

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 23 апреля 2011 г.

**№ 1936–2048**

**По извещениям мореплавателям надлежит откорректировать морские карты, руководства и пособия для плавания.**

Извещения мореплавателям выпускаются еженедельно; каждый выпуск имеет свой порядковый номер. Нумерация извещений ведется сквозная в течение календарного года.

В извещениях мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны публикуется информация об изменениях навигационной обстановки на морях и океанах мира, полученная из российских и иностранных источников.

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т.п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу:

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8 (телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00;  
E-mail: navarea13@gunio.ru).

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	6
Отдел I. Общая информация.....	–
Отдел II. Корректурa карт.....	7
Отдел III. Корректурa книг.....	27
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	49

### **К сведению мореплавателей**

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ**

**КАРТЫ**

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
17007	1937, 1939	26026	1973	42136	1984
17008	1938, 1939	26296	1975	42272	1993
17054	1936	26401	1951, 1952,	42534	1982
17055	1937, 1938,		1953, 1954	43138	1991
	1939	26415	1955	43167	1986
17060	1939	26705	1944	43172	1990
21002	1959, 1960	27009	1962	44527	1982
21003	1959, 1963	27015	1960	45164	1992
21007	1974	27016	1960, 1961	46155	1983, 1984
21026	1949	27077	1961	46545	1982
22055	1963	28191	1965	48170	1985, 1989,
22056	1959	28413	1957		1990
22057-INT1217	1959, 1963			48175	1987
22058-INT1216	1959	28421	1956	50103	1994
22062-INT1215	1958, 1960	28444	1950	50314	1994
22101	1964	28494	1950	52284	1994
22102	1971	29711	1945	52387	2007
22103	1968	32230	1980	53394	2008
22104	1974	32303	1977	54307	2007
22225	1976	32304	1978	60347	2001, 2002
22411	1955	32870	1948	61074	1996
22690	1943	33110	1981	61075	1996
22724	1944	33111	1981	61102	2001, 2002
23055	1963	33204	1979	61146	2005
23057	1959	33205	1979	62308	1995
23058	1959	33306	1977	62378	2000, 2001,
23059	1959	33308	1978		2002
23060	1959	33309	1978	62585	2006
23061	1960	33310	1978	62679	2005
23062	1958	34281-К	1980	63826	1997
23104	1964	35130	1981	63832	1996
23106	1971	35131	1981	63833	1996
23107	1969	35558	1940	63834	1996
23108	1968	38165	1981	64319	1995
24624	1941	38166	1981	65347	2000, 2001
24626	1942	38810	1948	65883	1996
25109	1964	38811	1946	66325	1995
25116	1970	38812	1947	66330	1995
25124	1968	41014	1986, 1988,	66511	2006
25125	1968		1989, 1990	66515	2006
25139	1974	41015	1989, 1990	66516	2006
25195	1967	41016	1991	66517	2006
25197	1966	41089	1982	66518	2006
25234	1975	41090	1982	68315	2003, 2004
26010	1972	42115	1991	68347	2001

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
69069	1998, 1999	69514	2006	96770	2006
69512	2006	69517	2006		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1107-1992	2009	1304-1999	2022	2212.2-2000	2035
1112-2006	2010	1305-1982	2023	2215.2-2004	2036
1202-2007	2011	1404-2001	2024	2403.1-2004	2037
1218-1990	2012	1411-1990	2025	2404-2005	2038
1219-1998	2013	1426-1995	2026	2407-2009	2039
1222-1991	2014	1429-2008	2027	3013-2006	2040
1236-2008	2015	1439-2002	2028	3212-2006	2041
1237-1995	2016	2003-2010	2029	7010.1-2010	2043
1241-1990	2017	2103-2006	2030	7107-2009	2044
1247-2001	2018	2201-2009	2031	7207-2008	2045
1249-1989	2019	2209-2001	2032	7307-2009	2046
1252-2008	2020	2210-2002	2033	7407-2007	2047
1303-1995	2021	2211-2005	2034	9039-2006	2042

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	21
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	21
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	23
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	8	Восточно-Китайское море	–
Балтийское море	12	Филиппинское море	25
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	25
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	16	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	16	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	16	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	26
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	18	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	19	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

**КОРРЕКТУРА КАРТ**

**Баренцево море**

<b>*1936</b> Нанести	<b>Карта 17054</b> Затонувшее судно с частями над водой	Сообщение 4/12/11 69°03'15.7"N 33°12'02.0"E
<b>*1937</b> Нанести	<b>Карты 17007, 17055–ПЛАН А</b> 1. Бочку швартовную Отм. ИМ 6897(В)/07(11) 2. Бочку швартовную Отм. ИМ 6897(В)/07(12)	Сообщение 4/13/11 68°56'54.2"N 33°01'40.9"E 68°56'59.3"N 33°01'49.8"E
<b>*1938</b> Нанести	<b>Карты 17008, 17055(1–3,5,8–10,12–15)</b> 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.5 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.3 м 3. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.5 м 4. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.2 м 5. Подводное препятствие с глубиной над ним 13.5 м 6. Подводное препятствие с глубиной над ним 11.7 м 7. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.9 м 8. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.4 м 9. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.7 м 10. Подводное препятствие с глубиной над ним 5.3 м 11. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.6 м 12. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.8 м 13. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.3 м 14. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.8 м 15. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.6 м	Сообщение 3/11/11 68°59'52.7"N 33°03'21.2"E 68°59'55.3"N 33°03'23.5"E 68°59'55.2"N 33°03'25.0"E 68°59'56.0"N 33°03'24.6"E 68°59'58.7"N 33°03'14.3"E 68°59'58.9"N 33°03'19.3"E 68°59'59.1"N 33°03'23.8"E 68°59'58.8"N 33°03'26.6"E 69°00'25.9"N 33°03'31.2"E 69°00'28.2"N 33°03'39.7"E 69°00'29.3"N 33°03'37.0"E 69°00'30.6"N 33°03'23.4"E 69°00'31.5"N 33°03'26.8"E 69°00'41.5"N 33°03'31.9"E 69°00'32.9"N 33°03'24.2"E
<b>*1939</b> Упразднить Нанести	<b>Карты 17060(2), 17007(1,2), 17008(3–8), 17055(3–5), 17055–ПЛАН А(2)</b> 1. Банку 5.1 м 2. Банку 7.7 м 3. Банку 6.1 м 4. Банку 3.8 м 5. Банку 14.8 м	Сообщение 3/10/11 68°58'36.0"N 33°03'25.4"E 68°58'33.5"N 33°03'38.5"E 68°59'36.6"N 33°03'13.5"E 68°59'55.4"N 33°03'28.9"E 68°59'59.3"N 33°03'05.6"E

6. Глубину 6.9	69°00'26.0"N	33°03'36.1"E
7. Банку 7 м	69°00'37.8"N	33°03'40.5"E
8. Банку 5.7 м	69°00'42.0"N	33°03'37.2"E

### Атлантический океан

1940 (II)  
Нанести

**Карта 35558**

Фр. 38/10/10; В. 5289/10 (II)

1. Банку 15.8 м	0°41'11"S	8°46'55"E
2. Якорное место	0°38'48"S	8°48'48"E
3. Якорное место	0°40'58"S	8°47'12"E
4. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.5 м	0°42'20"S	8°48'06"E
5. Затонувшее судно с глубиной над ним 12.4 м	0°41'56"S	8°48'27"E
6. Затонувшее судно с глубиной над ним 9.9 м	0°41'39"S	8°47'35"E
7. Затонувшее судно с глубиной над ним 26.9 м	0°41'36"S	8°48'07"E
8. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.6 м	0°43'11"S	8°47'46"E
9. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.4 м	0°42'33"S	8°48'25"E
10. Затонувшее судно с глубиной над ним 11.3 м	0°42'40"S	8°47'23"E
11. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.7 м	0°41'59"S	8°47'38"E
12. Затонувшее судно с глубиной над ним 12.8 м	0°42'32"S	8°47'27"E
13. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.8 м	0°42'23"S	8°47'50"E
14. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.3 м	0°43'02"S	8°48'14"E
15. Подводное препятствие с глубиной над ним 28.7 м	0°40'56"S	8°48'06"E
16. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.5 м	0°42'37"S	8°48'21"E
17. Подводное препятствие с глубиной над ним 10.4 м	0°42'01"S	8°47'03"E
18. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.3 м	0°43'06"S	8°47'39"E
19. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.9 м	0°43'19"S	8°47'51"E
20. Подводное препятствие с глубиной над ним 12.5 м	0°42'36"S	8°47'32"E
21. Подводное препятствие с глубиной над ним 25.7 м	0°42'03"S	8°47'56"E
22. Подводное препятствие с глубиной над ним 12.9 м	0°41'04"S	8°46'41"E
23. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.1 м	0°43'15"S	8°47'57"E
24. Подводное препятствие с глубиной над ним 11.2 м	0°42'30"S	8°47'24"E
25. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.6 м	0°43'25"S	8°47'49"E
26. Подводное препятствие с глубиной над ним 23.9 м	0°42'11"S	8°47'47"E
27. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.3 м	0°42'54"S	8°47'59"E
Исправить 28. Глубину 26 на подводное препятствие с глубиной над ним 26 м	0°42'05"S	8°47'53"E
Упразднить 29. Район, запретный для постановки на якорь и лова рыбы См. ИМ 1468/04(5)	0°40'24"S	8°50'00"E



Нанести	30. Район, запретный для постановки на якорь и лова рыбы, между	0°41'34"S 0°40'08"S 0°39'14"S 0°37'21"S 0°38'36"S 0°41'42"S	8°48'54"E 8°48'04"E 8°49'16"E 8°50'39"E 8°52'23"E 8°50'10"E
<b>1941</b> Добавить	<b>Карта 24624</b> Дальность видимости 12М у огня светящего знака	46°27'24"N	64°39'00"W Кан. вып. 12/10
<b>1942</b> Добавить	<b>Карта 24626</b> 1. Дальность видимости 8М у огня светящего знака переднего створного	46°52.8'N	64°14.1'W Кан. вып. 12/10
Исправить	2. Надпись на «353.2°–173.2°» у линии створа	46°53.3'N	64°14.1'W
<b>1943</b> Добавить	<b>Карта 22690</b> 1. Период 4с и дальность видимости 5М у огня светящего знака	47°45.3'N	65°21.9'W Кан. вып. 12/10
	2. Дальность видимости 11М у огня светящего знака переднего створного	48°03'39"N	66°21'06"W
	3. Дальность видимости 11М у огня светящего знака заднего створного	48°03'42"N	66°21'24"W
<b>1944</b> Исправить	<b>Карты 26705–ПЛАН А(3), 26705(1,4,5), 22724(1,2,4,5)</b> 1. Светящийся знак на знак кр, топовая фигура конус вершиной вверх	22°35'29"N	79°28'32"W Куба 114/10
	2. Светящийся знак на знак зл, топовая фигура цилиндр	22°36.1'N	79°27.8'W
	3. Светящийся знак на знак 2, кр, топовая фигура конус вершиной вверх	22°31'27.5"N	79°27'19.0"W
	4. Светящийся знак на знак 2, кр, топовая фигура конус вершиной вверх	22°31'45"N	79°18'47"W
	5. Светящийся знак на знак 3, зл, топовая фигура цилиндр Отм. ИМ 6085/92	22°30'59"N	79°18'57"W
<b>1945</b> Исправить	<b>Карты 29711–ПЛАН А, 29711(1)</b> 1. Светящийся буй на буй 1, стб, зл, топовая фигура цилиндр	21°23'30.5"N	76°48'29.5"W Куба 95/10
	2. Светящийся буй на буй 6, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх	21°21'55.5"N	76°49'00.0"W
	3. Светящийся буй на буй 11, стб, зл, топовая фигура цилиндр	21°21'19.2"N	76°49'19.2"W
<b>1946</b> Упразднить	<b>Карта 38811</b> 1. Район 5 якорной стоянки	25°29'56"S	48°27'35"W Браз. 134/10
	2. Район 8 якорной стоянки	25°29'51"S	48°24'15"W
	3. Район 10 якорной стоянки	25°32'33"S	48°22'24"W
	4. Район 11 якорной стоянки	25°32'58"S	48°21'25"W
	5. Район 2 якорной стоянки	25°29'43"S	48°31'45"W
	6. Район 3 якорной стоянки	25°29'20"S	48°31'14"W

