

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 16 апреля 2011 г.

**№ 1808–1935**

**По извещениям мореплавателям надлежит откорректировать морские карты, руководства и пособия для плавания.**

Извещения мореплавателям выпускаются еженедельно; каждый выпуск имеет свой порядковый номер. Нумерация извещений ведется сквозная в течение календарного года.

В извещениях мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны публикуется информация об изменениях навигационной обстановки на морях и океанах мира, полученная из российских и иностранных источников.

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т.п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу:

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8 (телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00;  
E-mail: navarea13@gunio.ru).

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	6
Отдел I. Общая информация.....	–
Отдел II. Корректурa карт.....	7
Отдел III. Корректурa книг.....	19
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	38

### **К сведению мореплавателей**

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ**

**КАРТЫ**

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
14042	1808	27001–INT1282	1835, 1836	35621	1822
16005	1809	27056	1837	35699	1824
16022	1808	28008–INT1258	1834	38297	1858
19042	1808	28101	1842, 1843	39611	1866
21020	1831, 1833, 1855	28108	1846	40104	1875
21022	1831, 1855	28116	1847	40306	1874
21048	1811	28117	1847	40312	1875
21049	1811	28193	1850	40313	1875
22101	1844	28431	1856	41014	1874
22403	1833	28432	1856	41043	1870
22405	1855	28665	1814		
22406	1828, 1829, 1855	28666	1814	42268	1875
22410	1833	28723	1816	42694	1868
22414	1830	28740	1817	42699	1867
22641	1811	28760	1818	43167	1874
22695	1812	29255	1853	44112	1872
22696	1812, 1813	30052	1819	45128	1874
22698	1810	30122	1819	45575	1869
22728	1820	30123	1819		
22729	1820	30302	1861	49126	1871
22809	1865	31017	1861	50071	1877, 1878
23104	1844	31123	1826	50101	1877
23661	1815	32106	1862	50102	1877, 1878
24417	1830	32117	1863	50312	1877
24624	1813	32172–INT3812	1862	50313	1877, 1878
24799	1820	32209	1858	55322	1891
25000	1838	32214	1861	56314	1890
25008	1837	32215	1861	60139	1884
25101	1839, 1840, 1841, 1842	32316	1857	60141	1884
25109	1844	32809	1825, 1827	61127	1889
25110	1845	33112	1862	61417	1884
25111	1845	33220	1860	62583	1889
25130	1849, 1851, 1852	33238	1861	62584	1889
25132	1848, 1849, 1850	33239	1861	63822	1879
25135	1850	33615	1822, 1823	63827	1881
25213	1854	33695	1822, 1823, 1824	65010	1885
25835	1864	33696	1822	65011	1885
26450	1832	33697	1821	65312	1886, 1887
26624	1813	33699	1820	65864	1880
27000–INT1281	1835	33828	1825	66510	1889
		35156–INT3880	1862	66512	1889
		35304	1859	68011	1885
		35365	1857	68283	1876
		35620	1823	68312	1886
				68314	1886

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
68390	1888	69852	1882		
69846	1883	69853	1882		

### КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1207-1995	1892	1307-1999	1907	2218-1993	1922
1218-1990	1893	1309-1991	1908	2222-2008	1923
1219-1998	1894	1404-2001	1909	2301-2006	1924
1222-1991	1895	1426-1995	1910	2302-2006	1925
1230.1-1995	1896	1429-2008	1911	2401-2004	1926
1230.2-1996	1897	2204-2010	1912	2403.1-2004	1927
1234.1-2009	1898	2207-2003	1913	2404-2005	1928
1237-1995	1899	2208-2005	1914	2405-2005	1929
1241-1990	1900	2209-2001	1915	3001-2008	1930
1244-2008	1901	2211-2005	1916	4241-2005	1931
1247-2001	1902	2212.2-2000	1917	7010.1-2010	1933
1248-1997	1903	2214-2008	1918	7207-2008	1934
1254-1991	1904	2215.2-2004	1919	9953-2007	1932
1303-1995	1905	2216-2006	1920		
1304-1999	1906	2217-2004	1921		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	15
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	7	Тихий океан	16
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	16
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	17
Атлантический океан	7	Восточно-Китайское море	–
Балтийское море	9	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	17
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	17
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	12	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	12	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	12	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	–
Черное море	14	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	14	Море Саву	–
Карибское море	14	Коралловое море	17
Индийский океан	14	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	15	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	15	Карта часовых поясов	–

*ОТДЕЛ II*

**КОРРЕКТУРА КАРТ**

**Белое море**

<b>*1808</b>	<b>Карты 16022(1), 19042, 14042</b>		Сообщение 1/2/11
Исправить	1. Надпись «погаш.» на «разр.» у светящего знака заднего створного Отм. ИМ 36(В)/06(2)	67°01'07"N	32°48'00"E
	2. Надпись «погаш.» на «разр.» у светящего знака заднего створного Отм. ИМ 36(В)/06(10)	67°01'24"N	32°28'36"E
<b>*1809</b>	<b>Карта 16005</b>		Сообщение 1/1/11
Упразднить	Веху	64°42'51"N	40°30'53"E

**Атлантический океан**

<b>1810</b>	<b>Карта 22698</b>		Кан. 12/4025/10
Нанести	1. Банку 6 м	50°11.1'N	63°16.9'W
Упразднить	2. Банку 9.8 м	50°11.1'N	63°16.6'W
Исправить	3. Глубину 16.4 на банку 5.3 м	50°11.2'N	63°17.8'W
<b>1811</b>	<b>Карты 22641(1–4), 21048(5), 21049(5)</b>		В. 6075/10 (В)
Нанести	1. Банку 10.2 м	47°24.2'N	53°53.7'W
	2. Банку 114 м	47°29.4'N	54°02.4'W
	3. Банку 19.4 м	47°26.5'N	54°09.1'W
Исправить	4. Глубину на 40 м у банки	47°34.5'N	54°00.5'W
	5. Глубину 47.5 на глубину 40	47°34.5'N	54°00.5'W
<b>1812</b>	<b>Карты 22695, 22696</b>		Кан. вып. 12/10
Исправить	Огонь на огонь БлДлПрбс8М у светящего знака	45°39.5'N	61°44.9'W
<b>1813</b>	<b>Карты 26624, 24624, 22696</b>		Кан. 12/4406/10
Упразднить	Светящий знак	46°09'56"N	64°04'08"W
<b>1814</b>	<b>Карты 28666–ПЛАН А, 28666, 28665</b>		Кан. 12/4202/10
Упразднить	Огонь	44°37'33.7"N	63°33'35.5"W
<b>1815</b>	<b>Карта 23661</b>		В. 6062/10
Нанести	Глубину 15.8	42°04.7'N	70°35.1'W
<b>1816</b>	<b>Карта 28723</b>		В. 6059/10
Исправить	Надпись на «Глубина 8.3 м (2010)» у канала Отм. ИМ 1970/08(2)	40°47'34.0"N	73°53'38.5"W
<b>1817</b>	<b>Карта 28740</b>		США 1/12281/11
Упразднить	1. Светящий буй	39°15'16"N	76°35'06"W
Нанести	2. Светящий буй 3, зл, огонь ЗлПр4с	39°15'16"N	76°35'03"W
Переставить	3. Светящий буй из в	39°15'23.5"N	76°35'18.0"W
		39°15'23.5"N	76°35'14.3"W

	4. Свежий буй из в Изм. ИМ 2202/10(3)	39°15'29.9"N 39°15'30.5"N	76°35'49.4"W 76°35'46.7"W
<b>1818</b> Исправить	<b>Карта 28760</b> Надпись на «126.5°–306.5°» у линии створа	32°46'15"N	США вып. 1/11 79°53'07"W
<b>1819</b> Нанести	<b>Карты 30122, 30123, 30052(1)</b> 1. Банку 264 м, СС 2. Банку 378 м, СС	5°20'N 5°24'N	В. 5959/10 50°33'W 50°30'W
<b>1820</b> Исправить	<b>Карты 24799, 33699, 22728, 22729</b> Светящийся знак на знак Мангле, зл, топовая фигура цилиндр	20°15.2'N	Куба 100/10 74°08.6'W
<b>1821</b> Исправить	<b>Карта 33697</b> 1. Светящийся знак передний створный на знак передний створный бл 2. Светящийся знак задний створный на знак задний створный бл	19°58.2'N 19°58.4'N	Куба 101/10 76°23.8'W 76°23.9'W
<b>1822</b> Исправить	<b>Карты 35621, 33615, 33695, 33696</b> 1. Светящийся буй на буй 2, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх 2. Светящийся буй на буй 3, стб, зл, топовая фигура цилиндр 3. Светящийся буй на буй 8, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх 4. Светящийся знак на знак 12, кр, топовая фигура конус вершиной вверх	20°06'30"N 20°07'04"N 20°08'33"N 20°09'29"N	Куба 102/10 77°47'46"W 77°48'00"W 77°46'15"W 77°40'52"W
<b>1823</b> Исправить	<b>Карты 35620, 33615, 33695(2)</b> 1. Светящийся знак на знак жл, топовая фигура косой крест 2. Светящийся буй на буй Глория, стб, чр кр чр, топовая фигура два шара Отм. ИМ 5456/92	20°18'25"N 20°18'36"N	Куба 103/10 77°10'11"W 77°11'48"W
<b>1824</b> Исправить	<b>Карты 35699, 33695</b> 1. Светящийся знак на знак 2, кр, топовая фигура конус вершиной вверх 2. Светящийся знак на знак 3, зл, топовая фигура цилиндр	20°32'28"N 20°33'30"N	Куба 107/10 78°01'53"W 78°03'59"W
<b>1825 (В)</b> Нанести	<b>Карты 33828, 32809</b> Нечистый грунт, ПД	34°46.9'S	Арг. 140/10 (В) 57°46.8'W
<b>1826</b> Упразднить	<b>Карта 31123</b> Аэромаяк	34°51.1'S	В. 6038/10 55°06.0'W
<b>1827</b> Нанести	<b>Карта 32809</b> Аэромаяк, огонь КрПр2.5с25М, АИС	35°22.8'S	Арг. 10/11 57°09.6'W
<b>1828</b> Нанести	<b>Карта 22406</b> Место встречи лоцманов	55°26.4'N	В. 2724/10 5°29.5'W



