавань Бердянск ведет подходный канал длиной 11 миль и шириной 90 м. Канал ограждается буями в соответствии с системой МАМС, регион А (красные слева).

К порту Бердянск приписан портовый пункт Геническ, расположенный на северном берегу пролива Тонкий. Акватория портового пункта Геническ ограничивается линией, проходящей через точки:

№ 1	46°09'49,0" N,	34°48'16,6" E;
№ 2	46 09 44,6 ,	34 48 16,6 ,
№ 3	46°09'35,7" N,	34°48'35,7" E;
№ 4	46 09 37,2 ,	34 48 42,8 ;
№ 5	46 09 38,9 ,	34 48 43,4 ;
№ 6	46 09 39,1 ,	34 48 43,2 ,

далее на расстоянии 20 м от береговой линии и линии границ причалов до линии между точками:

№ 3	46°09'35,7" N,	34°48'35,7" E;
№ 4	46 09 37,2 ,	34 48 42,8 ;
№ 5	46 09 38,9 ,	34 48 43,4 ;
№ 6	46 09 39,1 ,	34 48 43,2 ,

далее вдоль береговой линии границ причалов до точки № 7 (46°09'49,0" N, 34°48'16,6" E).

Акваторией Генического подходного канала является участок, ограниченный линией, соединяющей точки:

№ 8	46°09'37,2" N,	34°48'42,8" E;
№ 9	46 09 38,9 ,	34 48 43,4 ;
№ 10	46 09 50,0 ,	34 50 34,6 ;
№ 11	46 09 48,4 ,	34 50 34,8 .

Обязательные постановления по портовому пункту Геническ помещены в дополнении к Обязательным постановлениям по Бердянскому морскому торговому порту.

1.7. На период зимней навигации буи зеленого цвета с канала снимаются.

1.8. В период с 1 декабря по 28 (29) февраля суда, длина которых в соответствии с мерительным свидетельством составляет 100 м (328 футов) и менее, загружаются в порту по зимнюю грузовую марку.

2. Вход судов в порт и выход из порта

2.1. Капитан судна, следующего в порт обязан сообщить старшему сменному диспетчеру порта время прибытия судна в порт не позднее чем за 72 ч. Повторно для всех судов, не позднее чем за 24 ч капитан судна, следующего в Бердянский порт со стороны Черного моря непосредственно после прохождения Керченского пролива (капитан судна, выходящего из портов Азовского моря в Бердянский порт, не позднее чем через 1 ч после выхода из предыдущего порта) обязан сообщить старшему сменному диспетчеру порта и капитану порта время подхода к бую № 2 левой стороны подходного канала Бердянского порта.

Обо всех непредвиденных задержках прибытия капитан судна обязан немедленно проинформировать старшего сменного диспетчера порта и сообщить новое уточненное время прибытия судна.

Не позднее чем за 4 ч до подхода к Бердянскому порту в соответствии с порядком, изложенным в Регламенте радиосвязи и разделе 6 «Порядка использования средств радиосвязи в портовых водах» данных Обязательных постановлений, капитаны всех судов должны представить следующую информацию:

— в случае намерения следовать к причалам БМТП — заявку диспетчеру порта на пользование причалами БМТП, электросетями, готовность документов, подтверждающих предоплату по договорам;

— запросить у старшего сменного диспетчера место для постановки судна в порту (причал или место якорной стоянки);

— после получения разрешения на заход судна в порт и определения места стоянки судна в порту запрашивается разрешение на заход и движение в зоне регулирования движения судов, при этом указываются название судна, позывной, № ИМО, цель захода, судовладелец, порт отхода, наибольшие длина и ширина судна, расчетная высота борта, фактическая осадка носом и кормой, наличие балласта, количество пассажиров и членов экипажа.

Суда, которые заходят в порт и выходят из порта в балласте, должны иметь дифферент и осадку в соответствии с информацией капитана об остойчивости, подтвержденной администрацией флага судна.

2.2. На акватории порта установлен регулируемый порядок движения. Регулирование движения осуществляется Инспекцией государственного портового надзора предприятия «Бердянский морской торговый порт» по радио на УКВ, канал 12.

Всем судам запрещено осуществлять плавание на акватории порта без разрешения ИГПН.

Движение на подходном канале одностороннее. Двустороннее движение может осуществляться в отдельных случаях с разрешения капитана порта.

Судам, следующим на выход из порта, предоставляется преимущественное право прохода перед судами, входящими в канал с моря.

Производить обгон судов в канале **запрещено**.