Нанести	7. Район 3 якорной стоянки между	25°29'09.0"S	48°32'00.0"W
		25°29'09.0"S	48°30'51.0"W
		25°29'34.2"S	48°30'51.0"W
	8. Район 2 якорной стоянки между	25°29'34.2"S	48°32'00.0"W
		25°29'34.2"S	48°31'33.6"W
		25°29'51.0"S	48°31'33.6"W
		25°29'53.1"S	48°32'00.0"W
		25°29'48.6"S	48°28'15.6"W
	9. Район 5 якорной стоянки между	25°29'45.6"S	48°27'10.8"W
25°30'07.2"S		48°27'10.8"W	
25°30'03.0"S		48°28'15.6"W	
Исправить	10. Границу района якорной стоянки между (прежняя точка)	25°29'08.0"S	48°26'17.0"W
		25°29'09.0"S	48°25'59.4"W
		25°29'31.2"S	48°25'59.4"W
		25°29'30.0"S	48°26'17.0"W
Нанести	11. Район 8 якорной стоянки между	25°29'12.0"S	48°25'03.6"W
		25°30'33.6"S	48°22'57.6"W
		25°30'49.8"S	48°23'10.8"W
		25°29'30.0"S	48°25'18.6"W
	12. Район 10 якорной стоянки между	25°32'20.4"S	48°22'27.0"W
		25°32'32.4"S	48°22'13.8"W
		25°32'52.2"S	48°23'13.8"W
		25°32'35.4"S	48°23'20.4"W
		25°32'03.6"S	48°22'04.8"W
	13. Район 11 якорной стоянки между	25°33'49.2"S	48°20'11.4"W
		25°34'06.0"S	48°20'30.0"W
		25°32'20.4"S	48°22'27.0"W
<b>1947</b>	<b>Карта 38812</b>		Браз. 134/10
Упразднить	1. Район 2 якорной стоянки	25°29'45"S	48°32'17"W
	2. Район 3 якорной стоянки	25°29'26"S	48°31'15"W
Нанести	3. Район 2 якорной стоянки между	25°29'31.8"S	48°33'13.2"W
		25°29'25.8"S	48°32'12.0"W
		25°29'36.0"S	48°32'12.0"W
		25°29'36.0"S	48°31'39.0"W
		25°29'52.8"S	48°31'39.0"W
	4. Район 3 якорной стоянки между	25°30'01.2"S	48°33'13.2"W
		25°29'10.8"S	48°32'12.0"W
		25°29'10.8"S	48°30'56.4"W
		25°29'36.0"S	48°30'56.4"W
		25°29'36.0"S	48°32'12.0"W
<b>1948</b>	<b>Карты 38810, 32870(1,2)</b>		Браз. 134/10
Упразднить	1. Район между (рамка карты 38810)  (рамка карты 38810)  (рамка карты 38810) (рамка карты 38810)	25°41'30"S	48°19'12"W
		25°40'18"S	48°17'47"W
		25°35'50"S	48°12'22"W
		25°37'11"S	48°11'00"W
		25°38'00"S	48°10'12"W
		25°38'40"S	48°11'00"W
		25°40'18"S	48°12'57"W
		25°43'42"S	48°17'00"W
Нанести	2. Район 12 якорной стоянки между (рамка карты 38810)	25°42'18.0"S	48°18'24.0"W
		25°40'18.0"S	48°15'59.5"W
		25°36'36.0"S	48°11'32.4"W

	(рамка карты 38810)	25°37'08.9"S	48°11'00.0"W
		25°38'45.6"S	48°09'24.6"W
	(рамка карты 38810)	25°40'06.3"S	48°11'00.0"W
	(рамка карты 38810)	25°40'18.0"S	48°11'13.8"W
		25°44'27.6"S	48°16'09.0"W
Упразднить	3. Район 11 якорной стоянки Отм. ИМ 5590/98(1)	25°33'19.0"S	48°21'04.0"W
Нанести	4. Район 11 якорной стоянки между	25°32'52.8"S	48°21'12.0"W
		25°33'49.2"S	48°20'11.4"W
		25°34'06.0"S	48°20'30.0"W
		25°33'28.1"S	48°21'12.0"W
<b>1949</b>	<b>Карта 21026</b>		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 4795/10(1)		
<b>1950</b>	<b>Карты 28444–ПЛАН В, 28494(1,3)</b>		В. 828/10
Нанести	1. Огонь КрПр4с4М	55°51'46.2"N	5°05'09.0"W
	2. Мол между (точка 1)	55°51'46.2"N	5°05'09.0"W
		55°51'43.8"N	5°05'06.6"W
		55°51'39.0"N	5°05'09.0"W
Переставить	3. Бочку из в	55°51'20.9"N	5°02'57.9"W
		55°51'22.8"N	5°02'55.2"W
<b>1951</b>	<b>Карта 26401</b>		В. 2998, 4966/10
Нанести	1. Светящийся буй стб, жл, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПрЗс	54°52.76"N	5°45.18"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.7 м	54°40.34"N	5°47.18"W
<b>1952</b>	<b>Карта 26401–ПЛАН А</b>		В. 2851/10
Упразднить	1. Огонь	54°39'58.8"N	5°40'09.0"W
	2. Линию створа между	54°39'58.8"N	5°40'09.0"W
		54°40'01.7"N	5°40'26.4"W
<b>1953</b>	<b>Карта 26401–ПЛАН Б</b>		В. 3748/09, 398, 1305, 1898, 2845/10
Исправить	1. Причал между (прежняя точка)	54°37'18.0"N	5°53'52.0"W
		54°36'49.2"N	5°54'32.4"W
		54°36'48.3"N	5°54'35.4"W
	(прежняя точка)	54°36'47.9"N	5°54'37.2"W
Упразднить	2. Границу района между	54°36'57.3"N	5°54'21.0"W
		54°36'55.7"N	5°54'17.0"W
		54°36'58.2"N	5°54'07.0"W
	3. Границу района	54°36'55.0"N	5°54'22.5"W
	4. Надпись «Ведутся работы (2009)» Отм. ИМ 3722/09(1)	54°36'53.0"N	5°54'24.0"W
	5. Кабель	54°37'16.0"N	5°54'16.0"W
Нанести	6. Границу района между	54°36'56.7"N	5°54'19.0"W
		54°36'50.4"N	5°54'27.2"W
		54°36'51.3"N	5°54'29.4"W
	7. Границу района углубленного до 8.7 м (юго-западную) между	54°36'58.2"N	5°54'07.0"W
		54°36'51.0"N	5°54'18.0"W
		54°36'48.3"N	5°54'27.7"W
		54°36'50.4"N	5°54'27.2"W
	8. Огонь ЖлПр	54°36'20.4"N	5°54'54.0"W

	9. Пирс между (точка 8)	54°36'20.4"N 54°36'18.3"N 54°36'17.1"N	5°54'54.0"W 5°54'49.8"W 5°54'51.3"W
Исправить	10. Светящийся знак зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ2М 11. Надпись на «Гл. 4 м» у района 12. Светящийся знак на светящийся знак, огонь КрЧ 13. Светящийся знак на светящийся знак, огонь КрЧ	54°36'49.2"N 54°36'17.0"N 54°36'41.9"N 54°36'43.9"N	5°54'30.0"W 5°54'48.0"W 5°53'39.0"W 5°53'33.2"W
<b>1954</b>	<b>Карта 26401–ПЛАН В</b>		<b>В. 3594/09</b>
Исправить	Глубину 6.5 на банку 5 м	54°50'53.0"N	5°47'34.0"W
<b>1955</b>	<b>Карты 22411(16,17), 26415(1–15), 26415–ПЛАН А(2–4,7–10)</b>		<b>В. 6044, 6067/09, 244/10</b>
Упразднить	1. Знак 2. Затонувшее судно 3. Район, запретный для плавания	51°38.10"N 51°42'19.5"N 51°42'19.5"N	9°55.00"W 9°32'21.0"W 9°32'21.0"W
Нанести	4. Район, запретный для плавания, надпись «ист. суд.» радиусом 100 м (0.5 кбт) из 5. Затонувшее судно с глубиной над ним 12.5 м 6. Светящийся знак кр, огонь КрПр(2)10с 7. Банку 18.8 м 8. Банку 16.5 м	51°42'15.1"N 51°39.70"N 51°38.11"N 51°43'02.6"N 51°42'46.0"N	9°32'22.8"W 9°32.91"W 9°55.00"W 9°31'47.5"W 9°30'56.3"W
Упразднить	9. Банку 18.9 м Отм. ИМ 2814/02(7)	51°42'48.2"N	9°30'56.3"W
Нанести	10. Банку 15 м 11. Банку 25.5 м	51°40'37.2"N 51°39.72"N	9°33'16.8"W 9°41.85"W
Упразднить	12. Банку 28 м	51°39.70"N	9°41.94"W
Нанести	13. Банку 9.5 м 14. Банку 24 м	51°39.13"N 51°36.77"N	9°49.93"W 9°49.99"W
Упразднить	15. Глубину 27	51°36.72"N	9°50.05"W
Исправить	16. Глубину 28 на глубину 25.5 17. Глубину на 15.3 м у банки Отм. ИМ 6028/08(1)	51°39.6"N 51°36.3"N	9°41.8"W 9°58.2"W
<b>1956</b>	<b>Карта 28421–ПЛАН А</b>		<b>В. 183/10</b>
Нанести	Кабель подводный силовой между	51°39'58.2"N 51°38'35.4"N 51°38'29.4"N	4°42'09.6"W 4°41'23.4"W 4°41'17.4"W
<b>1957</b>	<b>Карта 28413–ПЛАН А</b>		<b>В. 106/10</b>
Упразднить	1. Огонь передний створный 2. Линию створа между	50°11'30.0"N 50°11'26.5"N 50°12'22.0"N	5°26'10.0"W 5°26'10.0"W 5°26'10.0"W

### Балтийское море

<b>1958</b>	<b>Карты 23062(1), 22062–INT1215(2)</b>		<b>Лат. 105/10</b>
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 6066(В)/10(1) 2. Светящийся буй Отм. ИМ 6066(В)/10(2)	57°46.95"N 57°46.95"N	24°17.23'E 24°17.10'E

<b>1959</b>	<b>Карты 23057(3), 23058, 23059(1), 23060(1), 22056, 22057–INT1217(3), 22058–INT1216(1,2), 21002(1,2), 21003(2,3)</b>		Лат. 107–109/10
Добавить	1. АИС у маяка	57°34.12'N	21°42.95'E
	2. АИС у маяка	57°12.55'N	21°24.88'E
	3. АИС у маяка	56°49.91'N	21°03.43'E
<b>1960 (B)</b>	<b>Карты 27015(1), 27016(1), 23061(2), 22062–INT1215(1), 21002(1)</b>		Лат. 106/10 (B)
Упразднить	1. РЛМк (отв) у маяка	57°03.57'N	24°01.30'E
	2. РЛМк (отв) у маяка	57°03.61'N	24°01.40'E
<b>1961</b>	<b>Карты 27077, 27016</b>		Лат. 116/10
Нанести	Светящий знак Роню–Дикис, огонь ЗлПр(3)9с1М	56°58'19.3"N	24°04'59.5"E
<b>1962 (B)</b>	<b>Карта 27009</b>		Лат. 121/10 (B)
Нанести	Светящий буй стб, жл чр жл, огонь БлЧ(9)15с	56°31'32.8"N	20°58'53.4"E
<b>1963</b>	<b>Карты 23055(1–3), 22055(1–3), 22057–INT1217(4–6), 21003(4–6)</b>		Лат. 122–124/10
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 37 м	55°41.80'N	20°37.08'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	55°41.68'N	20°36.57'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 47 м	55°40.44'N	20°38.95'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 37 м	55°41.8'N	20°37.0'E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	55°41.7'N	20°36.5'E
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним 47 м	55°40.4'N	20°38.8'E
<b>1964 (B)</b>	<b>Карты 22101, 23104, 25109</b>		Г. 33/151/10 (B)
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	54°12.24'N	14°14.36'E
<b>1965</b>	<b>Карта 28191</b>		Д. 1184/10
Упразднить	1. Буй	55°02'33.2"N	10°35'20.9"E
	2. Буй	55°02'23.0"N	10°34'47.2"E
<b>1966</b>	<b>Карта 25197</b>		Д. 1242/10
Исправить	Надпись на «(01.05–15.12)» у района	54°54.9'N	11°59.6'E
<b>1967</b>	<b>Карты 25195(1), 25195–ПЛАН А(2), 25195–ПЛАН Б(1)</b>		Д. 1101, 1103/10
Упразднить	1. Затонувшее судно	54°50'25.7"N	11°29'12.0"E
	2. Затонувшее судно	55°14'56.8"N	11°16'50.2"E
<b>1968</b>	<b>Карты 22103(2,3,5,8,10–12,15,18–21,23), 23108(1–9,13–24), 25124(1–9,13–15), 25125(20,22)</b>		Д. 188/11
Упразднить	1. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(1)	54°31.14'N	11°16.33'E
	2. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(2)	54°32.97'N	11°19.34'E
	3. Светящую вежу Отм. ИМ 7137/09(8)	54°35.23'N	11°21.18'E

4. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(9) Отм. ИМ 7137/09(3)	54°37.13'N	11°21.35'E
5. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(3)	54°34.55'N	11°13.50'E
6. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(10) Отм. ИМ 7137/09(4)	54°36.41'N	11°16.38'E
7. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(4)	54°35.56'N	11°24.12'E
8. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(5)	54°30.14'N	11°23.92'E
9. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(6)	54°25.39'N	11°22.02'E
10. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(17)	54°30.70'N	11°32.70'E
11. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(18)	54°26.35'N	11°35.10'E
12. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(19)	54°22.05'N	11°31.95'E
13. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(7)	54°39.86'N	11°15.71'E
14. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(8)	54°33.37'N	11°06.82'E
15. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(9)	54°36.49'N	11°05.10'E
16. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(13)	54°40.12'N	11°03.00'E
17. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(12)	54°43.12'N	11°03.00'E
18. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(13)	54°37.75'N	10°54.00'E
19. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(14)	54°42.85'N	10°55.25'E
20. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(10)	54°34.79'N	10°48.15'E
21. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(15)	54°32.10'N	10°43.95'E
22. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(11)	54°35.33'N	10°43.22'E
23. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(16)	54°42.10'N	10°45.10'E
24. Светящую вежу Отм. ИМ 4015/09(14)	54°39.19'N	10°41.40'E

1969

Упразднить

**Карта 23107**

Д. 188/11

1. Светящую вежу Отм. ИМ 7138/09(3)	54°37.16'N	11°21.47'E
2. Светящую вежу Отм. ИМ 7138/09(4)	54°36.44'N	11°16.50'E
3. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(3)	54°20.21'N	11°45.80'E
4. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(4)	54°31.14'N	11°16.33'E
5. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(5)	54°32.97'N	11°19.34'E