<b>1829</b>	<b>Карта 22406</b>		<b>В. 6771/09</b>
Нанести	Кабель подводный между (рамка карты 22406) (рамка карты 22406)	55°12.1'N 55°12.5'N 55°16.1'N 55°18.0'N 55°19.4'N 55°20.4'N 55°22.0'N 55°22.9'N	6°39.4'W 6°40.0'W 6°40.0'W 6°36.2'W 6°34.5'W 6°34.0'W 6°34.6'W 6°35.9'W
<b>1830</b>	<b>Карты 24417, 24414</b>		<b>В. 6771/09</b>
Нанести	Кабель подводный между	55°12.1'N 55°12.3'N 55°13.4'N 55°15.2'N 55°15.7'N 55°16.2'N 55°18.4'N 55°19.2'N 55°20.2'N 55°22.0'N 55°23.0'N	6°39.2'W 6°39.7'W 6°41.2'W 6°41.5'W 6°41.0'W 6°39.9'W 6°35.7'W 6°34.6'W 6°34.0'W 6°34.4'W 6°35.9'W
<b>1831</b>	<b>Карты 21020, 21022</b>		<b>В. 6771/09</b>
Нанести	Кабель подводный между	55°12.0'N 55°13.5'N 55°15.4'N 55°17.8'N 55°20.0'N 55°21.8'N 55°23.0'N	6°39.5'W 6°41.5'W 6°41.5'W 6°36.5'W 6°34.0'W 6°34.5'W 6°36.5'W
<b>1832</b>	<b>Карта 26450–ПЛАН В</b>		<b>В. 6766, 6998/09</b>
Исправить	1. Огонь на огонь КрИзо4с5М у светящего знака переднего створного	52°40'14.0"N	8°42'19.2"W
	2. Огонь на огонь КрИзо4с5М у светящего знака заднего створного	52°40'11.2"N	8°42'04.0"W
Упразднить	3. Светящий знак	52°39'28.2"N	8°38'46.0"W
	4. Светящий знак	52°39'27.8"N	8°38'41.0"W
<b>1833</b>	<b>Карты 22403, 22410, 21020</b>		<b>В. 3073/10</b>
Исправить	Большой плавучий огонь на светящий буй Сопингбег, стб, жл чр, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 6088/07(1)	52°03.2'N	6°38.6'W

### Балтийское море

<b>*1834 (В)</b>	<b>Карта 28008–INT1258</b>		<b>Сообщение 11/39/11</b>
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	60°37'19"N	28°33'37"E

<b>*1835</b>	<b>Карты 27001–INT1282(2–7), 27000–INT1281(1,3,4)</b>	Сообщение 9/33/11	
Исправить	1. Надпись на «Глубина 10.5 м (2010)» у канала Отм. ИМ 4534/08(1)	54°38'32.00"N	19°52'48.00"E
	2. Надпись на «Глубина 10.5 м (2010)» у канала	54°38'12.00"N	19°53'19.50"E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 9.6 м	54°38'29.21"N	19°53'03.82"E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.9 м	54°38'16.40"N	19°53'02.99"E
	5. Банку 6.6 м	54°38'23.10"N	19°52'53.82"E
Упразднить	6. Банку 9.8 м	54°38'29.00"N	19°53'03.50"E
	7. Глубину 7.7	54°38'16.70"N	19°53'02.50"E

<b>*1836</b>	<b>Карта 27001–INT1282</b>	Сообщение 9/34/11	
Упразднить	1. Обозначение пикета 9а	54°38'16.80"N	19°53'33.25"E
	2. Обозначение пикета 10а	54°38'19.50"N	19°53'29.80"E
	3. Обозначение пикета 11а	54°38'23.50"N	19°53'26.00"E
	4. Обозначение пикета 12а	54°38'25.75"N	19°53'21.75"E
	5. Обозначение пикета 13а	54°38'27.25"N	19°53'16.75"E
	6. Обозначение пикета 14а	54°38'29.00"N	19°53'12.00"E
	7. Обозначение пикета 15а	54°38'31.25"N	19°53'08.00"E
	8. Обозначение пикета 16а	54°38'33.80"N	19°53'04.50"E
	9. Обозначение пикета 17а	54°38'36.70"N	19°53'01.50"E
	10. Обозначение пикета 18а	54°38'39.00"N	19°52'57.80"E
	11. Обозначение пикета 19а	54°38'41.00"N	19°52'53.75"E
	12. Обозначение пикета 20а	54°38'43.20"N	19°52'49.75"E
	13. Обозначение пикета 21а	54°38'45.25"N	19°52'45.50"E
	14. Обозначение пикета 22а	54°38'47.25"N	19°52'41.40"E
	15. Обозначение пикета 23а	54°38'49.50"N	19°52'36.40"E
	16. Обозначение пикета 24а	54°38'51.50"N	19°52'32.30"E
	17. Обозначение пикета 25а	54°38'53.80"N	19°52'28.00"E
	18. Обозначение пикета 26а	54°38'56.00"N	19°52'23.75"E
	19. Обозначение пикета 27а	54°38'57.50"N	19°52'18.55"E
Нанести	20. Обозначение пикета 8а	54°38'02.36"N	19°53'18.30"E
	21. Обозначение пикета 9а	54°38'04.92"N	19°53'14.48"E
	22. Обозначение пикета 10а	54°38'07.98"N	19°53'11.92"E
	23. Обозначение пикета 11а	54°38'10.71"N	19°53'08.78"E
	24. Обозначение пикета 12а	54°38'13.40"N	19°53'05.56"E
	25. Обозначение пикета 13а	54°38'15.65"N	19°53'01.55"E
	26. Обозначение пикета 14а	54°38'17.76"N	19°52'57.28"E
	27. Обозначение пикета 15а	54°38'19.90"N	19°52'53.07"E
	28. Обозначение пикета 16а	54°38'22.01"N	19°52'48.81"E
	29. Обозначение пикета 17а	54°38'24.15"N	19°52'44.59"E
	30. Обозначение пикета 18а	54°38'25.18"N	19°52'38.38"E
	31. Обозначение пикета 19а	54°38'27.74"N	19°52'34.92"E
	32. Обозначение пикета 20а	54°38'30.74"N	19°52'32.26"E
	33. Обозначение пикета 21а	54°38'33.04"N	19°52'28.34"E
	34. Обозначение пикета 22а	54°38'35.40"N	19°52'24.52"E
	35. Обозначение пикета 23а	54°38'37.74"N	19°52'20.67"E
	36. Обозначение пикета 24а	54°38'40.08"N	19°52'16.81"E
	37. Обозначение пикета 25а	54°38'42.41"N	19°52'12.95"E
	38. Обозначение пикета 26а	54°38'44.75"N	19°52'09.10"E
	39. Обозначение пикета 27а	54°38'47.07"N	19°52'05.21"E

<b>*1837</b>	<b>Карты 27056–ПЛАН Б, 27056, 25008</b>	Сообщение 9/32/11	
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 346(В)/10 Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 24/11	60°19'33.6"N	28°43'51.0"E

