

6190 Книга 1401 изд. 2017 г.

1. Стр. 15. Строки 4—6. Вычеркнуть с «, занимающий» по «залива.» и взамен поместить: «. Морской порт Владивосток включает в себя акваторию пролива Босфор-Восточный, бухты Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик, прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах, бухту Большого Камня. Морской порт имеет смежную границу с Главной военно-морской базой Тихоокеанского флота Российской Федерации.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

2. Стр. 15. Строка 7. Вычеркнуть «торговый».

3. Стр. 15. Строка 9. Вычеркнуть «Порт».

4. Стр. 15. Строки 10—11. Вычеркнуть и взамен поместить:
«В заливе Ольга находится морской порт Ольга.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

5. Стр. 15. Строка 19. Вычеркнуть «, издаваемыми администрацией порта». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

6. Стр. 16. Строка 7. Исправить «Лощманы» на «Лощмана».

7. Стр. 16. Строка 9. После строки поместить:
«Лощманская проводка обязательна в морском порту Владивосток для судов водоизмещением более 500 т и любых иностранных судов, в портах Посъет и Зарубино, в морском порту Находка.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

8. Стр. 69. Строка 35. После «**Район**» поместить: «**№ 377**» и вычеркнуть «№ 337». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

9. Стр. 70. Строки 20—21. Вычеркнуть.

10. Стр. 70. Строки 22—23. Вычеркнуть с «, ограждающий» по «юго-западной» и взамен поместить:
«выставляется в 0,2 кбт к NNW от северной». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

11. Стр. 70. Строки 30—32. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Банка с глубиной 1,6 м расположена в 1 кбт к NW от мыса Астафьева.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

12. Стр. 73. Строка 4. После строки поместить:
«*Районы морских ферм* расположены в 4,7 кбт к WSW, в 1,3 мили к W и в 5 кбт к S от мыса Дегера.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

13. Стр. 74. Строка 25. После «Порт-Посъет» поместить: «(Bukhta Port Pos'yet)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

14. Стр. 74. Строка 41. После «расположены» поместить «соответственно». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

15. Стр. 74. Строки 49—51. Вычеркнуть и взамен поместить:
«*Якорное место № 6* находится на рейде Посъетский перед входом в бухту Новгородская. Глубина на якорном месте 10,8 м, грунт — ил.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

16. Стр. 75. Строки 3—5. Вычеркнуть с «, а также» по «буями».

17. Стр. 75. Строка 19. После строки поместить:
«*Банки* с глубинами 7,5 и 9,8 м находятся соответственно в 3 и 2,3 кбт к S от мыса Шелеха.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

18. Стр. 76. Строка 15. После строки поместить:
«*Банка* с глубиной 7,3 м находится в 3,4 кбт к NW от мыса (42°38,6' N, 130°49,1' E)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

19. Стр. 76. Строки 16—32. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Морской порт Посьет (Pos'yet Maritime Port), оборудованный в северо-западной части залива Посьета и юго-западной части Славянского залива, включает в себя участки: в заливе Посьета — участок № 1, бухте Славянка и бухте Нерпа — участок № 2, и участок № 3 — в бухточке Наездник.

Границы порта показаны на карте.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

20. Стр. 76. Строки 42—44. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Связь. Суда, следующие в порт или стоящие на рейде, могут осуществлять связь на ОВЧ с береговыми службами, указанными в таблице.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

21. Стр. 76. Таблица. Вычеркнуть и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	Вызывной	Рабочий	
1	2	3	4
ИГПК морского порта в заливе Посьета	16	12	Посьет-Порт-контроль
ИГПК морского порта в бухте Славянка	16	30	Славянка-Порт-контроль
СУДС	16	71	Владивосток-Трафик
Диспетчер оператора морского терминала	10	10	Причал
Оператор пирса № 2 в бухте Славянка	12	2	Восток-Бункер
Дежурный диспетчер судоремонтного завода	30	30	Славянка-радио-13
Буксиры	16	10	Алеут, Хасан
Лоцманская служба	10	10	Посьет, Лоцман

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

22. Стр. 77. Таблица «Причалы порта Посьет».

а) в заголовке таблицы исправить «439,8 м» на «499,8 м»;

б) в строке «Причал № 1» в графе 3 исправить «147,3» на «207,3»;

в) в графе 4 исправить:

— в строке «Причал № 1» — «9,4—10» на «9—10»;

— в строке «Причал № 2» — «9,2—9,4» на «9,1—9,6»;

— в строке «Причал № 3» — «9,4—10» на «7,7—9,7»;

г) текст «Предупреждение» вычеркнуть и взамен поместить:

« П р е д у п р е ж д е н и я . 1 . При подходе к причалам порта Посьет необходимо учитывать наличие подводного препятствия с глубиной над ним 8,7 м, расположенного в 1,4 кбт к ENE от мыса Рязанова и в 10 м от причала № 1.

2 . К SW от южного конца причала № 1 порта Посьет находятся шпунты.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

23. Стр. 77. Нижняя таблица. В графе 5 исправить «8,6» на «8,5».

24. Стр. 78. Строка 9. Вычеркнуть с «ограждающий» по «6,8 м.».

25. Стр. 78. Строка 16. Вычеркнуть «торговому» и исправить «2001 г.» на «2012 г.».

26. Стр. 78. Строки 21—50. Вычеркнуть и взамен поместить:

«I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря в северо-западной части залива Посьета и в юго-западной части Славянского залива и включает в себя участки в заливе Посьета, бухте Славянка и бухте Наездник.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ).

10. Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы 3 и 4 классов опасности Международной морской организации (далее — ИМО).

11. В морском порту осуществляется снабжение судов бункером.

13. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением района ожидания.

14. Участок акватории морского порта в бухте Славянка является замерзающим.

15. В условиях льдообразования на участке акватории морского порта в бухте Славянка осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

16.1. На акватории морского порта расположен рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка» (далее — РПК «Славянка»).

17. Район обязательной лоцманской проводки судов включает всю акваторию морского порта.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Заход судов на участок акватории морского порта в заливе Посьета осуществляется по фарватеру.

Заход судов на участок акватории морского порта в бухте Славянка осуществляется через южный проход, расположенный между мысом Брюса и островом Герасимова, и далее по подходному каналу.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 18 настоящих Обязательных постановлений и размещается по адресу в сети Интернет: www.rma.ru.

23. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее — СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

— суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее — суда портового флота);

— суда местного плавания;

— суда длиной менее 50 м и/или валовой вместимостью менее 500;

— маломерные и спортивные парусные суда.

27. Движение судов по фарватеру, за исключением судов портового флота, осуществляется с минимальной скоростью, достаточной для управления судном, при скорости ветра не более 12 м/с.

29. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с п. 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за 4 ч до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

30. На акватории морского порта не допускается обгон судов, пересечение курса по носу судна, плавание с вытравленной якорной цепью, нахождение в дрейфе.

31. В морском порту установлено одностороннее движение судов:

— на фарватере, за исключением маломерных судов;

— на подходном канале;

— на участке акватории морского порта в бухте Славянка.

Направление движения судов на фарватере, подходном канале и участке акватории морского порта в бухте Славянка регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в заливе Посьета или в бухте Славянка соответственно.

33. Движение судов на участках акватории морского порта в бухтах Славянка и Наездник разрешается при видимости не менее 1 мили и скорости ветра не более 12 м/с.

34. Движение судов длиной более 50 м и/или валовой вместимостью более 500 по подходному каналу осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

36. Движение судов портового флота при скорости ветра более 12 м/с разрешается для выполнения аварийно-спасательных работ.

38. Маломерным судам и спортивным парусным судам не допускается:

— плавание вблизи якорных мест, района ожидания, фарватера и подходного канала, создающее помехи судам;

— плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;

— маневрирование в непосредственной близости от земснарядов и плавучих кранов;

— подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта;

— подход к судам, стоящим на якоре и у причалов;

— швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановки на якорь вблизи них;

— постановка на якорь на фарватере, подходном канале и вблизи них;

— плавание при высоте волны более 1 м.

39. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, СЭУ или неисправными якорными устройствами, плавкранов и крупнотоннажных судов и перестановка таких судов в морском порту осуществляется при скорости ветра не более 10 м/с.

V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

41. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого как портовая СУДС.

Зона действия СУДС на акватории морского порта состоит из секторов № 4 и 5.

42. Сектор № 4 включает в себя Славянский залив и южную часть Амурского залива с прилегающей частью залива Петра Великого и ограничен:

— в Амурском заливе линией, соединяющей мыс Перевозный и мыс Васильева;

— со стороны открытой части залива Петра Великого линиями, соединяющими мыс Клерка, точку 42°46,0' N, 131°42,0' E, точку 42°53,0' N, 131°57,0' E и мыс Тобизина.

Сектор № 5 включает в себя залив Посъета и ограничен с юго-востока линией, соединяющей мыс Сулова и мыс Гамова.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

45. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районе ожидания в заливе Посъета на якорных местах:

— № 1—4, 6 на участке акватории морского порта в заливе Посъета;

— № 1—7 на участке акватории морского порта в бухте Славянка.

46. При стоянке судов валовой вместимостью более 40 000 на РПК «Славянка» стоянка судов на якорных местах № 5 и 6 на участке акватории морского порта в бухте Славянка не допускается.

47. Постановка судов в районе ожидания осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы его границ.

49. В случае аварийной ситуации допускается стоянка судов вне якорных мест и района ожидания в заливе Посъета.

50. На участке акватории морского порта в заливе Посъета не осуществляется:

— длительная стоянка судов;

— стоянка танкеров с недегазированными танками, за исключением танкеров-бункеровщиков;

— работа с винтами на расстоянии менее 10 м от причала.

51. Швартовные операции, перетяжка более чем на 100 м судов длиной более 50 м и/или валовой вместимостью более 500 осуществляются с обязательным буксирным обеспечением. Постановка судов на РПК «Славянка» производится с обязательным буксирным обеспечением.

54. Расстояние между ошвартованными к причалу судами должно составлять не менее 15 м.

56. О готовности причала к швартовным операциям оператор причала сообщает капитану морского порта за 1 ч до начала швартовных операций.

58. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

60. При скорости ветра более 12 м/с и волнении более 2 баллов с разрешения капитана морского порта могут осуществляться швартовные операции судов в случаях:

- наличия на борту судна большого;
- возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале, у которого ошвартовано судно;
- возникновения ситуаций на судне либо на причале, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и/или уничтожения имущества;
- стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

63. При получении штормового предупреждения или при усилении скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие на внешнем рейде, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки в соответствии с указаниями капитана морского порта.

64. Плавсредства у борта судов, стоящих на РПК «Славянка», при получении штормового предупреждения должны быть убраны от борта.

67. При получении прогноза об усилении скорости ветра до 20 м/с и более суда, стоящие у причалов, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта.

69. Грузовые операции с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра не более 15 м/с, а с использованием плавкрана — при скорости ветра не более 12 м/с.

Грузовые операции на РПК «Славянка» осуществляются в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России № 68 от 29.04.09 г.

70. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта осуществляется:

- при скорости ветра не более 10 м/с, волнении моря не более 2 баллов;
- при глубине под килем осматриваемого судна не менее 1 м;
- при прекращении на судне грузовых операций.

71. В морском порту огневые работы производятся на судах, стоящих у причалов или на РПК «Славянка», с разрешения капитана морского порта и при согласовании проведения огневых работ с оператором терминала или оператором РПК «Славянка» соответственно.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

72. Суда, заходящие на участок акватории морского порта в заливе Посьета, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

На участке морского порта в заливе Посьета не принимаются сточные и нефтесодержащие воды, вредные вещества и мусор всех категорий.

73. На участке морского порта в бухте Славянка имеются приемные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод, вредных веществ 3 и 4 классов опасности и всех категорий мусора.

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, мусор и вредные вещества на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 ч до начала указанной операции оператору причала.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

77. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

78. Суда на ходу, или стоящие на якорю, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ.

79. Суда, стоящие у причалов на участке акватории морского порта в заливе Посьета и не имеющие телефонной связи, несут постоянную радиовахту на 12 канале связи ОВЧ.

80. Суда, находящиеся у причалов на участках акватории морского порта в бухтах Славянка и Наездник, несут постоянную радиовахту на 30 канале связи ОВЧ.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

83. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее — МСКЦ) Владивосток.

85. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный от побережья Корейского полуострова до точки 42°33,0' N, 136°25,0' E и далее до мыса Оларовского.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

86. На участке акватории морского порта в заливе Посьета принимаются суда длиной до 175 м и с осадкой до 9 м.

На участке акватории морского порта в бухте Славянка принимаются суда длиной до 400 м и с осадкой до 15 м.

На якорном месте № 8 участка акватории морского порта в бухте Славянка допускается проведение операций с генеральными грузами общим весом до 50 т в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

88. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

89. На акватории морского порта осуществляется переработка опасных грузов 3 и 4 классов опасности ИМО.

93. В морском порту сливо-наливные операции с нефтью и нефтепродуктами производятся у пирса № 2 и на РПК «Славянка». Нефтеналивное судно, выполняющее сливо-наливные операции у пирса № 2 и на РПК «Славянка», должно быть готово к немедленному отходу от пирса № 2 и выходу с РПК «Славянка».

95. Бункеровка судов в морском порту осуществляется:

— на якорных местах № 1—4 участка акватории морского порта в заливе Посьета;

— в районе ожидания;

— у причалов и на якорных местах участка акватории морского порта в бухте Славянка на РПК «Славянка».

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

98. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

99. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее — ТФК) передается за 72 ч до ожидаемого подхода к ТФК». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

27. Стр. 79. Строка 55. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м расположены соответственно в 0,5 и 5,2 кбт к NE, в 1,4 кбт к SW и в 5,2 кбт к SSE от мыса Гаккеля.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

28. Стр. 80. Строка 31. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы расположен в 1,5 мили к E от мыса Молот.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

29. Стр. 80. Строка 37. После строки поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м расположены в 0,6 кбт к NNW и непосредственно к SE от мыса Лукина.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

30. Стр. 80. Строка 38. Вычеркнуть.