2.3. Движение судов по подходному каналу порта при скорости ветра 15 м/с и более и (или) при видимости до 5 кбт **запрещается**.

2.4. Прибытие судна в порт оформляется в помещении ИГПН в течение 6 ч с момента захода судна в порт непосредственно администрацией судна или судовым агентом с соблюдением пограничных, таможенных, санитарных и карантинных формальностей. Для оформления прибытия подаются: общая декларация, судовая роль на прибытие судна, разрешение на право выхода из предыдущего порта, предварительный грузовой план (расчет остойчивости судна на выход), а при загрузке опасных или зерновых грузов — копии судовых документов, разрешающих погрузку данного вида груза.

По требованию капитана ИГПН необходимо представлять для проверки судовые документы, акты последних проверок судна, спасательных и противопожарных средств и дополнительные документы для рыболовных судов.

Отход всех судов оформляется в помещении ИГПН после подачи всех необходимых для этого документов и после того, как инспектор (капитан) ИГПН убедится в удовлетворительном состоянии и мореходности судна. Заявка на выход подается судовым агентом не позднее чем за 6 ч до отхода; в ней следует указать дату и запланированное время выхода судна из порта. Срок действия разрешения на отход от причалов БМТП составляет 24 ч.

2.5 Заявки на все виды портовых услуг, за исключением заявок на лоцмана и буксиры для швартовных операций, подаются на имя начальника порта в рабочие дни — через приемную порта; в выходные, праздничные дни и в нерабочее время — через старшего сменного диспетчера порта.

Заявка на обеспечение судна питьевой водой в рабочие дни подается через агентство за 4 ч до начала операции.

Для обеспечения судна питьевой водой в выходные и праздничные дни заявка должна быть подана до 12 ч последнего рабочего дня, предшествующего выходным или праздничным дням.

2.6. Сигнального поста в порту нет.

2.7. Лоцманская проводка при заходе в порт и при выходе из порта осуществляется лоцманами ГП «Дельта-лоцман» и является обязательной для всех судов, за исключением пассажирских, осуществляющих регулярные рейсы в порт, однако по требованию капитана такого судна ему также предоставляется лоцман.

2.8. Проводку судов по подходному каналу, их швартовку и перестановку в порту лоцманская служба обеспечивает круглосуточно, кроме случаев, когда безопасной проводке препятствуют гидрометеорологические условия или другие обстоятельства.

2.9. При следовании судна в порт заявка на лоцманскую проводку подается одновременно с информацией о подходе. При стоянке судна в порту заявка подается в адрес ГП «Дельта-лоцман» не позднее чем за 2 ч до запланированного времени отплытия судна.

2.10. Место приема на борт и высадки лоцманов для судов с осадкой 6 м и более находится в районе буя № 2 (46°36,73' N, 36°36,04' E) левой стороны подходного канала порта, а для судов с осадкой до 6 м — в районе буя № 10 (46°40,00' N, 36°40,11' E) левой стороны подходного канала порта.

Высадка лоцманов на внешнем рейде осуществляется при скорости ветра не более 15 м/с и (или) волнении моря до 4 баллов.

2.11. Лоцманскую проводку судов по Азовскому морю и Керчь-Еникальскому каналу, следующих в (из) порт(-ов) Украины, осуществляют лоцмана ГП «Дельта-лоцман».

2.12. Лоцманская проводка обязательна:

2.12.1. На Керчь-Еникальском канале:

- для всех судов под иностранным флагом;
- для судов СНГ с осадкой более 4,5 м или длиной 120 м и более;
- для всех судов, находящихся в аварийном состоянии;
- для нефтяных судов и судов, перевозящих опасные грузы;
- для судов с ядерной энергетической установкой.

2.12.2. В Азовском море:

- для всех судов под иностранным флагом;
- для всех судов, находящихся в аварийном состоянии;
- для нефтяных судов и судов, перевозящих опасные грузы;
- для судов с ядерной энергетической установкой;
- для всех судов, независимо от размеров и осадки, в период ледовой кампании на Азовском море.

2.13. От лоцманской проводки освобождаются суда с осадкой до 5 м, капитаны которых трижды проходили по Азовскому морю в порт Бердянск с лоцманом на борту и получили письменное разрешение капитана порта Бердянск на право самостоятельного плавания (при условии наличия на борту судна исправного современного навигационного оборудования).

3. Плавание судов в портовых водах

3.1. Порт доступен для судов с осадкой до 7,9 м и максимальной длиной до 205 м. В отдельных случаях с разрешения капитана порта к причалам № 7 и 8 разрешена швартовка судов длиной до 220 м.