<b>*1838</b>	<b>Карта 25000</b>	Сообщение 16/55/10	
Упразднить	1. Границу фарватера между	59°55'27.0"N	30°01'31.3"E
		59°56'01.0"N	30°03'29.5"E
	2. Границу фарватера между	59°55'20.1"N	30°01'38.3"E
		59°55'54.0"N	30°03'37.0"E
	3. Осевую линию фарватера, надпись «240.2–60.2» между	59°55'24.0"N	30°01'34.4"E
		59°55'57.6"N	30°03'33.6"E
Нанести	4. Глубину 2.6	59°54'25.6"N	30°03'51.7"E
	5. Глубину 2.8	59°54'15.2"N	30°04'50.7"E
<b>1839 (В)</b>	<b>Карта 25101–ПЛАН В</b>	П. 58/11 (В)	
Нанести	1. Банку 3.3 м	54°47'48.8"N	18°25'20.0"E
	2. Банку 3.3 м	54°47'47.0"N	18°25'24.0"E
	3. Банку 3.3 м	54°47'45.8"N	18°25'27.6"E
<b>1840</b>	<b>Карта 25101</b>	П. вып. 43/10	
Исправить	Огонь на огонь ЖлПр2с	54°37.14'N	18°32.77'E
	Отм. ИМ 655/11(5)		
<b>1841</b>	<b>Карта 25101</b>	П. 819/10	
Нанести	1. Огонь БлЧ(3)10с	54°36.96'N	18°33.04'E
	2. Трубопровод подводный между (точка 1)	54°36.76'N	18°30.77'E
		54°36.96'N	18°33.04'E
<b>1842</b>	<b>Карты 28101–ПЛАН А, 25101</b>	П. 881/10	
Нанести	1. Сваю подводную	54°24'35.5"N	18°41'12.7"E
	2. Сваю подводную	54°24'30.8"N	18°41'09.4"E
<b>1843</b>	<b>Карта 28101–ПЛАН А</b>	П. 92/11	
Нанести	1. Пунктирную линию, надпись «Плавучее нефтяное ограждение» между	54°24'20.0"N	18°43'30.0"E
		54°24'15.0"N	18°43'22.6"E
	2. Пунктирную линию, надпись «Плавучее нефтяное ограждение» между	54°24'13.0"N	18°43'20.0"E
		54°24'06.9"N	18°43'10.9"E
<b>1844 (В)</b>	<b>Карты 25109(1), 23104(2), 22101(1)</b>	П. 807/10 (В)	
Нанести	1. Район свалки грунта между	54°05.00'N	14°24.80'E
		54°05.47'N	14°24.33'E
		54°06.29'N	14°26.71'E
		54°05.82'N	14°27.18'E
	2. Район свалки грунта между	54°05.03'N	14°24.92'E
		54°05.50'N	14°24.45'E
		54°06.32'N	14°26.83'E
		54°05.85'N	14°27.30'E
<b>1845</b>	<b>Карты 25110, 25111</b>	П. 937/10	
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 4.5 м	53°42.60'N	14°29.95'E
	Отм. ИМ 6771(В)/08(1)		
<b>1846</b>	<b>Карта 28108–ПЛАН В</b>	П. 938/10	
Упразднить	1. Свежий буй	53°26'48.6"N	14°35'46.2"E
	Отм. ИМ 51(В)/09		
Нанести	2. Светящийся буй ОР, стб, кр, огонь КрИзо2с	53°26'46.8"N	14°35'45.6"E

<b>1847</b> Исправить	<b>Карты 28116–ПЛАН А, 28117–ПЛАН А</b> Шест на веху HSN, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх	Г. 45/1622/10  54°18'49.0"N 13°06'24.7"E
--------------------------	--	--

### Пролив Малый Бельт

<b>1848</b> Нанести	<b>Карта 25132</b> Буй бочкообразный, жл, надпись «(01.05–31.10)»	Д. 219/11  55°02.41'N 9°28.10'E
------------------------	---	---------------------------------------

<b>1849</b> Упразднить	<b>Карты 25130, 25132</b> 1. Затонувшее судно	Д. 1135/10 55°02.11'N 10°13.12'E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.9 м	55°02.04'N 10°13.25'E

<b>1850</b> Нанести	<b>Карты 28193, 25132, 25135</b> Пунсон, надпись «приборы»	Д. 1108/10 55°33'16"N 9°46'26"E
------------------------	---	------------------------------------

<b>1851</b> Упразднить	<b>Карты 25130–ПЛАН В(1,8), 25130</b> 1. Буй	Д. 1185/10 55°02.14'N 10°21.30'E
	2. Буй	54°58.45'N 10°16.91'E
	3. Буй	54°56.84'N 10°28.05'E
Нанести	4. Буй цлдр, топовая фигура цилиндр	55°02.05'N 10°25.40'E
	5. Буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вверх	54°56.64'N 10°27.82'E
Исправить	6. Буй на буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вверх	55°02.54'N 10°15.40'E
Упразднить	7. Буй	54°56.29'N 10°27.19'E
	8. Буй	55°02.08'N 10°23.55'E

<b>1852</b> Нанести	<b>Карта 25130–ПЛАН Г</b> Затонувшее судно с глубиной над ним 4.7 м	Д. 1106/10 55°04'06.9"N 10°13'10.7"E
------------------------	--	---

### Северное море

<b>1853</b> Нанести	<b>Карта 29255</b> Огонь КрПр2.5с	В. 6912/09 54°54'59.5"N 1°21'48.1"W
------------------------	--------------------------------------	--

<b>1854</b> Упразднить	<b>Карта 25213</b> Светящий буй Отм. ИМ 4937(В)/10(4)	Г. 5/44/11 54°06.00'N 8°36.90'E
---------------------------	---	------------------------------------

### Ирландское море

<b>1855</b> Исправить	<b>Карты 22405, 22406, 21020, 21022</b> Большой плавучий огонь на светящий буй South Rock, стб, кр, огонь КрПр(3)30с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 4031/09	В. 3072/10  54°24.5'N 5°21.9'W
--------------------------	---	--------------------------------------

<b>1856</b>	<b>Карты 28431(1,3,4), 28432</b>		B. 2276/10
Нанести	1. Банку 5.3 м	53°26'43.2"N	3°01'40.2"W
Исправить	2. Плавающий огонь на светящий буй С12, цлдр, кр, огонь КрПрЗс	53°30'31.5"N	3°05'44.0"W
	3. Плавающий огонь на светящий буй С22, цлдр, кр, огонь КрЧ	53°27'17.9"N	3°01'57.0"W
	4. Плавающий огонь на светящий буй Brazil, кнч, зл, огонь ЗлЧ	53°26'51.0"N	3°02'14.1"W

### Средиземное море

<b>1857</b>	<b>Карты 35365, 32316</b>		B. 6229/10
Упразднить	1. Трубопровод между	37°15.75'N	13°34.62'E
		37°14.40'N	13°33.83'E
Нанести	2. Светящий буй цлдр, жл, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПрЗс	37°14.63'N	13°33.49'E
	3. Трубопровод подводный между (точка 2)	37°14.63'N	13°33.49'E
		37°15.75'N	13°34.61'E

<b>1858</b>	<b>Карты 38297–ПЛАН Б(1–11), 32209(12,13)</b>		B. 176/11
Нанести	1. Банку 9.8 м, ПС	36°46'13"N	24°34'11"E
	2. Банку 9 м, ПС	36°46'08"N	24°32'58"E
	3. Банку 18.9 м, ПС	36°45'46"N	24°33'27"E
	4. Банку 18.2 м, ПС	36°45'43"N	24°33'56"E
	5. Глубину 20.7	36°45'41"N	24°33'15"E
	6. Банку 48 м, ПС	36°44'58"N	24°33'30"E
	7. Глубину 57	36°44'45"N	24°33'42"E
	8. Банку 43 м, ПС	36°44'36"N	24°32'53"E
Упразднить	9. Глубину 61	36°44'53"N	24°33'27"E
	10. Глубину 74	36°44'42"N	24°33'42"E
	11. Глубину 61	36°44'36"N	24°32'49"E
Нанести	12. Банку 18.9 м	36°45.8'N	24°33.5'E
	13. Банку 48 м	36°45.0'N	24°33.5'E

<b>1859</b>	<b>Карты 35304–ПЛАН А, 35304(3,4)</b>		Гр. 113/09
Упразднить	1. Светящий знак	39°37'52.3"N	19°54'28.0"E
	2. Светящий знак	39°37'52.0"N	19°54'36.4"E
	3. Волнолом между	39°37'52.3"N	19°54'28.0"E
		39°37'52.3"N	19°54'33.0"E
	4. Волнолом между	39°37'52.0"N	19°54'36.4"E
		39°37'52.3"N	19°54'33.6"E
Нанести	5. Район нечистого грунта между	39°37'53.5"N	19°54'27.0"E
		39°37'53.5"N	19°54'37.8"E
		39°37'51.4"N	19°54'37.8"E
		39°37'51.4"N	19°54'27.0"E
	6. Район, надпись «Дноуглубительные работы (2009)» радиусом 250 м из	39°37'52.1"N	19°54'34.8"E

<b>1860</b>	<b>Карта 33220</b>		Г. 21/667/09
Упразднить	Якорное место	39°10.35'N	22°53.90'E

<b>1861</b>	<b>Карты 33238(1–4), 33239(5–8), 32214(4,5), 32215(8,9), 31017(10), 30302(4)</b>		Гр. 136/09
Упразднить	1. Банку 40 м	36°43.15'N	23°04.80'E
	2. Банку 27.5 м	36°42.80'N	23°05.00'E
	3. Банку 44 м	36°43.00'N	23°05.20'E
	4. Банку 22 м	36°42.85'N	23°05.60'E
	5. Глубину 40	36°43.20'N	23°04.75'E
	6. Глубину 44	36°43.05'N	23°05.20'E
	7. Глубину 28 и изобату 50 м	36°42.90'N	23°04.90'E
	8. Банку 22 м	36°43.00'N	23°05.65'E
	9. Банку 28 м	36°43.1'N	23°05.0'E
	10. Глубину 22	36°43.0'N	23°05.8'E

### Черное море

<b>*1862</b>	<b>Карты 35156–INT3880, 33112, 32106, 32172–INT3812</b>		Сообщение 4/16/11
Нанести	Светящий знак, огонь КрПр(2)5с3М Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 6/11	44°33.3'N	37°59.3'E
<b>1863</b>	<b>Карта 32117</b>		Р. 66/10
Исправить	Супербуй на супербуй причальный для танкеров жл, огонь БлПр15с, Горн, РЛП	44°17.8'N	28°46.6'E

### Мексиканский залив

<b>1864</b>	<b>Карта 25835</b>		США 1/11389/11
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 6519/96(22)	29°52'30"N	85°23'03"W
Нанести	2. Светящий буй 16, кр, огонь КрПр2.5с	29°52'41"N	85°22'58"W
	3. Надпись «Обмеление (2010)»	29°52'46"N	85°23'03"W
<b>1865</b>	<b>Карта 22809</b>		США 1/11358/11
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 2250/10(2)	28°57.4'N	89°45.1'W
Исправить	2. Сквaziну на платформу буровую Отм. ИМ 2250/10(1)	28°57.4'N	89°45.1'W