	6. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(6)	54°34.55'N	11°13.50'E
	7. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(7)	54°35.56'N	11°24.12'E
	8. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(8)	54°30.14'N	11°23.92'E
	9. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(9)	54°25.39'N	11°22.02'E
	10. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(10)	54°30.72'N	11°32.72'E
	11. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(11)	54°26.35'N	11°35.11'E
	12. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(12)	54°22.06'N	11°31.97'E
	13. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(13)	54°39.86'N	11°15.71'E
	14. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(14)	54°33.37'N	11°06.82'E
	15. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(15)	54°36.49'N	11°05.10'E
	16. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(16)	54°37.73'N	10°53.98'E
	17. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(17)	54°42.84'N	10°55.26'E
	18. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(18)	54°34.79'N	10°48.16'E
	19. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(19)	54°32.12'N	10°43.96'E
	20. Светящую вежу Отм. ИМ 3576/10(20)	54°42.12'N	10°45.08'E
	21. Светящую вежу Отм. ИМ 7138/09(6)	54°35.26'N	11°21.30'E
	22. Светящую вежу	54°40.10'N	11°03.00'E
	23. Светящую вежу	54°43.10'N	11°03.00'E
<b>1970</b>	<b>Карта 25116</b>		Д. 188/11
Упразднить	1. Светящую вежу	54°25.27'N	12°00.16'E
	2. Светящую вежу	54°20.20'N	11°45.80'E
<b>1971</b>	<b>Карты 22102(2), 23106</b>		Д. 188/11
Упразднить	1. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(11)	54°20.20'N	11°45.80'E
	2. Светящую вежу Отм. ИМ 6525/09(12)	54°25.25'N	12°00.15'E
<b>1972</b>	<b>Карта 26010</b>		Ф. 306/10
Нанести	Кабель подводный между	59°59.67'N	22°44.51'E
		59°59.68'N	22°44.38'E
		59°59.58'N	22°44.19'E
		59°59.55'N	22°44.05'E
		59°59.52'N	22°44.00'E
		59°59.41'N	22°43.93'E
		59°59.00'N	22°42.97'E
		59°58.68'N	22°42.97'E

59°58.46'N	22°43.09'E
59°58.41'N	22°43.06'E
59°58.33'N	22°42.94'E
59°58.30'N	22°42.75'E

**1973**                    **Карта 26026**  
 Не выполнять        Корректуру по ИМ 5801/10(5–7)

### Пролив Каттегат

<b>1974 (B)</b>	<b>Карты 21007, 22104, 25139</b>		Д. 65/11 (B)
Нанести	Пунсон, надпись «взр. вещ.»	56°17.1'N	11°36.9'E

### Северное море

<b>1975</b>	<b>Карты 25234, 26296</b>		В. 2904/10
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 23.5 м	51°21.09'N	2°17.28'E

<b>1976</b>	<b>Карта 22225</b>		Д. 974/10
Нанести	Трубопровод подводный, надпись «нефт., газ» между	56°20.7'N	4°16.4'E
		56°22.2'N	4°15.6'E
		56°22.5'N	4°14.4'E
		56°22.9'N	4°14.2'E

### Средиземное море

<b>1977</b>	<b>Карты 33306, 32303</b>		Г. 07/1071/09
Упразднить	Затонувшее судно Отм. ИМ 1064/06	42°32.95'N	18°14.35'E

<b>1978</b>	<b>Карты 33308(4), 33309, 33310(3), 32304(1,2)</b>		Г. 07/1073/09
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 2991/04(1)	43°28.95'N	16°31.10'E
	2. Кабель подводный между	43°30.15'N	16°31.75'E
		43°29.05'N	16°31.20'E
	Отм. ИМ 2991/04(2)		
	3. Якорное место	43°12.20'N	16°31.85'E
	4. Якорное место	43°05.80'N	16°42.10'E

<b>1979</b>	<b>Карты 33204, 33205</b>		Г. 03/610/09
Упразднить	1. Якорное место	40°09.30'N	25°58.65'E
Нанести	2. Глубину 1.1	40°08.80'N	25°59.15'E
Исправить	3. Глубину 4.9 на глубину 2.3	40°09.00'N	25°59.15'E

<b>1980</b>	<b>Карты 34281–К(1–17), 32230(14–16,18)</b>		Фр. 06/28/09
Нанести	1. Район А ожидания радиусом 1 миля из	31°27.6'N	30°13.6'E
	2. Район В свалки грунта радиусом 1 миля из	31°28.6'N	30°07.8'E



	3. Границу порта Идку между	31°20.70'N 31°23.70'N 31°24.75'N 31°21.75'N	30°18.50'E 30°15.00'E 30°15.70'E 30°19.35'E
	4. Светящий буй 1, кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	31°24.10'N	30°16.10'E
	5. Светящий буй 2, цлдр, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	31°24.25'N	30°16.20'E
	6. Границу углубленного района между	31°22.50'N 31°22.90'N 31°24.10'N 31°24.25'N 31°22.55'N 31°21.95'N	30°17.75'E 30°17.50'E 30°16.10'E 30°16.20'E 30°18.15'E 30°17.85'E
	(точка 4)	31°24.10'N	30°16.10'E
	(точка 5)	31°24.25'N	30°16.20'E
	7. Надпись «Гл. 14 м (ограждено)» между	31°22.55'N 31°24.15'N 31°22.55'N	30°18.10'E 30°16.10'E 30°18.10'E
	8. Светящий знак передний створный кр, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрП6М	31°22.2'N	30°18.4'E
	9. Светящий знак задний створный кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрП6М	31°22.1'N	30°18.5'E
	10. Неходовую часть створа между		
	а) (точка 9)	31°22.1'N	30°18.5'E
	б) на 315° в 6.2 кбт от (10а)		
	11. Ходовую часть створа, надпись «315°–135°» между		
	а) (точка 10б)		
	б) на 315° в 3.2 мили от (11а)		
	12. Надпись «Лов рыбы запрещен» между	31°24.0'N 31°22.4'N	30°15.4'E 30°17.4'E
	13. Светящий буй стб, кр бл, топовая фигура шар, огонь Близо	31°25.4'N	30°14.7'E
Упразднить	14. Платформу Отм. ИМ 1753/98(2)	31°35.85'N	30°06.75'E
	15. Газопровод между	31°35.85'N 31°34.95'N	30°06.75'E 30°07.55'E
	Отм. ИМ 1753/98(3)		
	16. Бочку, надпись «2 бочки»	31°31.75'N	30°05.40'E
Добавить	17. Название NAQ P-1D и РЛМк (отв) у платформы	31°34.95'N	30°07.50'E
Нанести	18. Платформу буровую NAQ P-1D, надпись «ог», РЛМк (отв)	31°34.90'N	30°07.65'E

### Черное море

*1981 (В)	Карты 38165, 38166, 35130, 35131, 33110, 33111		Сообщение 3/13/11
Добавить	Надпись «Район гидротехнических работ» у района Доп. ИМ 1229(В)/11(1)	45°07.1'N	36°40.6'E

### Индийский океан

<b>1982</b>	<b>Карты 46545(1), 44527(1), 42534, 41089(2), 41090</b>	<b>A. 200/09</b>
Нанести	1. Кабель подводный недействующий между	34°53.75'S 138°29.18'E 34°54.35'S 138°27.33'E 34°55.70'S 138°25.64'E
	2. Кабель подводный недействующий между	35°52.2'S 133°54.2'E 35°54.3'S 134°42.4'E 35°47.8'S 135°30.6'E 35°46.2'S 135°39.5'E
	(рамка карты 42534)	35°45'16"S 135°47'30"E
	(рамка карты 41090)	35°45.2'S 135°48.0'E
	(рамка карты 41089)	35°43.8'S 136°00.0'E 35°43.3'S 136°04.5'E 35°40.4'S 136°33.6'E 35°33.2'S 136°53.5'E 35°32.7'S 137°02.0'E

### Аравийское море

<b>1983</b>	<b>Карта 46155–ПЛАН Б</b>	<b>B. 1458/09</b>
Исправить	Затонувшее судно на глубину 10.5	15°25'31"N 73°44'40"E
<b>1984</b>	<b>Карты 46155–ПЛАН Б(1–11), 46155(5,8,9,12–18), 42136(19–24)</b>	<b>Инд. 037/09, карта 2078</b>
Упразднить	1. Светящийся буй	15°24'42.0"N 73°45'06.5"E
Нанести	2. Светящийся буй 1, кнч, зл, огонь ЗлПр(3)10с	15°24'42.6"N 73°45'10.3"E
Переставить	3. Светящийся буй из	15°25'04.5"N 73°46'09.0"E
	в	15°25'02.4"N 73°46'09.6"E
	4. Светящийся буй из	15°25'13.7"N 73°47'10.8"E
	в	15°25'12.6"N 73°47'11.4"E
	5. Светящийся буй из	15°24'54.0"N 73°45'11.4"E
	в	15°24'52.2"N 73°45'09.0"E
	6. Светящийся буй из	15°24'54.0"N 73°46'10.0"E
	в	15°24'53.4"N 73°46'11.4"E
Упразднить	7. Глубину 4.3 и изобату 5 м	15°25'18.0"N 73°47'59.0"E
Исправить	8. Подводное препятствие на глубину 5.7	15°25'16.8"N 73°48'00.0"E
	9. Банку 4.2 м на глубину 6	15°25'03.0"N 73°48'13.5"E
Упразднить	10. Надпись «Гл. 11 м»	15°24'11.0"N 73°48'32.5"E
	11. Границу района между	15°24'16.5"N 73°48'30.7"E 15°24'16.5"N 73°48'31.3"E 15°24'08.5"N 73°48'32.0"E 15°24'08.4"N 73°48'31.5"E
	12. Буй	15°25.84'N 73°50.33'E
	13. Затонувшее судно	15°25.90'N 73°50.40'E
	14. Затонувшее судно	15°26.20'N 73°47.05'E
	15. Затонувшее судно	15°26.15'N 73°47.10'E
Нанести	16. Нечистый грунт	15°25.88'N 73°50.41'E
Переставить	17. Светящийся буй из	15°24.70'N 73°45.10'E
	в	15°24.71'N 73°45.18'E
Исправить	18. Глубину на 10 м у затонувшего судна	15°25.80'N 73°44.53'E
Упразднить	19. Нечистый грунт	15°24.7'N 73°44.8'E

Нанести	20. Светящий буй 1А, кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр	15°24.6'N	73°44.5'E
	21. Светящий буй 2А, цлдр, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр	15°24.8'N	73°44.5'E
Упразднить	22. Затонувшее судно с глубиной над ним 10 м	15°25.8'N	73°44.6'E
	23. Светящий буй	15°24.6'N	73°45.1'E
	24. Светящий буй	15°25.0'N	73°45.0'E

### Персидский залив

<b>1985</b>	<b>Карта 48170—ПЛАН А</b>		B. 4855, 4859/10	
Нанести	1. Кабель подводный между	25°53'31.0"N	54°32'47.5"E	
	(рамка карты 48170—план А)	25°52'53.5"N	54°32'18.0"E	
	2. Кабель подводный между	25°52'44.5"N	54°31'54.0"E	
	(рамка карты 48170—план А)	25°53'31.0"N	54°32'47.5"E	
		25°52'12.0"N	54°33'22.5"E	
<b>1986</b>	<b>Карты 43167, 41014</b>		B. 4855/10	
Нанести	1. Кабель подводный между	26°15.2'N	54°30.7'E	
		26°09.5'N	54°31.3'E	
		26°02.0'N	54°26.4'E	
		25°54.4'N	54°26.5'E	
		25°52.3'N	54°29.0'E	
		25°52.5'N	54°31.3'E	
		25°52.9'N	54°32.3'E	
		(рамка карты 43167)	25°53'19"N	54°32'36"E
			25°53.6'N	54°32.8'E
		2. Кабель подводный между	25°53.6'N	54°32.8'E
			25°50.9'N	54°34.0'E
			25°50.7'N	54°33.9'E
			25°45.1'N	54°36.3'E
	25°44.9'N	54°37.6'E		
<b>1987</b>	<b>Карта 48175—ПЛАН Е</b>		B. 4855/10	
Нанести	1. Кабель подводный между	26°33.11'N	54°01.40'E	
		26°34.02'N	54°02.49'E	
	(рамка карты 48175—план Е)	26°35.15'N	54°02.43'E	
	2. Кабель подводный между	26°36'12"N	53°59'26"E	
	(рамка карты 48175—план Е)	26°32.97'N	54°01.41'E	
		26°33'13"N	54°03'24"E	
<b>1988</b>	<b>Карта 41014</b>		B. 4855/10	
Нанести	1. Кабель подводный между	26°33.1'N	54°01.4'E	
		26°34.0'N	54°02.5'E	
		26°35.2'N	54°02.4'E	
		26°37.9'N	53°54.6'E	
		26°40.6'N	53°40.2'E	
		2. Кабель подводный между	26°33.0'N	54°01.3'E
			26°33.3'N	54°03.9'E
			26°14.9'N	54°29.4'E
			26°14.7'N	54°30.3'E
			26°15.2'N	54°30.7'E

<b>1989</b> Нанести	<b>Карты 48170–ПЛАН Г, 41014, 41015</b> Кабель подводный между		B. 4855/10
			26°40.6'N 53°40.2'E
			26°39.9'N 53°40.3'E
			26°38.8'N 53°39.8'E
			26°37.0'N 53°37.2'E
			26°38.0'N 53°33.9'E
		(рамка карты 41015)	26°40.5'N 53°31.0'E
		(рамка карты 48170–план Г)	26°45'22.4"N 53°25'12.0"E
			26°46'30.0"N 53°23'51.5"E
			26°47'34.0"N 53°23'37.0"E
			26°47'50.5"N 53°23'14.5"E
<b>1990</b> Нанести	<b>Карты 48170–ПЛАН Г, 43172, 41014, 41015</b> Кабель подводный между		B. 4855, 4859/10
			26°47'36"N 53°19'36"E
			26°46'54"N 53°19'30"E
			26°46'28"N 53°19'37"E
		(рамка карты 48170–план Г)	26°44'48.0"N 53°19'08.9"E
			26°16.3'N 53°11.1'E
			25°59.4'N 53°09.9'E
			25°43.4'N 53°08.6'E
			25°32.9'N 53°08.2'E
			25°32.2'N 53°09.1'E
			25°32.8'N 53°08.0'E
		(рамка карты 41014)	25°33'25"N 53°07'00"E
			25°34.6'N 53°05.3'E
			25°40.8'N 52°59.7'E
			25°52.0'N 52°59.6'E
			25°54.2'N 52°57.8'E
			25°56.3'N 52°54.4'E
			25°56.4'N 52°53.1'E
			26°01.2'N 52°46.8'E
			26°09.3'N 52°43.1'E
		(рамка карты 43172)	26°16'35"N 52°35'00"E
			26°18.2'N 52°33.3'E
			26°18.5'N 52°32.7'E
		(рамка карты 43172)	26°19'06"N 52°35'00"E
			26°19.3'N 52°36.0'E
		(рамка карты 41014)	26°37'04"N 53°07'00"E
	26°42.1'N 53°15.8'E		
(рамка карты 48170–план Г)	26°45'56.6"N 53°18'36.0"E		
	26°46'35.5"N 53°19'04.0"E		
	26°46'56.0"N 53°19'03.5"E		
	26°47'36.0"N 53°19'36.0"E		
<b>1991</b> Нанести	<b>Карты 43138, 42115, 41016</b> Кабель подводный между		B. 4855, 4859/10
			29°13.2'N 50°18.2'E
			29°13.3'N 50°15.9'E
			29°12.4'N 50°12.0'E
			29°10.0'N 50°08.6'E
			28°38.2'N 49°47.4'E
			28°29.8'N 49°43.0'E
			28°39.0'N 49°42.7'E
			29°03.5'N 49°32.3'E
			29°04.7'N 49°29.6'E
			29°04.3'N 49°28.7'E
	29°05.0'N 49°29.3'E		