Информацию о фактическом уровне воды капитан судна, следующего в порт, может получить через дежурного капитана ИГПН.

3.2. Заход в порт судов длиной 170 м и более и выход их из порта, а также перешвартовка таких судов внутри порта разрешаются только в светлое время суток при скорости ветра до 8 м/с. Возможность маневров при ветре силой более 8 м/с устанавливается капитаном судна по согласованию с лоцманом и реализуется с разрешения капитана порта.

3.3. При осуществлении швартовных операций с судами, наибольшая длина которых составляет 170 м и более, в Западном бассейне причалы № 7 и 8 должны быть свободны от судов, а ошвартованные у причала № 6 суда не должны выступать за пределы угла причалов № 6 и 7.

При осуществлении швартовных операций с судами, наибольшая длина которых составляет 170 м и более, в Восточном бассейне свободным должен быть причал № 6.

3.4. Скорость судна во время движения по подходному каналу на участке между буями № 2—18 левой стороны подходного канала порта устанавливается в зависимости от гидрометеорологических условий и, как правило, не должна превышать 6 уз, а на участке канала от буя № 18 левой стороны до внутреннего рейда порта Бердянск скорость должна быть минимальной, обеспечивающей только управляемость судна.

3.5. Движение судов на подводных крыльях в гавани Бердянск разрешается только в водоизмещенном положении.

3.6. Судам валовой вместимостью до 100 рег. т плавание по подходному каналу запрещено. Такие суда должны двигаться за бровками канала.

3.7. Все суда, которые заходят в порт и выходят из порта, должны следовать через ворота порта.

4. *Особые случаи плавания судов в портовых водах*

4.1. Безопасность буксировки в портовых водах обеспечивает лицо, которое руководит буксировкой. Руководство буксировкой самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна, независимо от того, работает буксируемое судно собственной машиной или нет. Руководство буксировкой несамоходного судна или объекта осуществляет капитан судна-буксировщика.

В обоих случаях вопросы подчиненности при буксировке решает непосредственно капитан порта.

4.2. Швартовка судов валовой вместимостью 1500 рег. т и более разрешается с использованием не менее чем двух портовых буксиров, а судов валовой вместимостью до 1500 рег. т — с использованием одного буксира.

Количество задействованных буксиров может быть изменено только с разрешения капитана порта.

4.3. Заявка на буксирное обеспечение подается одновременно с информацией о подходе. Во время стоянки судна в порту заявка на буксир подается старшему диспетчеру порта не позднее чем за 2 ч до начала операции.

4.4. При буксировке на акватории порта способом «за кормой» длина буксирного троса не должна превышать 30 м.

4.5. Связь между буксируемыми судами и судами-буксировщиками в пределах акватории порта осуществляется на УКВ, канал 12.

4.6. Буксировка на акватории порта самоходных судов, имеющих исправные рулевое и якорное устройства, а также главные двигатели, допускается при скорости ветра до 15 м/с.

Буксировка самоходных судов с неисправными рулевым и якорным устройствами, а также несамоходных судов допускается при скорости ветра до 8 м/с.

4.8. Заявка на ледокольное обеспечение при следовании судна в порт подается агентом от имени капитана судна в адрес капитана порта, старшего сменного диспетчера порта и ГП «Дельта-лоцман» в Бердянском порту за 48 ч до подхода к бую № 1 Керчь-Еникальского канала.

При стоянке судна в порту заявка на ледокольное обеспечение подается агентом от имени капитана судна в адрес капитана порта, старшего сменного диспетчера порта и ГП «Дельта-лоцман» в Бердянском порту за 24 ч до запланированного времени выхода судна из порта.

4.9. С момента объявления зимней навигации суда, следующие в порт из Черного моря, и суда, выходящие из порта, должны иметь запасы топлива, воды и продовольствия не менее чем на 10 сут.

5. *Стоянка судов в порту*

5.1. *Стоянка судов на рейде*

5.1.1. Местами якорной стоянки являются (постановление Кабинета министров Украины № 1207 от 07.10.2009 г.):

— якорная стоянка № 1 для судов с осадкой 6 м и более;

№ 17	46°37'27,3" N,	36°36'56,3" E;
№ 18	46 36 27,0	, 36 38 40,2 ;
№ 19	46 35 16,9	, 36 37 13,5 ;
№ 20	46 36 16,0	, 36 35 28,7 ;
№ 21	46 36 41,1	, 36 35 58,5 .
— якорная стоянка № 2 для судов с осадкой до 6 м:		
№ 22	46°39'57,1" N,	36°40'04,0" E;
№ 23	46 38 56,8	, 36 41 47,9 ;
№ 24	46 38 11,8	, 36 40 50,8 ;
№ 25	46 39 10,9	, 36 39 06,1 .

