

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 5 мая 2018 г.

№ 2386–2499

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	27
Отдел IV. Корректурa каталогов	39

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
10106	2386	32409	2389	40117	2443
21007	2421	32504	2390	40127	2443
21013	2387	32505	2390	40128	2443
21060	2394	32779	2402	40129	2443
22104	2410, 2421	32793	2403	40130	2443
22105	2420	32794	2407	40131	2443
22307	2387	32796	2409	40347	2443
22724	2397	33106	2433, 2436	41082	2444
22882	2442	33200	2431	41083	2445
23123	2410	33201	2431	42496	2446
24805	2442	33270–К	2431	42516	2444
25129	2414	33607	2398	42517	2445
25130	2415, 2416	33608	2398	44536	2448
25133	2414	33609	2399	46565	2448
25135	2417, 2418	33655	2400, 2401	46568	2449
25137	2414, 2418	33689	2398	50100	2459
25138	2419	33691	2398	50304	2459
25139	2410	33692	2399	50305	2459
25141	2417	34736	2404, 2405,	50307	2459
25156	2410, 2411,		2406	50316	2460
	2412	35118	2433	51025	2459
25157	2410	35119	2436	51049	2459
25158	2421	35125	2437, 2438	51051	2447
25161	2420	35126	2438	52068	2459
25162	2423	35201	2431	52069	2459
25400	2427	35485	2388	52072	2459
26199–К	2426	35694	2399	52073	2459
26200	2426	36742	2408	52074	2459
26202	2424, 2425	38101	2439	52162	2447
26702	2395	38112	2434	52166	2459
26703	2395	38114	2435	52167	2459
26704	2396	38115	2434	52390	2464
26705	2397	38119	2434, 2435	53039	2459
28134	2418	38135	2438	53389	2460
28156	2413	38145	2435	53390	2460
28161	2420	38156	2437	56318	2461
28162	2422	38169	2440	59319	2461
28164	2423	38508	2391	59355	2463
28405	2428	39225	2432	59358	2462
29200	2426	39542	2392	62071	2452, 2453
29686	2393	40104	2443	62372	2454
31003	2441	40105	2443	63000	2452, 2453
32005	2441	40106	2443	63002	2452, 2453
32006	2441	40108	2459	64338	2454
32223	2429, 2430	40110	2443	64343	2455

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
65001	2452, 2453	66517	2456, 2457	69517	2456
66313	2450	66518	2456	69518	2456
66362	2454	69014	2451	96750	2454
66380	2454	69395	2454	96770	2456
66511	2456, 2458	69513	2457	96771	2456
66514	2456	69514	2457		
66516	2457	69516	2457		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1003-2016	2465	1424-2001	2477	2302-2006	2489
1209-1997	2466	1429-2008	2478	2402.2-2006	2490
1236-2008	2467	1433-1990	2479	2407-2009	2491
1240-1999	2468	1438-1997	2480	2408-2001	2492
1241-1990	2469	1439-2002	2481	3002-2005	2493
1243-2007	2470	2003-2010	2482	7010.1-2015	2494
1244-2008	2471	2205-2003	2483	7107-2015	2495
1245-1994	2472	2206-2016	2484	7207-2013	2496
1252-2008	2473	2211-2005	2485	7307-2015	2497
1307-1999	2474	2215.1-2000	2486	7407-2014	2498
1411-1990	2475	2215.2-2004	2487		
1423-2001	2476	2217-2017	2488		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	17
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	17
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	7	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	17
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	18
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	7	Восточно-Китайское море	–
Балтийское море	–	Филиппинское море	18
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	10	Сингапурский пролив	18
Пролив Большой Бельт	11	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	11	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	11	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	12	Макасарский пролив	22
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	13	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	–
Черное море	14	Море Флорес	–
Азовское море	15	Море Бали	–
Каспийское море	15	Яванское море	–
Мексиканский залив	15	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	24
Индийский океан	15	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	24
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Восточно–Сибирское море