### Карибское море

<b>1866 (B)</b>	<b>Карта 39611–ПЛАН А</b>		В. 6191/10 (B)
Добавить	Надпись «погаш.» у светящего бую	15°51'50"N	87°57'51"W

### Индийский океан

<b>1867</b>	<b>Карта 42699</b>		ЮАР 88/10
Упразднить	Знак	34°41.3'S	20°14.1'E
<b>1868</b>	<b>Карта 42694</b>		ЮАР 90/10
Нанести	Светящий буй сфр, жл, огонь ЖлПр(3)10с, надпись «приборы, заглубленные на 456 м»	31°07.8'S	30°18.7'E

<b>1869</b>	<b>Карта 45575–ПЛАН А</b>		<b>А. 948/09</b>
Нанести	1. Огонь ЖлПр2с	33°18'10.1"S	115°40'13.4"E
	2. Огонь ЖлПр2с	33°18'13.6"S	115°40'11.3"E
<b>1870</b>	<b>Карта 41043</b>		<b>Инд. 036/09</b>
Упразднить	Супербуй	9°15.8'N	92°43.8'E
	Отм. ИМ 4353(В)/07(6)		

### Аравийское море

<b>1871</b>	<b>Карта 49126–ПЛАН В</b>		<b>Инд. 220/10</b>
Нанести	1. Якорное место А	20°53'31"N	70°22'40"E
	2. Якорное место В	20°53'23"N	70°22'21"E
	3. Якорное место С	20°53'07"N	70°22'33"E
	4. Якорное место D	20°53'16"N	70°22'49"E
	5. Якорное место E	20°53'19"N	70°22'33"E
<b>1872 (II)</b>	<b>Карта 44112</b>		<b>Инд. 227/10 (II)</b>
Нанести	1. Мол строящийся между	22°46.80'N	69°33.75'E
		22°45.20'N	69°33.00'E
		22°45.15'N	69°33.05'E
		22°44.80'N	69°33.85'E
		22°44.65'N	69°34.00'E
	2. Мол строящийся между	22°44.95'N	69°40.10'E
		22°44.20'N	69°39.80'E
		22°43.75'N	69°41.00'E
		22°43.80'N	69°41.35'E
		22°43.85'N	69°41.80'E
		22°43.90'N	69°42.30'E
		22°43.95'N	69°42.30'E

**1873** **Изъят**

### Персидский залив

<b>1874</b>	<b>Карты 45128, 43167, 41014, 40306</b>		<b>В. 6171/10</b>
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	25°30.59'N	55°09.65'E
	Отм. НАВАРЕА 093 384/10		

### Бенгальский залив

<b>1875</b>	<b>Карты 42268, 40312, 40313, 40104</b>		<b>Инд. 221/10</b>
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПр5с22М	10°16.2'N	79°18.8'E
	Отм. НАВИП 083 156/10		

## Тихий океан

<b>*1876</b>	<b>Карта 68283</b>		Сообщение 2/3/11
Исправить	Глубину (1.1) на глубину (0.5) Отм. ИМ 1375/11	52°58'01.3"N	158°39'37.4"E
<b>1877</b>	<b>Карты 50312(1,5), 50313(3,4,8,9), 50101(1), 50102(1-4,8,9), 50071(1,6,7)</b>		A. 944/09
Нанести	1. Банку 713 м	1°19.6'S	143°23.7'E
	2. Банку 1420 м	2°11.5'S	144°00.5'E
	3. Банку 1675 м	3°03.0'S	149°12.4'E
Упразднить	4. Банку 1784 м	3°01.0'S	149°10.0'E
Нанести	5. Глубину 1420	2°11.5'S	144°00.5'E
Упразднить	6. Глубину 1784	3°05'S	149°10'E
Нанести	7. Глубину 1675	3°03'S	149°12'E
	8. Банку 1185 м	2°35.6'S	149°32.6'E
	9. Банку 867 м	3°39.4'S	148°44.9'E
<b>1878</b>	<b>Карты 50313, 50102, 50071</b>		A. 194/09
Нанести	Банку 563 м	1°03'S	147°52'E
<b>1879</b>	<b>Карта 63822</b>		США 8/17496/11
Исправить	Огонь на огонь БлИзо2с10М у светящего знака	49°48'52"N	124°39'35"W
<b>1880</b>	<b>Карта 65864</b>		США 8/18423/11
Исправить	Огонь на огонь КрПр4с(ч) и ЗлПр4с(ч)	48°29'21"N	122°40'32"W
<b>1881</b>	<b>Карта 63827</b>		США 6/18448/11
Нанести	Светящий буй жл, огонь ЖлПр(5)20с, (ч)	47°16.8'N	122°43.7'W
<b>1882</b>	<b>Карты 69852, 69853</b>		США 8/18751/11
Исправить	Огонь на огонь Кризо2с у светящего знака переднего створного	33°44'05.5"N	118°11'05.5"W
<b>1883</b>	<b>Карты 69846–ПЛАН А(1,2), 69846(3,4)</b>		США 8/18773/11
Упразднить	1. Светящий буй	32°38'45.2"N	117°07'30.1"W
	2. Светящий буй	32°38'45.2"N	117°07'45.1"W
	3. Светящий буй	32°39'12.0"N	117°07'45.2"W
	4. Светящий буй	32°39'12.0"N	117°07'30.6"W
<b>1884</b>	<b>Карты 61417, 60139, 60141</b>		США 6/19007/11
Упразднить	1. Супербуй Отм. ИМ 6242/09(1)	23°27.8'N	154°00.0'W
Нанести	2. Супербуй 51000, жл, огонь ЖлПр(4)20с, надпись «океаногр.»	23°32.8'N	154°03.3'W

## Японское море

<b>*1885</b>	<b>Карты 68011, 65010(1), 65011</b>		Сообщение 40/135/10
Исправить	1. Сектор освещения на 77.9°–97.9° у огня светящего знака переднего створного	42°48'37.8"N	132°53'05.0"E
	2. Сектор освещения на 77.9°–97.9° у огня светящего знака заднего створного	42°48'37.6"N	132°52'59.6"E



### Желтое море

<b>1886</b>	<b>Карты 68312(1,2), 68314–ПЛАН Б(3–6), 65312(2,6)</b>		PK 667/10
Упразднить	1. Светящий буй	37°24'44"N	126°33'19"E
	2. Светящий буй	37°24'21"N	126°33'12"E
Исправить	3. Название на Е у светящего буя Изм. ИМ 6595/09(5)	37°23'42.5"N	126°32'42.0"E
	4. Название на F у светящего буя Изм. ИМ 6595/09(6)	37°23'27.5"N	126°32'06.0"E
	5. Название на G у светящего буя Изм. ИМ 6595/09(7)	37°23'09.0"N	126°31'24.0"E
	6. Название на H у светящего буя Изм. ИМ 6595/09(8)	37°22'52.8"N	126°30'47.5"E
<b>1887</b>	<b>Карта 65312</b>		PK 297/10
Нанести	Светящий знак, огонь ЗлПр(2)6с7М	37°11'23"N	126°38'44"E

### Южно–Китайское море

<b>1888</b>	<b>Карты 68390–ПЛАН Б, 68390</b>		В. 140/11
Упразднить	1. Район № 3 якорной стоянки	27°58'15.0"N	120°47'33.5"E
	2. Район № 4 якорной стоянки	27°58'47.0"N	120°45'35.5"E

### Сингапурский пролив

<b>1889</b>	<b>Карты 66512(1,2), 66510(1–5), 62583(8), 62584(6–8), 61127(6)</b>		В. 572/11
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	1°17'41"N	104°10'41"E
	2. Светящий буй стб, чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	1°17'41"N	104°11'05"E
	3. Затонувшее судно с мачтами над водой	1°26'06"N	104°24'25"E
	4. Светящий буй стб, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	1°26'14"N	104°24'23"E
	5. Светящий буй стб, жл чр, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	1°25'52"N	104°24'23"E
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	1°17.7'N	104°10.7'E
	7. Светящий буй стб, чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)	1°17.7'N	104°11.1'E
	8. Затонувшее судно с мачтами над водой Отм. НАВАРЕА 115 138/11	1°26.1'N	104°24.4'E

### Коралловое море

<b>1890</b>	<b>Карта 56314</b>		А. 185/09
Упразднить	1. Глубину 2.7	23°09.35'S	151°04.33'E
Нанести	2. Буй кнч	23°11.68'S	150°56.19'E
	3. Буй кнч	23°11.83'S	150°56.23'E
	4. Буй кнч	23°12.92'S	150°57.77'E

	5. Буй кнч	23°12.70'S	150°57.94'E
	6. Буй кнч	23°09.34'S	151°04.37'E
Упразднить	7. Глубину 1.2	23°11.60'S	150°56.20'E
	8. Глубину 9.7	23°12.87'S	150°57.76'E
<b>1891</b>	<b>Карта 55322</b>		<b>А. 823/09</b>
Упразднить	1. Глубину 10.5	10°31.00'S	141°57.05'E
Нанести	2. Светящий буй сфр, жл, огонь ЖлПр(5)20с Отм. НАВИП 104 138/10	10°31.10'S	141°57.00'E

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**1892 Книга 1207 изд. 1995 г.**

1.Стр. 356. Строки 4–5. Вычеркнуть. (ИМ 1892/11(1), Д. 1185/10)