Становиться на якорь на акватории Восточного и Западного бассейнов гавани Бердянск запрещено.

5.1.2. Связь судов, стоящих на внешнем рейде, с берегом осуществляется плавсредствами портового флота. Перевозка людей допускается при силе ветра не более 3 баллов и волнении моря до 2 баллов.

5.1.3. Капитан судна, стоящего на внешнем рейде в ожидании причала, может подать заявку на швартовку к причалу, свободному от грузовых операций, или на швартовку вторым корпусом к судну, стоящему у причала, после согласования с капитаном ошвартованного судна, старшим сменным диспетчером порта и дежурным капитаном ИГПН. В данном случае все расходы, связанные с дополнительными перестановками судна до момента его постановки под обработку, относятся за счет судна.

5.1.4. На судне, находящемся на акватории порта, шлюпки должны быть подняты на шлюпбалки или на палубу. Стоянка и перемещение каких-либо плавсредств у борта судна запрещены.

Купание с судов на акватории порта запрещено.

5.2 Стоянка у причалов

5.2.1. Планирование размещения судов у причалов, а также смена мест их стоянки в порту осуществляются главным диспетчером порта после предварительного согласования с ИГПН и (при необходимости) с КПП Государственной пограничной службы Украины и таможенной порта.

5.2.3. Швартовка вторым корпусом к борту судна, стоящего у причала, разрешена при скорости ветра до 8 м/с.

Швартовка лагом более двух корпусов запрещена.

5.2.4. При ветре юго-западной четверти со скоростью более 15 м/с на акватории Западного бассейна образуется волнение, которое затрудняет стоянку судов у причалов № 7, 8 и 9.

При получении такого штормового предупреждения:

— суда, стоящие вторым корпусом, должны быть перешвартованы к свободным причалам или выведены на рейд;

— суда типа «ро-ро» должны остановить грузовые операции, убрать аппарат, перешвартоваться лагом к причалу, завести дополнительные концы.

5.2.5. Швартовка судов, наибольшая длина которых составляет 135 м и более, к причалу № 6 осуществляется с разрешения капитана порта. При этом, для обеспечения заведения швартовных концов, прилегающие причалы должны быть свободны от судов на 25 м, а именно:

— причал № 5 — от угла причалов № 5 и 6 до швартовной тумбы № 41;

— причал № 7 — от угла причалов № 6 и 7 до швартовной тумбы № 50.

5.2.6. Швартовка к судну, которое находится на фумигации и несет соответствующие сигналы, а также стоянка других судов ближе чем в 50 м от него запрещены.

5.2.7. При перешвартовке транспортных судов в порту лоцманское обеспечение является обязательным.

5.2.8. Перетягивание судов вдоль причала разрешается производить не более чем на 50 м. Перетягивание на расстояние более 50 м считается перешвартовкой и должно производиться при помощи буксиров и лоцмана.

5.2.9. Во время стоянки судна в порту заявка на линейного лоцмана подается капитаном судна (или агентом) в оперативно-координационный центр Азовского регионального филиала ГП «Дельта-лоцман» не позднее чем за 12 ч до запланированного времени выхода судна с уточнением за 2 ч.

Заявка на портового лоцмана при перешвартовке подается в оперативно-координационный центр Азовского регионального филиала ГП «Дельта-лоцман» за 2 ч до запланированных работ (Приказ по БМТП № 1224 от 08.11.2004 г.).

5.2.12. Судно, ошвартованное у причала, от захода до восхода солнца должно иметь освещенным борт, обращенный к морю. Судну, стоящему у причала, запрещается держать вываленными за борт грузовые стрелы, краны, трапы, шлюпбалки и т. п.

5.2.13. Для предотвращения перемещения крыс с берега на судно и обратно на судах должны быть приняты следующие меры:

— все швартовные канаты, поданные на берег, должны быть оснащены защитными щитками от крыс;

— в темное время суток, если не проводятся погрузочно-разгрузочные работы, трапы должны быть подняты;

- при проведении работ в темное время суток трапы должны быть хорошо освещены;
- все двери на борту судна, обращенные к берегу, в темное время суток должны быть плотно задраены;
- предохранительные сетки, брезент между судном и причалом, предназначенные для предупреждения падения груза за борт, по окончании погрузочно-разгрузочных работ должны быть немедленно убраны.