*2386	Карта 10106		
Упразднить	Надпись «погаш.» у светящего знака Отм. ИМ 1696(В)/16(4)	69°43.4'N	170°27.0'E
			<i>Сообщение 5/18</i>

Атлантический океан

2387	Карты 22307, 21013		
Упразднить	1. Супербуй	43°38.4'N	3°02.5'W
Нанести	2. Супербуй ж, огонь ЖлЧ(5)20с, надпись «океаногр.»	43°38.2'N	3°02.3'W
			<i>Исп. 420/17</i>

2388	Карта 35485		
Упразднить	1. Светящий знак Отм. ИМ 1424/17(2)	28°04'37"N	16°29'11"W
	2. Светящий буй	28°04'21"N	16°29'07"W
	3. Светящий буй	28°03'48"N	16°29'30"W
Исправить	4. Светящий буй на светящий буй стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр5с5М	28°03'45"N	16°30'07"W
Нанести	5. Светящий знак чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлОЧ(3)5с3М	28°04'16"N	16°29'16"W
	6. Светящий знак, огонь ЗлПр7с7М	28°03'54"N	16°29'35"W
	7. Светящий знак, огонь ЗлПр(2)7с3М	28°03'57"N	16°29'39"W
	8. Огонь КрПр(2)7с3М	28°04'11"N	16°29'40"W
			<i>Исп. 448/17</i>

2389	Карта 32409		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 5583/12	28°04.3'N	16°29.0'W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 7818/12	28°03.7'N	16°29.4'W
Нанести	3. Светящий знак, огонь ЗлПр7с7М	28°03.9'N	16°29.6'W
			<i>Исп. 448/17</i>

2390 (В)	Карты 32504, 32505		
Нанести	Супербуй ж, огонь ЖлПр2с, надпись «океаногр.»	6°18.4'N	2°28.4'E
			<i>В. 116/18 (В)</i>

2391	Карта 38508		
Нанести	1. Банку 9.5 м	6°21'49.6"N	3°25'41.8"E
	2. Банку 9.7 м	6°21'50.0"N	3°25'25.6"E
	3. Банку 8.3 м	6°21'37.4"N	3°25'25.7"E

	4. Банку 9.4 м	6°21'27.1"N	3°25'26.0"E
	5. Банку 8.9 м	6°21'19.8"N	3°25'33.8"E
Упразднить	6. Глубину 13.8	6°21'50.0"N	3°25'26.5"E
			<i>B. 336/18</i>
2392 (B)	Карта 39542		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой	22°54.0'S	14°27.2'E
	2. Плавающее хранилище для нефти и газа, надпись «ог»	22°53.8'S	14°28.0'E
			<i>ЮАР 70, 71/17 (B)</i>
2393	Карта 29686		
Упразднить	1. Глубину 5.6	46°46'20.4"N	71°13'27.0"W
Нанести	2. Банку 5 м	46°46'21.0"N	71°13'27.8"W
Упразднить	3. Глубину 6.6	46°47'11.7"N	71°13'45.3"W
Нанести	4. Банку 4.7 м	46°47'11.1"N	71°13'46.8"W
	5. Банку 10 м	46°49'53.2"N	71°10'16.8"W
			<i>Кан. 1/1316/18</i>
2394	Карта 21060		
Нанести	Подводное препятствие	34°49.2'N	75°28.6'W
			<i>B. 170/18</i>
2395 (B)	Карты 26703, 26702(1)		
Упразднить	1. Светящийся буй	23°11'53"N	81°05'31"W
	2. Светящийся буй	23°11'36"N	81°05'41"W
			<i>Куба 209/17 (B)</i>
2396 (B)	Карта 26704		
Упразднить	1. Буй См. ИМ 7309/98(1)	23°01'58.0"N	79°58'01.0"W
	2. Светящийся буй См. ИМ 5621/16	23°01'53.5"N	79°57'54.6"W
			<i>Куба 213/17 (B)</i>
2397 (B)	Карты 26705, 22724		
Упразднить	1. Знак См. ИМ 1944/11(4)	22°31'45"N	79°18'47"W
	2. Знак См. ИМ 1944/11(5)	22°30'59"N	79°18'57"W
			<i>Куба 216/17 (B)</i>
2398	Карты 33607, 33608, 33689, 33691		
Упразднить	Надпись «отсут.» у свечащего буя Отм. ИМ 6513(B)/10	22°02'15"N	81°12'12"W
			<i>Куба 229/17</i>
2399 (B)	Карты 35694, 33609, 33692		
Упразднить	Светящийся буй	21°41'41"N	79°58'34"W
			<i>Куба 228/17 (B)</i>
2400	Карты 33655–ПЛАН Б, 33655		
Нанести	Радиомачту	12°38'26"N	61°23'37"W
			<i>B. 107/18</i>