31. Стр. 81. Строка 2. После строки поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м расположены в 7 кбт к E и в 1,1 мили к S от островка Михельсона.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

32. Стр. 81. Строки 33—34. Вычеркнуть с «Внутренним» по «является» и взамен поместить: «Рейд № 1 порта — ». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

33. Стр. 81. Строка 35. Вычеркнуть с «Внутренним» по «является» и взамен поместить: «Рейд № 2 — ». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

34. Стр. 82. Строки 3—9. Вычеркнуть и взамен поместить:

—

«Л о ц м а н с к а я с л у ж б а. В морском порту Зарубино район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта. Прием лоцмана на судно или высадка лоцмана с судна осуществляется в точке 42°34,80' N, 131°06,06' E; на рейдах, якорных стоянках и у причалов морского порта, а также в районе якорной стоянки № 18, находящемся в 4 кбт к WSW от мыса Слычкова и в районе ожидания в заливе Посыета.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

35. Стр. 82. Строки 24—25. Вычеркнуть и взамен поместить:

«С в я з ь. Связь судов с береговыми службами порта осуществляется на следующих каналах:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	Вызывной	Рабочий	
1	2	3	4
ИГПК морского порта Зарубино	16	11	Троица-33
СУДС	16, 71	67, 71	Владивосток-Трафик
Диспетчер морского порта	16	—	Зарубино-1
Диспетчер терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота	16	9	Зарубино-39
Лоцмана	16	11	Гильза-2
Морской спасательно-координационный центр	16, 70 (цифрового избирательного вызова)	1, 3, 7, 9, 10, 12, 14, 20, 24, 26, 27, 67, 70, 71, 86, 87 (цифрового избирательного вызова)	Владивосток-радио-СКЦ

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

36. Стр. 82. Вычеркнуть таблицу.

37. Стр. 82. Строка 39. После строки поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м расположены соответственно в 1,2 кбт к NNE и в 9,4 кбт к NW от мыса Слычкова.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

38. Стр. 83. Строки 20—21. Вычеркнуть.

39. Стр. 84. Таблица. В графе 4 исправить:

а) в строке «Причал № 3» — «6,6—9,1» на «6,6—7,8»;

б) в строке «Причал № 4» — «7,7—8,6» на «7,7». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

40. Стр. 85. Строки 8—9. Вычеркнуть «светящего знака» и взамен поместить: «северо-восточной оконечности островка Браузера». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

41. Стр. 86. Таблица. В строке 1 снизу исправить:

а) в графе 2 — «42 37,30» на «42 38,65»;

б) в графе 3 — «131 06,70» на «131 06,27»;

в) в графе 5 — «7» на «8,5». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

42. Стр. 86. Строки 15—17. Вычеркнуть.

43. Стр. 86. Строка 19. Исправить «2006 г.» на «2013 г.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

44. Стр. 86. Строки 24—43. Вычеркнуть и взамен поместить:

«I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию бухты Троица, гавань Силач и прилегающую акваторию в заливе Посыета.

6. Морской порт является незамерзающим портом.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

9. Морской порт является убежищем для судов в штормовую погоду.

11. Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы класса 4 опасности Международной морской организации (далее — ИМО).

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

21. Информация о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, не производится.

24. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта в письменном виде выдается капитаном порта.

27. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляется круглосуточно у причалов, в районе акватории морского порта «Рейд № 1» и в районе якорной стоянки № 18 с учетом режима работы грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для оформления судов могут использоваться районы якорных стоянок № 11, 14, 16 морского порта.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

29. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съемке их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее — СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

30. Плавание судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется по рекомендованному пути и фарватеру.

31. На акватории бухты Троицы установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны рекомендованного пути.

32. В проходе в бухту Троицы между мысом Слычкова и мысом Стенина и на акватории гавани Силач установлено одностороннее движение судов, направление которого регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на акватории морского порта.

35. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда портового флота;
- суда валовой вместимостью менее 500 с осадкой не более 4 м;
- маломерные и спортивные парусные суда.

36. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать 9 уз, за исключением судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта (далее — суда местного плавания), и судов с динамическим принципом поддержания.

Скорость движения судов местного плавания и судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта не должна превышать 12 уз.

40. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 300, осуществляется с лоцманским обеспечением.

41. На акватории морского порта не допускается обгон судов за исключением судов местного плавания, получивших разрешение на обгон у СУДС, а также маломерных и спортивных парусных судов.

43. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

45. Маломерным судам и спортивным парусным и прогулочным судам запрещается:

- плавание вблизи якорных мест, района ожидания, фарватера и подходного канала, создающее помехи судам;
- плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;
- плавание при скорости ветра более 14 м/с и/или видимости менее 3 кбт;
- приближение к судам, стоящим на якорных стоянках на расстояние менее 2 кбт;
- пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу.

V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

46. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее — РСУДС).

Зоной действия СУДС на акватории морского порта является сектор № 5 РСУДС.

Сектор № 5 РСУДС включает в себя бухту Троицы и залив Посьета и ограничен с юга линией, соединяющей мысы Суслова и Гамова. В секторе № 5 РСУДС действует как СУДС морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

48. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районах якорных стоянок № 11, 14, 16, 18 и в районе ожидания в заливе Посьета.

50. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, а также аварийных случаев с судами.

54. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту за исключением судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов и судов валовой вместимостью до 500.

56. Не допускаются швартовные операции судов у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота при видимости менее 3 кбт либо в темное время суток.

57. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

60. При получении штормового предупреждения или при усилении скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие на якорь, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта.

62. При получении прогноза об усилении скорости ветра северного или северо-западного направлений до 12 м/с и более суда, стоящие у причалов № 3 и 4, должны быть готовы к незамедлительному отходу;

— при усилении скорости ветра южного или юго-западного направлений до 12 м/с и более суда, стоящие у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, должны быть готовы к незамедлительному отходу;

— при зыби более 0,5 м при ветрах восточных направлений (восток, юго-восток) и южных направлений (юг, юго-восток) – от причалов № 3—4.

66. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта осуществляется:

- при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волн не более 2 м;
- при глубине под килем осматриваемого судна более 2 м;
- при прекращении на судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

67. Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов.

68. Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов на каждом причале устроены контейнеры.

69. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и неиспользуемым для перекачки нефтесодержащих и сточных вод.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

71. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

72. Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ. Суда на якорных стоянках и у причалов обязаны нести постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

75. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

81. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с морским спасательно-координационным центром (далее — МСКЦ) Владивосток.

83. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

84. Морской порт принимает суда длиной до 172 м и с осадкой до 8 м за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота в гавани Силач.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 м и с осадкой до 5,5 м.

87. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

88. На причалах № 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов 4 класса опасности ИМО». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

45. Стр. 87—89. Вычеркнуть.

46. Стр. 90. Строка 37. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы расположен в 1,2 кбт к NNW от мыса Таранцева». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

47. Стр. 91. Строка 3. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы расположен в 4 кбт к SE от мыса Шульца». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

48. Стр. 94. Строка 3. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 0,8 кбт к W от мыса Гамова».

49. Стр. 99. Строка 15. После строки поместить:

«**Подводный гидрометеорологический буй МАГМС** с приборами установлен на глубине 57 м в 9,6 кбт к S от юго-западной оконечности острова Матвеева». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

50. Стр. 101. Строка 13. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 4,7 кбт к S от мыса Красный Утес». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

51. Стр. 103. Строка 33. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 2,8 кбт к E от острова Сибирякова». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

52. Стр. 104. Строка 7. После строки поместить:
«*Район морской фермы находится в 3,7 кбт к Е от восточной оконечности острова Антипенко.*».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

53. Стр. 108. Строка 34. После строки поместить:
«*Участок № 2 морского порта Посьет, приписанный к морскому порту Посьет, расположен у берега вершины бухты Нерпа. При нахождении в районе участка № 2 морского порта Посьет следует соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Посьет. Связь с судами участок № 2 поддерживает на 30 канале связи ОВЧ, позывной «Славянка-Порт-контроль.».*».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

54. Стр. 108. Таблица.
1) в строке «Плавучий пирс № 1» в графах 1—6 вычеркнуть все сведения;
2) в строке «Пирс № 2» в графе 6 исправить «Строится» на «Постановка судов не осуществляется».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

55. Стр. 109. Таблица.
1) в графе 6 исправить:
а) в строке «Пирс № 4» — «Промысловый» на «Промысловый. Частично разрушен»;
б) в строке «Пирс №5» — «кавычки» на «Промысловый»;
2) строка «Предупреждение.». Вычеркнуть. (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

56. Стр. 110. Таблица. В строке «Длина причальной линии» исправить «1505 м» на «2369,5». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

57. Стр. 110. Таблица. Исправить:
а) в строке «Пирс № 1» в графе 3 — «300/17» на «317,3/17» и в графе 4 — «5,5—8,1» на «3,9—8,1»;
б) в строке «Пирс № 2» в графе 3 — «300/19» на «322,5/19» и в графе 4 — «6,1—7,6» на «3,6—9,8»;
в) в строке «Причал хозяйственный» в графе 4 — «3,5—4,6» на «2,6—4,5»;
г) в строке «Коммерческий причал» в графе 3 — «240» на «230,9» и в графе 4 — «5,4—7» на «4,7—6,8»;
д) в строке «Причал для тяжеловесных грузов» в графе 6 поместить: «Постановка судов не осуществляется»;
е) в строке «Пирс пассажирский» в графе 1 — «Пирс пассажирский» на «Морской плавучий причал (понтон)», в графе 3 — «55/4» на «36/8,2» и в графе 4 — «6,1—6,8» на «3—6,8»;
ж) после строки «Пирс № 2» в графах 1—4 поместить:

1	2	3	4	5	6
Причал	Участок между пирсами № 1 и 2	114,6	1,5—3,9		

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

58. Стр. 111. Таблица. В графе 4 исправить:
а) в строке «Причал северо-западный» — «2—5,1» на «1,2—4,7»;
б) текст «Предупреждение.» вычеркнуть и взамен поместить:
«*П р е д у п р е ж д е н и я. 1. При швартовке судов к западной стенке пирса № 1, хозяйственному причалу и к причалу длиной 247 м отдача якорей категорически запрещена.*».
2. В районе причала длиной 247 м находится подводное препятствие.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

59. Стр. 111. Строка 14. Вычеркнуть «ОАО «Славянский СРЗ»» и взамен поместить: «морскому порту Посьет». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

60. Стр. 111. Строка 15. Вычеркнуть «портпункт Славянка» и взамен поместить: «участок № 2 морского порта Посьет». (ИМ 6190/18/Сообщение 21/18

61. Стр. 111. Строки 20, 21. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

62. Стр. 111. Строки 21, 22. Исправить «канал б» на «канал 10» и «Лощман-1» на «Посьет, Лощман». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

63. Стр. 111. Строки 34—38. Вычеркнуть и взамен поместить:
«*Участок № 2 морского порта Посьет оборудован в бухте Славянка.*»

Акватория участка № 2 морского порта Посыет ограничена береговой линией и линиями, соединяющими точки: 42°52,20' N, 131°25,90' E; 42°53,02' N, 131°25,85' E; 42°53,53' N, 131°26,89' E; 42°54,53' N, 131°27,78' E; 42°55,00' N, 131°25,00' E; 42°53,95' N, 131°24,98' E и 42°53,95' N, 131°24,53' E.

Акватория участка № 2 делится на внешний рейд и внутреннюю акваторию линией, соединяющей точки 42°53,13' N, 131°23,87' E и 42°52,45' N, 131°24,58' E. Большую часть территории участка № 2 морского порта Посыет занимают Славянский судоремонтный завод (СРЗ) и Славянский лесной терминал.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

64. Стр. 112. Строки 1—13. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) Славянка* расположен в 4,6 кбт от мыса Славянка. В РПК выставляется швартовная бочка.

На акватории участка № 2 морского порта Посыет выставляется швартовная бочка в 1,4 мили к NW от мыса Брюса.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

65. Стр. 112. Строка 24. Вычеркнуть и взамен поместить: «№ 7 42 53 30, 131 25 33». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

66. Стр. 113. Строки 1—51. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Портовые правила*. Суда, прибывшие на акваторию участка № 2, должны соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Посыет, выдержки из которых приведены на стр. 78.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

67. Стр. 114. Строки 1—9. Вычеркнуть.

68. Стр. 114. Строка 39. После строки поместить:

«*Район морской фермы* расположен непосредственно у южного и западного берегов бухты Северная между мысами Сергеева и Щелкунова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

69. Стр. 115. Строка 2. После строки поместить:

«Участок № 3 морского порта Посыет расположен в бухточке Наездник. Акватория участка № 3 морского порта Посыет ограничена береговой линией и линией, соединяющей точки 42°54,59' N, 131°23,77' E и 42°54,74' N, 131°23,25' E.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

70. Стр. 115. Строки 25—26. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Районы морских ферм* находятся в 0,3 кбт к S и в 0,9 кбт к SW от мыса Сидорова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

71. Стр. 117. Строка 18. После строки поместить:

«*Районы морских ферм* расположены в 0,8 кбт к S и в 5,7 кбт к W от мыса Чупрова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

72. Стр. 117. Строка 37. После строки поместить:

«*Район морской фермы* находится в 0,7 кбт к S от южной оконечности острова Кроличий.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

73. Стр. 118. Строка 30. После строки поместить:

«*Районы морских ферм* находятся в 1,5 кбт к E и в 1 кбт к N от мыса Бринера.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

74. Стр. 119. Строка 42. После строки поместить:

«*Район морской фермы* находится непосредственно к N от мыса Ломоносова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

75. Стр. 120. Строка 19. После строки поместить:

«*Район морской фермы* находится непосредственно к NE от мыса Перевозный.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

76. Стр. 122. Строки 22—23. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Районы морских ферм* расположены в 4,3 кбт к SE, в 8,7 кбт к ENE и в 5 кбт к W от мыса Ограновича.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

77. Стр. 126. Строка 22. После строки поместить:
«М о с т низководный перекинут от полуострова Де-Фриза до полуострова Муравьев-Амурский; высота пролета моста 6 м над уровнем полной воды.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

78. Стр. 128. Строка 4. Исправить «залива» на «и Уссурийского заливов».