5.2.14. Доставка на суда всех видов снабжения осуществляется только после согласования места и времени доставки предметов снабжения со старшим сменным диспетчером порта. Складирование предметов снабжения на причале или их погрузка под работающими кранами запрещены.

5.3. О предотвращении загрязнения акватории порта

5.3.1. Все суда, находящиеся на акватории порта, обязаны соблюдать требования законодательства Украины в отношении охраны окружающей среды и согласовывать с администрацией порта все меры, связанные с охраной окружающей среды на территории и акватории порта.

За нарушение требований законодательства по охране окружающей среды виновные привлекаются к уголовной, административной и материальной ответственности.

5.3.2. Все суда, независимо от ведомственной принадлежности и флага, по прибытии в порт обязаны подтвердить свое соответствие требованиям Международной конвенции МАРПОЛ-73/88, предъявив представителям компетентных органов власти необходимые судовые документы. Суда, не отвечающие требованиям Международной конвенции МАРПОЛ-73/88, порт не принимает.

5.3.3. Всем судам в период их пребывания на акватории порта запрещено сбрасывать в воду вещества, вредные для здоровья людей или живых морских ресурсов, а именно:

- нефть, нефтепродукты, а также смеси, содержащие их в любой концентрации, в том числе и очищенные в судовых установках балластные воды из топливно-балластных и нефтяных танков;

- химическое сырье и продукты химического производства после уборки и мытья палуб, грузовых трюмов и танков;

- сточные воды;

- мусор и пищевые отходы, остатки каких-либо грузов и сепарации.

Судам, не имеющим закрытой системы сточных вод, заходить в порт запрещено.

5.3.4. Для предотвращения загрязнения акватории порта администрация судна обязана:

- до захода в территориальные воды Украины закрыть и обжать все запорные устройства систем, предназначенных для сброса за борт нефтесодержащих, сточных и балластных вод, и сделать запись об этом в судовых журналах:

- до начала каких-либо операций с нефтью, нефтепродуктами, водами, загрязненными нефтью или другими вредными веществами, шпигаты на верхней палубе должны быть герметично закрыты, под местами соединения шлангов и воздушными трубами установлены поддоны и обеспечен надежный контроль за ними;

- все операции с нефтью, нефтепродуктами, водами, содержащими нефть, и другими вредными веществами, а также действия, направленные на предотвращение загрязнения моря, регистрируются в журнале нефтяных операций и в судовом журнале.

5.3.5. В целях предотвращения непреднамеренного сброса с судов перед заходом в территориальные воды Украины рекомендуется опломбировать все судовые запорные устройства, предназначенные для сброса загрязняющих веществ.

Пломбирование производится назначенным капитаном судна ответственным лицом из состава экипажа с обязательным дальнейшим фиксированием в судовом журнале.

После оформления прибытия судна инспектор ИГПН производит пломбирование, в том числе повторно, несмотря на наличие пломб, установленных судовым экипажем.

Пломбирование устройств, произведенное судном или инспектором ИГПН, не освобождает капитана судна от ответственности за загрязнение морской среды и за непринятие мер по обеспечению безопасности плавания.

5.3.6. Капитаны судов, следующих в порт Бердянск через Средиземное море, обязаны до захода в Азовское море дважды заменить водяной балласт и надлежащим образом зафиксировать данные операции в судовом журнале.

5.3.7. Откачивать чистый балласт в порту запрещено.

5.3.8. Слив за борт любых сточных вод на акватории порта запрещен.

5.3.9. Во время уборки причалов, чистки судовых палуб и трапов запрещено сбрасывать в воду мусор, остатки груза и грязный снег.

5.3.10. Мусор и пищевые отходы на судах должны собираться в полиэтиленовые мешки, которые доставляются на суда по заявке капитана через агента.

5.3.11. Разлив нефтепродуктов, вредных веществ и сточных вод на акватории порта считается чрезвычайной ситуацией, капитан судна обязан принять все меры для ее предотвращения.

5.4. Грузовые операции в порту

5.4.1. В порту имеется девять причалов разной специализации в зависимости от вида обрабатываемых грузов:

- причалы № 1 и 2 — генеральные и навалочные продовольственные грузы, включая зерновые;
- причалы № 3 и 4 — навалочные грузы;
- причал № 5 — металлолом, зерновые;
- причал № 6 — нефтепродукты, растительное масло;
- причалы № 7 и 8 — нефтепродукты, навалочные грузы;
- причал № 9 — навалочные зерновые грузы.