2401	Карты 33655–ПЛАН В, 33655		
Упразднить	1. Радиомачту	12°35'50"N	61°25'59"W
Нанести	2. Радиомачту кб, надпись «2 башни»	12°35'57"N	61°25'36"W
			<i>В. 107/18</i>
2402	Карта 32779		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	0°23'S	48°08'W
			<i>Браз. 169/17</i>
2403	Карта 32793		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	18°40.0'S	38°47.4'W
	2. Нечистый грунт	18°40'S	39°40'W
			<i>Браз. 173, 174/17</i>
2404	Карты 34736–ПЛАН А(1), 34736(2)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	20°18'41.9"S	40°15'43.2"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	20°23'24"S	40°16'23"W
			<i>Браз. 166, 170/17</i>
2405	Карта 34736–ПЛАН А		
Упразднить	1. Точку передачи судовых сообщений	20°19'01.2"S	40°15'34.8"W
Нанести	2. Границу района действия СУДС (сектор 1) между	20°18'30.7"S 20°17'03.0"S	40°16'42.4"W 40°14'48.5"W
	3. Границу района действия СУДС (сектор 1) между	20°21'30.0"S 20°19'59.0"S	40°16'46.8"W 40°16'38.8"W
	4. Границу района действия СУДС (сектор 2) между	20°19'18.0"S 20°18'46.0"S	40°16'40.5"W 40°16'53.0"W
	5. Точку передачи судовых сообщений PN02 с направлениями движения судов на ESE и WSW	20°18'52.7"S	40°16'01.8"W
	6. Точку передачи судовых сообщений PN03 с направлениями движения судов на ENE и W	20°19'15.5"S	40°16'55.8"W
	7. Точку передачи судовых сообщений PN04 с направлениями движения судов на E и W	20°19'18.5"S	40°18'00.0"W
			<i>В. вып. 3/18</i>
2406	Карта 34736		
Нанести	1. Границу района действия СУДС (сектор 1) между	20°16.4'S 20°16.4'S 20°24.0'S 20°24.0'S 20°20.0'S	40°14.0'W 40°08.0'W 40°08.0'W 40°17.0'W 40°16.7'W
	2. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на N и S	20°16.4'S	40°09.7'W
	3. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на E и W	20°19.8'S	40°08.0'W
	4. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на N и S	20°24.0'S	40°14.6'W

5. Точку передачи судовых сообщений PN02 с направлениями движения судов на ESE и WSW	20°18.9'S	40°16.0'W
6. Точку передачи судовых сообщений PN01 с направлениями движения судов на W и E	20°20.5'S	40°12.9'W
7. Точку передачи судовых сообщений PN01 с направлениями движения судов на NW и SE	20°21.7'S	40°13.9'W