79. Стр. 128. Строки 29—30. Вычеркнуть с «ведется» по «мостов.» и взамен поместить: «введены в эксплуатацию крупные мосты.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

80. Стр. 130. Строка 32. После «мысы» поместить: «Фирсова и Песчаный.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

81. Стр. 130. Строка 54. Исправить «2011 г.» на «2015 г.».

82. Стр. 131. Строка 2. Исправить «1400» на «500».

83. Стр. 131. Строка 10. После строки поместить:
«Западная граница района обязательной лоцманской проводки совпадает с западной границей морского порта Владивосток. В бухте Новик граница района обязательной лоцманской проводки совпадает с границей морского порта Владивосток. Восточная граница района обязательной лоцманской проводки проходит между мысом Басаргина, островом Скрыплева и мысом Каразина.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

84. Стр. 132. Строка 21. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

85. Стр. 132. Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	Вызывной	Рабочий	
1	2	3	4
ИГПК морского порта	12	12, 67	Владивосток-Порт-Контроль
СУДС	16, 67	67, 29	Владивосток-Трафик
Морской спасательно-координационный центр Владивосток (МСКЦ)	16	01, 09, 10, 12, 14, 24, 67, 71, 86, 87	Владивосток-Радио
	70 (цифровой избирательный вызов)	70 (цифровой избирательный вызов)	СКЦ
Диспетчер Владивостокского морского порта	16	3, 7, 20, 26, 27	Владивосток-Радио-1
Линейный отдел внутренних дел	14, 16	14	Владивосток-Радио-2
ИГПК морского порта в бухте Большого Камня	74	74	Зимники
Диспетчер Дальневосточного завода «Звезда»	6	6	Большой-Камень-Порт-Контроль
ИГПК морского порта для рыбопромысловых судов	6	6	313
Нефтебаза Первая Речка	9	9	Чуркин-Порт-Контроль
Приморский филиал Дальневосточного бассейнового аварийно-спасательного управления	30	30	Владивосток-Радио-30
Диспетчер лоцманской службы Росморпорт	16	37	Владивосток-ДВ-БАСУ
Диспетчер лоцманской службы Росморпорт	13	13	Рослоцман
Диспетчер лоцманской службы Портофлот	14	14	Владивосток-Радио-6

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18)

86. Стр. 132. Строка 26. Исправить «2011» на «2015».

87. Стр. 136. Строка 11. После строки поместить:
«Подводный кабель проложен от Спортивной гавани до пирса у мыса Ислямова (стр. 149)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

88. Стр. 136. Строки 34—36. Вычеркнуть с «Два» по «Нерпа.» и взамен поместить: «Пять подводных кабелей проложены от мыса Бурный до острова Русский: один — до северо-западного берега острова, три — в бухту Новик и один — в бухту Бабкина. Еще один подводный кабель проложен от мыса Бурный до бухты Нерпа.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

89. Стр. 139. Строка 2. Исправить «17—22 м» на «15—20 м».

90. Стр. 139. Строка 6. Исправить «18—29 м» на «12—29 м».

91. Стр. 139. Строки 15—19. Вычеркнуть с «образован» по «Новосильского.» и взамен поместить: «расположен на акватории пролива Босфор-Восточный с бухтами Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл и ограниченной с запада — линией, соединяющей мыс Безымянный с маяком Токаревского, с востока — линией, соединяющей мыс Басаргина, восточную оконечность острова Скрыплева и мыс Каразина, а также в северо-западной части бухты Новик, ограниченной с северо-запада линией, соединяющей знак Уши и мыс Елагина, а с юго-востока линией, соединяющей точки 43°03,22' N, 131°50,82' E и 43°02,72' N, 131°49,82' E.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

92. Стр. 139. Строки 48—55. Вычеркнуть.

93. Стр. 140. Строка 19. После строки поместить:
«На акватории бухты Золотой Рог располагаются участки № 1 и 2 морского порта Владивосток.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

94. Стр. 141. Строки 8—9. Вычеркнуть с «На переднем» по «маяк-ответчик.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

95. Стр. 141. Строка 15. Вычеркнуть с «Притопленная» по «подводное» и взамен написать «Подводное.». (ИМ 6190/18/Сообщение 21/18)

96. Стр. 141. Строка 16. Вычеркнуть с «находятся» по «5,5 и» и взамен написать «находится в.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

97. Стр. 141. Строки 26—32. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводные препятствия. Подводное препятствие (мертвый якорь) с глубиной над ним 12,5 м и подводные препятствия с глубиной над ними 12,8; 12,8 и 17 м находятся соответственно в 1 кбт к N и в 6,4; в 8,2 и в 5,8 кбт к NNE от мыса Эгершельда. Еще одно подводное препятствие (железобетонный массив) находится у южной оконечности причала № 2 в 9,1 кбт к NNE от мыса Эгершельда.

Затонувшие суда. Два затонувших судна с глубиной над ними 12,3 и 3,1 м лежат соответственно в 8,2 и 8,5 кбт к NNE от мыса Эгершельда. Затонувшее судно с глубиной над ним 3,1 м ограждается светящим бум от отдельной опасности.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

98. Стр. 141. Строки 36—37. Вычеркнуть «притопленная швартовная бочка» и взамен поместить: «железобетонные массивы» и «8» исправить на «4,5». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

99. Стр. 141. Строка 39—41. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводные препятствия с глубинами над ними 9,8; 5,2; 4,9; 14,5 и 14 м находятся соответственно в 4,3 и 6,7 кбт; в 1,1; 1,2 и 1,2 мили к NE от мыса Чуркина.

Швартовная бочка выставляется в 9,5 кбт к NE от мыса Чуркина.
Подводные препятствия с глубинами над ними 10,3; 8,2 и 8,9 м находятся соответственно в 1,3; 1,3 и 1,7 мили к ENE от мыса Чуркина.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

100. Стр. 142. Строка 6. После строки поместить:
«Светящие буи выставляются в 0,8 кбт к N и в 1,2 кбт к NW от устья речки Объяснения.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

101. Стр. 142. Строки 7—11. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводные препятствия. В вершине бухты Золотой Рог на 0,7 кбт к NW и W от устья речки Объясне-

ния расположена отмель с глубинами менее 2 м. Кромка отмели обрывистая. Наименьшая глубина на кромке отмели 0,8 м. Посредине отмели находится район затонувших судов.

Подводное препятствие с глубиной над ним 4,6 м и затонувшее судно лежат в 15—20 м от берега соответственно в 0,7 кбт и 25 м к ENE от устья речки Объяснения. Еще одно подводное препятствие (металлическая ферма) находится в вершине бухты в 1,7 кбт к N от устья речки Объяснения.

Подводное препятствие (затонувший док) находится в 4 кбт к NW от устья речки Объяснения.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

102. Стр. 142. Таблица. В строке «Длина причальной линии» исправить «5260 м» на «6304,9 м». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

103. Стр. 142. Таблица. Произвести исправления:

1) в графе 2 в строке «Причал № 5» — «S» на «SW»;

2) в графе 3:

а) в строке «Причал № 3» — «131» на «155»;

в) в строке «Причал № 4» — «132» на «135,7»;

3) в графе 4:

а) в строке «Причал № 1» — «0,1—10,2» на «8,1—10,8»;

б) в строке «Причал № 2» — «8,8—10,2» на «9,4—10,1»;

в) в строке «Причал № 3» — «7,2» на «14,5—14,7»;

г) в строке «Причал № 4» — «4,6—10» на «14,4—14,8»;

д) в строке «Причал № 5» — «11—12,4» на «10,5—11,8»;

е) в строке «Причал № 6» — «10,4—11,4» на «10,3—11,3»;

ж) в строке «Причал № 7» — «11—11,6» на «10,6—11,8»;

з) в строке «Причал № 8» — «8,3—12,2» на «8,6—11,9». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

104. Стр. 143. Таблица. Произвести исправления:

1) в графе 3:

а) в строке «Пирс № 11» — «35,6/18*» на «86,8/18*»;

2) в графе 4:

а) в строке «Причал № 9» — «11—11,4» на «8,6—11,3»;

б) в строке «Причал № 10» — «9,7—11,8» на «9,4—11,2»;

в) в строке «Пирс № 11» — «10,8—13,4» на «8,3—12,5»;

г) в строке «Причал № 12» — «9,7—10,8» на «9,2—9,9»;

д) в строке «Причал № 13» — «11,4—11,8» на «10,4—11,5»;

е) в строке «Причал № 14» — «11,6—11,8» на «10,7—11,7»;

ж) в строке «Причал № 15» — «12,8—14» на «12,9—14»;

з) в строке «Причал № 16» — «1,2—13» на «9,6—13,2». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

105. Стр. 143. Таблица.

а) после строки «Причал № 16» в графах 1—6 поместить:

1	2	3	4	5	6
30	В 2,5 кбт к Е от сопки Тигровая				
Набережная участок № 1		123	5,8—8,6	...	Пассажирский
участок № 2		62,6	3,3—4,6	...	Для судов ТОФ
Пирс № 1	К S от набережной	50	7,3—9,5	...	Пассажирский, для приема паромов
Пирс № 2 участок № 1	К S от набережной	40	7,9—8,7	...	Прием пассажирских теплоходов, катеров и судов на подводных крыльях
участок № 2 36	В 2,1 кбт к ESE от причала № 30	40	8—8,4	...	То же
Набережная Пирс № 1	К ESE от оконечности причала № 36	234	3,3—8,2	...	Прогулочная
		33	3,3—8,4	...	Прием круизных яхт

1	2	3	4	5	6
Пирс № 2	К ESE от пирса № 1	33	3,3—8,4	...	Прием круизных яхт
Пирс № 3	К ESE от пирса № 2	33	3,3—8,4	...	То же
Пирс № 4	К ESE от пирса № 3	33	3,3—8,4	...	» »

б) исправить внутренний заголовок «Морской рыбный порт» на «Причалы для рыбопромысловых судов». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

106. Стр. 144. Строка 1. Перед «вдается» поместить: «— участок № 3 морского порта Владивосток». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

107. Стр. 144. Строка 21. После строки поместить:
«Подводное препятствие (притопленный док) и светящийся буй отдельной опасности находятся соответственно в 3 и 3,3 кбт к ENE от мыса Голдобина.

Подводное препятствие (затонувшая стапель-палуба) находится соответственно в 4,2 кбт к NE от мыса Голдобина.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

108. Стр. 145. Таблица. В строке «Длина причальной линии» исправить «1619 м» на «1908,1 м». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

109. Стр. 145. Таблица.

1) внутренний заголовок «Общество с ограниченной ответственностью «Востокморсервис»»:

в графе 4 исправить:

— «2,8—4» на «1,1—4,2»;

— «1,1—10,5» на «4,5—8,1»;

2) внутренний заголовок «Закрытое акционерное общество «Востоктранссервис» в графе 3 исправить «281» на «320»;

3) внутренний заголовок «Общества с ограниченной ответственностью «Стража» и «Асперс»» в графе 4 исправить «1,2—4» на «1,2—5,5»;

4) внутренний заголовок «Открытое акционерное общество «Челябинский электрометаллургический комбинат»»:

в графе 4 исправить:

— «2—4,5» на «2—5,3»;

— «4,1—8» на «4,1—8,3»;

5) внутренний заголовок «Открытое акционерное общество холдинговая компания «Дальморепродукт»» в графе 4 исправить «9,7—10» на «8,7—9,8». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

110. Стр. 146. Строка 5. Перед «вдается» поместить: «— участок № 4 морского порта Владивосток». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

111. Стр. 147. Строка 50. После строки поместить:

Грузовой терминал мыса Поспелова

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Оборудование и снабжение	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	В 1,2 кбт к SW от мыса Поспелова	106	6	...	Для инертных материалов, строительных грузов и контейнеров
2	Непосредственно к SW от причала № 1	107	6	...	То же
3	К SW от причала № 2	112	4	...	
4	К SW от причала № 3	151,6	4	...	
5	К SW от причала № 4	60	5,7	...	Паромный
6	К SW от причала № 5	107	4	...	Для инертных материалов, строительных грузов и контейнеров
Грузовой причал	Остров Русский, бухта Житкова	76,5	4,5		

Примечание. Многоточие (...) означает отсутствие данных.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

112. Стр. 148. Строка 44—45. Вычеркнуть с «Знаки створа» по «2001 г.».

113. Стр. 148. Строка 49. Вычеркнуть с «Подводный» по «проложен» и взамен поместить: «Три подводных кабеля связи проложены». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

114. Стр. 149. Строка 26. После строки поместить:

«Подводное препятствие (бочка притопленная) находится в 2 кбт к ESE от мыса Ислямова». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

115. Стр. 149. Строки 52—55. Вычеркнуть с «Якорные места» по «Роскомрыболовства.» и взамен поместить: «Якорное место № 1 предназначено для кратковременной постановки на якорь сухогрузных судов для прохождения пограничного и таможенного контроля. Якорные места № 2 и 3 предназначены для стоянки судов с ЯЭУ, а якорные места № 12, 13 и 15 используются для кратковременной стоянки рыбопромысловых судов, занятых оформлением прихода и пополнением запасов». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

116. Стр. 150. Строки 1—6. Вычеркнуть с «включает» по «Каразина» и взамен поместить: «расположен к востоку от линии, соединяющей мыс Басаргина и остров Скрыплева, и на прилегающей части акватории Уссурийского залива, ограниченной линиями, соединяющими точки:

43°04,20' N, 131°57,80' E;

43 04,20 , 132 00,40 ;

43 02,37 , 132 00,40 ;

43 01,65 , 131 57,10 (южная оконечность острова Скрыплева)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

117. Стр. 150. Строка 11. После «работ» поместить: «, взрывных работ».