		29°13.2'N	49°29.8'E
		29°15.9'N	49°30.4'E
		29°17.7'N	49°33.0'E
		29°17.3'N	49°29.2'E
		29°19.2'N	49°26.0'E
	(рамка карты 43138)	29°24'24"N	49°24'34"E
		29°28.60'N	49°23.40'E
		29°31.75'N	49°22.95'E
		29°33.95'N	49°24.00'E
		29°40.35'N	49°37.15'E
	(рамка карты 43138)	29°42'33"N	49°38'00"E
		29°52.6'N	49°41.9'E
		29°56.5'N	49°41.1'E
		29°53.6'N	49°47.8'E
		29°50.6'N	50°02.0'E
		29°50.4'N	50°12.2'E
		29°49.9'N	50°15.6'E
<b>1992</b>	<b>Карты 45164–ПЛАН А, 45164</b>		<b>В. 4859/10</b>
Нанести	Кабель подводный между	29°13'05"N	50°18'09"E
		29°13'03"N	50°17'58"E
		29°13'12"N	50°15'48"E
	(рамка карты 45164–план А)	29°13'02.4"N	50°15'06.0"E
		29°12.30'N	50°11.88"E
		29°09.91'N	50°08.55"E
	(рамка карты 45164)	29°04'24"N	50°04'52"E

### Бенгальский залив

<b>1993</b>	<b>Карта 42272</b>		<b>Инд. 179/09</b>
Упразднить	1. Затонувшее судно	16°36.1'N	82°20.0'E
	2. Затонувшее судно	16°44.6'N	82°21.5'E
	Отм. ИМ 3337/10		

### Тихий океан

<b>1994</b>	<b>Карты 52284–ПЛАН А(1–3), 50314(3–5), 50103(4,5)</b>		<b>А. 942/09</b>
Нанести	1. Глубину 683	7°16.9'S	147°29.4'E
	2. Глубину 745	7°23.1'S	147°37.2'E
	3. Глубину 218	6°50.9'S	147°04.8'E
	4. Банку 683 м	7°16.9'S	147°29.4'E
	5. Банку 745 м	7°23.1'S	147°37.2'E
<b>1995</b>	<b>Карты 66330(1), 66325(1), 64319(2), 62308(2)</b>		<b>Я. 1833/10</b>
Нанести	1. Кабель подводный между	35°18'43.3"N	139°44'28.6"E
		35°18'44.8"N	139°44'29.3"E
		35°18'47.4"N	139°44'38.7"E
		35°18'50.6"N	139°44'44.6"E
		35°18'50.2"N	139°44'50.9"E
		35°19'10.5"N	139°46'25.8"E
		35°18'46.1"N	139°46'56.2"E
		35°18'43.4"N	139°47'09.0"E
		35°18'44.2"N	139°47'09.9"E

	2. Кабель подводный между	35°18'43"N 35°18'46"N 35°19'10"N 35°18'46"N 35°18'44"N	139°44'29"E 139°44'29"E 139°46'26"E 139°46'56"E 139°47'10"E
<b>1996</b>	<b>Карты 65883, 63832(2), 63833, 63834(1), 61074(1), 61075</b>		Кан. 2/3603/08
Нанести	1. Кабель подводный между	48°47'21"N 48°46'38"N 48°46'26"N (рамка карты 63834) 48°45'27"N 48°44'40"N (рамка карты 65883) 48°44'18"N (рамка карты 63834) 48°44'00"N 48°43'01"N 48°43'01"N 48°44'02"N 48°43'11"N (рамка карты 63834) 48°44'00"N 48°45'44"N 48°48'48"N 48°47'14"N (рамка карты 63833) 48°46'47"N 48°46'35"N (рамка карты 61074) 48°45'42"N 48°44'35"N 48°44'56"N (рамка карты 63834) 48°44'00"N 48°43'27"N 48°42'00"N	125°15'47"W 125°18'37"W 125°22'57"W 125°30'00"W 125°35'32"W 125°37'22"W 125°38'53"W 125°43'49"W 125°46'08"W 125°50'27"W 125°57'39"W 126°01'31"W 126°09'46"W 126°20'40"W 126°38'51"W 126°40'36"W 126°41'25"W 126°43'00"W 126°44'49"W 126°46'50"W 126°50'25"W 126°52'32"W 126°53'35"W
	2. Кабель подводный между	48°47'21"N 48°46'31"N (рамка карты 63832) 48°45'24"N (рамка карты 65883) 48°44'18"N 48°40'34"N 48°37'19"N (рамка карты 63832) 48°37'02"N 48°35'10"N 48°33.2'N 48°30.2'N 48°29.6'N 48°30.3'N 48°28.0'N 48°28.4'N 48°27.3'N 48°27.0'N 48°24.9'N 48°20.2'N 48°20.2'N 48°19.8'N 48°17.5'N 48°12.5'N 48°08.6'N	125°15'47"W 125°16'02"W 125°15'52"W 125°15'42"W 125°15'07"W 125°16'30"W 125°18'00"W 125°28'01"W 125°31.5'W 125°33.1'W 125°34.7'W 125°37.9'W 125°47.4'W 125°53.2'W 125°57.0'W 126°01.3'W 126°05.9'W 126°08.0'W 126°12.4'W 126°15.3'W 126°21.2'W 126°25.9'W 126°33.2'W

<b>1997</b>	<b>Карта 63826</b>		США 5/18440/11
Нанести	Огонь 4, КрПр2.5с4М	48°16.0'N	122°38.3'W

### Японское море

<b>1998</b>	<b>Карта 69069</b>		PK 94, 107/11
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 5851/10(11)	35°26'09.7"N	129°22'21.2"E
	2. Светящийся буй	35°27'48.6"N	129°21'03.1"E
	3. Светящийся буй	35°27'46.6"N	129°20'55.0"E
Нанести	4. Светящийся буй А, стб, жл, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°26'10.6"N	129°22'18.7"E
	5. Светящийся буй В, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(3)7с	35°27'44.2"N	129°21'06.1"E
	6. Светящийся буй С, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(3)7с	35°27'48.1"N	129°21'02.9"E
	7. Светящийся буй D, стб, кр, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(3)7с	35°27'50.0"N	129°20'53.8"E
<b>1999</b>	<b>Карта 69069</b>		PK 793/10
Упразднить	1. Район, ограниченный для плавания	35°27'16.4"N	129°23'35.9"E
	2. Нефтепровод между	35°28'16.5"N	129°22'36.5"E
		35°27'17.0"N	129°23'35.0"E

### Желтое море

<b>2000</b>	<b>Карты 65347, 62378</b>		КНР 1941/10
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 6276/10(1)	38°52'29"N	118°10'42"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 6276/10(2)	38°52'33"N	118°10'46"E
<b>2001</b>	<b>Карты 68347(1-7), 65347(1-3,8-21), 62378(1,2,13,18-22,24,25,28-30), 61102(13,20-27), 60347(20)</b>		В. 5723/10, Vol. 6
Нанести	1. Банку 4.9 м	38°57'06.0"N	117°56'56.4"E
	2. Место встречи лоцманов 1	38°56'42.0"N	117°56'42.0"E
	3. Место встречи лоцманов	38°54'43.8"N	117°54'14.4"E
	4. Условное обозначение карантинного якорного места	38°54'45"N	117°58'49"E
	5. Место встречи лоцманов	38°54'45"N	117°58'56"E
	6. Условное обозначение карантинного якорного места	38°58'19"N	117°58'56"E
	7. Место встречи лоцманов	38°58'07"N	117°58'28"E
Упразднить	8. Глубину 15.2	38°52'23"N	118°04'53"E
	9. Надпись «Дагукоу Южный» и условное обозначение якорного места	38°54'07"N	118°03'27"E
Нанести	10. Надпись «Дагукоу Южный» и условные обозначения якорного места и карантинного якорного места	38°53'36"N	118°03'09"E
	11. Район, запретный для постановки на якорь, радиусом 5.5 кбт из	38°54'33"N	118°03'42"E

	12. Место встречи лоцманов	38°53'36"N	118°04'18"E
	13. Место встречи лоцманов	38°53'15"N	118°10'15"E
	14. Условное обозначение карантинного якорного места	38°54'42"N	117°59'15"E
	15. Место встречи лоцманов	38°54'42"N	117°59'35"E
	16. Условное обозначение карантинного якорного места	38°57'33"N	118°03'12"E
	17. Место встречи лоцманов	38°57'33"N	118°03'30"E
	18. Место встречи лоцманов 2	38°56'00"N	118°01'18"E
	19. Место встречи лоцманов 3	38°55'12"N	118°06'24"E
	20. Подводное препятствие с глубиной над ним 14.4 м, ПС	38°52'31"N	118°04'55"E
	21. Банку 18.8 м	38°50'52"N	118°12'23"E
	22. Условное обозначение карантинного якорного места	38°54.0'N	118°00.4'E
	23. Условное обозначение карантинного якорного места	38°53.3'N	118°05.0'E
	24. Условное обозначение карантинного якорного места	38°57.4'N	118°05.9'E
	25. Место встречи лоцманов	38°56.6'N	118°05.5'E
	26. Место встречи лоцманов	38°54.1'N	118°02.0'E
	27. Место встречи лоцманов	38°54.7'N	117°58.1'E
Упразднить	28. Надпись «Дагукоу S» и условное обозначение якорного места	38°54.7'N	118°03.8'E
Нанести	29. Надпись «Дагукоу S» и условные обозначения якорного места и карантинного якорного места	38°53.3'N	118°04.0'E
	30. Район, запретный для постановки на якорь, радиусом 6 кбт из	38°54.5'N	118°03.6'E
<b>2002</b>	<b>Карты 62378(1–11), 61102(3–5,7–15), 60347(3,4,16)</b>		<b>B. 5722/10</b>
Упразднить	1. Глубину 23.5	38°53.2'N	118°40.6'E
Нанести	2. Надпись «Ведутся работы (2010)»	38°57.2'N	118°34.4'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.7 м	38°55.6'N	118°38.3'E
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 18.3 м	38°52.7'N	118°19.6'E
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 12.6 м	38°54.7'N	118°22.8'E
	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 15.1 м	38°54.7'N	118°24.4'E
	7. Подводное препятствие с глубиной над ним 22 м	38°53.8'N	118°25.5'E
	8. Подводное препятствие с глубиной над ним 30.1 м	38°52.1'N	118°34.4'E
	9. Подводное препятствие с глубиной над ним 29.4 м	38°51.6'N	118°35.9'E
	10. Подводное препятствие с глубиной над ним 25.6 м	38°52.8'N	118°40.3'E
	11. Подводное препятствие с глубиной над ним 27.9 м	38°51.8'N	118°40.5'E
Упразднить	12. Глубину 19.6	38°55.6'N	118°37.2'E
	13. Глубину 13.2	38°54.8'N	118°21.8'E
	14. Глубину 30.5	38°52.0'N	118°34.5'E



	15. Глубину 28	38°52.0'N	118°39.2'E
Исправить	16. Глубину 16 на подводное препятствие с глубиной над ним 12.6 м	38°54.5'N	118°23.1'E
<b>2003</b>	<b>Карта 68315</b>		PK 655/10
Упразднить	1. Светящийся буй	36°59'21.0"N	126°44'42.0"E
	2. Светящийся буй	36°59'10.0"N	126°45'37.0"E
<b>2004</b>	<b>Карта 68315</b>		PK 665/10
Упразднить	1. Светящийся знак	36°59'02.8"N	126°45'31.2"E
Нанести	2. Светящийся знак D, огонь ЖЛПр(4)8с7М	36°58'56.7"N	126°45'49.0"E

### Филиппинское море

<b>2005</b>	<b>Карты 62679, 61146</b>		США 5/91080/11
Исправить	Огонь на огонь БлПр5с12М у светящего знака Отм. ИМ 2417/03	14°14.8'N	121°53.9'E