В. вып. 3/18

2407

Карта 32794

Нанести

1. Границу района действия СУДС (сектор 1) между

20°16.4'S	40°14.0'W
20°16.4'S	40°08.0'W
20°24.0'S	40°08.0'W
20°24.0'S	40°17.0'W
20°20.1'S	40°16.7'W

2. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на N и S

20°16.4'S	40°09.7'W
-----------	-----------

3. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на E и W

20°19.8'S	40°08.0'W
-----------	-----------

4. Точку передачи судовых сообщений с направлениями движения судов на N и S

20°24.0'S	40°14.6'W
-----------	-----------

В. вып. 3/18

2408

Карта 36742

Упразднить

1. Место встречи лоцманов

23°08'42"S	44°04'36"W
------------	------------

Нанести

2. Место встречи лоцманов

23°08'22"S	44°02'23"W
------------	------------

Браз. 171/17

2409

Карта 32796

Упразднить

1. Место встречи лоцманов

23°08.5'S	44°05.2'W
-----------	-----------

Нанести

2. Место встречи лоцманов

23°08.4'S	44°02.4'W
-----------	-----------

Браз. 171/17

Пролив Зунд

2410

Карты 22104(1), 23123(1), 25139(2), 25156(3), 25157(1,3)

Исправить

1. Период на 30с у огня маяка

56°07.16'N	12°20.59'E
------------	------------

2. Период на 30с у огня маяка

56°07.18'N	12°20.72'E
------------	------------

Добавить

3. АИС у вехи

55°53.06'N	12°45.54'E
------------	------------

Д. 89/18; Ш. 692/12857/18

2411

Карта 25156–ПЛАН А

Нанести

1. В–АИС

55°52'20.3"N	12°47'50.3"E
--------------	--------------

Упразднить

2. Кабель между

55°51'57"N	12°49'16"E
------------	------------

55°51'58.5"N	12°49'26.0"E
--------------	--------------

Ш. 693/12865, 12899/18

2412

Карта 25156–ПЛАН В

Исправить

1. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака переднего створного

55°35'36.3"N	12°40'49.5"E
--------------	--------------

2. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака заднего створного

55°35'32.2"N	12°40'41.4"E
--------------	--------------

Д. 146/18

2413	Карта 28156		
Исправить	1. Надпись на «Гл. 6.4 м»	55°43'12.8"N	12°36'02.2"E
	2. Глубину (3.4) на глубину (5)	55°43'11.2"N	12°36'14.0"E
	Отм. ИМ 4406/17(1)		
			<i>Д. 165/18</i>

Пролив Большой Бельт

2414	Карты 25129(1,3), 25133(1,2), 25137(1,3)		
Нанести	1. Глубину 10.5	55°16.19'N	10°55.54'E
Исправить	2. Глубину 12.1 на глубину 10.9	55°16.70'N	10°56.41'E
	3. Глубину 12.4 на глубину 10.9	55°16.70'N	10°56.38'E
			<i>Д. 161/18</i>

Пролив Малый Бельт

2415	Карта 25130		
Нанести	1. Банку 3.1 м	55°02.72'N	10°18.65'E
	2. Банку 6.8 м	55°02.02'N	10°25.38'E
			<i>Д. 115/18</i>

2416 (B)	Карта 25130—ПЛАН А		
Нанести	Глубину 4.4	54°50'46"N	10°32'35"E
			<i>Д. 185/18 (B)</i>

Пролив Каттегат

2417	Карты 25135, 25141		
Упразднить	1. Веху	55°46.62'N	10°13.19'E
	2. Веху	55°46.48'N	10°12.54'E
			<i>Д. 136/18</i>

2418	Карты 25135, 25137, 28134		
Нанести	1. Банку 9.4 м	55°32'46.6"N	10°34'02.3"E
	2. Банку 6.6 м	55°32'49.2"N	10°33'58.2"E
			<i>Д. 112, 127/18</i>

2419	Карта 25138		
Нанести	1. Банку 3.6 м	55°47.57'N	11°40.16'E
Исправить	2. Глубину 3.7 на глубину 3.1	55°47.22'N	11°38.65'E
			<i>Д. 114/18</i>

2420	Карты 22105(2), 25161(1,2), 28161		
Нанести	1. Огонь Близо7с3М	57°42'15.3"N	11°39'44.7"E
Упразднить	2. Подводное препятствие	57°35'39.0"N	11°37'55.5"E
	3. Кабель между	57°35'39.0"N	11°37'55.5"E
		57°35'41.0"N	11°37'59.5"E
			<i>Ш. 681/12671/17, 691/12867/18</i>