118. Стр. 150. Строки 21—23. Вычеркнуть.

119. Стр. 150. Строка 27. Перед «вдается» поместить: «— участок № 5 морского порта Владивосток». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

120. Стр. 151. Строка 30. После строки поместить:

«Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) расположен в 1,3 мили к Е от мыса Басаргина.

Швартовная бочка выставлена в 1,5 мили к Е от мыса Басаргина. Вокруг швартовной бочки установлена операционная зона». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

121. Стр. 152. Строка 36. Перед «вдается» поместить: «— участок № 5 морского порта Владивосток». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

122. Стр. 152. Строки 50—51. Вычеркнуть.

123. Стр. 153. Строки 17—18. Вычеркнуть.

124. Стр. 153. Строки 41—42. Вычеркнуть.

125. Стр. 153. Строка 45. После «0,1—4,6 м.» поместить: «Пирс разрушен.».

126. Стр. 153. Строка 45. После строки поместить:

«Грузопассажирский пирс длиной 231 м сооружен в 1,8 кбт к S от оконечности низкой галечной косы. Глубины у пирса 5—10 м.

Светящий знак установлен на оконечности грузопассажирского пирса». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

127. Стр. 153. Строки 46—48. Вычеркнуть с «Затонувшие» по «2,3 м.» и взамен поместить: «Затонувшее судно с глубиной над ним 2,3 м находится в 2 кбт к Е от оконечности низкой галечной косы». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

128. Стр. 153. Строка 49. Вычеркнуть с «и подводное» по «притопленная».

129. Стр. 153. Строка 50. Вычеркнуть «и в 0,4 кбт к ENE».

130. Стр. 154. Строка 5. После строки поместить:
«С в е т я щ и й б у й восточный выставляется в 0,2 кбт к Е от оконечности низкой галечной косы.
С в е т я щ и й б у й южный, ограждающий свалку железобетонных конструкций, выставляется в 1,4 кбт к
NE от оконечности низкой галечной косы.
С в е т я щ и й з н а к установлен на оконечности низкой галечной косы.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
131. Стр. 154. Строка 17. После строки поместить:
«*Район рейдового перегрузочного комплекса* расположен в 5 кбт к NE от мыса Балка.». (ИМ 6190/18), *Со-
общение 21/18*
132. Стр. 154. Строка 18. Перед «вдается» поместить: «— участок № 5 морского порта Владивосток». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
133. Стр. 154. Строка 29. Вычеркнуть.
134. Стр. 154. Строки 48—49. Вычеркнуть с «брандвахтенных» по «военных».
135. Стр. 154. Строка 52. Вычеркнуть с «Здесь» по «танкерам.» и взамен поместить: «Якорные места № 31 и 36 предназначены для стоянки танкеров.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
136. Стр. 155. Строка 1. Вычеркнуть «иностранных» и перед «танкеров» поместить: «№ 40, 45 для». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
137. Стр. 155. Строка 3. После «для» поместить: «якорной и».
138. Стр. 155. Строки 44—45. Вычеркнуть.
139. Стр. 155. Строки 48—49. Вычеркнуть с «по Владивостокскому» по «2006 г.» и взамен поместить: «в морском порту Владивосток, изд. 2013 г.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
140. Стр. 155. Строка 51. Перед «периодически» поместить: «и Правила плавания». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
141. Стр. 163. Строки 59—64. Вычеркнуть.
142. Стр. 164—165. Вычеркнуть и взамен поместить:

«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию пролива Босфор-Восточный, бухты Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик, прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах, бухту Большого Камня.

6. Морской порт имеет смежную границу с Главной военно-морской базой Тихоокеанского флота РФ.

8. Морской порт является убежищем для судов в штормовую погоду.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

12. В морском порту осуществляется посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее — ИМО), за исключением бухты Большого Камня.

В бухте Большого Камня осуществляются операции с грузами, за исключением переработки грузов класса 1 опасности ИМО, а также прием мусора всех категорий.

16. В морском порту при льдообразовании на акватории морского порта осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

22. Движение судов на участках № 1—7 акватории морского порта может быть временно ограничено.

23. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками (далее — ЯЭУ) и радиационными источниками (далее — РИ).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

24. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

25. Суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее — суда портового флота) производят оформление прихода в морской порт и выхода из морского порта на причале № 30.

26. Оформление прихода судов в морской порт и выхода из морского порта осуществляется круглосуточно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 24 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для оформления судов могут использоваться иные якорные стоянки.

27. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта с ЯЭУ и/или РИ осуществляется в районе якорной стоянки № 175Б.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта и на подходах к нему

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, за исключением маломерных, спортивных парусных судов.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 24 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

30. Плавание в районах морского порта № 27, 28, 31, 39, 321 не допускается.

34. Плавание судов, за исключением маломерных и спортивных судов, осуществляется по фарватерам морского порта.

38. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать 9 уз, за исключением пассажирских судов, осуществляющих прибрежное плавание, скорость которых не должна превышать 12 уз.

39. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляется:

— для судов, следующих из Амурского залива или в Амурский залив, в точке 43°04,65' N, 131°48,00' E или в районе № 169, а также у причалов;

— для судов, следующих со стороны Уссурийского залива или в Уссурийский залив, в районах якорных стоянок № 175А и 175Б или в точке 43°02,35' N, 131°57,72' E, а также у причалов;

— для судов, следующих к нефтенирсам Первая Речка, в точке 43°07,50' N, 131°47,00' E (в период ледакольной проводки судов в точке 43°07,00' N, 131°46,00' E), а также у причалов.

41. При невозможности приема или высадки судном лоцмана по гидрометеорологическим условиям (скорость ветра более 12 м/с, высота волны более 2 м), прием лоцмана на суда и высадка лоцмана с судов может осуществляться:

— для судов, следующих из Уссурийского залива, при направлении волны с юго-востока на линии, соединяющей мысы Назимова и Новосильского;

— для судов, следующих от нефтенирсов Первая Речка, при направлении волны с северо-запада и в период ледакольной проводки судов в районе якорной стоянки № 175А, судно при этом следует через Токаревский проход и пролив Босфор-Восточный.

42. Маломерные и спортивные парусные суда, суда портового флота, суда валовой вместимостью менее 500, а также суда, осуществляющие прибрежное рыболовство, освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту.

46. Маломерные, спортивные и прогулочные суда для перехода из района прибрежного плавания № 2 в район прибрежного плавания № 3 и обратно должны пересекать фарватер № 8 только в районе между мысами Назимова и Пospelова со скоростью не более 9 уз, не приближаясь к другим судам на расстояние менее 1 кбт, уступая при этом дорогу судам, следующим по фарватеру.

47. На акватории морского порта маломерным и спортивным судам (за исключением судов портового флота) не допускается:

— плавание при скорости ветра более 14 м/с и/или видимости менее 3 кбт;

- приближение к якорным стоянкам и местам на акватории морского порта на расстояние менее 2 кбт;
- плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;
- плавание в канале острова Русский со скоростью более 6 уз;
- плавание вне районов прибрежного плавания № 1, 2, 3;
- постановка на якорь на фарватерах, каналах и вблизи них;
- пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

53. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого.

Зона действия СУДС на акватории морского порта (далее — сектор № 3) ограничена:

- в Амурском заливе линиями, соединяющими мыс Фирсова и мыс Песчаный, мыс Перевозный и мыс Васильева;
- в Уссурийском заливе линиями, соединяющими мыс Трех Камней, точку 43°03,00' N, 132°10,00' E, точку 42°53,00' N, 131°57,00' E и мыс Тобизина.

54. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 67 рабочем канале связи ОВЧ, а также на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, позывной «Владивосток-Трафик».

55. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ. При объявлении ограничения движения суда обязаны действовать в соответствии с указаниями СУДС.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

56. Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок № 162, 163, 163А, 164, 164А, 168, 169, 175А, 175Б и РПК-1 морского порта, на якорных местах № 1—81 морского порта.

57. Суда, следующие в бухту Большого Камня, становятся в районе якорной стоянки № 175Б морского порта.

59. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением аварийных случаев с судами, а также маломерных и спортивных парусных судов.

64. Связь судов с буксирами при выполнении швартовных операций осуществляется на 15 и 17 каналах связи ОВЧ.

65. Швартовные операции в морском порту судов валовой вместимостью 500 и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением судов портового флота.

66. Перед швартовкой судна с ЯЭУ к причалу морского порта смежные причалы освобождаются от пришвартованных к ним судов.

67. В случае возникновения на судне с ЯЭУ аварийной ситуации капитан судна незамедлительно сообщает об этом капитану морского порта, отводит судно в Уссурийский залив на якорное место с координатами 43°06,80' N, 132°15,70' E.

75. Судно, стоящее у борта танкера, несет постоянную радиовахту на 12 канале связи ОВЧ и незамедлительно отходит от борта танкера по указанию капитана морского порта.

78. При получении штормового предупреждения капитан морского порта немедленно оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта, на 12 и 67 каналах связи ОВЧ.

79. При получении штормового предупреждения об усилении скорости ветра более 20 м/с судно с ЯЭУ должно выйти в районы якорных стоянок № 175Б или 169 акватории морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

80. При получении штормового предупреждения или при усилении ветра более 12 м/с суда, стоящие на якорю, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки.

83. При получении штормового предупреждения или фактическом ухудшении погоды (увеличении скорости ветра более 14 м/с) все грузовые операции с нефтью, нефтепродуктами и лесом должны быть прекращены.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

86. В морском порту имеются приемные сооружения для сточных и нефтесодержащих вод, вредных веществ и всех категорий мусора, предусмотренные Приложениями I, II, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., за исключением бухты Большого Камня, где предусмотрен прием сухого мусора и пищевых отходов.

87. Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту, за исключением бухты Большого Камня, принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов. Количество принятых жидких отходов определяется по замерам, произведенным в танках сдающего судна и приемных емкостях принимающего судна.

88. Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов в бухте Большого Камня на каждом причале установлены контейнеры.

90. Операции по очистке и мойке грузовых и топливных танков осуществляются нефtezачистными станциями.

91. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 12 или в районы якорных стоянок № 169, 175А и 175Б.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

92. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

93. Суда, осуществляющие движение или стоящие на якорю на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 67 канале связи ОВЧ.

95. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 12, 16, 29, 67 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускаются.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

97. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связаны с морским спасательно-координационным центром (далее — МСКЦ) Владивосток.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

100. Морской порт принимает суда длиной до 400 м и с осадкой до 18 м, за исключением бухты Большого Камня.

Морские терминалы в бухте Большого Камня принимают суда длиной до 160 м и с осадкой до 10 м.

103. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

104. На акватории морского порта осуществляется переработка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

107. Грузовые операции с опасными грузами класса 1.1 опасности ИМО выполняются в светлое время суток.

108. Судно, закончив грузовые операции с опасными грузами классов 1.1; 5.2; 6.2 опасности ИМО, незамедлительно выходит из морского порта.

111. В бухте Большого Камня погрузка (выгрузка) на суда (с судов) опасных грузов класса 1 опасности ИМО не допускается.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

112. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта объявляется капитаном морского порта.

115. В период ледокольной проводки суда, направляющиеся в морской порт, за исключением судов, идущих на нефтебазу в районе Первой Речки, заходят в морской порт через Уссурийский залив.

117. К плаванию фарватером № 9 с выходом в Амурский залив в период ледокольной проводки допускаются суда под ледокольной проводкой либо суда с ледовым классом не ниже Arc4.

120. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и портовыми буксирами.