### Сингапурский пролив

<b>2006</b>	<b>Карты 66515–ПЛАН В(5–11), 69512(1–4), 69514(12,13), 69517(12,13), 66516(16), 66517(12,13,16,17), 66518(18), 96770(12,14,19), 66511(15,20), 62585(21)</b>		В. 573/11
Исправить	1. В надписи – «(2009)» на «(2010)» Отм. ИМ 1736/10(6)	1°15'56.0"N	103°51'06.4"E
	2. В надписи – «(2008)» на «(2010)» Отм. ИМ 6133/10(1)	1°15'44.7"N	103°51'05.5"E
	3. Надпись на «13.4 м (2010)» у причала Отм. ИМ 5568/10(1)	1°15'48.5"N	103°50'54.3"E
	4. Глубину на 8.1 м у банки	1°13'34.4"N	103°50'57.1"E
	5. В надписи – «(2005)» на «(2010)»	1°27'49.1"N	103°50'05.4"E
	6. В надписи – «(2005)» на «(2010)»	1°27'43.5"N	103°50'02.1"E
	7. Надпись на «9.1 м (2010)» у причала	1°27'38.2"N	103°49'59.1"E
	8. Надпись на «9 м (2010)» у причала	1°27'37.4"N	103°49'56.7"E
	9. Надпись на «8.6 м (2010)» у причала	1°27'39.9"N	103°49'56.7"E
	10. Надпись на «10.6 м (2010)» у причала	1°27'43.9"N	103°49'59.1"E
	11. Надпись на «Гл. 11.5 м (2010)» у причала	1°27'48.8"N	103°50'01.9"E
Упразднить	12. Светящийся буй	1°13'19.9"N	103°41'36.9"E
Нанести	13. Светящийся знак Баньян, чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с5М, РЛП, АИС	1°13'20.8"N	103°41'35.0"E
	14. Светящийся знак Баньян, чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь Бл, РЛП, АИС	1°13'21"N	103°41'35"E
	15. Светящийся знак Баньян, чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)5М, РЛП, АИС	1°13'21"N	103°41'35"E
Исправить	16. Глубину 8.5 на глубину 8.1	1°13'34"N	103°50'57"E
Упразднить	17. Надпись «См. предупр. 13» и текст предупреждения 13	1°07'57"N	103°38'00"E
	18. Надпись «См. предупр. 8» и текст предупреждения 8	1°06'40"N	103°38'21"E

19. Текст «14.21»	1°09'36"N	103°38'00"E
20. Надпись «См. предупр. 7» и текст предупреждения 7	1°06'33"N	103°38'18"E
21. Надпись «См. предупр. 5» и текст предупреждения 5	1°06.8'N	103°38.7'E

### Коралловое море

<b>2007</b>	<b>Карты 54307, 52387</b>		A. 899/10
Исправить	Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 22.3 м, надпись «ист. суд.» Отм. ИМ 1519/11(3)	23°53.3'S	151°38.6'E
<b>2008</b>	<b>Карта 53394</b>		A. 939/09
Нанести	1. Глубину 23.6	19°50.25'S	150°25.50'E
	2. Глубину 18.6	19°48.70'S	150°23.00'E
Упразднить	3. Глубину 19.1	19°48.60'S	150°23.05'E
	4. Глубину 28.6	19°50.20'S	150°25.65'E
Исправить	5. Глубину на 15.9 м у банки	19°52.05'S	150°27.65'E
	6. Глубину на 22.8 м у банки	19°49.90'S	150°25.10'E
	7. Глубину 12.8 на глубину 12.6	19°51.90'S	150°22.10'E

*ОТДЕЛ III*

**КОРРЕКТУРА КНИГ**

**ЛОЦИИ**

**2009 Книга 1107 изд. 1992 г.**

**1.Стр. 19. Строки 54–55.** Вычеркнуть. (ИМ 2009/11(1), Ж 1954/30/10)

**2.Стр. 20. Строки 1–25.** Вычеркнуть. (ИМ 2009/11(2), Ж 1954/30/10)

**3.Стр. 79. Строка 5.** Корректурa по ИМ 7993/04. В разделе «Сообщение о прибытии» в строке 11 сверху вычеркнуть с «(867) 979–4236» по «телеграфу:» и взамен поместить: «+1(867) 979–4264; телексу: +210635529». (ИМ 2009/11(3), Ж 1954/30/10)

**4.Стр. 79. Строки 42–47.** Вычеркнуть. (ИМ 2009/11(4), Ж 1954/30/10)

**«Правила использования Службы управления движением  
судов и информации в арктических водах Канады**

**(NORDREG CANADA)**

*1. Введение*

(1) Правила использования Службы управления движением судов и информации, именуемой в дальнейшем Службой, предназначены для судов, входящих в воды Канады и осуществляющих плавание в пределах этих вод, за исключением зон действия местных служб управления движением судов и информации.

(2) Информацию о ледовой обстановке и помощь ледокола можно получить через Службу.

*2. Описание зоны*

Зона Службы управления движением судов в арктических водах Канады (NORDREG) охватывает воды зон контроля за безопасностью судоходства в арктических водах Канады в пределах района, простирающегося к N от параллели 60° сев. шир. и к E от меридиана 141° зап. долг. до внешней границы исключительной экономической зоны Канады, а там, где она проходит на расстоянии менее 200 миль от исходных линий, граница зоны Службы совпадает с границей между Канадой и Гренландией. Зона Службы включает также воды заливов Унгава, Джеймс и Гудзонова залива, бухт Кугмаллит и Честерфилд и озера Бейкер, рек Коксоак и Фэй от залива Унгава до селений Кууджуак и Тасиуджак, реки Мус от залива Джеймс до селения Мусони.

*3. Применение*

Участие в работе Службы обязательно для судов:

- валовой вместимостью 300 рег. т и более;
- буксирующих на тросе или толкающих одно судно или более, когда общая валовая вместимость буксирующего и буксируемого судов составляет 500 рег. т и более;
- перевозящих загрязняющие или опасные вещества и занятых буксировкой или толканием судов, перевозящих загрязняющие или опасные вещества.

*4. Ответственность*

(1) Когда судно по любой причине, кроме неисправности судовой радиоаппаратуры, не может получить разрешение на движение судна или после получения разрешения не может поддерживать прямую связь с соответствующим Центром морской связи и управления движением судов (MCTS), оно, тем не менее, может следовать по своему маршруту, но должно предпринять все возможные меры, чтобы осуществить связь с соответствующим центром MCTS как можно быстрее.

(2) В случае неисправности радиоаппаратуры, когда судно не может получить разрешение на движение или после получения разрешения не может поддерживать прямую связь с соответствующим центром MCTS, судно должно:

(а) если оно находится в порту или на якорной стоянке, где можно выполнить ремонт, оставаться в порту или на якорной стоянке до тех пор, пока не сможет установить связь в соответствии с Законом о судоходстве в водах Канады, 2001 г., ч. 5, разд. 6(a), или

(б) если оно не находится в порту или на якорной стоянке, где можно выполнить ремонт, следовать в ближайший безопасный порт или на якорное место до тех пор, пока не сможет установить связь в соответствии с Законом о судоходстве в водах Канады, 2001 г., ч. 5, разд. 6(b).

Связь осуществляется через:

**Центр МСТS Икалунит (Iqaluit) (63°43'N, 68°33'W)**, действует с середины июня до середины ноября (круглосуточно). Даты начала и окончания работы центра объявляются в канадских извещениях.

Телефоны: +1(867) 979-5260 (старший офицер);  
 +1(867) 979-5269 (оперативный центр МСТS);  
 +1(867) 979-5724 (оперативный центр NORDREG);  
 Факс: +1(867) 979-4264;  
 Телекс: +21 06315529 NORDREG CDA;  
 E-mail: iqanordreg@innav.gc.ca;  
 MMSI: 003 160023 (идентификационный номер по IMO).

**Центр МСТS Инувик (Inuvik) (68°19'N, 133°35'W)**, позывной VFA, действует с середины мая до конца октября (круглосуточно).

Телефоны: +1(867) 777-3625 (старший офицер);  
 +1(867) 777-2667 (оперативный центр МСТS);  
 Факс: +1(867) 777-2851;  
 E-mail: vfa@dfo-mpo.gc.ca.

### 5. Разрешение на движение судна

(1) Разрешение на движение судна означает разрешение следовать с соблюдением определенных условий.

Разрешение на движение дается на основании информации, полученной в сообщениях судов, и с учетом фактических условий на водном пути и движения на нем.

Разрешение на движение не освобождает от необходимости получения других разрешений, требуемых законодательством или местными постановлениями.

(2) Если какой-либо из факторов, на которых основывается разрешение на движение судна, изменился в ущерб безопасности плавания, такое разрешение может быть отменено или могут быть даны дополнительные условия к разрешению на движение.

(3) Разрешение на движение судна необходимо запросить перед:

- (a) входом в зону Службы;
- (b) началом отхода с места стоянки;
- (c) началом маневрирования, которое может нанести ущерб безопасности плавания;
- (d) движением после снятия с мели, остановки из-за поломки главного двигателя или рулевого устройства или после столкновения.

### 6. Сообщения

#### 6.1. Общие сведения

(1) Сообщения должны передаваться в адрес Службы NORDREG CANADA непосредственно в NORDREG CANADA или в ближайший центр МСТS Береговой охраны Канады.

Капитан судна обязан обеспечить передачу сообщений в соответствии с установленными требованиями.

(2) Информация, требуемая от судна, составляется по стандартному формату судовых сообщений, изложенному в резолюции IMO (Международной морской организации) А. 851(20) – Общие правила по системам передачи судовых сообщений и требования к передаче судовых сообщений, включая Руководство по судовым сообщениям в случаях инцидентов с опасными грузами, вредными и/или загрязняющими веществами.

## 6.2. Содержание сообщений

В сообщении должна содержаться информация согласно таблице передач сообщений.

Таблица передач сообщений в зоне NORDREG

Код	Значение кода	Требуемая информация
1	2	3
A	Судно	Название, позывной или опознавательные данные судовой радиостанции. Флаг судна
B	Дата и время	Группа из шести цифр, указывающих день месяца (первые две), часы и минуты (последние четыре). Если время дано не в системе UTC, то указывается часовой пояс
C	Место судна	Широта – группа из четырех цифр (градусы и минуты) и знак N, долгота – группа из пяти цифр (градусы и минуты) и знак W
D	Место судна	Истинный пеленг (первые 3 цифры) и расстояние в милях от указанного берегового ориентира
E	Истинный курс	Группа из трех цифр
F	Скорость	Группа из двух цифр
G	Порт отхода	Название последнего порта отхода
H	Дата, время и место входа судна в зону NORDREG или отход от причала в пределах зоны NORDREG	Предполагаемые дата и время входа судна в зону NORDREG или отхода от причала в пределах зоны NORDREG, соответственно. Дата и время входа даются так, как определено в B, а место входа или выхода – так, как указано в C или D
I	Порт назначения и предполагаемое время прибытия	Название порта. Дата и время прибытия даются так, как определено в B
K	Дата, время и место выхода судна из зоны NORDREG или входа в пункт назначения	Дата и время выхода судна из зоны NORDREG или прибытия к причалу в пределах зоны NORDREG; дата и время выхода даются так, как определено в B, а место выхода или прихода – как указано в C или D
L	Путевая информация	Краткое описание предполагаемого маршрута через зону NORDREG
O	Максимальная статическая осадка	Группа из четырех цифр (метры и сантиметры)
P	Груз	Краткое описание груза на судне или груза любого судна, буксируемого или толкаемого. Описание должно включать: (1) в случае наличия опасных грузов – класс и количество; (2) в случае наличия загрязняющих веществ – техническое название и количество
Q	Неисправности, повреждения, недостатки или ограничения	Краткое описание любой неисправности, повреждений или недостатков на судне или его механизмов, оборудования, или карт и пособий, или обстоятельств, которые неблагоприятно влияют на безопасность плавания

1	2	3
S	Погодная и ледовая обстановка	Краткое описание погодных условий и ледовой обстановки
T	Судовой уполномоченный представитель, агент или судовладелец	Название и контактная информация: (1) для канадского судна – его уполномоченного представителя; (2) для иностранного судна – его канадского или американского агента или судовладельца; (3) для иностранного прогулочного судна – владельца прогулочного судна
W	Общее число людей на борту	Указать число
X	Дополнительная информация по плану перехода и информация, которая должна быть передана в точке сообщений в определенных ситуациях	(1) Для плана перехода необходима следующая информация: (a) общее количество нефти на борту, которая предназначена в качестве горючего или в качестве груза, в кубических метрах; (b) если владелец судна или капитан имеют свидетельство о предотвращении загрязнения арктических вод, касающееся судна, необходимы дата истечения срока его действия и название организации, выдавшей свидетельство; (c) ледовый класс судна, если это применимо, и название классификационного общества, которое определило ледовый класс; (d) при снятии судна с мели, остановке в результате поломки главного двигателя или рулевого устройства, или если оно вовлечено в столкновение – дать краткое описание происшествия. (2) При сообщении о месте, требуемом после того как стало известно, что другое судно находится в затруднительном положении, о любом препятствии для плавания, о СНО, которое не действует должным образом или повреждено, отсутствует на штатном месте, о ледовой или метеобстановке, которые представляют опасность для плавания, о загрязнении вод – дать краткое описание соответствующего предмета (события).

(3) Каждое сообщение предваряется словом «NORDREG» с соответствующими аббревиатурами:

- (a) SP – план перехода;
- (b) PR – сообщение о месте судна;
- (c) FR – конечное сообщение;
- (d) DR – сообщение об отклонении (изменении) в ранее переданном сообщении.

### 6.3. Основные сообщения

Порядок передачи основных сообщений в арктических водах Канады указан в п. 8 данных правил.

#### 6.4. Дополнительные сообщения

6.4.1. Посадка на мель. Потеря хода или управления. Столкновение. План перехода (SP) необходимо предоставить до того, как судно выйдет в море в пределах зоны Службы NORDREG, если оно село на мель, остановилось в результате поломки главного двигателя и рулевого устройства или после столкновения. План перехода должен включать информацию кодов: А, В, С или D, I, L, O, P, Q, S, T, W, X.

Примечание. Передача информации кодов O, P, Q, S, T, W и X не требуется, если соответствующая информация не изменилась после первоначального плана перехода.

6.4.2. Другие происшествия. Сообщение о месте судна (PR) необходимо передать кодами А, В, С или D, E, F, S, X немедленно после того, как капитану судна будет известна какая-либо информация:

- о нахождении другого судна в затруднительном положении;
- о наличии препятствия для плавания судов;
- о любом СНО, которое не действует должным образом, разрушено, смещено со штатного места или отсутствует;
- о любых метеоусловиях или ледовой обстановке, которые опасны для плавания;
- о загрязнении воды.