2421	Карты 21007(1,2), 22104, 25158		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	56°23.64'N	12°30.35'E
Упразднить	2. Затонувшее судно	56°24.01'N	12°30.80'E
	3. Веху	56°33.90'N	12°43.25'E
<i>Ш. 680/12559/17, 688/12800/18</i>			

2422	Карта 28162–ПЛАН Б		
Нанести	1. Надпись «Проход закрыт»	57°43'43.2"N	11°59'37.5"E
Упразднить	2. Бочку	57°41'26"N	11°53'45"E
	3. Бочку	57°41'30.3"N	11°53'54.0"E
<i>Ш. 687/12805, 695/12950/18</i>			

Пролив Скагеррак

2423	Карты 25162(1,3,6), 28164(2–5)		
Нанести	1. Банку 5.1 м Отм. ИМ 5199(П)/14	58°02.59'N	11°29.83'E
	2. Веху к	57°56'46.8"N	11°31'57.0"E
Исправить	3. Секторы освещения на 214°–Зл–235.2°–Бл–249.3°–Кр–265.8°–Зл–311.6°–Бл–26.6°–Кр–55°–Зл–87° у огня светящего знака	57°53'25.8"N	11°33'30.0"E
	4. Секторы освещения 69.2°–Зл–81.7°–Бл–83.9°–Кр–91.2° на 69.2°–Зл–82.4°–Бл–83.7°–Кр–91.2° у огня	57°55'16"N	11°35'08"E
Упразднить	5. Веху	57°56'47.4"N	11°32'00.0"E
	6. Светящий буй Отм. ИМ 3962/16(11)	58°04.43'N	11°29.56'E
<i>Ш. 681/12683, 682/12743/17, 684/12663, 685/12768, 691/12807/18</i>			

2424	Карта 26202–ПЛАН Б		
Упразднить	1. Огонь Отм. ИМ 4531/17(1)	58°56'24.2"N	11°10'06.5"E
	2. Огонь Отм. ИМ 4531/17(2)	58°56'22.4"N	11°10'07.3"E
	3. Понтон между Отм. ИМ 4531/17(3)	58°56'24.2"N 58°56'22.4"N	11°10'06.5"E 11°10'07.3"E
<i>Ш. 693/12846/18</i>			

2425	Карта 26202		
Нанести	1. Веху, топовая фигура крест	58°53.72'N	11°08.87'E
	2. Веху, топовая фигура крест	58°53.70'N	11°08.85'E
	3. Морскую ферму	58°53.87'N	11°08.47'E
	4. Морскую ферму	58°53.68'N	11°09.01'E
	5. Морскую ферму	58°53.56'N	11°09.38'E
	6. Морскую ферму	58°53.48'N	11°09.66'E
Упразднить	7. Якорное место	58°57.92'N	11°07.00'E
<i>Ш. 684/12689, 691/12833/18</i>			

2426	Карты 26199–К(3), 26200(3), 29200(1,2)		
Исправить	1. Секторы освещения на 19.2°–Зл–52.8°–Бл–57.5°–Кр–19.2° у огня светящего знака	58°20'48.3"N	11°13'10.0"E
Нанести	2. Морскую ферму	58°12'53"N	11°20'33"E
	3. Морскую ферму	58°12.88'N	11°20.70'E
		<i>Ш. 684/12439, 690/12855/18</i>	

Пролив Ла–Манш

2427	Карта 25400		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 17.02.18</i>
2428	Карта 28405		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 10.03.18</i>