124. Капитан морского порта по запросу судов, осуществляющих плавание на подходах к морскому порту и в Амурском заливе, дает информацию о ледовой обстановке в Амурском заливе судам с использованием СУДС.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

125. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

143. Стр. 167. Строка 14. После строки поместить:

«Подводный кабель связи проложен из бухты Бабкина до мыса Бурный.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

144. Стр. 168. Строка 22. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы протяженностью 6 кбт расположен вдоль юго-западного берега острова Русский к NW от мыса Песчаный.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

145. Стр. 168. Строка 28. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в бухте Круглая.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

146. Стр. 173. Строка 33. После строки поместить:

«Подводное препятствие с глубиной над ним 4,9 м расположено в 2,1 кбт к Е от мыса Дарагана.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

147. Стр. 174. Строка 40. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

148. Стр. 177. Строка 3. После строки поместить:

«Р е ж и м п л а в а н и я. Район № 338, запретный для плавания, находится у северо-восточного берега острова Клыкова. В районе находятся посадки марикультуры.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

149. Стр. 179. Строка 9. После «Верховского.» поместить: «Маяк погашен (2007 г.).». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

150. Стр. 187. Строка 39. После строки поместить:

«Район морской фермы находится в 1,2 мили к NE от мыса Вилкова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

151. Стр. 191. Строка 14. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится непосредственно к NE от мыса Шевелева.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

152. Стр. 191. Строка 35. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м находятся непосредственно к SE и в 3,8 кбт к NE от мыса Красный.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

153. Стр. 192. Строка 5. После строки поместить:

«Акватория бухты Большого Камня относится к морскому порту Владивосток.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

154. Стр. 193. Таблица. В графе 6 вычеркнуть строки 1—7 снизу и взамен поместить:

а) в строке «Пирс № 1» — «Морской рыбный терминал. Снабжение рыболовцевских судов»;

б) в строке «Причал» — «То же». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

155. Стр. 194. Таблица. В графе 6 вычеркнуть все сведения и взамен поместить: «Морской рыбный терминал. Снабжение рыболовцевских судов». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

156. Стр. 194. Строка 6. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

157. Стр. 194. Строка 30. После «Находка» поместить: «, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

158. Стр. 196. Строка 4. Исправить «Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится» на «Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м находятся». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

159. Стр. 197. Строка 5. После «Находка» поместить: «, выдержки из которых помещены на стр. 247.».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

160. Стр. 197. Таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «264 м» на «572 м»;

б) в графах 1—5 вычеркнуть сведения о причале и взамен поместить:

Морской рыбный терминал				
1	2	3	4	5
Причал № 1	Непосредственно к NNE от основания пирса длиной 52 м	200	2,6—4,4	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 2	Непосредственно к Е от причала № 1	130	2,2—3,1	То же

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

161. Стр. 198. Строка 21. После строки поместить:

«Район морской фермы находится в 3 кбт к N от мыса Полосатик.» (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

162. Стр. 199. Строка 14. Исправить «3,5—5,7 м» на «5,4—5,9 м». (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

163. Стр. 199. Строка 18. Исправить «96 м» на «70 м». (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

164. Стр. 199. Строка 20. Исправить «4,7—9,6 м» на «6,3—10,8 м» и «4,7 м» на «10,6 м». (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

165. Стр. 199. Строка 21. Вычеркнуть «судоремонтного завода» и взамен поместить: «морского рыбного терминала». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

166. Стр. 199. Строка 24. Исправить «3,6—5,2 м» на «3,2—4,7 м». (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

167. Стр. 199. Строка 25. Вычеркнуть «завода» и взамен поместить: «терминала». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

168. Стр. 199. Строки 28—32. Вычеркнуть. (ИМ 6190/18) Сообщение 12/25/18

169. Стр. 199. Строка 37. После «Находка» поместить: «, выдержки из которых помещены на стр. 247.».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

170. Стр. 200. Строка 5. После строки поместить:

«Подводное препятствие (труба) находится в 1 кбт к NNW от мыса Открытый.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

171. Стр. 200. Строка 44. После «знаков.» поместить: «Передний створный знак третьего секущего створа разрушен (2009 г.). (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

172. Стр. 201. Строка 20. После строки поместить:

«Район морской фермы расположен в 6 кбт к ESE от мыса Веселкина.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

173. Стр. 202. Строка 4. После строки поместить:

«Район морской фермы расположен непосредственно в бухточке.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

174. Стр. 205. Строка 16. После строки поместить:

«Подводное препятствие (притопленная швартовная бочка) с глубиной над ним 1,5 м находится в 17,3 мили к S от мыса Елагина.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

175. Стр. 210. Строка 18. После строки поместить:

«Район морской фермы находится в 7 кбт к NW от мыса Развозова.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

176. Стр. 213. Строка 8. После «Родионова.» поместить: «Светящий знак погашен (2009 г.).» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

177. Стр. 213. Строка 8. После строки поместить:
«*Район морской фермы находится в 1,8 кбт к ENE от мыса Родионова.*». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

178. Стр. 214. Строка 28. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

179. Стр. 214. Строка 29. Исправить «Путятин-2» на «Находка-5-Путятин». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

180. Стр. 214. Строка 33. После «Находка» поместить: «, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

181. Стр. 214. Строка 40. После строки поместить:
«*Район свалки металлических конструкций находится в 5,7 кбт от мыса Фелькерзама.*». (ИМ 6190/18),
Сообщение 21/18

182. Стр. 215. Таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «296,6 м» на «360,8 м»;

б) вычеркнуть внутренний заголовок «Пирсы рыбозавода» и в графах 1—6 строку «Пирс № 1» и взамен поместить:

Морской рыбный терминал					
1	2	3	4	5	6
Пирс № 1	В 6 кбт к E от мыса Фелькерзама	96,2 —	—	—	Снабжение рыболовецких судов (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

183. Стр. 218. Строка 27. После «отражатель.» поместить: «Светящийся знак погашен (2009 г.)». (ИМ 6190/18),
Сообщение 21/18

184. Стр. 222. Строка 42. После «Находка» поместить: «, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

185. Стр. 222. Строка 52. Исправить «УКВ» на «ОВЧ» и «Южно-Морской-62» на «Южно-Морской-5». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

186. Стр. 223. Таблица. Вычеркнуть и взамен поместить:

**Причальные сооружения морского рыбного терминала в бухтах
Южно-Морская и Гайдамак**

Длина причальной линии 1942,4 м

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
Причал № 1	В 1,5 кбт к W от мыса Чайчий	36	0,7–2	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 2	Непосредственно к NNW от причала № 1	165	0,7–3,9	То же
Пирс № 3	Непосредственно к NNW от причала № 2	95	3–5	»
Причал № 4	Непосредственно к NW от пирса № 3	65	1,5	»
Пирс № 5	Непосредственно к N от причала № 4	95	3,7–4,6	»
Причал № 6	К NE от пирса № 5	144	1,8–2,5	»
Причал № 7	Непосредственно к NE от причала № 6	57	...	»
Причал № 8	В 7 кбт к NW от мыса Чайковского	437	...	»
Причал № 9	В 8,1 кбт к WNW от мыса Чайковского	279,3	4,5–6,4	Ремонт судов
Причал № 10	Непосредственно к NW от причала № 9	201,8	1,9–8,5	То же

1	2	3	4	5
Причал № 11	В 4,3 кбт к NNE от причала № 10	27	...	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 12	Непосредственно к SE от причала № 11	66	...	То же
Причал № 13	Непосредственно к WNW от причала № 12	51,3	...	»
Причал № 14	Непосредственно к SSE от причала № 13	78	...	»
Причал № 15	Непосредственно к E от причала № 14	67	...	»
Причал № 16	К E от причала № 15	78	...	»

Примечание. Многоточие (...) означает отсутствие сведений. (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

187. Стр. 223. Строка 14. После строки поместить:

«Район морской фермы находится в 3,7 кбт к SE от мыса Чайковского.».

188. Стр. 224. Строка 27. После «плавания.» поместить: «У западного берега гавани Гайдамак лежит затонувшее судно с частями над водой.» (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

189. Стр. 224. Строка 35. Исправить «УКВ» на «ОВЧ» и «Ливадия-2» на «Находка-5-Южно-Морской». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

190. Стр. 224. Строки 39—42. Вычеркнуть.

191. Стр. 231. Строка 38. Вычеркнуть «Порт».

192. Стр. 234. Строка 9. Вычеркнуть «Порт».

193. Стр. 234. Строки 33—39. Вычеркнуть.

194. Стр. 235. Строки 5—6. Вычеркнуть координаты и взамен поместить: «42°43,90' N, 132°56,65' E; 42°47,17' N, 132°56,65' E; 42°47,80' N, 132°58,50' E». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

195. Стр. 235. Строка 28. Вычеркнуть «Порт».

196. Стр. 235. Строки 43—46. Вычеркнуть.

197. Стр. 236. Строка 4. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

198. Стр. 236. Вычеркнуть таблицу. Взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	вызывной	рабочий	
1	2	3	4
СУДС	16	13, 9	Находка-Трафик
Администрация морского порта на мысе Астафьева	69	69	Находка-5-мыс-Астафьева
Администрация морского нефтеналивного терминала в бухте Новицкого	16, 34	34	Новицкий-5
Администрация морского рыбного терминала в бухте Находка	69	69	Находка-49
Лоцманская служба в заливе Находка	16	74, 96	Находка-Пилот
Лоцманская служба в бухте Новицкого	34	34	Лоцман-1
Диспетчер нефтеналивного терминала в бухте Новицкого	16, 33	33	Новицкий-2
Диспетчер морского терминала в бухте Находка	68	68	Находка-2
Диспетчер морского рыбного терминала в бухте Находка	37	37	Находка-31

<i>Окончание</i>			
1	2	3	4
Диспетчер ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»	11	11	Находка-БАМР
Диспетчер ОАО «Находкинская жестянобаночная фабрика»	16	11	Находка-ЖБФ

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

199. Стр. 236. Строка 6. Исправить «УКВ, канал б» на «ОВЧ, канал 69».

200. Стр. 236. Строка 8. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

201. Стр. 237. Строка 23. После строки поместить:

Район якорной стоянки находится в 6,5 кбт к SW от мыса Ержиковича. Район предназначен для стоянки судов, осуществляющих перегрузку грузов с судна на судно.

Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) Находка-1 расположен в 9,2 кбт к SE от мыса Ержиковича.

Швартовная бочка выставляется в 1,2 мили к SE от мыса Ержиковича. *(ИМ 6190/18) Сообщение 20/45/18*

202. Стр. 239. Таблица. В графе 4 исправить:

1) внутренний заголовок «Причалы нефтяного пирса»:

а) «11,8—12,7» на «11,2—13»;

б) «11,4—12,7» на «9,4—13,8»;

в) «7,1—9» на «8,9—9,9»;

г) «6—9» на «3,7—9,1»;

д) «6,1—9,2» на «5—9,7»;

2) внутренний заголовок «Причал универсального перегрузочного комплекса (УПК)»:

а) «4—5,4» на «5—7,7»;

б) «5,8—7,6» на «6,6—8,1»;

3) внутренний заголовок «Сухогрузный причал»:

а) «8,2—9,2» на «8—9,2»;

б) «4,4—8,3» на «4,2—6,6». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

203. Стр. 241. Строки 10—11. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Другое подводное препятствие с глубиной над ним 9,1 м находится в 0,9 кбт к W от мыса Астафьева». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

204 Стр. 241. Строка 31. После строки поместить:

«Светящийся буй восточный выставляется в 1,2 кбт к WSW от мыса Шефнера». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

205. Стр. 242. Таблица. В графе 4 исправить:

а) в строке «Причал № 17» — «7—8,1» на «7,7—9,7»;

б) в строке «Причал № 16» — «7,8—9,8» на «7,7—11,2»;

в) в строке «Причал № 15» — «8,1—9,8» на «9,3—10,7»;

г) в строке «Причал № 14» — «9,3—9,7» на «9,7—11,1»;

д) в строке «Причал № 13» — «9,7—10,4» на «9,4—11»;

е) в строке «Причал № 12» — «8,4—10,4» на «9,7—11»;

ж) в строке «Причал № 11» — «9,6» на «9,6—10,4»;

з) в строке «Причал № 9» — «10,8—11,3» на «10,3—11,6»;

и) в строке «Причал № 8» — «11,3» на «10,2—12,1»;

к) в строке «Причал № 7» — «7,5—10» на «1,1—7,5»;

л) в строке «Причал № 18» поместить «7,2—8,4»;

м) в строке «Причал № 19» поместить «5—6,7»;

н) в строке «Причал № 78» — «10,6—11,3» на «10,8—11,7»;

о) в строке «Причал № 77» — «10,5—11,3» на «10,6—12,1»;

п) в строке «Причал № 76» — «10,5—11,3» на «10,2—11,4». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

206. Стр. 243. Таблица. В графе 4 исправить:

- а) в строке «Причал № 75» — «9,2—11,3» на «9,8—11,6»;
- б) в строке «Причал № 74» — «8,5—10,8» на «9,7—11,5»;
- в) в строке «Причал № 73» — «8,5—10,6» на «10,5—12»;
- г) в строке «Причал № 72» — «8,3—9,9» на «9,5—11,2»;
- д) в строке «Причал № 71» — «8,1—11,1» на «8,8—10,6»;
- е) в строке «Причал № 70» — «5,7—5,9» на «5,4—6,6»;
- ж) в строке «Причал № 33» — «9,1» на «5—10,6»;
- з) в строке «Причал № 34» — «9,1—9,7» на «9,7—9,9»;
- и) в строке «Причал № 35» — «9,1» на «10,3—11,2»;
- к) в строке «Причал № 36» — «9,1» на «10,1—11,3»;
- л) в строке «Причал № 37» — «9,1» на «10,6—11»;
- м) в строке «Причал № 38» — «9,1—10» на «10,8—11»;
- н) в строке «Причал № 39» — «3,2—8,4» на «3,2—11,1»;
- о) в строке «Причал № 40» — «4,7—9,1» на «3,2—8,9»;
- п) в строке «Причал № 41» — «5,6» на «8,4»;
- р) в строке «Причал № 60» — «5,7—7,6» на «6». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

207. Стр. 244. Таблица. В графе 4 исправить:

- а) в строке «Причал № 61» — «7,5—9,5» на «7,4—9»;
- б) в строке «Причал № 62» — «5,2—8» на «4,7—7,3»;
- в) в строке «Пирс № 8» — «5,3—5,6» на «4,7—8,5»;
- г) в строке «Пирс № 9» — «5,5—6,9» на «4,3—8,3»;
- д) в строке «Пирс № 10» — «5,1—5,6» на «2,7—8,1»;
- е) в строке «Пирс № 11» — «5,3—7,4» на «5,6—6,5»;
- ж) в строке «Пирс № 12» — «5,6—7,1» на «5—8,8»;
- з) в строке «Пирс № 13» — «5,3—6,9» на «5—7,2»;
- и) в строке «Причал № 63» — «6,4» на «6,3—8,5»;
- к) в строке «Причал № 64» — «7,5» на «8,5»;
- л) в строке «Причал № 65» — «8,3» на «8,4»;
- м) в строке «Причал № 66» — «8,3—9,9» на «7,6—9,8»;
- н) в строке «Причал № 67» — «7,7—7,9» на «8,6»;
- о) в строке «Причал № 68» — «6,4—8,2» на «8,8—10,4»;
- п) в строке «Причал № 69» — «6—9,5» на «2—8,6». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

208. Стр. 247. Строка 11. После строки поместить:

«В районе № 306 расположен рейдовый перегрузочный комплекс «Восточный» (РПК «Восточный»).».
(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

209. Стр. 247. Строка 12. Исправить «Центра» на «СУДС».