2.Стр. 360. Строки 28–29. Вычеркнуть с «(54°56,8'N» по «Мёркедуб» и взамен поместить: «(56°56,6'N, 10°27,8'E), ограждающий северную кромку отмели Эгхольм–Флак». (ИМ 1892/11(2), Д. 1185/10)

3.Стр. 373. Строка 8. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 8250/02 не числить. (ИМ 1892/11(3), Д. 1185/10)

4.Стр. 374. Строка 10. Вычеркнуть. (ИМ 1892/11(4), Д. 1185/10)

**1893 Книга 1218 изд. 1990 г.**

Стр. 286. Строки 45–46. Исправить «плавучий огонь» на «светящий буй» (два раза). (ИМ 1893/11), В. 2276/10

**1894 Книга 1219 изд. 1998 г.**

Стр. 116. Строки 12–14. Вычеркнуть с «В бухте» по «агента.» и взамен поместить: «Лоцманская проводка в бухту Кэмпбелтаун–Лох обязательна для всех судов, перевозящих опасные грузы, и судов длиной 80 м и более. Заявку на лоцмана следует подавать за 72 ч до предполагаемого времени прибытия и подтвердить ее за 48 и 24 ч. Место встречи лоцманов находится в точке (55°26,4'N, 5°29,5'W).». (ИМ 1894/11), В. 2724/10

**1895 Книга 1222 изд. 1991 г.**

1.Стр. 140. Строка 17. Корректуру по ИМ 6202/07 не числить. Исправить «огнем» на «светящим буюм». (ИМ 1895/11(1), В. 3073/10)

2.Стр. 144. Строка 10. Корректуру по ИМ 6202/07 не числить. Исправить «Плавучий огонь Кониингбег (Coningbeg) (52°02'N, 6°39'W)» на «Светящийся буй Кониингбег (Coningbeg) (52°03,2'N, 6°38,6'W)».

Пользуясь алфавитным указателем, по всему тексту лоции исправить «плавучий огонь Кониингбег» на «светящийся буй Кониингбег». (ИМ 1895/11(2), В. 3073/10)

3.Стр. 144. Строки 11–14. В корректуре по ИМ 6202/07 в строке 2 сверху исправить «супербуюмаяке» на «светящем буюе». (ИМ 1895/11(3), В. 3073/10)

4.Стр. 227. Рисунок. Вычеркнуть в подписи «2 – плавучий огонь Саут–Рок;» и на рисунке плавучий огонь и пунктир с цифрой «2». (ИМ 1895/11(4), В. 3072/10)

5.Стр. 228. Строки 48–49. Вычеркнуть с «При подходе» по «Саут–Рок.». (ИМ 1895/11(5), В. 3072/10

6.Стр. 229. Строки 18–22. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4086/09 не числить и взамен поместить:  
«Светящий буй Саут–Рок (South Rock) (54°24'N, 5°22'W) выставляется в 1,9 мили к ENE от скалы Саут–Рок. На буге имеются радиолокационный маяк–ответчик и станция АИС.». (ИМ 1895/11(6), В. 3072/10

7.Стр. 403. Строки 28–29. Вычеркнуть. (ИМ 1895/11(7), В. 6998/09

#### 1896 Книга 1230.1 изд. 1995 г.

Стр. 262. Строки 12–14. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Банки с глубинами 6 и 5,3 м находятся соответственно в 6 кбт к S и в 7 кбт к SSW от восточной оконечности острова Сен–Шарль.». (ИМ 1896/11), Кан. 12/4025/10

#### 1897 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

1.Стр. 139. Строки 49–50. Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 1897/11(1), Кан. вып. 12/10

2.Стр. 218. Строки 16–17. Вычеркнуть. (ИМ 1897/11(2), Кан. 12/4406/10

#### 1898 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

Стр. 188. Строка 28. Исправить «9,1 м (2007 г.)» на «8,3 м (2010 г.)». (ИМ 1898/11), В. 6059/10

#### 1899 Книга 1237 изд. 1995 г.

1.Стр. 297. Строка 12. Вычеркнуть «светящих». (ИМ 1899/11(1), Куба 101/10

2.Стр. 297. Строка 30. Вычеркнуть с «светящих» по «76°23,7'W» и взамен поместить: «знаков (19°58,2'N, 76°23,8'W)». (ИМ 1899/11(2), Куба 101/10

3.Стр. 316. Строка 47. Вычеркнуть «светящий». (ИМ 1899/11(3), Куба 102/10

4.Стр. 333. Строки 34–35. Вычеркнуть. (ИМ 1899/11(4), Куба 107/10

5.Стр. 333. Строка 39. Вычеркнуть «светящий». (ИМ 1899/11(5), Куба 107/10

6.Стр. 333. Строка 42. Вычеркнуть «светящий». (ИМ 1899/11(6), Куба 107/10

#### 1900 Книга 1241 изд. 1990 г.

1.Стр. 227. Строки 36–38. Вычеркнуть. (ИМ 1900/11(1), В. 6038/10

2.Стр. 257. Строка 43. После строки поместить:

«Аэромаяк Нуэва Сеньяль (Nueva Señal) установлен в 4,4 мили к NNW от мыса Пьедрас. При аэромаяке имеется станция АИС.». (ИМ 1900/11(2), Арг. 10/11

### **1901 Книга 1244 изд. 2008 г.**

**1.Стр. 408. Строка 14.** После строки и корректуры по ИМ 1276/11 поместить:  
«Светящий знак установлен в 7,9 кбт к S от юго-восточного входного мыса бухты Рыбацкая.». (ИМ 1901/11(1), Сообщение 4/16/11

**2.Стр. 714. Строки 6–7.** В корректуре по ИМ 6625/09 в строке 5 сверху после «танкеров» поместить:  
«, на котором зажигается огонь. На супербуе имеется звукооповещающая установка и радиолокационный пассивный отражатель.». (ИМ 1901/11(2), Р. 66/10

### **1902 Книга 1247 изд. 2001 г.**

**1.Стр. 435. Строки 14–16.** Вычеркнуть с «Лучшее» по «13–18 м.» и после «далее» написать «2,5 кбт». (ИМ 1902/11(1), Г. 21/667/09

**2.Стр. 577. Строки 16–17.** Вычеркнуть. (ИМ 1902/11(2), Гр. 136/09

### **1903 Книга 1248 изд. 1997 г.**

**1.Стр. 200. Строки 54–55.** Вычеркнуть «и западным волноломом». (ИМ 1903/11(1), Гр. 113/09

**2.Стр. 202. Строки 8–9.** Вычеркнуть с «Огни.» по «волнолома и» и взамен поместить:  
«Огонь установлен». (ИМ 1903/11(2), Гр. 113/09

**3.Стр. 202. Строка 9.** После строки поместить:  
«Район нечистого грунта находится в центральной части Новой гавани в 2,3 кбт к SE от оконечности Г-образного мола; там же проводятся дноуглубительные работы (2009 г.).». (ИМ 1903/11(3), Гр. 113/09

**4.Стр. 368. Строка 18.** После «проложены к» написать «SW и». (ИМ 1903/11(4), В. 6229/10

### **1904 Книга 1254 изд. 1991 г.**

**1.Стр. 53. Строки 49–50.** Вычеркнуть. (ИМ 1904/11(1), Сообщение 4/17/11

**2.Стр. 53. Строки 54–55.** Вычеркнуть. (ИМ 1904/11(2), Сообщение 4/17/11

**3.Стр. 54. Строки 9–11.** Вычеркнуть и взамен поместить:  
«Светящий буй № 17 левой стороны, ограждающий отмель, выставляется на 16,5 км в 100 м от берега.». (ИМ 1904/11(3), Сообщение 4/17/11

**4.Стр. 54. Строки 14–17.** Вычеркнуть. (ИМ 1904/11(4), Сообщение 4/17/11

### **1905 Книга 1303 изд. 1995 г.**

**Стр. 194. Строка 49.** После строки перед корректурой по ИМ 3520/96 поместить:  
«Затонувшее судно находится в 14,2 мили к NW от оконечности Главного мола гавани порта Халид.». (ИМ 1905/11), В. 6171/10

**1906 Книга 1304 изд. 1999 г.**

**Стр. 397. Строка 52.** После строки поместить:

«Светящий знак Маллипаттинам (Mallipattinam) установлен в 14,4 мили к NNE от мыса (10°02'N, 79°16'E)». (ИМ 1906/11), Инд. 221/10

**1907 Книга 1307 изд. 1999 г.**

**Стр. 437. Строка 26.** После строки поместить:

«Огни № 1 и 2 установлены на оконечностях северного и южного молв прохода Те-Кат.». (ИМ 1907/11), А. 948/09

**1908 Книга 1309 изд. 1991 г.**

**Стр. 102. Строки 27–31.** Вычеркнуть. (ИМ 1908/11), ЮАР 88/10

**1909 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**Стр. 610. Строка 23.** После строки перед корректурой по ИМ 3769/04 поместить:

«Светящий знак Тандохан установлен на южной оконечности острова Тхандо.». (ИМ 1909/11), РК 297/10

**1910 Книга 1426 изд. 1995 г.**

**1.Стр. 169. Строка 24.** Вычеркнуть с «На» по «Нинбо» и взамен поместить:

«В районе якорной стоянки Цилиши». (ИМ 1910/11(1), В. 6258/10

**2.Стр. 169. Строки 32–55.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 187/08 не числить и взамен поместить:

«Лоцманская служба. Для всех иностранных судов при входе в порт Нинбо и при выходе из него лоцманская проводка обязательна.