Средиземное море

2429	Карта 32223		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 17.02.18</i>
2430	Карта 32223		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	35°41'00"N	32°58'00"E
	2. Текст (см. наклейку)		
	3. Морскую ферму	36°07'06"N	33°21'06"E
	4. Морскую ферму	36°12'30"N	33°49'00"E
			<i>Нов. изд. 17.02.18</i>
2431	Карты 35201(1), 33200(2), 33201(2), 33270–К(3,4)		
Исправить	1. Характер на Пр(2) у огня светящего буйа	40°55.76'N	29°06.00'E
Переставить	2. Светящий буй из	40°56.00'N	29°06.05'E
	в	40°55.75'N	29°06.00'E
Упразднить	3. Светящий буй	40°55.95'N	29°06.10'E
	Отм. ИМ 4413/08(2), 1107/09(2)		
Нанести	4. Светящий буй стб, чкч, топовая фигура	40°55.75'N	29°06.10'E
	два шара, огонь БлПр(2)10с, АИС		<i>Т. 035/16, карта 2923 (INT3754)</i>
2432	Карта 39225–ПЛАН А		
Нанести	1. Светящий буй стб, к, топовая фигура		
	цилиндр, огонь КрПр(2)5с, АИС	36°46'36"N	34°39'16"E
	2. Светящий буй стб, зл, топовая фигура		
	конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)5с, АИС	36°46'41.5"N	34°39'23.5"E
Упразднить	3. Светящий буй	36°46'33"N	34°39'19"E
	Отм. ИМ 5671/16(3)		
	4. Светящий буй	36°46'44"N	34°39'29"E
	Отм. ИМ 5671/16(4)		<i>Т. 278/16</i>

Черное море

*2433	Карты 35118, 33106		
Нанести	1. Район марикультуры между	45°20'43"N	32°44'26"E
		45°21'14"N	32°44'17"E
	(рамка карты 35118)	45°21'27"N	32°45'00"E
		45°21'40"N	32°45'44"E
	(рамка карты 35118)	45°21'10"N	32°45'58"E
		45°20'53"N	32°45'00"E
		45°20'43"N	32°44'26"E
	2. Район марикультуры между	45°21'09"N	32°46'24"E
		45°21'38"N	32°46'24"E
		45°21'38"N	32°47'04"E
		45°21'09"N	32°47'04"E
		45°21'09"N	32°46'24"E
			<i>Сообщение 4/23/18</i>
*2434	Карты 38112(1,2), 38115(1,2), 38119(2,3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой между		
	(нос)	44°36'13.0"N	33°32'02.4"E
	(корма)	44°36'12.1"N	33°32'04.6"E
	2. Веху чж, топовая фигура два конуса		
	вершинами вверх	44°36'13.5"N	33°32'02.3"E
	3. Затонувшее судно с частями над водой	44°36'12.5"N	33°32'03.5"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 52/18		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 82/18		
			<i>Сообщение 4/26/18</i>
*2435	Карты 38145, 38114, 38119		
Нанести	1. Бочку швартовную	44°36'56.9"N	33°34'09.8"E
	2. Бочку швартовную	44°36'57.3"N	33°34'11.6"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 688/17		
			<i>Сообщение 4/27/18</i>
*2436	Карты 35119, 33106		
Нанести	Район марикультуры между	44°59'12"N	33°34'57"E
		44°59'50"N	33°34'42"E
		44°59'50"N	33°35'12"E
		44°59'12"N	33°35'27"E
		44°59'12"N	33°34'57"E
			<i>Сообщение 4/24/18</i>
*2437	Карты 38156, 35125		
Нанести	Район марикультуры между	44°51'55"N	35°09'11"E
		44°52'05"N	35°09'15"E
		44°52'03"N	35°09'24"E
		44°51'54"N	35°09'20"E
		44°51'55"N	35°09'11"E
			<i>Сообщение 4/28/18</i>
*2438	Карты 38135, 35125, 35126		
Нанести	Подводное препятствие, надпись «якорь,		
	якорь-цепь»	45°02'42"N	35°26'04"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 59/18		
			<i>Сообщение 4/29/18</i>