210. Стр. 247. Строка 18. Вычеркнуть с «внешнем» по «Порт.» и взамен поместить: «акватории морского порта Восточный». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

211. Стр. 247. Строка 20. После строки поместить:

«*Портовые правила*. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Находка, 2011 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов обязательных постановлений последующих изданий.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПО МОРСКОМУ ПОРТУ НАХОДКА

I. Общие положения

1. Обязательные постановления по морскому порту Находка разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Мин транса России № 169 от 23.06.11 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Акватория морского порта включает в себя бухты Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подьяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Преображения, Южно-Морская, а также устье реки Опричнинка.

8. Судходство в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, связанных с густыми туманами в весенне-летний период.

В летний и осенний период бывают тайфуны, характеризующиеся ураганными ветрами, обильными ливнями и наводнениями.

При ветрах южных и юго-восточных направлений в заливе Находка и бухте Находка может формироваться крупная зыбь, при которой стоянка у причалов № 1—11 в бухте Находка может быть небезопасной.

В морском порту в районе причалов № 1—11 при ветрах южных направлений могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее — тягун).

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ).

11. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

13. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

21. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

21.1. Капитаном морского порта не производится оформление приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часа.

Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней.

21.2. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения.

21.3. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

21.4. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца), для оформления нового разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) извещает об этом капитана морского порта.

При каждом выходе из морского порта и каждом заходе в морской порт в период действия разрешения судно уведомляет капитана морского порта на ОВЧ, канал 69, позывной «Находка-5».

22. Выход судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 кВт, прогулочных и спортивных судов из морского порта при скорости ветра 12 м/с и более не допускается.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту по фарватерам.

26. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее — СУДС), за исключением бухт Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Южно-Морская, а также устья реки Опричинника.

27. Движение судов на акватории морского порта осуществляется по фарватерам № 1, 5, 6, 6А и 7.

31. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам морского и рыбного терминалов в бухте Находка, находится в точке 42°48'00' N, 132°56'24' E.

32. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам нефтеналивного терминала в бухте Новицкого, находится в точке 42°45'50' N, 132°56'24' E.

33. От входного буя № 1 залива Находка до точек приема лоцмана, указанных в пп. 31—32 настоящих Обязательных постановлений, судно следует под проводкой СУДС.

36. Суда с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, спортивные и прогулочные суда, а также суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, судоводители которых имеют знания об особенностях плавания на акватории морского порта, освобождаются капитаном морского порта от обязательной лоцманской проводки в районе обязательной лоцманской проводки судов на акватории морского порта.

37. При плавании на акватории морского порта следует соблюдать следующие ограничения по скорости движения судов:

— на фарватерах № 1 и 7, а также в восточной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 10 уз для судов длиной до 150 м, 8 уз — для судов длиной более 150 м;

— на фарватерах № 5 и 6А, а также в западной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 6 уз;

— в бухтах Находка и Новицкого скорость должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе для судов длиной более 50 м, не должна превышать 10 уз для судов длиной менее 50 м.

Скорость судов в бухтах Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Южно-Морская, а также в устье реки Опричинника должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

39. Движение судов с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, спортивных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется в зонах прибрежного плавания.

44. Движение судов валовой вместимостью до 3000 с палубным лесным грузом в заливе Находка допускается при скорости ветра не более 15 м/с.

46. Заход в устье реки Опричинника допускается только в светлое время суток.

При высоте волн более 2 м, а также при видимости менее 5 кбт заход судов в устье реки Опричинника и выход судов из устья реки Опричинника не допускается.

47. Выход из устья реки Маргаритовка в бухту Моряк-Рыболов допускается только в светлое время суток.

При высоте волны более 2 м при восточных и южных направлениях ветра вход судов в устье реки Маргаритовка и выход судов из устья реки Маргаритовка не допускаются.

49. Буксировка судов с выведенными из строя СЭУ или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более 15 м/с с обязательным лоцманским обеспечением.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

52. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее — РСУДС).

Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее — сектор № 2).

53. В секторе № 2 РСУДС действует как СУДС морского порта. Суда, следующие в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева — мыс Поворотный устанавливают связь с СУДС на ОВЧ, канал 13.

Суда, выходящие из залива Находка, при пересечении линии, соединяющей мыс Лихачева и мыс Поворотный, получают разрешение СУДС на прекращение радиовахты на ОВЧ, канал 13.

54. На подходах к заливу Находка в секторе № 1Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада меридианом 132°28,00' E, с востока меридианом 133°43,00' E, связь с РСУДС осуществляется на ОВЧ, канал 9.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

58. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках № 1, 2, 3, 4, 10, 282, якорной стоянке бухты Попова и рейдовом перегрузочном комплексе (РПК) Находка-1.

Якорная стоянка бухты Попова, рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) Находка-1 предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов. Швартовка судна к судно на якорной стоянке бухты Попова и рейдовом перегрузочном комплексе (РПК) Находка-1 осуществляется с обязательным буксирным обеспечением. На судах, стоящих у причалов № 68, 69 в бухте Находка, осуществляются операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов.

60. Швартовки, ошвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 м (далее — швартовные операции) в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров.

Швартовные операции судов с выведенными из эксплуатации СЭУ, рулевым и якорным устройствами осуществляется с использованием буксирного и лоцманского обеспечения.

В зимнее время в период льдообразования до подхода судна к причалу операционная зона причала очищается от льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

63. Швартовка судов к причалам морского порта в заливе Находка осуществляется методом «параллельной» швартовки.

64. При подходе к нефтеналивным причалам в бухте Новицкого скорость судна должна быть не более 0,1 м/с, угол подхода судна к причалу должен составлять не более 5°.

65. Швартовка судов к пирсам № 9, 10, 11, 12 и 13 в районе морского рыбного терминала в бухте Находка ближе 15 м от береговой линии не допускается.

74. При скорости ветра более 15 м/с на акватории морского порта не допускается:

- стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамостоятельными судами;
- бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами;
- проведение грузовых операций на якорной стоянке бухты Попова.

При скорости ветра 12,5 м/с и высоте волны до 2,5 м запрещается:

- перегрузка угля на рейдовом перегрузочном комплексе (РПК) Находка-1;
- работа судовым краном.

При скорости ветра 12,5 м/с и высоте волны более 1 м запрещается работа плавкраном.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

79. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложения I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 ч до начала указанной операции операции причала.

80. Нефтесодержащие воды с судов сдаются на суда-сборщики общим объемом 1350 м³.

На морском нефтеналивном терминале в бухте Новицкого нефтесодержащие воды с судов сдаются на береговое приемочистное сооружение общим объемом 15 000 м³.

83. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операции по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на ОВЧ, канал 69 и включает в себя сведения:

- о времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
- о гидрометеорологических условиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
- о характере загрязнений и протяженности района загрязнения;
- о предполагаемом источнике загрязнения.

Судам пересекать загрязненную акваторию не допускается.

При прохождении вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно должно снизить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

84. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемических мероприятий на якорные стоянки № 3 и 4.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

85. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или с использованием дополнительных средств связи.

86. Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 13.

Использование каналов ОБЧ, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускаются.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

89. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром Владивосток.

91. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки 42°33'00" N, 136°25'00" E и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и переработке опасных грузов

92. Морской порт принимает суда длиной до 250 м, за исключением акватории якорной стоянки бухты Попова.

В акватории якорной стоянки бухты Попова принимаются суда длиной до 400 м.

XI. Сведения о глубинах акватории морского порта

95. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

96. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается:

- тип, название судна;
- местонахождение судна;
- характер угрозы;
- источник получения информации об угрозе;
- предполагаемое время совершения противоправного акта.

97. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

212. Стр. 247. Строка 21. Вычеркнуть с «Порт» по «Port») и взамен поместить:
«**Морской порт Восточный** (Vostochy Maritime Port)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

213. Стр. 247. Строка 47. Вычеркнуть координаты и взамен поместить:
«42°45,18' N, 133°05,08' E и 42°45,12' N, 133°05,10' E». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

214. Стр. 247. Строки 51—52. Вычеркнуть координаты и взамен поместить:
«42°43,90' N, 132°56,65' E; 42°47,17' N, 132°56,65' E; 42°47,80' N, 132°58,50' E». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

215. Стр. 247. Строки 53—55. Вычеркнуть.

216. Стр. 248. Строки 1—2. Вычеркнуть.

217. Стр. 248. Строки 5—6. Вычеркнуть с «Район № 367» по «марикультуры». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

218. Стр. 248. Строки 19—20. Вычеркнуть с «танкерами» до конца абзаца и взамен поместить: «для судов, следующих к причалам бухты Козьмина, находится в точке 42°42,86' N, 132°57,60' E (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

219. Стр. 248. Строка 31. После «оборудования» поместить: «, водолазный осмотр судна». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

220. Стр. 248. Строка 32. Исправить «Находка» на «Восточный».
221. Стр. 248. Строка 38. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».
222. Стр. 248. Таблица. В графе 1 исправить «Центра на мысе Каменского» на «СУДС». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
223. Стр. 249. Строка 2. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».
224. Стр. 249. Строка 4. Исправить «УКВ, канал 16» на «ОВЧ, каналы 14 и 16». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
225. Стр. 249. Строки 15—17. Вычеркнуть с «При» до конца абзаца.
226. Стр. 249. Строка 21. После строки поместить:
«Район морской фермы расположен в 1,1 кбт к SW от мыса Неприступный». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
227. Стр. 251. Строка 37. После строки поместить:
«Подводные препятствия находятся соответственно в 4,5 кбт, 6 кбт и 5,5 кбт к SW, SSW и S от мыса Козьмина». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
228. Стр. 251. Строка 41. После строки поместить:
«Светящие буй № 3 и 4 северные выставляются соответственно в 5,9 кбт к SW и в 6,2 кбт к SSW от мыса Козьмина». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
229. Стр. 252. Строка 8. После «знаков» поместить: «мыса Козьмина (Mys Koz'mina Leading Lights)». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
230. Стр. 252. Строка 10. Вычеркнуть «Порт».
231. Стр. 252. Строка 13. После строки поместить:
«Светящий знак Нефтепирса бухты Козьмина (Bukhta Koz'mina, Oil Pier Light-Beacon) установлен на нефтяном пирсе в 5,1 кбт к SSW от мыса Козьмина.
Светящий знак причала Портофлота бухты Козьмина (Bukhta Koz'mina, Portoflot Warf Light-Beacon) установлен на нефтяном пирсе в 6,2 кбт к SSW от мыса Козьмина.
Буй для крепления бонового заграждения выставляется в 6,6 кбт к SSW от мыса Козьмина.
Боновое заграждение с мертвыми якорями протяженностью 321 м выставлено перед нефтяным пирсом в 5,9 кбт к SW от мыса Козьмина.
Швартовая бочка с мертвым якорем выставлена в 6,6 кбт к SSW от мыса Козьмина». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*
232. Стр. 252. Строки 16—19. Вычеркнуть.
233. Стр. 252. Строка 21. После строки поместить:
«Еще один район морской фермы расположен в 5,2 кбт к S от мыса Козьмина; в районе находятся садки марикультуры.
Океанографическое оборудование для измерения высоты и периода морской волны, направления и скорости поверхностного течения установлено в 4,2 кбт к SW от мыса Козьмина». (ИМ 6190/18) *Сообщение 21,22/52/18*
234. Стр. 253. Таблица. Произвести исправления:
а) в заголовке исправить «6494,4 м» на «5262,5 м»;
б) в строке «Причал № 49» в графе 4 исправить «7,2—16,5» на «6,5—8,4»; в графе 6 поместить: «Погрузка угля»;
в) в строке «Причал № 50» в графе 4 исправить «6,6—16,5» на «5—17»; в графе 6 поместить: «То же»;
г) в строке «Причал № 39» в графе 4 исправить «7,7—8,3» на «7,3—7,9»;
д) в строке «Причал № 32» в графе 6 поместить: «Переработка навалочных и генеральных грузов»;
е) в строке «Причал № 33» в графе 4 исправить «5,9—8,3» на «7,5—9,4»; в графе 6 поместить: «Переработка генеральных грузов, перегрузка угля/4 класса»;

- ж) в строке «Причал № 34» в графе 4 исправить «7,2—8,3» на «7,5—8,5»; в графе 6 поместить «То же»;
 з) в строке «Причал № 5» в графе 4 исправить «9,7—13,6» на «12,8—13,2»;
 и) в строке «Причал № 7» в графе 4 исправить «10—12,6» на «10,1—12,2»;
 к) в строке «Причал № 8» в графе 4 исправить «9,7—11,4» на «9,7—12,1». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

235. Стр. 254. Таблица. Произвести исправления:

а) в строке «Причал № 9» в графах 1—6 вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

1	2	3	4	5	6
Причал № 9	В 0,2 кбт к NNW от причала № 8				
участок 1		35	11,5		Обработка судов типа «ро-ро» Нефтеналивной/нефтеналивные грузы 3, 9 классов опасности
участок 2		60	11,5		

- б) в строке «Причал № 10» в графе 4 исправить «7,9—11,5» на «8,7—11,8»;
 в) в строке «Причал № 11» в графе 4 исправить «8,9—11,4» на «10,8—11,6»;
 г) в строке «Причал № 12» в графе 6 поместить: «Переработка грузов открытого хранения 1—9 классов»;
 д) в строке «Причал № 13» в графе 6 поместить: «Универсальный класс 1—9»;
 е) в строке «Причал № 14» в графе 6 поместить: «Переработка генеральных грузов 1—9 классов»;
 ж) в строке «Хозяйственный причал» в графе 4 исправить «6,7» на «2,7». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

236. Стр. 254. Строка 2. Исправить «внешнем рейде» на «акватории» и вычеркнуть «Порт». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

237. Стр. 254. Строка 14. Исправить «Центра» на «СУДС».