6.4.3. Изменения информации. Сообщение необходимо передать в случае значительного отклонения судна от положения, которое было предвычислено на основании плана перехода, или когда предполагаемый переход судна отличается от плана.

Сообщение об отклонении (DR) должно включать информацию кодов А, В, С или D и других кодов, включенных в план перехода, если соответствующая информация изменилась после первоначального сообщения о плане перехода.

### 8. Основные сообщения в арктических водах Канады

#### 8.1. Вход в зону

8.1.1. Сообщение, содержащее информацию по плану перехода (SP), следует передать, когда судно собирается войти в зону Службы NORDREG; оно должно включать информацию кодов А, В, С или D, E, F, G, H, I, L, O, P, Q, S, T, W, X. Суда, собирающиеся войти в зону, должны передать сообщение о плане перехода за 24 ч до входа в зону либо, насколько это возможно, немедленно после отхода из порта, который находится менее чем в 24 ч хода до зоны.

Это даст гарантию судну получить без задержки разрешение центра MCTS на переход, даст возможность центру оценить фактические условия плавания и подготовить соответствующую информацию для судна по безопасности плавания.

Примечания. (а) Суда должны получить разрешение центра MCTS перед входом в зону Службы NORDREG;

(b) Передача информации кодов O, Q и T не требуется при входе судна непосредственно из зоны Службы ECAREG.

8.1.2. Сообщение о месте судна (PR) необходимо передать незамедлительно после входа в зону Службы NORDREG; оно должно включать информацию кодов А, В, С или D, E, F, S.

#### 8.2. Прибытие к месту стоянки или на якорное место

По прибытии судна к месту стоянки в пределах зоны Службы NORDREG необходимо передать конечное сообщение (FR), включающее информацию кодов А и К.



## 8.3. Отход от места стоянки

План перехода (SP) необходимо передать не менее чем за 1 ч, но не более чем за 2 ч до того, как судно покинет место стоянки в пределах зоны Службы NORDREG, кроме случаев, когда судно не переходит к другому месту стоянки в том же порту. План перехода должен включать информацию кодов А, В, С или D, H, I, L, O, P, Q, S, T, W, X.

Примечание. Информацию кодов O, P, Q, S, T, W и X передавать не требуется, если соответствующая информация не изменилась по сравнению с первоначальным планом перехода.

## 8.4. Сообщение в 16 ч 00 мин UTC

Сообщение о месте судна должно передаваться ежедневно в 16 ч 00 мин UTC (если судно не передает информацию в Системе Дальней Идентификации и Слежения за судами (LRIT) и должно включать информацию кодов А, В, С или D, E, F, S.

## 8.5. Выход из зоны

Конечное сообщение (FR) должно быть передано непосредственно перед выходом судна из зоны Службы NORDREG и включать информацию кодов А и К.

*Консультативная служба ледовой информации*

Консультативная служба ледовой информации Береговой охраны Канады организована для содействия судам, совершающим плавание в арктических водах Канады и других районах Северного Ледовитого океана в условиях, как свободных от льда, так и ледового плавания.

Услуги консультативной службы предоставляются Центром Службы NORDREG CANADA путем информирования судов о ледовой обстановке по пути следования, о состоянии СНО, о ледокольном обеспечении (когда это необходимо и возможно), в том числе об организации плавания в составе ледовых караванов, исходя из ледовых условий.

Связь с Центром Службы NORDREG CANADA осуществляется по телефонам: +1(867) 979-57 24, +1(867) 979-52 69;

факсу: +1(867) 979-42 64;

телексу: +21 063 15529 NORDREG CDA;

e-mail: iqanordreg@innav.gc.ca.

Суда, которым требуется ледокольное обеспечение, должны дополнительно к данным, переданным в Службу NORDREG CANADA, сообщить следующие сведения:

- (1) осадку судна носом и кормой;
- (2) водоизмещение судна;
- (3) скорость судна в условиях, свободных от льда;
- (4) ледовый класс судна и название классификационного общества, определившего его;
- (5) количество винтов у судна;
- (6) мощность на валу;
- (7) тип гребной установки.». (ИМ 2009/11(5), Ж 1954/30/10

**6.Стр. 83. Строки 1–32.** Вычеркнуть. (ИМ 2009/11(6), Ж 1954/30/10

**2010 Книга 1112 изд. 2006 г.**

**1.Стр. 113. Строки 38–39.** Исправить «Служб» на «Службы». Вычеркнуть с «торгового» по «Мурманска» и взамен поместить: «в Кольском заливе (СУДС КЗ)». (ИМ 2010/11(1), Сообщение 4/14/11

**2.Стр. 113. Строка 47.** Вычеркнуть с «морского» по «Мурманск». (ИМ 2010/11(2), Сообщение 4/14/11

3.Стр. 130. Строка 47. Вычеркнуть. (ИМ 2010/11(3), Сообщение 4/14/11

4.Стр. 133. Строки 25–28. Вычеркнуть. (ИМ 2010/11(4), Сообщение 4/14/11

5.Стр. 179. Строка 31. Вычеркнуть. (ИМ 2010/11(5), Сообщение 4/14/11

6.Стр. 189. Строка 21. Вычеркнуть. (ИМ 2010/11(6), Сообщение 4/14/11

#### **2011 Книга 1202 изд. 2007 г.**

1.Стр. 256. Строка 1. Вычеркнуть «имеется» и взамен поместить: «имеются станция АИС и». (ИМ 2011/11(1), Лат. 111/10

2.Стр. 291. Строка 2. После строки поместить:

«Светящийся знак Роню–Дикис (Ronu dikis) (56°58,3'N, 24°05,0'E) установлен на левом берегу реки Даугава в 3,4 мили к S от входа в протоку Милгравис.». (ИМ 2011/11(2), Лат. 116/10

3.Стр. 304. Строка 37. После «обрывами.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2011/11(3), Лат. 112/10

4.Стр. 306. Строка 31. После «Акменьрагс.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2011/11(4), Лат. 113/10

#### **2012 Книга 1218 изд. 1990 г.**

Стр. 56. Строки 33–35. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1628/94 не числить и взамен поместить: «Огни установлены на западном берегу реки Хейл.». (ИМ 2012/11), В. 106/10

#### **2013 Книга 1219 изд. 1998 г.**

Стр. 140. Строка 39. После строки поместить:

«Мол сооружен у южного берега бухты в 8,2 кбт к W от мыса Ардбегь. Огонь установлен на оконечности мола.». (ИМ 2013/11), В. 828/10

#### **2014 Книга 1222 изд. 1991 г.**

1.Стр. 241. Строка 36. Корректуру по Доп. 1 не числить. (ИМ 2014/11(1), В. 2851/10

2.Стр. 250. Таблица. Корректуру по ИМ 1646/01 не числить. Исправить:

а) в строке «Набережная Виктория» в графе 4 – 8,5 на 3;  
б) в строке «Бассейн Аберкорн» в графе 4 – «2,7–4,3» на «2–4» и в графе 6 – «2,7 м» на «2 м» и «4,3 м» на «4 м». (ИМ 2014/11(2), Карта 26401; В. 1898/10

3.Стр. 287. Строка 1. Вычеркнуть с «Знак» по «коня» и взамен поместить:

«Светящийся знак Колт (Colt)». (ИМ 2014/11(3), В. 6044/09

#### **2015 Книга 1236 изд. 2008 г.**

Стр. 359. Строки 52–53. Корректуру по ИМ 1010/11 не числить. Вычеркнуть с «с южной» по «огня.». (ИМ 2015/11), В. вып. 42/10

## 2016 Книга 1237 изд. 1995 г.

**1.Стр. 207. Строка 33.** Корректуру по ИМ 1481/99 не числить. Вычеркнуть «светящими». (ИМ 2016/11(1), Куба 95/10)

**2.Стр. 207. Строка 37.** Вычеркнуть «светящего». (ИМ 2016/11(2), Куба 95/10)

**3.Стр. 208. Строка 12.** Вычеркнуть «светящий». (ИМ 2016/11(3), Куба 95/10)

**4.Стр. 208. Строка 21.** Вычеркнуть «светящий». (ИМ 2016/11(4), Куба 95/10)

## 2017 Книга 1241 изд. 1990 г.

**1.Стр. 157. Строки 3–36.** Вычеркнуть. Корректуру по всем ИМ не числить и взамен поместить:  
«Районы якорной стоянки № 1 (25°28,3'S, 48°38,0'W) и № 2А (25°30,0'S, 48°34,6'W) предназначены для барж.

Район якорной стоянки № 2 находится в 2,1 мили к W от мыса Крус и предназначен для судов длиной до 210 м и с осадкой до 11,3 м, а также для судов, ожидающих швартовки в порту Антонина, и судов, нуждающихся в пополнении запасов топлива или смазочных масел.

Район якорной стоянки № 3 находится в 1,5 мили к WNW от мыса Крус и предназначен для судов длиной менее 180 м и с осадкой до 7 м.

Район якорной стоянки № 4 находится в 1,1 мили к WNW от мыса Крус и предназначен для судов длиной менее 180 м и с осадкой до 7,6 м.

Район якорной стоянки № 5 находится в 1 миле к E от мыса Крус и предназначен для судов, ожидающих санитарных или других властей порта.

Район якорной стоянки № 6 находится в 4 кбт к N от мыса Крус и предназначен для судов длиной более 180 м и с осадкой до 13,1 м, а также для судов, нуждающихся в пополнении запасов топлива или смазочных масел.

Район якорной стоянки № 7 находится в 1,9 мили к E от мыса Крус и предназначен для судов с осадкой до 10,7 м, судов длиной более 180 м, судов, находящихся в карантине, судов со взрывчатыми веществами, а также для судов, нуждающихся в пополнении запасов топлива или смазочных масел.

Район якорной стоянки № 8 находится в 5 кбт к W от западной оконечности острова Мел и предназначен для судов длиной более 180 м и с осадкой до 9 м.

Район якорной стоянки № 9 находится в 2,8 мили к E от мыса Крус и предназначен для судов длиной более 180 м и с осадкой до 10,6 м.

Район якорной стоянки № 10 (25°32,6'S, 48°22,8'W) предназначен для судов длиной до 160 м и с осадкой до 8 м, а также для судов, занятых транспортировкой буровых платформ.

Район якорной стоянки № 11 находится в 1,5 мили к NW от мыса Понта-Энкантада и предназначен для судов с осадкой до 13,1 м.». (ИМ 2017/11(1), Браз. 134/10)

**2.Стр. 157. Строка 37.** В корректуре по ИМ 2497/98 в строке 1 снизу исправить «4,9 мили» на «6 милях». (ИМ 2017/11(2), Браз. 134/10)

## 2018 Книга 1247 изд. 2001 г.

**Стр. 283. Строки 17–20.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3030/07 не числить. (ИМ 2018/11), Г. 03/610/09

## 2019 Книга 1249 изд. 1989 г.

- 1.Стр. 170. Строки 27–28. Вычеркнуть с «Малые» по «берег.». (ИМ 2019/11(1), Г. 07/1073/09)
- 2.Стр. 190. Строки 47–48. Вычеркнуть. (ИМ 2019/11(2), Г. 07/1073/09)
- 3.Стр. 203. Строка 27. Корректуру по ИМ 3040/04 не числить. (ИМ 2019/11(3), Г. 07/1073/09)

## 2020 Книга 1252 изд. 2008 г.

- 1.Стр. 279. Строка 4. После «установки.» поместить: «На платформе, находящейся в 13,8 мили к NW от устья реки Рашид, имеется радиолокационный маяк–ответчик.». (ИМ 2020/11(1), Фр. 06/28/09)
- 2.Стр. 279. Строка 15. Вычеркнуть с «(две пары)» по «14,5 и» и взамен поместить: «(две) выставляются в». (ИМ 2020/11(2), Фр. 06/28/09)

## 2021 Книга 1303 изд. 1995 г.

- 1.Стр. 165. Строка 37. После строки поместить:  
«Подводный кабель проложен между островами Форур и Кейс (стр. 377).». (ИМ 2021/11(1), В. 4855/10)
- 2.Стр. 167. Строка 4. После строки поместить:  
«Подводные кабели проложены от юго–восточной оконечности острова Сирри: один на север к острову Форур, а другой к району нефтепромыслов Сирри Е.». (ИМ 2021/11(2), В. 4855/10)
- 3.Стр. 373. Строка 22. После «нефтепроводы» написать «и кабели». (ИМ 2021/11(3), В. 4855/10)
- 4.Стр. 377. Строка 40. После строки поместить:  
«Подводные кабели проложены между островами Хендораби, Кейс и Форур (стр. 165).». (ИМ 2021/11(4), В. 4855/10)
- 5.Стр. 381. Строка 22. После строки поместить:  
«Подводный кабель проложен между островами Лаван и Хендораби.». (ИМ 2021/11(5), В. 4855/10)
- 6.Стр. 418. Строка 27. После «нефтепроводы» написать «и кабели». (ИМ 2021/11(6), В. 4855/10)

## 2022 Книга 1304 изд. 1999 г.

- 1.Стр. 236. Строка 19. Исправить «13,7 м» на «14,4 м». (ИМ 2022/11(1), Инд. карта 2078)
- 2.Стр. 236. Строки 20–22. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3761/02 не числить и взамен поместить:  
«№ 9 до причала № 5А, у причала № 8 и от светящего буя № 10А до причала № 11 – до 13,1 м (здесь расположен поворотный бассейн № 2), а от светящего буя № 9 до юго–восточного угла причала № 9 – до 14,1 м (здесь расположен поворотный бассейн № 1), у южной части причала № 11 – до 10 м.». (ИМ 2022/11(2), Инд. 037/09, карта 2078)
- 3.Стр. 238. Строки 32–35. Вычеркнуть с «имеются» по «Мармаган.» и взамен поместить: «находится затонувшее судно с глубиной над ним 10 м.». (ИМ 2022/11(3), Инд. 037/09, карта 2078; В. 1458/09)

**4.Стр. 239. Строки 43–44.** Корректуру по ИМ 3312/00 не числить. Вычеркнуть с «На банках» по «водой». (ИМ 2022/11(4), Инд. 037/09)