2439	Карта 38101		
Упразднить	1. Границу района между	44°06'52.5"N	28°42'10.0"E
		44°06'51.0"N	28°42'06.0"E
		44°05'53.5"N	28°42'46.0"E
		44°05'58.0"N	28°42'57.0"E
		44°06'55.0"N	28°42'17.0"E
		44°06'53.5"N	28°42'13.0"E
	2. Надпись «Ведутся работы (2015)»	44°06'45.0"N	28°42'34.0"E
			<i>B. 1092/17</i>

Азовское море

*2440	Карта 38169		
Упразднить	1. Затонувшее судно, надпись «См. предупр. 2» и текст предупреждения 2	45°20'05.3"N	37°21'54.8"E
	2. Светящий буй	45°20'05.3"N	37°21'54.8"E
			<i>Сообщение 3/18/18</i>

Каспийское море

*2441	Карты 32005, 32006, 31003		
Нанести	1. Платформу, огонь 2БлПр15с15М, Горн Мо(У), надпись «ЛСП-2(Ф), 2 платформы, см. предупр.»	44°59'42.7"N	48°33'16.2"E
	Отм. ИМ 204(В)/17		
	2. Текст (см. наклейку)		
			<i>Сообщение 3/4/18</i>

Мексиканский залив

2442 (П)	Карты 24805, 22882		
Добавить	Надпись «погаш.» у светящего буйа См. ИМ 1181/15(2)	22°16'25"N	97°43'15"W
			<i>B. 229/18 (П)</i>

Индийский океан

2443	Карты 40347(1), 40104(2-5), 40105(10,11), 40106(6,7,12,13), 40110(14), 40117(8), 40127(15), 40128(16), 40129(17,18), 40130(19-21), 40131(9)		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 4627(В)/13(1)	16°04'S	55°01'E
	2. Буй Отм. ИМ 4627(В)/13(2)	1°30'N	80°33'E
	3. Буй Отм. ИМ 4627(В)/13(3)	0°04'N	80°31'E
	4. Буй Отм. ИМ 4627(В)/13(4)	1°31'S	80°31'E
	5. Буй Отм. ИМ 4627(В)/13(5)	4°01'S	79°27'E

6. Буй	7°58'N	89°00'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(8)		
7. Буй	0°01'S	89°48'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(11)		
8. Буй	12°02'S	54°57'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(13)		
9. Буй	11°54'S	93°15'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(21)		
10. Буй	14°59'N	89°56'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(6)		
11. Буй	12°05'N	88°50'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(7)		
12. Буй	3°57'N	89°40'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(9)		
13. Буй	1°34'N	90°03'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(10)		
14. Буй	24°47'S	99°57'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(12)		
15. Буй	7°54'S	55°05'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(14)		
16. Буй	4°00'S	67°14'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(15)		
17. Буй	8°06'S	66°56'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(16)		
18. Буй	12°11'S	67°15'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(17)		
19. Буй	8°00'S	80°26'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(18)		
20. Буй	12°00'S	80°33'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(19)		
21. Буй	16°01'S	80°28'E
Отм. ИМ 4627(В)/13(20)		

Инд. вып. 01/18

2444	Карты 42516, 41082		
Упразднить	РЛМк (отв) у светящего знака	28°03.5'S	114°12.3'E
			<i>A. 782/17</i>
2445	Карты 42517(1,2), 41083(3)		
Исправить	1. Огонь на огонь передний створный БлЗтм3.5с9М	29°56.67'S	114°58.60'E
	Отм. ИМ 5528/91(1)		
	2. Направление створа на 296.3°–116.3°	29°54.0'S	114°53.1'E
	3. В надписи – «Ч» на «Зтм»	29°56.8'S	115°01.0'E
			<i>A. 1145/16</i>
2446	Карта 42496		
Упразднить	1. Скалу	15°08.3'S	124°47.5'E
	2. Глубину 13.3 и изобату 15 м	15°01.6'S	124°45.5'E
Нанести	3. Банку 3.8 м	15°01.2'S	124°45.7'E
			<i>A. 1144/16</i>