5.4.2. Погрузка экспортных и выгрузка импортных грузов осуществляются с разрешения таможи.

5.4.4. Администрация судна предоставляет судовое грузовое оборудование для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, если это оговорено во фрахтовом контракте.

6. Порядок пользования средствами радиосвязи в портовых водах

6.1. Суда, стоящие на якоре, а также осуществляющие маневры на акватории порта, обязаны обеспечить постоянное дежурство на УКВ, канал 16.

Суда, осуществляющие плавание по подходному каналу порта и выполняющие перешвартовку в порту, обязаны обеспечить постоянное дежурство на УКВ, канал 12.

6.2. Позывные и рабочие каналы абонентов, имеющих УКВ радиостанции в порту.

Абонент	Позывной	Рабочие каналы	Номер телефона
1	2	3	4
Центральная передающая станция	Бердянск-радио-1	2, 12, 17, 68	(061-53) 6-25-17
Старший сменный диспетчер порта	Бердянск-радио-2	68	(061-53) 2-26-66
Дежурный капитан ИГПН	Бердянск-радио-5	12, 17	(061-53) 2-27-49
Диспетчер портового флота	Бердянск-радио-4	73, 93	(061-53) 6-27-50

Вызов всех абонентов на УКВ, канал 16.

6.3. Всем станциям категорически запрещается вести переговоры на УКВ, каналы 12 и 16.

Канал 12 — регулирования движения судов;
канал 16 — вызова и аварийного радиовещания.

6.4. Радиосвязь судна с береговыми абонентами осуществляется через центральную передающую радиостанцию порта.

7. О порядке, безопасности и обеспечении сохранности сооружений на акватории порта

7.1. Осуществлять плавание и стоянку на акватории порта всем видам маломерных и малых судов, принадлежащих посторонним организациям и частым лицам, запрещено.

7.2. Регистрацию и технический надзор, разрешение на выход в море в навигационный период и контроль за безопасностью плавания маломерных и малых судов, принадлежащих спортивным обществам, предприятиям и гражданам на правах частной собственности, осуществляет государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС).

7.5. Вести лов рыбы любыми видами рыболовных снастей на акватории порта запрещено.

9. Противопожарный режим в порту

9.2. Специально отведенного причала для бункеровки судов жидким топливом в порту нет. Бункеровка судов жидким топливом при условии соблюдения требований правил противопожарной безопасности, может осуществляться у всех причалов порта со специального судна-бункеровщика.

9.3. Бункеровка судов, ошвартованных лагом (вторым корпусом), запрещена.

11. Санитарно-карантинный режим в порту

11.1. Капитан судна, которое следует в порт, или его агент обязаны за 6 ч до прибытия передать по радио диспетчеру порта и санитарно-карантинному отделу (СКО) порта сведения о наличии на судне больных или подозреваемых в наличии инфекционных заболеваний, а также о гибели грызунов на судне.

11.2. До окончания санитарного осмотра судна и предоставления ему свободной практики никто, кроме лоцмана, не имеет права подниматься на судно или сходить с судна.

11.4. Все суда, прибывшие из иностранных портов с неблагополучной эпидемиологической обстановкой, а также в случае выявления на судне грызунов подлежат дератизации независимо от наличия у них действительных документов об освобождении от дератизации.

11.5. Запрещается выводить и выносить с судна на берег домашних животных и птиц без соответствующих ветеринарных документов.

Бердянская Коса (Berdyanskaya Kosa) (46°38' N, 36°46' E) ограничивает Бердянский залив с востока. Иногда весной южная часть косы затапливается. При ветрах от E и SE в другие сезоны года она нередко местами покрывается водой.

Восточный берег сравнительно приглуб. Вблизи основания косы со стороны западного берега лежит остров Малый Дзендик (Ostrov Malyy Dzendzik); к N от этого же берега неподалеку от оконечности косы выступает полуостров Большой Дзендик (Poluostrov Bol'shoy Dzendzik). В районе рыбозавода, который находится в южной части полуострова, сооружен небольшой пирс, предназначенный для рыболовных судов.

Полуостров Большой Дзендик и остров Малый Дзендик ограничивают с запада небольшие бухты, используемые для стоянки рыболовных судов.

(ИМ 273 /11), Ж 1830/22/10

Составитель

Годгильдиев И. С.