**5.Стр. 240. Строки 18–20.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2925/00, 2629/03 не числить и взамен поместить:

«Нечистый грунт находится в 1,9 мили к NE от мыса Алпаркейруш». (ИМ 2022/11(5), Инд. 037/09)

**6.Стр. 241.** Таблица. Произвести исправления:

а) в графах 1–5 вычеркнуть строку «Причал № 4»;

б) в строке «Причал № 5» в графе 1 исправить «№ 5» на «№ 5А», в графе 2 – «к Е» на «к ENE» и «№ 4» на «№ 3», в графе 3 – «160» на «...», в графе 4 – «8,5» на «13,1» и в графе 5 вычеркнуть все сведения;

в) в строке «Причал № 6» в графе 1 исправить «№ 6» на «№ 6А», в графе 2 – «№ 5» на «№ 5А», в графе 3 – «223» на «...», в графе 4 – «8,2» на «14,1» и в графе 5 вычеркнуть все сведения;

г) в строке «Причал № 7» в графе 2 исправить «№ 6» на «№ 6А»;

д) в строке «Пирс № 8» в графе 4 восстановить «13,1», корректуру по ИМ 3761/02 не числить;

е) в строке «Пирс № 9» в графе 4 исправить «13,1» на «14,1», корректуру по ИМ 3761/02 не числить;

ж) в строке «Пирс № 10» в графе 4 исправить «10» на «13,1», корректуру по ИМ 3312/00 не числить;

з) в примечании 1 исправить «четыре пирса» на «пять пирсов»;

и) вычеркнуть примечание 2. (ИМ 2022/11(6), Инд. 037/09, карта 2078)

**7.Стр. 242. Строка 7.** После строки и корректуры по ИМ 3239/10 поместить:

«Район якорной стоянки для досмотра судов находится в 2,6 мили к WSW от мыса Мармаган». (ИМ 2022/11(7), Инд. 037/09)

## **2023 Книга 1305 изд. 1982 г.**

**1.Стр. 87. Строки 21–22.** Корректуру по Доп. 3 не числить. Исправить «2,3 мили к NO» на «7 кбт к Е». (ИМ 2023/11(1), Инд. 179/09)

**2.Стр. 87. Строка 23.** Вычеркнуть с «Последнее» по «приметно». (ИМ 2023/11(2), Инд. 179/09)

**3.Стр. 87. Строка 43.** Корректуру по ИМ 3374/10 не числить. (ИМ 2023/11(3), Инд. 179/09)

## **2024 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**Стр. 612. Строки 22–24.** В корректуру по ИМ 5010/06 в строке 2 снизу исправить «оконечности четвертого колена» на «четвертом колене». (ИМ 2024/11), РК 665/10

## **2025 Книга 1411 изд. 1990 г.**

**Стр. 212. Строка 35.** Вычеркнуть «Подводный кабель.» и взамен поместить:

«Подводные кабели. От форта № 2 к мысу Фуццу проложен подводный кабель.». (ИМ 2025/11), Я. 1833/10

## 2026 Книга 1426 изд. 1995 г.

**1.Стр. 101. Строки 27–29.** Корректуру по ИМ 1821/02 не числить. Вычеркнуть с «якорное» по «Дагукоу» и взамен поместить: «районы карантинной якорной стоянки Дагукоу, Дагукоу Южный и Дагукоу Северный, расположенные к Е от устья реки, канал Синьган (Главный фарватер), ведущий». (ИМ 2026/11(1), В. 5723/10)

**2.Стр. 102. Строки 26–27.** Вычеркнуть с «Лоцман» по «Дагукоу.». Корректуру по ИМ 5222/05 не числить и взамен поместить: «Лоцман поднимается на борт судна в районах карантинной якорной стоянки, а также в 20 милях к ESE и в 6 милях к SE от устья реки Хайхэ. Места встречи лоцманов № 1–3 находятся соответственно в 9; 12,8 и 17 милях к ESE от устья реки Хайхэ.

Суда, следующие в порт Тяньцзинь, должны сообщить агентам о предполагаемом времени прибытия (ETA) за 72, 48 и 24 ч до прибытия к месту встречи лоцманов. Сообщение должно содержать данные об осадке судна по прибытии. Заявка на лоцмана подается на УКВ, каналы 10 и 12 (позывной Tianjin Pilot Station). Связь осуществляется:

с управлением

– по телефону: +86(0)22 25708294;

с координатором лоцманов

– по телефону: +86(0)22 25704240;

– по факсу: +86(0)22 25704244;

с координатором

– по телефону: +86(0)22 25707571.». (ИМ 2026/11(2), В. 5723/10, Vol. 6)

**3.Стр. 102. Строка 50.** Корректуру по ИМ 1821/02 не числить. Вычеркнуть с «Канал» по «Дагукоу» и взамен поместить:

«Канал Синьган, или Главный (Xingang, Main) ведет от районов карантинной якорной стоянки Дагукоу (38°56,1'N, 118°01,2'E)». (ИМ 2026/11(3), В. 5723/10, Vol. 6)

**4.Стр. 103. Строки 25–49.** Вычеркнуть. Корректуру по всем ИМ не числить и взамен поместить:

«Якорные места.

Районы карантинной якорной стоянки находятся:

1) для судов валовой вместимостью 100 000 рег. т – в 20 милях к ESE от устья реки Хайхэ. При подходе к этому району следует остерегаться затонувшего судна, огражденного светящим бумом, находящегося в 25 милях к ESE от устья реки Хайхэ;

2) Дагукоу Северный (Dagukou North) для судов с осадкой менее 10,5 м – в 11,5 мили к Е от устья реки Хайхэ;

3) Дагукоу Южный (Dagukou South) для судов с опасными грузами с осадкой более 8 м и для других судов с осадкой более 10,5 м – в 14 милях к ESE от устья реки Хайхэ;

4) Дагукоу (Dagukou) для судов с химическими веществами с осадкой менее 8 м – в 11 милях к ESE от устья реки Хайхэ.

Между районами Дагукоу проложен фарватер Дэнтабэйхандао (Dengta Beihangdao) шириной 7 кбт.

Глубины в районах карантинной якорной стоянки Дагукоу 6,5–16,8 м, грунт – ил. Районы открыты ветрам и волнению.

Зимой, когда чаще всего дуют северо–западные ветры, здесь преобладает умеренное волнение, однако следует учитывать, что при сильных ветрах западных направлений уровень воды здесь понижается. Осенью волнение в этих районах часто бывает значительным. Наиболее сильное волнение разводят южный и юго–восточный ветры, особенно когда направления ветра и течения противоположны. Значительное волнение здесь развивается при ветре, дующем со скоростью 10–12 м/с и более. В районах часто наблюдается сильная мертвая зыбь. Следует учитывать, что часто штормы здесь начинаются внезапно, поэтому стоящие здесь суда всегда должны быть готовы сняться с якоря или принять какие–либо другие меры, обеспечивающие их безопасность.

При подходе к районам Дагукоу следует остерегаться затонувших судов, находящихся в 3 милях к SSW, в 5 милях к SSE, в 7,7 и 8,2 мили к ESE от маяка Дагу. Первое, второе и четвертое суда ограждаются светящими буйами. При постановке на якорь в районе Дагукоу Южный следует остерегаться затонувшего судна, огражденного светящим бумом, находящегося в 4,3 мили к ESE от маяка Дагу. Постановка на якорь на расстоянии менее 5,7 кбт от светящего буя запрещена.

Район якорной стоянки № 6 расположен в 18,2 мили к SE от устья реки Хайхэ.». (ИМ 2026/11(4), КНР 1941/10; В. 5723/10, Vol. 6)

**5.Стр. 103. Строки 56–57.** Корректуру по ИМ 1821/02 не числить. Вычеркнуть с «в направлении» по «Дагукоу.» и взамен поместить: «к одному из районов карантинной якорной стоянки.». (ИМ 2026/11(5), В. 5723/10, Vol. 6

**6.Стр. 104. Строка 1.** Корректуру по ИМ 1821/02 не числить. Вычеркнуть «От этого якорного места к» и взамен написать «К». (ИМ 2026/11(6), В. 5723/10, Vol. 6

**7.Стр. 104. Строки 13–14.** Корректуру по ИМ 1821/02 не числить. Вычеркнуть «якорном месте Дагукоу» и взамен поместить: «в одном из районов карантинной якорной стоянки». (ИМ 2026/11(7), В. 5723/10, Vol. 6

## 2027 Книга 1429 изд. 2008 г.

**1.Стр. 260.** Таблица. Строка «Причал Т6». В графе 4 исправить 13,6 на 13,4. (ИМ 2027/11(1), В. 573/11

**2.Стр. 271. Строки 43–44.** Вычеркнуть и взамен поместить:  
«Светящий знак Баньян (Banuan) установлен на западной кромке банки с глубиной менее 20 м в 8,5 кбт к WNW от островка Салу.». (ИМ 2027/11(2), В. 573/11

**3.Стр. 303.** Таблица. В графе 4 исправить:

- а) в строке «S1» – 11,4 на 11,6;
- б) в строке «S3» – 9,3 на 9,1;
- в) в строке «S4» – 3 на 9;
- г) в строке «S5» – 9,2 на 8,6;
- д) в строке «S6» – 10,7 на 10,6;
- е) в строке «S7» – 11,9 на 11,5. (ИМ 2027/11(3), В. 573/11

**4.Стр. 317. Строки 34–36.** Вычеркнуть с «Он» по «док.». (ИМ 2027/11(4), В. 573/11

## 2028 Книга 1439 изд. 2002 г.

**Стр. 257. Строка 46.** Исправить «18,8 м» на «18,6 м». (ИМ 2028/11), А. 939/09

### ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

## 2029 Книга 2003 изд. 2010 г.

**Стр. 115. 2770 МАХАЧКАЛА.** После таблицы поместить:

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СУДС И ГМССБ

Вид связи	MMSI или позывной	Частота передачи, МГц	Частота приема, МГц	Номер канала	Класс излучения	Мощность, кВт	Режим работы	Зона действия, мили	Приемление
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Радиоцентр ГМССБ</b>									
УКВ	002734423	156,525	156,525	70	16КОФ3Е	0,05	H24	25	
УКВ	Махачкала радиоцентр	156,8	156,8	16	16КОФ3Е	0,05	H24	25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
УКВ	Махачкала	160,75 0	156,150	3	16КОФ3Е	0,05	Н24	25	
	радиоцентр								
ПВ/КВ	002734423	2187,5	2187,5		F1B	1	Н24	150	
ПВ/КВ	Махачкала	2182	2182		G3B	1	Н24	150	
	радиоцентр								
ПВ/КВ	002734423	2174,5	2174,5			1	Н24	150	
<b>СУДС</b>									
УКВ	Радио-17	156,8	156,8	16	16КОАЗ Е	0,025	Н24	15	
УКВ	Радио-17	156,7	156,7	14	16КОАЗ Е	0,025	Н24	15	
АИС		161,97 5	161,97 5	АИС 1	25КОГ1В	0,0125	Н24	15	
АИС		162,02 5	162,02 5	АИС 2	25КОГ1В	0,0125	Н24	15	
РЛС		8900	8900			25	Н24	15	

(ИМ 2029/11), Сообщение 2/4/11

### 2030 Книга 2103 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
693	Портовый причала № 4			Закрывается 1-272.1 берегом Авт Находится в ведении ОАО «ММТП» *

(ИМ 2030/11), Сообщение 4/15/11

### 2031 Книга 2201 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
3030	ОВИШИ			Светит 190-43 АИС См. рисунок *
(ИМ 2031/11), Лат. 111/10				
3730 *	Роню-Дикис <i>Ronu dikis</i> 56 58.3 N 24 05.0 E *	ЗлПр(3)9с 1M *	Белая круглая колонна 4.5 *	6 *

(ИМ 2031/11), Лат. 125/10



3860 УЖАВА Светит 160–18  
АИС  
См. рисунок  
\*  
(ИМ 2031/11), Лат. 112/10

3895 АКМЕНЬРАГС Резервный огонь  
БлДлПр(2)10с18М  
пр 1.0 тм 1.0  
пр 3.0 тм 5.0  
Светит 180–45  
АИС  
См. рисунок  
\*  
(ИМ 2031/11), Лат. 113/10

Стр. 10. Строка 2 сверху. После строки поместить:  
«АИС – автоматическая идентификационная система». (ИМ 2031/11)

**2032 Книга 2209 изд. 2001 г.**

1	2	3	4	5
25	Реки Хейл Передний			Упразднен (ИМ 2032/11), В. 106/10
26	Реки Хейл 50 11.4 N 5 26.2 W *			(ИМ 2032/11), В. 106/10
3337	Бухты Кеймс			Упразднен (ИМ 2032/11), В. 828/10
4849	Северного мола			Упразднен (ИМ 2032/11), В.2851/10
4966 A6020.8 *	Острова Уэст–Туин юго–западный 54 36.8 N 5 54.5 W *	ЗлЧ 2М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на деревянной свае 10 *	* (ИМ 2032/11), В. 1305, 1898/10
4991 A6021.82 *	Бассейна Аберкорн 54 36.3 N 5 54.9 W *	ЖлПр 2М *	Понтон 2 *	* (ИМ 2032/11), В. 398/10

5042 Канала Масгрейв южный  
54 36.7 N  
5 53.6 W  
\*  
КрЧ 2М  
\*  
Знак \*  
6  
(ИМ 2032/11), В. 2845/10

5042.5 Канала Масгрейв северный  
54 36.7 N  
5 53.6 W  
\*  
КрЧ 2М  
\*  
Знак \*  
6  
(ИМ 2032/11), В. 2845/10

5220.2 Колт  
A6435  
\*  
51 38.1 N  
9 55.0 W  
\*  
КрПр(2)10с  
пр 0.5 тм 1.5  
пр 0.5 тм 7.5  
5М  
\*  
Красный металли-  
ческий столб с  
топовой фигурой  
в виде красного  
цилиндра  
\*  
7  
(ИМ 2032/11), В. 6044/09