Места встречи лоцманов находятся в районах якорной стоянки Цилиши, Цзиньтан, Еяшань, в районе, находящемся в 1,4 мили к N от северо-западной оконечности острова Таохуадао, а также в районе якорной стоянки Сячжимынь Северный, находящемся перед восточным входом в пролив Сячжимынь. Суда, стоящие на якоре в районах якорной стоянки Цилиши и Цзиньтан, обеспечиваются лоцманами круглосуточно, а в районе якорной стоянки Сячжимынь Северный только в дневное время. При проходе под мостом Цзиньтан лоцманская проводка обязательна для иностранных судов, следующих в порт Нинбо впервые, и судов грузоподъемностью более 1000 т. Для судов грузоподъемностью менее 10 000 т, ранее посещавших порт, лоцманская проводка при проходе под мостом Цзиньтан не обязательна.

Заявка на лоцмана подается за 24 ч до прибытия в порт или выхода из него. За 1 ч до прибытия в районы якорной стоянки надо связаться с лоцманом на УКВ, канал 16 и нести дежурство на этом канале до прибытия лоцмана на судно.

Связь с лоцманом осуществляется:

- на УКВ, каналы 16, 9;
- по телефону: +86(0)574 27691291;
- по факсу: +86(0)574 27691794;
- по электронной почте: info@nbpilots.com.

Служба управления движением судов Нинбо (Ningbo) введена в порту Нинбо и на подходах к нему: в проливе Сячжимынь (Xiazhi Men) (29°45,5'N, 122°17,5'E), на рейде Чжитоуян (Zhitouyang) (29°51,9'N, 122°11,0'E) в проливах Лотоушуйдао (Luotou Shuidao) (29°55,0'N, 122°04,5'E), Цзиньтаншуйдао (Jintang Shuidao) (29°57,2'N, 121°54,0'E), на рейде Хэншуйян (Hengshui Yang) (30°00,0'N, 121°59,0'E), в проходах Цэцзышуйдао (Cezi Shuidao) (30°02,2'N, 121°56,8'E) и Сихоумынь (Xihou Men) (30°05,0'N, 121°54,4'E).

1. Участие в работе СУДС Нинбо обязательно для:

- пассажирских судов;
- иностранных судов;
- судов, перевозящих опасные грузы;
- судов с ограниченной маневренностью;
- китайских судов валовой вместимостью 300 рег. т и более.

2. Район действия СУДС разделен на два сектора, каждый из которых имеет для связи соответствующий канал УКВ.

Сектор УКВ, канал 6 охватывает район, ограниченный линиями передачи судовых сообщений L3, L4, L5, L6 и L9.

Сектор УКВ, канал 8 охватывает район, ограниченный линиями передачи судовых сообщений L1, L2, L7 и L8.

3. Линии передачи судовых сообщений проходят:

а) линия L1 между светящим знаком Таохуадао (29°46,3'N, 122°18,5'E) и северо-восточной оконечностью острова Сяцидао (29°44,8'N, 122°18,3'E);

б) линия L2 между северо-западной оконечностью острова Таохуадао (29°50,2'N, 122°13,1'E) и светящим знаком Шанлюванчжундао (29°50,0'N, 122°12,2'E);

в) линия L3 между светящим знаком Туницзуй (29°57,4'N, 121°57,9'E) и огнем (30°00,0'N, 121°55,8'E);

г) линия L4 между точками 30°05,2'N, 121°35,9'E и 30°07,0'N, 121°49,2'E;

д) линия L5 между светящим знаком Чантяоцзуй (29°58,5'N, 121°45,8'E) и светящим знаком (29°58,7'N, 121°45,4'E);

е) линия L6 между светящим бумом № 1 (29°55,9'N, 121°54,9'E) и светящим знаком № 1 (29°56,1'N, 121°54,5'E);

ж) линия L7 между светящим знаком (29°55,2'N, 122°00,0'E) и светящим бумом (29°55,1'N, 122°00,1'E);

з) линия L8 между точками 29°54,6'N, 122°01,4'E и 29°53,7'N, 122°01,4'E;

и) линия L9 между точкой 30°03,0'N, 121°50,2'E и светящим знаком (30°03,0'N, 121°49,9'E).

4. При пересечении первой линии передачи судовых сообщений L1 суда должны передать в Центр СУДС Нинбо информацию кодов:

A – название судна, позывной, национальная принадлежность и идентификационный номер судна по ИМО;

- С или D – местонахождение (широта и долгота или положение относительно приметного ориентира);  
 E – курс;  
 F – скорость;  
 G – порт отправления;  
 I – порт назначения;  
 O – осадка;  
 Q – дефекты и ограничения (суда, занятые буксировкой, должны сообщить длину буксирного каравана и объект буксировки);  
 DG (Dangerous goods) – наличие опасных грузов;  
 U – общая длина и валовая вместимость, тип судна.
5. Суда, оборудованные станцией АИС, должны передавать в Центр СУДС Нинбо информацию кодов:  
 A – название судна и позывной;  
 G – порт отправления;  
 I – порт назначения;  
 O – осадка;  
 Q – дефекты и ограничения (суда, занятые буксировкой, должны сообщить длину буксирного каравана и объект буксировки);  
 DG (Dangerous goods) – наличие опасных грузов;
6. Суда, проходящие под главным или западным пролетами моста Цзиньтан, должны передавать в Центр СУДС Нинбо на УКВ, канал 6 сведения:  
 а) скорость и курс судна;  
 б) максимальную высоту судна над ватерлинией;  
 в) указать пролет моста, под которым судно собирается пройти.
7. Суда, проходящие под восточным пролетом моста Цзиньтан, а также проходящие под мостом Сихоумень и мостом, сооруженным между восточным берегом острова Цэцзышань и западной оконечностью островка, находящегося в 6 кбт к Е от острова Цэцзышань, должны передавать в Центр СУДС Чжоушань (Zhoushan VTS) (30°01'N, 122°06'E) на УКВ, канал 11 сведения:  
 а) скорость и курс судна;  
 б) максимальную высоту судна над ватерлинией;  
 в) указать пролет моста, под которым судно собирается пройти.
8. С приходом маяка Янсяомаодао (29°53,9'N, 122°09,0'E) на траверз суда должны передать в Центр СУДС Нинбо на УКВ, канал 8 название судна, скорость и курс.
9. Суда, покидающие порт Нинбо, в пределах района действия СУДС должны сообщить в Центр СУДС Нинбо название судна и следующий порт назначения.
10. Суда обязаны передавать сообщения о любых авариях, случаях загрязнения, повреждения двигателя, а также о других аварийных ситуациях, участником или свидетелем которых стало данное судно, указывая при этом:  
 а) вид аварии;  
 б) время и место аварии;  
 в) объем повреждения или загрязнения;  
 г) требуется ли помощь.
11. Связь с СУДС осуществляется круглосуточно:  
 – на УКВ, каналы 6, 8 (позывной «Ningbo VTS Centre»);  
 – по телефону: +86(0)57 486801547;  
 – по факсу: +86(0)57 486801546;  
 – по E-mail: nbvts@cnzjmsa.gov.cn;  
 – веб-сайт: www.msa.nb.gov.cn.  
 Рабочие языки – китайский и английский.
12. Линии передачи судовых сообщений, районы якорной стоянки и места встречи лоцманов показаны на схеме (стр. 169г).
- Портовые средства и оборудование. В порту имеются краны, транспортеры и тягачи. Есть буксиры, водолеи и лихтеры.
- Порт располагает многочисленными складскими помещениями. К причалам порта подведены железнодорожные пути.
- Ремонт. В порту суда могут произвести ремонт.



Снабжение. В порту можно пополнить запасы воды и продовольствия.

Сигнальная станция и сигналы. Мачта сигнальной станции порта установлена на здании администрации порта. На этой же мачте при увеличении скорости течения реки днем поднимается красный шар, а ночью зажигается красный круговой огонь.

Ввоз и вывоз. В порт ввозят и вывозят из него сталь, химические удобрения, уголь и товары местного производства.

Связь. В порту Нинбо имеется радиостанция для связи с судами. Связь осуществляется круглосуточно:

с портом

– на УКВ, каналы 16, 9, 13;

с управлением порта

– по телефону: +86(0)574 7695142;

– по факсу: +86(0)574 7695233;

– веб-сайт: [www.nbport.com.cn](http://www.nbport.com.cn);