238. Стр. 254. Строка 15. Исправить «внутреннем рейде» на «акватории».

239. Стр. 254. Строка 20. После строки поместить:

«Район № 211 якорной стоянки находится в 1,7 кбт к SW от мыса Неприступный. В районе, предназначенном для крупнотоннажных судов, расположены якорные места:

- 1) 42°45,82' N, 132°57,00' E
- 2) 42 45,82 132 58, 00
- 3) 42 45,82 132 59, 00
- 4) 42 45,30 132 58,28
- 5) 42 44,97 132 57,50 (якорное место А)

Район № 304А якорной стоянки находится в 7,7 кбт к WNW от мыса Козьмина. Район предназначен для стоянки судов, осуществляющих перегрузку грузов с судна на судно.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

240. Стр. 255. Строка 2. Вычеркнуть с «морскому» по «2002 г.» и взамен поместить: «в морском порту Восточный, 2012 г.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

241. Стр. 255. Строки 7—49. Вычеркнуть и взамен поместить:

«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ВОСТОЧНЫЙ

I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

7. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

8. Судходство в морском порту значительный период времени осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением танкеров и иных нефтеналивных судов.

10. Движение судов на акватории морского порта регулируется службой управления движением судов (далее — СУДС), за исключением акватории озера Второе, где движение судов регулируется капитаном морского порта.

11. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ).

13. Морской порт осуществляет грузовые операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы всех классов опасности Международной морской организации (далее — ИМО).

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

20. Плавание судов в районе № 301 акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передаются по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

Оформление прихода судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов. Постановка на якорь, съёмка с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка осуществляются только с разрешения СУДС. В озере Второе указанные операции осуществляются с разрешения капитана морского порта.

27. Место приема и высадки лоцманов для судов, выходящих из бухты Козьмина в район № 211, а также снимающихся с якоря в районе № 211 для швартовки у причалов в бухте Козьмина, находится в точке 42°44,97' N, 132°57,50' E.

28. Суда, следующие в морской порт, осуществляют постановку на якорь на якорных местах без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

29. Суда, снявшиеся с якоря на якорных местах для следования на выход из морского порта, следуют без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

30. Суда, выходящие из бухты Врангеля, после высадки лоцмана следуют в соответствии с рекомендациями СУДС.

31. Суда, выходящие из бухты Козьмина, после высадки лоцмана следуют в соответствии с рекомендациями СУДС.

32. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке очередности поданных заявок. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1,5 ч до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

36. На акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курса по носу судна.

37. Танкеры, следующие в бухту Козьмина, при подходе к месту приема лоцмана уменьшают скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

После приема лоцмана танкер с использованием буксирного обеспечения выполняет поворот вправо и следует по створу знаков мыса Козьмина к разворотному кругу.

38. Танкер, находящийся на якорном месте А, для постановки к причалу в бухте Козьмина, снявшись с якоря, с лоцманом на борту следует в направлении разворотного круга для разворота и последующей швартовки с использованием буксирного обеспечения.

39. Маневрирование танкера при съёмке с якоря и движении к причалу в бухте Козьмина не должно затруднять движение судов по фарватеру № 2. Одновременное маневрирование судов для постановки в районе якорной стоянки № 304А (Восточный-2) или выхода из района якорной стоянки № 304А (Восточный-2) и движение судов по фарватеру № 7 не допускается.

43. Суда, следующие по фарватерам акватории морского порта, уступают дорогу танкерам, следующим к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина или от них, а также к якорному месту А либо от якорного места А.

44. По заявлению капитана танкера, движение танкера на выход из морского порта от якорного места А может осуществляться без лоцмана и буксирного обеспечения.

46. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны до 1 м и видимости не менее 5 кбт.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

50. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее — РСУДС).

Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее — сектор № 2).

51. В секторе № 2 РСУДС действует как СУДС морского порта.

52. СУДС не осуществляет связь с судами в озере Второе.

На остальной акватории морского порта СУДС осуществляет связь с судами на ОВЧ, каналы 16 и 13, по-звной «Находка-Трафик».

53. На подходах к заливу Находка в секторе № 1Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада — меридианом 132°28,00' Е, с востока — меридианом 133°43,00' Е, связь с РСУДС осуществляется на ОВЧ, канал 9.

57. Танкеры, следующие к нефтеналивному терминалу в бухте Козьмина, получают разрешение СУДС на вход в залив Находка.

В случае отсутствия свободных причалов или якорных мест в морском порту танкерам следует ожидать разрешения СУДС на вход в бухту Козьмина.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

58. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на якорных стоянках № 5, 6, 7, 8, 9, 211, якорной стоянке Восточный-2 и на якорных местах.

Якорная стоянка Восточный-2 предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно. Швартовка судна к судну в районе якорной стоянки Восточный-2 осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

60. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу якорной стоянки.

63. При скорости ветра более 14 м/с на акватории морского порта запрещается:

— стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамостоятельными судами;

— бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

65. Швартовные операции с судами дедвейтом 20 000 т и более осуществляются с лоцманским обеспечением.

67. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за 1 ч до начала швартовочной операции.

70. Швартовные операции судов допускаются:

— в устье реки Хмыловка и озере Второе — при скорости ветра до 10 м/с и видимости не менее 5 кбт;

— в бухте Козьмина — при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 10 кбт;

— на остальной акватории морского порта — при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 5 кбт.

72. Разворот и швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина осуществляется с буксирным обеспечением.

76. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

78. Стоянка танкеров у причалов морского порта допускается в один корпус.

80. Швартовка судов и плавсредств к эстакаде причальной зоны нефтеналивного терминала не допускается.

86. С приближением глубокого циклона, тайфуна или при фактической скорости ветра более 25 м/с и высоте волны более 1,5 м судно по указанию капитана морского порта покидает акваторию морского порта.

87. При скорости ветра 15 м/с и более стоянка судов на якорных местах № 1, 2, 3 акватории морского порта не допускается.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

88. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается за 12 ч до начала указанной операции.

92. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные места № 5, 6 и 9.

94. Бункеровка судна при неисправности стационарных систем пожаротушения не допускается.

95. Производство огневых работ на судах, стоящих на якорных местах и у причалов морского порта, допускается с разрешения капитана морского порта и по согласованию с оператором причала.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

97. Суда, находящиеся в бухте Врангеля, а также стоящие у причалов морского порта, не имеющих телефонной связи, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 14.

98. Суда, находящиеся у причалов морского порта в бухте Козьмина, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 14 и 29.

99. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 13, 14 и 29 в морском порту не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

101. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее — МСКЦ) Владивосток.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

104. Морской порт принимает суда длиной до 400 м и с осадкой до 17 м.

106. Грузовые операции в морском порту разрешаются после оформления прихода судна в морской порт.

109. Выполнение грузовых операций с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных машин разрешается при скорости ветра не более 15 м/с, а с использованием плавкрана — при скорости ветра не более 14 м/с.

114. При появлении зыби на акватории морского порта необходимо контролировать продольные и вертикальные колебания судна.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

116. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

117. Выполнение грузовых операций с опасными грузами 1 класса опасности ИМО (кроме класса 1.4 опасности ИМО), 2.1, 2.3 и 6.1 классов опасности ИМО в контейнерах-цистернах, 6.2 и 7 классов опасности ИМО производится только по прямому варианту.

118. Грузовые операции с опасными грузами 1.1 класса опасности ИМО выполняются в светлое время суток.

119. Судно, закончив грузовые операции с опасными грузами 1.1, 5.2, 6.2 и 7 классов опасности ИМО незамедлительно выходит из морского порта.

122. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с опасными грузами прекращаются.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

123. При отсутствии льдообразования либо при незначительном льдообразовании на акватории морского порта плавание судами осуществляется самостоятельно, либо с буксирным обеспечением.

124. Начало и окончание навигации в морском порту, ограничения для судов по режиму ледового плавания, а также периода ледокольной проводки судов устанавливаются капитаном морского порта.

125. В период ледовой проводки судов, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне должен быть взломан, припай льда сколот.

При дрейфе льда буксиры должны измельчать его до мелкобитого состояния.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

126. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

127. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

130. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно.

131. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на каналах ОВЧ, либо в письменном виде немедленно.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

242. Стр. 256. Строки 1—10. Вычеркнуть.

243. Стр. 256. Строка 19. Исправить «УКВ с Центром» на «ОВЧ с СУДС».

244. Стр. 256. Строка 22. Вычеркнуть «Порт».

245. Стр. 256. Строка 23. Исправить «Центра» на «СУДС».

246. Стр. 261. Строка 52. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 3,5 кбт к Е от мыса Гранитный.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

247. Стр. 267. Строка 45. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 5 кбт к W от острова Призма.».

248. Стр. 268. Строки 19—22. Вычеркнуть.

249. Стр. 268. Строка 23. Вычеркнуть «водозабора» и взамен поместить: «вблизи устья речки Обручевка». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

250. Стр. 268. Строки 25—35. Вычеркнуть.

251. Стр. 268. Строка 40. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 0,4 кбт к N от мыса Якимова.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

252. Стр. 276. Строка 51. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

253. Стр. 276. Строка 52. Исправить «Преображение-9» на «Преображение-39».

254. Стр. 277. Строки 1—2. Вычеркнуть с «Обязательного» по «Находка.» и взамен поместить: «Обязательных постановлений в морском порту Находка, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

255. Стр. 277. Строка 8. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

256. Стр. 282. Строки 52—53. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ф е р м расположены соответственно в 0,2; 1,7; 2,9 и 9,6 кбт к N, SSW, NW и NNE от мыса Силина.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

257. Стр. 286. Строка 2. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы расположен в 1,7 кбт к Е от мыса Белая Скала.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

258. Стр. 286. Строка 53. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й ф е р м ы находится в 1 кбт к Е от мыса Горбатый.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

259. Стр. 292. Строка 39. Вычеркнуть и взамен поместить: «в морском порту Находка, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

260. Стр. 293. Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

**Причалные сооружения морского
рыбного терминала в бухте Моряк-Рыболов**

Длина причальной линии 257,6 м

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Оборудование и снабжение	Примечание
1	2	3	4	5	6
Причал № 1	У правого берега западного рукава в 0,9 кбт к W от северного входного мыса устья реки Маргаритовка	257,6	—	—	Снабжение рыболовецких судов

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

261. Стр. 297. Строка 50. После строки поместить:

«*Район морской фермы* расположен в 1,3 мили к WSW от мыса Низменный.». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

262. Стр. 300. Строки 9—11. Вычеркнуть и взамен поместить:

«**Морской порт Ольга** (Ol'ga Maritime Port) — участок № 1 оборудован в заливе Ольги; причалы находятся на северном берегу прохода, ведущего в гавань Тихая Пристань. Морской порт включает в себя: участок № 2 (Рудная Пристань), расположенный на южном берегу бухты Рудная, участок № 3 (Пластун) — на южном берегу бухты Пластун, участок № 4 (Бухта Светлая) — в ковше устья реки Светлая.». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

263. Стр. 300. Строка 17. Вычеркнуть «торгового».

264. Стр. 300. Строки 19—20. Вычеркнуть.

265. Стр. 301. Строка 20. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

266. Стр. 301. Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	Вызывной	Рабочий	
1	2	3	4
Капитан морского порта	14	12	Ольга-Радио-2
Диспетчер участка № 1 морского порта	14	12	Ольга-Лес

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

267. Стр. 304. Строки 30—31. Вычеркнуть.

268. Стр. 304. Строки 34—35. Вычеркнуть.

269. Стр. 304. В заголовке таблицы вычеркнуть «торгового».

270. Стр. 305. Таблица. В тексте предупреждения вычеркнуть «торговом».

271. Стр. 305. Строки 1—2. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Понтон* находится у северного берега прохода в 0,9 кбт к NNW от мыса Чудинова.». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

272. Стр. 305. Строки 23—24. Вычеркнуть.

273. Стр. 305. Строка 25. Вычеркнуть «в 1,7 кбт к NW».

274. Стр. 305. Строка 26. Исправить «Первые два судна» на «Первое судно» и «третье» на «второе». *(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18*

275. Стр. 305. Строка 27. Исправить «0,5 м» на «0,2 м».

276. Стр. 306. Строка 27. После строки поместить:
«*Район морской фермы* находится в 4,5 кбт к WNW от северной оконечности острова Чихачева.»
(ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

277. Стр. 307. Строки 50—54. Вычеркнуть и взамен поместить:
«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Ольга, 2013 г., экземпляры которых можно получить по прибытии в порт.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

278. Стр. 308. Строки 5—53. Вычеркнуть и взамен поместить:

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЬГА

I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ на участке № 1 морского порта и участке № 3 морского порта (Пластун).

10. Судходство на участке № 1 морского порта с декабря по февраль осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее — тягун).

11. В зависимости от гидрометеорологической обстановки в морском порту на акватории морского порта возможно появление льдообразования толщиной сплошного ледяного покрова до 10 см.

Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

12. Местом убежища для судов в штормовую погоду в морском порту является участок № 1 морского порта.

Участок № 2 (Рудная Пристань), участок № 3 (Пластун), участок № 4 (Бухта Светлая) местом убежища не являются.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов, за исключением участка № 2 морского порта (Рудная Пристань).

17. В морском порту осуществляются операции с генеральными, наволочными, лесными, насыпными и опасными грузами.

Морской порт имеет возможность для проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется:

— на участке № 1 морского порта — на борту судна, стоящего у причала, либо стоящего на якорю в районе якорной стоянки № 165, с 08.00 до 21.00 ч ежедневно;

— на участке № 2 морского порта (Рудная Пристань) — на борту судна, стоящего у причала, с 08.00 до 17.00 ч ежедневно;

— на участке № 3 морского порта (Пластун) — на борту судна, стоящего у причала или на рейде, круглосуточно, ежедневно;

— на участке № 4 морского порта (Бухта Светлая) — на борту судна, стоящего у причала или на рейде, с 08.00 до 17.00 ч ежедневно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 ч на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

22. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов.