**2033 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4506 Шлюпочной гавани восточный  
(В) Погашен  
(2010 г.)  
\*  
(ИМ 2033/11), Порт. 358/10(В)

**2034 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

690 Вида-да-Прая  
(В) Погашен  
(2010 г.)  
\*  
(ИМ 2034/11), Порт. 364/10(В)

2035 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
335	<b>МОРРИСОНС–КОВ</b> <i>Morrison's Cove</i> П е р е д н и й 46 00.7 N 60 56.3 W *	ЖлП 18М *	Белый щит в виде трапеции с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне 3 *	Створ 15.5–195.5 Створ ведет к северному колену фарватера Светит по направлению створа Действует в период навигации * (ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10
336	<b>МОРРИСОНС–КОВ</b> <i>Morrison's Cove</i> З а д н и й В 3.4 кбт от переднего *	ЖлП 18М *	Белый щит в виде трапеции с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне 6 *	Светит по направлению створа Действует в период навигации * (ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10
732	<b>Шетикамп–Иннер–Харбор</b> <i>Cheticamp Inner Harbour</i> 46 37.8 N 61 00.8 W *	БлКрЗлП БлКрЗлПер 7М *	Белая круглая башня с красной горизонтальной полосой 7 *	10 * (ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10
1085	<b>ПАГУОШ</b>		Ажурная башня с ограждением в верхней части 15 *	17 * (ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10
1090	<b>ФИШИНГ</b> П е р е д н и й		Белый щит в виде трапеции с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне 4 *	8 * (ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10



1250	<b>Жером</b> П е р е д н и й	БлП 13М *	Белая четырехгранная башня с красной вертикальной полосой, в верхней части красная	Створ 137.7–317.7 Светит по направлению створа Действует в период навигации
			6	6
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	
1251	<b>Жером</b> З а д н и й	БлП 13М *	Белая ажурная башня с красной вертикальной полосой, с ограждением в верхней части	Светит по направлению створа Действует в период навигации
			14	18
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	
1590	<b>Мимайнгах</b> П е р е д н и й	КрП 8М *	Белый щит в виде трапеции с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	
			4	6
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	
1972	<b>Стопхейвен</b>	ЗлПр4с 5М *	Столб	
			4	7
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	
2155	<b>Инч–Арран</b> П е р е д н и й	БлИзо6с 11М *	Белая четырехгранная башня с красной вертикальной полосой, в верхней части красная	Створ 106.8–286.8 Створ ведет к входу в реку Рестигуш
			11	14
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	
2156	<b>Инч–Арран</b> З а д н и й	БлП 11М *	Белый щит в виде трапеции с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	
			10	24
			*	*
			(ИМ 2035/11), Кан. вып. 12/10	

**2036 Книга 2215.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
2146	№ 13			* (ИМ 2036/11), Куба 114/10
2478	№ 2			Упразднен (ИМ 2036/11), Куба 114/10
2485	Гуайо			Упразднен (ИМ 2036/11), Куба 114/10
2486	Гуайо северо-восточный			Упразднен (ИМ 2036/11), Куба 114/10
2491	№ 2			Упразднен (ИМ 2036/11), Куба 114/10
2495	№ 3			Упразднен (ИМ 2036/11), Куба 114/10

**2037 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
4922	D 36 58.9 N 126 45.8 E *			(ИМ 2037/11), РК 665/10

**2038 Книга 2404 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
6136 G5006.7 *	№ 4 48 16.0 N 122 38.3 W *	КрПр2.5с 4М *	Красный треуголь- ный щит вершиной вверх, укрепленный на свае	* 5 * (ИМ 2038/11), США 5/18440/11

**2039 Книга 2407 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
1950.5 <i>F1685.78</i> *	<b>Баньян</b> <i>Vanyan</i> 1 13.3 N 103 41.6 E *	БлПр(2)10с 5М *	Черный знак с красной горизонталь- ной полосой и то- повой фигурой в виде двух черных шаров один над другим  11 *	РЛП АИС *          (ИМ 2039/11), В. 573/11

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**2040 Книга 3013 изд. 2006 г.**

**Стр. 200. Номер 1030. АКАБА.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**1030 АКАБА**  
*Aqaba*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	Каналы 12, 77	VHF

  

Время работы	Содержание передач и район обслуживания

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

А) По получении Навигационные предупреждения и предупреждения о погоде

(ИМ 2040/11), В. вып. 6/11

**2041 Книга 3212 изд. 2006 г.**

**Стр. 144. Номер 915. NAVTEX.** В режиме работы вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
[F] Ла-Палома (La Paloma) (34°40'S 54°09'W)	518	
[A] Ла-Палома (34°40'S 54°09'W)	490	

Примечание. Служба НАВТЕКС временно не работает. Возобновление работы планируется на июнь 2011 г.

(ИМ 2041/11), В. вып. 6/11

## ПРОЧИЕ КНИГИ

### 2042 Книга 9039 изд. 2006 г.

**1.Стр. 16. Строки 21–29 сверху.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«33. Исправления, наносимые на карту по постоянным извещениям мореплавателям и по приложениям к выпускам ИМ УНиО МО РФ, выполняются фиолетовой тушью (чернилами). Исправления по временным и предварительным извещениям, НАВАРЕА и НАВИП выполняются простым, хорошо заточенным черным карандашом. Все исправления должны быть сделаны четко и аккуратно.

Если нанесенная фиолетовой тушью (чернилами) корректура является ошибочной, ее следует зачеркнуть тушью (чернилами) красного цвета.». (ИМ 2042/11(1), Сообщение 5/11

**2.Стр. 18. Строка 7 снизу.** Исправить «красной» на «фиолетовой». (ИМ 2042/11(2), Сообщение 5/11

**3.Стр. 29. Строка 19 снизу.** Исправить «красной» на «фиолетовой». (ИМ 2042/11(3), Сообщение 5/11

**4.Стр. 29. Строка 18 снизу.** Исправить «синей» на «красной». (ИМ 2042/11(4), Сообщение 5/11

**5.Стр. 30. Строка 7 сверху.** Исправить «красной» на «фиолетовой». (ИМ 2042/11(5), Сообщение 5/11



## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ПИ – прекращено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 2043 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
21	НИ	21026	20.03.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26026	20.03.2010				ППТ, рус.-англ.

## 2044 Книга 7107 изд. 2009 г.

Стр. 76. После строки 1 снизу поместить:

«3. **Официальным поставщиком (продавцом) морских навигационных карт и руководств для мореплавания издания УНиО МО РФ является ОАО «ЦКФ ВМФ».**

**Адрес ОАО «ЦКФ ВМФ»**

191167, Россия, г. Санкт-Петербург,

наб. Обводного канала, д. 23

тел/факс: +7 (812) 717 01 39

тел/факс: +7 (812) 717 41 59

тел: +7 (812) 578 57 57

E-mail: CKF\_VMF@mail.ru».

## 2045 Книга 7207 изд. 2008 г.

Стр. 6. После строки 1 снизу поместить:

«3. **Официальным поставщиком (продавцом) морских навигационных карт и руководств для мореплавания издания УНиО МО РФ является ОАО «ЦКФ ВМФ».**

**Адрес ОАО «ЦКФ ВМФ»**  
191167, Россия, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 23  
тел/факс: +7 (812) 717 01 39  
тел/факс: +7 (812) 717 41 59  
тел: +7 (812) 578 57 57  
E-mail: CKF\_VMF@mail.ru».

### НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	21026	20.03.2010				ППТ, рус.-англ.
17	НИ	26026	20.03.2010				ППТ, рус.-англ.

### КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
53	НИ	21026	От Фарерских островов до Шетландских островов	

## 2046 Книга 7307 изд. 2009 г.

Стр. 55. После строки 1 снизу поместить:

«3. **Официальным поставщиком (продавцом) морских навигационных карт и руководств для мореплавания издания УНиО МО РФ является ОАО «ЦКФ ВМФ».**

**Адрес ОАО «ЦКФ ВМФ»**  
191167, Россия, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 23  
тел/факс: +7 (812) 717 01 39  
тел/факс: +7 (812) 717 41 59  
тел: +7 (812) 578 57 57  
E-mail: CKF\_VMF@mail.ru».

## 2047 Книга 7407 изд. 2007 г.

Стр. 6. После строки 1 снизу поместить:

**«3. Официальным поставщиком (продавцом) морских навигационных карт и руководств для мореплавания издания УНиО МО РФ является ОАО «ЦКФ ВМФ».**

**Адрес ОАО «ЦКФ ВМФ»**  
191167, Россия, г. Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д. 23  
тел/факс: +7 (812) 717 01 39  
тел/факс: +7 (812) 717 41 59  
тел: +7 (812) 578 57 57  
E-mail: CKF\_VMF@mail.ru».

## 2048 Объявления

**Вышли в свет карты, изданные с использованием Технологии печати карт по требованию:**  
21026, 26026

**Непригодны для навигационных целей и использования тиражи карт, изданные до даты или года, указанных в скобках:**

21026(20.03.2010), 26026(20.03.2010)

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
19 от 30.04.2011	26229	23.10.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	29000	17.04.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	90569	2010	Н
19 от 30.04.2011	90569-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90569-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90570	2010	Н
19 от 30.04.2011	90570-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90570-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90571	2010	Н
19 от 30.04.2011	90571-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90571-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90572	2010	Н
19 от 30.04.2011	90572-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90572-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90573	2010	Н
19 от 30.04.2011	90573-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90573-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90574	2010	Н
19 от 30.04.2011	90574-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90574-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90575	2010	Н
19 от 30.04.2011	90575-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90575-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90576	2010	Н

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
19 от 30.04.2011	90576-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90576-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90577	2010	Н
19 от 30.04.2011	90577-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90577-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90578	2010	Н
19 от 30.04.2011	90578-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90578-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90579	2010	Н
19 от 30.04.2011	90579-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90579-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90580	2010	Н
19 от 30.04.2011	90581	2010	Н
19 от 30.04.2011	90582	2010	Н
19 от 30.04.2011	90583	2010	Н
19 от 30.04.2011	90584	2010	Н
19 от 30.04.2011	90585	2010	Н
19 от 30.04.2011	90586	2010	Н
19 от 30.04.2011	90587	2010	Н
19 от 30.04.2011	90588	2010	Н
19 от 30.04.2011	90589	2010	Н
19 от 30.04.2011	90590	2010	Н
19 от 30.04.2011	90590-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90590-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90591	2010	Н
19 от 30.04.2011	90591-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90591-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90592	2010	Н
19 от 30.04.2011	90592-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90592-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90593	2010	Н
19 от 30.04.2011	90593-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90593-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90594	2010	Н
19 от 30.04.2011	90594-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90594-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90595	2010	Н
19 от 30.04.2011	90595-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90595-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90596	2010	Н
19 от 30.04.2011	90596-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90596-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90597	2010	Н
19 от 30.04.2011	90597-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90597-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90598	2010	Н
19 от 30.04.2011	90598-A	2010	Н
19 от 30.04.2011	90598-B	2010	Н
19 от 30.04.2011	90599	2010	Н

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
19 от 30.04.2011	90599–А	2010	Н
19 от 30.04.2011	90599–Б	2010	Н
19 от 30.04.2011	90600	2010	Н
19 от 30.04.2011	90601	2010	Н
19 от 30.04.2011	90602	2010	Н
19 от 30.04.2011	90603	2010	Н
19 от 30.04.2011	90604	2010	Н
19 от 30.04.2011	90605	2010	Н
19 от 30.04.2011	90607	2010	Н
19 от 30.04.2011	90608	2010	Н
19 от 30.04.2011	90609	2010	Н
19 от 30.04.2011	90610	2010	Н
19 от 30.04.2011	90611	2010	Н
19 от 30.04.2011	90612	2010	Н
19 от 30.04.2011	90613	2010	Н
19 от 30.04.2011	90614	2010	Н
19 от 30.04.2011	90615	2010	Н
19 от 30.04.2011	90616	2010	Н
19 от 30.04.2011	90617	2010	Н
19 от 30.04.2011	90618	2010	Н
19 от 30.04.2011	90619	2010	Н
19 от 30.04.2011	90620	2010	Н
19 от 30.04.2011	90621	2010	Н
19 от 30.04.2011	90622	2010	Н
19 от 30.04.2011	90643	2010	Н
19 от 30.04.2011	90644	2010	Н
19 от 30.04.2011	90645	2010	Н
19 от 30.04.2011	90646	2010	Н
19 от 30.04.2011	90647	2010	Н
19 от 30.04.2011	90648	2010	Н
19 от 30.04.2011	90649	2010	Н
19 от 30.04.2011	90650	2010	Н
19 от 30.04.2011	90651	2010	Н
19 от 30.04.2011	90652	2010	Н
19 от 30.04.2011	90653	2010	Н
19 от 30.04.2011	90654	2010	Н
19 от 30.04.2011	90655	2010	Н
19 от 30.04.2011	90906	2010	Н
20 от 7.05.2011	12112	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	13430	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15006	21.08.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15058	21.08.2010	НИ
20 от 7.05.2011	15063	31.07.2010	НИ
20 от 7.05.2011	16007	26.06.2010	НИ
20 от 7.05.2011	26106	25.09.2010	НИ
20 от 7.05.2011	27050	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	38378	13.02.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	39340	22.05.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	39342	13.03.2010	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
20 от 7.05.2011	41003	1.05.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	42132	23.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	43249	12.06.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	52058	16.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	52082	4.09.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	60307	11.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	15061	3.04.2010	НИ
24 от 4.06.2011	31019	6.11.2010	НИ
24 от 4.06.2011	32206	13.03.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38208	9.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38229	20.03.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	38365	16.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	41030	17.04.2010	НИ
24 от 4.06.2011	42272	16.10.2010	НИ
24 от 4.06.2011	42681	18.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	51021	16.10.2010	НИ (ППТ)
24 от 4.06.2011	54308	25.09.2010	НИ
24 от 4.06.2011	59353	3.04.2010	НИ
24 от 4.06.2011	62495	18.09.2010	НИ