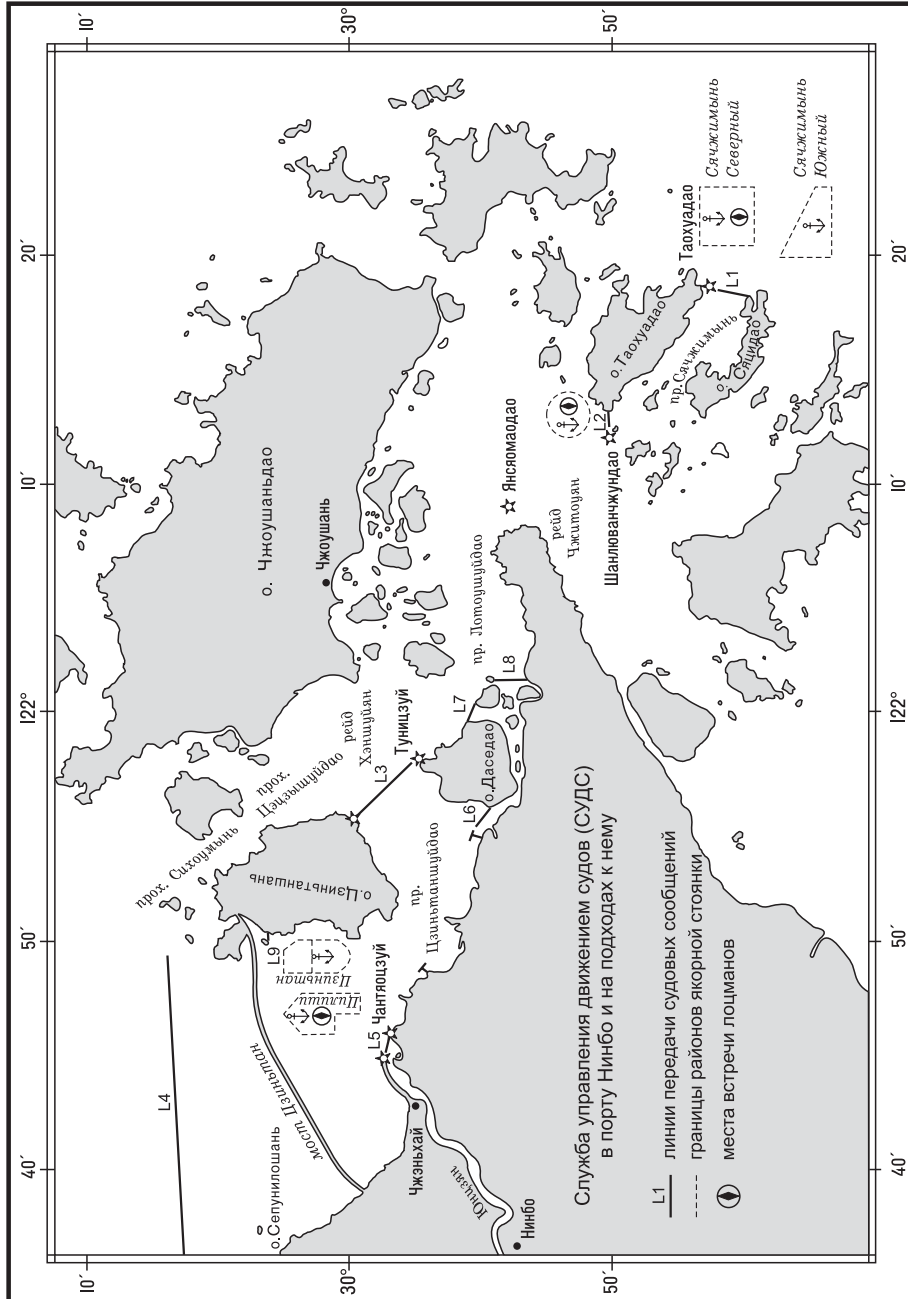
с агентом

– на УКВ, канал 74;

с компанией Penavico

– на УКВ, канал 12.

Предупреждения. 1. При следовании в порт Нинбо нужно учитывать, что вблизи рекомендованного курса лежит много затонувших судов.».



(ИМ 1910/11(2), В. 1493/09, 6258, вып. 49/10, Vol. 6

**3.Стр. 170. Строка 15.** Корректуру по ИМ 2729/10 не числить. После строки поместить:

«Мост Цзиньтан (Jintang) сооружен перед входом во Внешнюю гавань порта Нинбо с NW между северо-западным берегом острова Цзиньтаншань и материком. На мосту зажигаются огни. Мост имеет два судоходных пролета:

- главный с высотой над уровнем полной воды 51 м, расположенный в 1,9 мили к W от западного берега острова Цзиньтаншань;
- западный с высотой над уровнем полной воды 17 м, расположенный в 2,6 мили к ENE от берега материка.

Система разделения движения установлена под главным пролетом моста Цзиньтан.

Светящие буи № 1 и 2 выставляются соответственно в 1,2 мили к WNW и в 9 кбт к NW от северо-западной оконечности острова Дапэншань и ограждают северный вход в систему разделения движения. На светящих буях имеются станции АИС.

Огонь № 123 установлен на мосту Цзиньтан над его главным пролетом. При огне имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.

Канал, огражденный буями, проходит под западным пролетом моста Цзиньтан в 2,6 мили к ENE от берега материка.

Огонь установлен на мосту Цзиньтан над его западным пролетом.

Район, запретный для плавания, расположен на расстоянии 8 кбт по обе стороны моста Цзиньтан. Район огражден светящими буями.». (ИМ 1910/11(3), В. 205, 6258/10

**4.Стр. 170. Строка 16.** Корректуру по ИМ 2729/10 не числить. В корректуре по ИМ 5521/05 восстановить прежний текст «и радиолокационный маяк-ответчик.». (ИМ 1910/11(4), В. 6258/10

**5.Стр. 170. Строки 35–47.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 187/08, 1931/08 не числить и взамен поместить:

«Якорные места. Район якорной стоянки Цилиши (Qili Zhi) расположен в 1,5 мили к NE от островка Цилиюй. Северная часть этого района к N от параллели 30°01,2' сеv. шир. предназначена для судов с опасным грузом.

Район якорной стоянки Цзиньтан (Jintang) расположен в 6 кбт к W от средней части западного берега острова Цзиньтаншань. Северная часть этого района к N от параллели 30°01,2' сеv. шир. предназначена для судов с опасным грузом.

По донесению 2007 г., район якорной стоянки для транспортных судов протяженностью 6,5 мили с N на S расположен на подходе к порту Нинбо с N в 5 милях к WNW от северо-западной оконечности острова Цзиньтаншань.

Район якорной стоянки Еяшань (Yeua Shan) расположен в 1,6 мили к WNW от юго-западной оконечности острова Чжоушаньдао. При постановке на якорь следует опасаться подводного препятствия и банки с глубиной 19,7 м, находящихся соответственно в 2,4 и 1,7 мили к WNW от юго-западной оконечности острова Чжоушаньдао.

Еще один район якорной стоянки находится в 1,4 мили к N от северо-западной оконечности острова Таохуадао.». (ИМ 1910/11(5), В. 1493/09, 6258/10

**6.Стр. 170. Строки 48–56.** В корректуре по ИМ 876/08 корректуру по ИМ 1757/10, 2729/10 не числить. В строках 1–7 снизу вычеркнуть с «175°» по «прилива.» и взамен поместить: «176° идти до входа в систему разделения движения, установленную под главным пролетом моста Цзиньтан.». (ИМ 1910/11(6), Ж 42/16/08; В. 6258/10

**7.Стр. 173. Строка 6.** Вычеркнуть «карантинному». (ИМ 1910/11(7), В. 6258/10

**8.Стр. 173. Строка 9.** Вычеркнуть «лоцманско-карантинное». (ИМ 1910/11(8), В. 6258/10

## 1911 Книга 1429 изд. 2008 г.

**1.Стр. 228. Строки 53–54.** После «Пенавар.» поместить: «Еще одно затонувшее судно с мачтами над водой высотой 5 м находится в 6,7 мили к E от мыса Пунгай и ограждается с N и S светящими буями.». (ИМ 1911/11(1), В. 572/11

2.Стр. 232. Строка 2. После строки поместить:  
 «Затонувшее судно находится в 2,9 мили к SSW от мыса Аям. В 4 кбт к Е от судна выставляется светящийся буй.». (ИМ 1911/11(2), В. 572/11

### ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

#### 1912 Книга 2204 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
589 С3011 *	Огонь	ЖлПр2с пр 0.5 тм 1.5 *	Желтая свая *	9  (ИМ 1912/11), П. вып. 43, 45/10
589.01 *	Огонь 54 37.0 N 18 33.0 E *	БлЧ(3)10с *	Свая *	*  (ИМ 1912/11), П. 819/10

#### 1913 Книга 2207 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
330	Нюкёбинг Восточный П е р е д н и й	КрИзо2с *		(ИМ 1913/11), Д. 1170/10
331	Нюкёбинг Восточный З а д н и й	КрИзо4с *		(ИМ 1913/11), Д. 1170/10

#### 1914 Книга 2208 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1823 A2689 *	Огонь 54 55.0 N 1 21.8 W *	КрПр2.5с *	*	*  (ИМ 1914/11), В. 6912/09
1824.1 A2691.2 *	Бассейна Хадсон 54 54.6 N 1 21.6 W *	КрПр5с *	*	*  (ИМ 1914/11), В. вып. 51/09

<b>1824.11</b> <i>A2691.3</i> *	<b>Бассейна Хадсон</b> 54 54.4 N 1 21.6 W *	ЗлПр5с *	*	*	(ИМ 1914/11), В. вып. 51/09
<b>1824.13</b> <i>A2691.5</i> *	<b>Бассейна Хендон</b> 54 54.3 N 1 21.6 W *	ЗлПр2.5с *	*	*	(ИМ 1914/11), В. вып. 51/09

**1915 Книга 2209 изд. 2001 г.**

1	2	3	4	5
<b>4430</b>	<i>КОНИНГБЕТ</i>			Упразднен (ИМ 1915/11), В. 3073/10
<b>4805</b>	<i>САУТ-РОК</i>			Упразднен (ИМ 1915/11), В. 3072/10
<b>5435</b>	<b>Милик</b> П е р е д н и й	КрИзо4с 5М *	Белый знак *	6 Створ 286.5–106.5 Синхр Створ ведет по фарватеру реки Шаннон южнее скал Хоррилс * (ИМ 1915/11), В. 6766/09
<b>5436</b>	<b>Милик № 2</b> З а д н и й	КрИзо4с 5М *	Белый знак *	9 (ИМ 1915/11), В. 6766/09
<b>5465</b>	<b>Лимерик</b> П е р е д н и й			Упразднен (ИМ 1915/11), В. 6998/09
<b>5466</b>	<b>Лимерик</b> З а д н и й			Упразднен (ИМ 1915/11), В. 6998/09