При постановке на якорь, швартовке к причалу капитан судна должен сообщить капитану морского порта время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи, позицию судна в географических координатах, время постановки к причалу, номер причала.

Капитан судна, намеревающегося начать движение, должен не менее чем за 15 мин до начала съёмки с якоря или швартовых запросить разрешение на начало движения у капитана морского порта.

Капитан судна, начавшего движение, должен доложить о начале движения судна капитану морского порта.

Капитан судна, выходящего из морского порта, должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ и передать время пересечения границы морского порта.

23. Судам на акватории морского порта не допускается осуществлять обгон, осуществлять движение с вытравленной якорной цепью.

Дрейф судна на акватории морского порта не допускается.

24. Движение судов вдоль причалов морского порта и на подходах к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта должно осуществляться со скоростью минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

26. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) осуществляется по створу светящихся знаков 175°—355°.

27. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 3 морского порта (Пластун) осуществляется по створу маяков бухты Пластун 102°—282°.

29. На акватории морского порта спортивным парусным и маломерным судам, судам валовой вместимостью не более 500, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее — суда торгового флота) не допускается:

— плавание при скорости ветра более 12 м/с;

— плавание при видимости менее 3 кбт;

— приближение к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта на расстоянии менее 2 кбт;

— постановка на якорь на линии Ольгинского створа светящихся знаков 344°—164°, на линии створных знаков Тихая Пристань 244,9°—64,9° и вблизи них;

— швартовка к плавучим средствам навигационного оборудования.

32. Заход/выход судов на/с участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) осуществляется:

— только в светлое время суток;

— при скорости ветра восточного или западного направлений не более 6 м/с;

— при видимости не менее 3 кбт.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

33. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном порта.

35. Суда, выходящие из морского порта при пересечении границы морского порта, сообщают время выхода из зоны действия СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок, на якорных местах и у причалов.

37. Постановка судов, кроме судов валовой вместимостью не более 500, спортивных парусных и маломерных судов, на якорь вне районов якорных стоянок не допускается, за исключением аварийных случаев.

38. Получение разрешения на заход судов на участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) суда ожидают на якорных местах № 1 или 2 морского порта.

39. Якорные места № 1 и 2 участка № 3 морского порта (Пластун) предназначены для кратковременной стоянки судов.

40. Обслуживание пассажиров осуществляется на причале № 5 участка № 3 морского порта (Пластун).

41. Швартовные операции судов в морском порту производятся при скорости ветра не более 12 м/с и высоте волны не более 0,5 м.

42. Швартовные операции судов валовой вместимостью до 10 000 в морском порту производятся с помощью одного буксира мощностью не менее 600 кВт.

44. Перемещение судна в пределах одного причала на расстояние не более длины корпуса судна разрешается осуществлять при скорости ветра не более 12 м/с.

47. Буксируемое судно при швартовных операциях должно подавать свой трос на портовые буксиры.

49. Суда должны отойти от причалов морского порта при получении штормового предупреждения о возможном усилении скорости ветра более 20 м/с следующих направлений:

северо-западного — на участке № 1 морского порта;

северо-восточного — на участке № 2 морского порта (Рудная пристань);

северо-восточного и западного — на участке № 3 морского порта (Пластун);

северо-восточного и восточного — на участке № 4 морского порта (Бухта Светлая).

50. Грузовые операции в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 15 м/с.

51. При бункеровке судов на акватории морского порта выставляются боновые ограждения на все время проведения бункеровочных операций.

52. Не допускается бункеровка судов при наличии льда на акватории морского порта, а также судов с опасными грузами на борту.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

53. Прием судовых отходов в морском порту не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

56. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий:

— на участке № 1 морского порта — на якорную стоянку № 174А;

— на участке № 3 морского порта (Пластун) к причалу № 4, а также на карантинную якорную стоянку № 3.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

57. Суда, находящиеся в морском порту, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

59. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 10, 12, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

60. Участок № 1 морского порта может принимать суда длиной до 130 м и с осадкой до 7,5 м и обрабатывать по два судна одновременно.

61. Участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) может принимать суда длиной до 115 м и с осадкой до 3,5 м.

62. Участок № 3 морского порта (Пластун) может принимать суда длиной до 160 м и с осадкой до 7,5 м.

63. Участок № 4 морского порта (Бухта Светлая) может принимать суда длиной до 115 м и с осадкой до 3,5 м.

На участок № 4 морского порта допускается заход только двухвинтовых судов.

65. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежеквартально и при их изменении.

X. Сведения о переработке опасных грузов

66. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов класса 4 опасности Международной морской организации.

67. Судно с опасным грузом на борту на акватории морского порта должно держать СЭУ в постоянной готовности для обеспечения возможности немедленного отхода судна от причала.

**XI. Сведения о передаче информации капитанами судов,
находящихся в морском порту, при возникновении угрозы
актов незаконного вмешательства в морском порту**

69. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

70. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

**XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической
информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

73. Передача навигационной и гидрометеорологической и иной информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 14 канале связи ОВЧ капитаном порта.

74. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 14 канале связи ОВЧ.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

279. Стр. 309—311. Вычеркнуть.

280. Стр. 312. Строки 1—16. Вычеркнуть.

281. Стр. 312. Строка 55. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й фермы расположен в 3 кбт к NNE от мыса Баратынского.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

282. Стр. 316. Строки 4—12. Вычеркнуть.

283. Стр. 316. Строки 52—53. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ферм расположены в 5 кбт к WNW, в 6 кбт к S и в 1,5 мили к SW от мыса Орехова.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

284. Стр. 318. Строка 34. После строки поместить:

«Р а й о н ы м о р с к и х ферм расположены в 4,5 кбт к SE и в 7,5 кбт к ESE от мыса Кузьмина.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

285. Стр. 319. Строка 40. После строки поместить:

«Р а й о н м о р с к о й фермы расположен в 5,1 кбт к NW от мыса Рудановского.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

286. Стр. 326. Строка 23. Вычеркнуть с «портовый» по «Пристань» и взамен поместить: «участок № 2 морского порта Ольга (Рудная Пристань)» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

287. Стр. 326. Строка 55. После строки поместить:

«З а т о н у в ш е е судно с глубиной над ним 17,4 м находится в 8 кбт к NNE от мыса Бриннера.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

288. Стр. 330. Строки 10—11. Вычеркнуть с «Три» по «ковша».

289. Стр. 330. Строки 15—17. Вычеркнуть.

290. Стр. 330. Строка 31. После «2,5—3,9 м» поместить: «У южной стенки пирса установлен плавучий пирс.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

291. Стр. 330. Строка 34. Исправить «восточного» на «северного» и «0,6 кбт» на «0,8 кбт». (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

292. Стр. 330. Строки 36—37. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Причал металлический длиной 15 м и шириной 11 м сооружен у восточного берега ковша в 80 м к S от плавучего пирса. Надводные сваи находятся в 5 м к S от причала.» (ИМ 6190/18), *Сообщение 21/18*

293. Стр. 330. Строки 49—56. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Участок № 2 морского порта Ольга (Рудная Пристань) (Rudnaya Pristan'), расположен на южном берегу бухты Рудная и оборудован в ковше, представляющем собой небольшое озеро, соединенное с бухтой каналом шириной 40 м. Берега канала укреплены и обустроены причальными стенками, на восточном берегу длиной 82 м, на западном берегу длиной 75 м.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

294. Стр. 331. Строки 1—2. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Связь судов со службой капитана морского порта осуществляется на каналах 14, 12 ОВЧ, позывной «Рудная-Радио-2».». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

295. Стр. 331. Вычеркнуть таблицу.

296. Стр. 331. Строка 14. После «воду.» поместить: «Пирс разрушен (2017 г.)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

297. Стр. 331. Строка 24. Исправить «Якорное место находится» на «Якорные места находятся». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

298. Стр. 332. Строка 18. После «залива.» поместить: «Створные знаки разрушены (2006 г.)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

299. Стр. 332. Строка 48. После строки поместить:

«При нахождении на акватории рыбного терминала следует соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Находка, выдержки из которых помещены на стр. 247.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

300. Стр. 332. Строка 54. Вычеркнуть с «на УКВ» по «Каменский.» и взамен поместить: «на ОВЧ, каналы 16 и 11, позывной «Находка-5-Каменка».». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

301. Стр. 342. Строка 53. Вычеркнуть.

302. Стр. 344. Строки 1—2. Вычеркнуть.

303. Стр. 344. Строки 3—4. Вычеркнуть с «Портовый» по «Ольга» и взамен поместить:

«Участок № 3 морского порта Ольга (Пластун) (Plastun)». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

304. Стр. 344. Строка 5. Вычеркнуть «портового пункта» и взамен поместить: «участка № 3 морского порта». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

305. Стр. 344. Строки 6—9. Вычеркнуть с «морской» по «Светлая.» и взамен поместить «в морском порту Ольга, 2013 г.,». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

306. Стр. 344. Строки 9—10. Вычеркнуть с «В портовом» по «контроля.».

307. Стр. 344. Строка 10. Исправить «УКВ» на «ОВЧ».

308. Стр. 344. Вычеркнуть нижнюю таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	Вызывной	Рабочий	
1	2	3	4
Служба капитана морского порта участка №3 морского порта	14	12	Пластун-Радио-2
Диспетчер участка № 3 морского порта	14	10	Пластун-98

(ИМ 6190/18/Сообщение 21/18)

309. Стр. 344. Строки 16—17. Вычеркнуть.

310. Стр. 345. Строки 1—2. Вычеркнуть.

311. Стр. 345. Строка 3. Исправить «Три» на «Два».

312. Стр. 345. Строка 4. Вычеркнуть «в 0,6 кбт к SSW.».

313. Стр. 345. Строки 18—19. Вычеркнуть.

314. Стр. 345. Строки 20—22. Вычеркнуть с «Якорные места» по «12—17 м.» и взамен поместить:
«Якорные места расположены в 6,5 кбт к SW от мыса Асташева и в 7 кбт к NW от мыса Якубовско-го.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

315. Стр. 358. Строка 39. После строки поместить:
«Район морской фермы расположен в 1,3 мили к WSW от мыса Александра.». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

316. Стр. 364. Таблица. В графах 1—4 вычеркнуть строку «Водозабор в бухте Успения». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

317. Стр. 365. Таблица. В графе 1 в строках 2—3 снизу исправить «Рудная Пристань, портовый пункт» на «Рудная Пристань, участок № 2». (ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

318. Стр. 367. Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Владивосток, порт

56	Восток, залив													
27	22	Джигит, бухта												
60	82	29	Зарубино, порт											
24	19	32	26	Каменка, селение										
32	27	59	34	83	Малая Кема, бухта									
15	11	11	18	90	16	Моряк-Рыболов, поселок								
65	22	22	97	19	26	10	Находка, порт							
18	14	87	21	56	14	36	13	Ольга, порт						
26	22	6	29	31	57	11	21	87	Пластун, бухта					
71	93	31	20	28	35	19	10	22	30	Посъег, порт				
11	67	17	14	13	21	55	51	84	16	14	Преображения, бухта			
23	19	39	26	11	89	80	18	58	38	27	13	Рудная Пристань, поселок		
27	70	28	41	25	33	16	83	19	27	53	12	24	Славянка, бухта	
28	24	27	31	52	34	13	23	10	25	32	18	60	30	Терней, поселок

(ИМ 6190/18), Сообщение 21/18

СПИСОК
упраздненных, измененных и новых названий географических
объектов и номенклатурных терминов

Упраздненные названия и измененные номенклатурные термины	Новые названия и номенклатурные термины	Страницы лощи
1	2	3
I		
Большой Камень, портовый пункт	—	155, 163, 164
Браузера, светящий знак	—	83, 85
Восточный Порт, порт	Восточный, морской порт	15, 16, 59, 231, 234, 235, 246, 247, 252, 253, 254, 255, 256, 364
Залив Владимира, портовый пункт	—	300, 307, 308, 309, 316, 330, 344
—	Козьмина бухты, нефтепирса светящий знак	252
—	Козьмина бухты, причала портофлота светящий знак	252
—	Козьмина мыса, створ светящих знаков	252
Находка залива, радиодeviационный полигон	—	234
Неприступный, девиационный радиомаяк	—	234, 249
Ольга, морской торговый порт	Ольга, морской порт	15, 298, 300, 304, 307, 308, 310, 316, 330, 344, 364, 366, 367
Пластун, портовый пункт	—	300, 307, 308, 310, 311, 330, 344
Рудная Пристань, портовый пункт	—	300, 307, 308, 310, 311, 326, 330, 344, 365, 366, 367
Светлая, портовый пункт	—	307, 308, 310, 311, 330, 344
Славянка, портовый пункт	—	59, 111, 113, 367
—	Славянка, рейдовый перегрузочный комплекс (РПК)	112
Чажма, портовый пункт	—	155, 163, 164
II		
Brauzera, Light-Beacon	—	83
—	Koz'mina Bukhta, Oil Pier Light-Beacon	252
—	Koz'mina, Bukhta, Portoflot Warf Light-Beacon	252
Nakhodka Zaliv, Radiodeviation Range	—	234
Nepristupnyy, Deviation Radiobeacon	—	249
Ol'ga, Maritime Commercial Port	Ol'ga, Maritime Port	300
Plastun, Portpoint	—	348
Rudnaya Pristan', Portpoint	—	330
Slavyanka, Portpoint	—	111
Vostochnyy Port, Port	Vostochnyy, Maritime Port	247

Редактор В. П. Андреев

Технический редактор С. С. Лихацкая

Сдано в производство 14.11.2018.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 14.11.2018.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 4,90.

Тираж 5 экз.

Изд. № 141.

Заказ 204.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4