5966.3	Мола Гринкасл	БлОЧ(3)5с	Черный знак с жел-	*
A6094.5	55 12.0 N	3M	той горизонтальной	
*	6 59.3 W	*	полосой и топовой	
	*		фигурой в виде двух	
			конусов основаниями	
			вместе	
				3
				*

(ИМ 1915/11), В. 2062/10

**1916 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
690.1	Кабуш–Прая			Светит 84–112 Сектор огня обо- значает направление пролегания подвод- ного кабеля Днем дальность видимости 2M *
				(ИМ 1916/11), Порт. вып. 11/10
825	Понта–Негра			*
				(ИМ 1916/11), Порт. вып. 11/10

**1917 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
510	Харт П е р е д н и й			Створ 349.8–169.8 Створ ведет по северному фарватеру к входу в бухту Кансо Сильный свет по направлению створа *
				(ИМ 1917/11), Кан. вып. 12/10
675	Помке Pomquet 45 39.5 N 61 44.9 W *	БлДлПр6с пр 2.0 тм 4.0 8M *	Белая четырех- гранная башня 8 *	14
				(ИМ 1917/11), Кан. вып. 12/10
1150	Литл–Шемог			Упразднен
				(ИМ 1917/11), Кан. 12/4406/10

1405 Марри–Харбор  
Передний КрИзо1с  
13М \* Белый щит с крас-  
ной вертикальной  
полосой, укрепленный  
на ажурной четырех-  
гранной башне 6 6  
\*  
(ИМ 1917/11), Кан. вып. 12/10

1406 Марри–Харбор  
Задний КрИзо4с  
14М \* Белый щит с крас-  
ной вертикальной  
полосой, укрепленный  
на ажурной четырех-  
гранной башне 7 9  
\*  
(ИМ 1917/11), Кан. вып. 12/10

**1918 Книга 2214 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
965	Гудуин–Торофэр № 13			Упразднен (ИМ 1918/11), США 1/12241/11
4475	А Передний			Створ 126.5–306.5 Светит в секто- ре 1 по направлению створа Светит кругло- суточно * (ИМ 1918/11), США вып. 1/11

**1919 Книга 2215.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
2665	№ 16			(В) Погашен (2010 г.) * (ИМ 1919/11), Куба 114/10
2735	№ 9		Зеленое сооружение с топовой фигурой в виде зеленого цилиндра 5 * (ИМ 1919/11), Куба 114/10	

2785	Саэтия	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10
2805	№ 23	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10
2891	Мангле	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 100/10
3035	Чивирико П е р е д н и й	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 101/10
3036	Чивирико З а д н и й	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 101/10
3070	№ 12	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 102/10
3088	Бухты Гуа	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 103/10
3130	Чинчорро	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10
3154	№ 2	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 107/10
3155	№ 3	Упразднен	(ИМ 1919/11), Куба 107/10
3167	№ 2	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10
3200	№ 4	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10
3205	№ 12	*	(ИМ 1919/11), Куба 114/10



**1920 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
2615	КАПИТАН–КУРБЕЛО			Упразднен (ИМ 1920/11), В. 6038/10
2874 *	НУЭВА СЕНЬЯЛЬ <i>Nueva Señal</i> 35 22.8 S 57 09.6 W *	КрПр2.5с пр 0.5 тм 2.0 25М *	Радиомачта, окра- шенная в красный и белый цвет 150 *	АИС *  150 * (ИМ 1920/11), Арг. 10/11

**1921 Книга 2217 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
2164 *	Левый входной 44 33.3 N 37 59.3 E *	КрПр(2)5с пр 1.0 тм 1.0 пр 1.0 тм 2.0 3М *	Красная металли- ческая колонна с белой горизонталь- ной полосой 8 *	*   11 * (ИМ 1921/11), Сообщение 4/18/11

**1922 Книга 2218 изд. 1993 г.**

1	2	3	4	5
5620	№ 10			Упразднен (ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5675	№ 6			Упразднен (ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5677	№ 6А			Упразднен (ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5765	№ 17А			Упразднен (ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5770	№ 17			Упразднен (ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11

5775	№ 18	Упразднен	(ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5780	Анкудинов № 18	Упразднен	(ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11
5865	№ 31	Упразднен	(ИМ 1922/11), Сообщение 4/19/11

**1923 Книга 2222 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
636	Западного волнолома восточный			Упразднен  (ИМ 1923/11), Гр. 113/09
640	Западного волнолома западный			Упразднен  (ИМ 1923/11), Гр. 113/09

**1924 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
6946 F0901.9 *	МАЛЛИПАТТИНАМ Mallipattinam 10 16.2 N 79 18.8 E *	БлПр5с 22М *	Башня 45 *	(Поместить на стр. 188) *  (ИМ 1924/11), Инд. 221/10

**1925 Книга 2302 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
5275.2 K1787.33 *	№ 1 33 18.2 S 115 40.2 E *	ЖлПр2с *	*	*  (ИМ 1925/11), А. 948/09

5275.3 № 2 ЖлПр2с \* \*  
 K1787.34 33 18.2 S \*  
 \* 115 40.2 E \*  
 \*

(ИМ 1925/11), А. 948/09

**1926 Книга 2401 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

467 Залива Находка  
 Передний  
 Створ 180–360  
 Створ ведет в залив Находка  
 Светят кругло-суточно  
 Светит в секторе 6 по направлению створа  
 РМк  
 См. рисунок  
 \*

(ИМ 1926/11), Сообщение 40/136/10

499 Порта Находка  
 Передний  
 Створ 87.9–267.9  
 Створ ведет в бухту Находка по фарватеру № 6  
 Светит в секторе 20 по направлению створа  
 Светят кругло-суточно  
 Авт  
 См. рисунок  
 \*

(ИМ 1926/11), Сообщение 40/136/10

**1927 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4888.5 Тандохан ЗлПр(2)6с Белая круглая \*  
 M4162.79 Tandohang 7M металлическая труба  
 \* 37 11.4 N \* 12 22  
 126 38.7 E \*  
 \*

(ИМ 1927/11), РК 297/10

**1928 Книга 2404 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
5095	Ребекка	БлИзо2с 10М *		(ИМ 1928/11), США 8/17496/11
7225	Скайлайн № 1	ЗлПр4с *		(ИМ 1928/11), США 8/18423/11
7230	Скайлайн № 2	КрПр4с *		(ИМ 1928/11), США 8/18423/11

**1929 Книга 2405 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
5574	Гавани Лонг-Бич Передний	КрИзо2с *		(ИМ 1929/11), США 8/18751/11

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ****1930 Книга 3001 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
63950	Саут-Рок			Диапазоны 3 и 10 см На светящем буге * (ИМ 1930/11), В. 3072/10

**ПРОЧИЕ КНИГИ**

**1931 Книга 4241 изд. 2005 г.**

**Стр. 40. Строка 1 снизу.** Таблица № 11. Корректуру по ИМ 4669/08, 5843/09 не числить. Исправить координаты начальной точки фарватера на «59°55,40'N, 30°01,57'E».

В графах 1–8 вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

1	2	3	4	5	6	7	8
1	59°55,40'	30°01,57'	240,2–60,2	2,2	1,35	С осадкой, допускаемой глубинами	

(ИМ 1931/11), Сообщение 16/58/10

**1932 Книга 9953 изд. 2007 г.**

**Стр. 3.** Таблица. В графах 1–5 поместить:

1	2	3	4	5
120	Затонувшее судно с частями над водой	60°37'19"N 28°33'37"E	09.05.11 г.	

(ИМ 1932/11), Сообщение 11/41/11

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ПИ – прекращено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 1933 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
26	НИ	25132	14.08.2010				ППТ, рус.-англ.
31	НИ	28142	28.08.2010				ППТ, рус.-англ.

## 1934 Книга 7207 изд. 2008 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
15	НИ	25132	14.08.2010				ППТ, рус.-англ.
20	НИ	28142	28.08.2010				ППТ, рус.-англ.

## 1935 Объявления

**Вышли в свет карты, изданные с использованием Технологии печати карт по требованию:**

25132, 28142

**Непригодны для навигационных целей и использования тиражи карт, изданные до даты или года, указанных в скобках:**

25132(14.08.2010), 28142(28.08.2010)

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
18 от 23.04.2011	21026	20.03.2010	НИ (ППТ)
18 от 23.04.2011	26026	20.03.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	26229	23.10.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	29000	17.04.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	12112	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	13430	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15006	21.08.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15058	21.08.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15063	31.07.2010	НИ
20 от 7.05.2011	16007	26.06.2010	НИ
20 от 7.05.2011	26106	25.09.2010	НИ
20 от 7.05.2011	27050	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	38378	13.02.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	39340	22.05.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	39342	13.03.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	41003	1.05.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	42132	23.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	43249	12.06.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	52058	16.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	52082	4.09.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	60307	11.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	31019	6.11.2010	НИ
24 от 4.06.2011	32206	13.03.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38208	9.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38229	20.03.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38365	16.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	41030	17.04.2010	НИ

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
24 от 4.06.2011	42272	16.10.2010	НИ
24 от 4.06.2011	42681	18.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	51021	16.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	54308	25.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	59353	3.04.2010	НИ
24 от 4.06.2011	62495	18.09.2010	НИ