Тиморское море

2447	Карты 52162, 51051		
Нанести	Маяк, огонь БлЧ(6)15с20М	9°28.0'S	125°04.9'E <i>B. 2911/17</i>

Тихий океан

2448	Карты 46565, 44536		
Упразднить	1. Буй	38°03.00'S	144°38.00'E
Нанести	2. Буй цлдр, ж, топовая фигура косой крест	38°02.97'S	144°37.84'E <i>A. 784/17</i>

2449	Карты 46568–ПЛАН А(1), 46568		
Упразднить	1. Знак	38°17.13'S	145°17.40'E
	2. Знак	38°22.97'S	145°16.48'E <i>A. 458/17</i>

2450	Карты 66313–ПЛАН А(1,2), 66313(1,3–5)		
Упразднить	1. Точечный пунтир опасности, надпись «прибор»	39°02'13.2"N	141°43'56.0"E
	2. Кабель	39°02'09.5"N	141°43'58.0"E
	3. Кабель	39°02'09"N	141°43'56"E
	4. Буй, надпись «прибор»	39°00'52"N	141°45'16"E
	5. Кабель	39°01'00"N	141°45'11"E <i>Я. 88/18</i>

2451	Карта 69014–ПЛАН Г		
Нанести	1. Пунсон, надпись «зл ог»	41°08'04.6"N	141°23'57.6"E
	2. Пунсон, надпись «к ог»	41°07'59.6"N	141°23'58.7"E
	3. Волнолом шириной 25 м между (точка 1)	41°08'04.6"N	141°23'57.6"E
	(точка 2)	41°07'59.6"N	141°23'58.7"E <i>Я. 86/18</i>

Японское море

*2452	Карты 65001–ПЛАН А, 65001, 63000, 63002, 62071		
Упразднить	Надпись «погаш.» у светящего знака Отм. ИМ 1120(В)/17	42°45'54.4"N	131°21'44.3"E <i>Сообщение 4/6/18</i>

*2453 (В)	Карты 65001–ПЛАН А, 65001, 63000, 63002, 62071		
Добавить	Надпись «разр.» у светящего знака	42°45'54.4"N	131°21'44.3"E <i>Сообщение 4/6/18</i>

Внутреннее Японское море

2454	Карты 69395(1,2), 66362(1,2), 66380(3,4), 96750(4–6), 64338(7), 62372(8)		
Исправить	1. Пунсон, надпись «к ог» на светящий знак, огонь КрПр(2)7с4М	34°12'54.2"N	135°07'06.6"E
	Отм. ИМ 1321/14(4)		
	2. Светящий знак на пунсон, надпись «к ог»	34°12'51.7"N	135°08'05.8"E
Нанести	3. Светящий знак, огонь КрПр(2)7с4М	34°12'54"N	135°07'07"E
Упразднить	4. Светящий знак	34°12'52"N	135°08'06"E
Нанести	5. Светящий знак, огонь Кр	34°12'54"N	135°07'07"E
Продлить	6. Волнолом между (прежняя оконечность) (точка 5)	34°12'49"N 34°12'54"N	135°07'36"E 135°07'07"E
Нанести	7. Светящий знак, огонь КрПр(2)4М	34°12'54"N	135°07'07"E
	8. Светящий знак, огонь КрПр(2)	34°12'54"N	135°07'07"E

Я. 26/18

Филиппинское море

2455	Карта 64343		
Упразднить	Кабель между	33°06'35"N 33°09'40"N	132°00'24"E 131°58'52"E

Я. 77/18

Сингапурский пролив

2456	Карты 69517(1,4–11), 69518(1–3,12–14), 66514(15–21,45), 66517(15,22–25,27–29,32,34,36), 66518(24,26,27,30,31,33,35,37), 96770(40,42,46–55), 66511(38–45), 96771–ПЛАН А(56–63)		
Упразднить	1. Район якорной стоянки, надпись «Газовозы с СПГ, СНГ и химовозы» между (рамка карты 69517)	1°13'03.8"N 1°13'48.4"N 1°14'14.8"N 1°14'30.3"N 1°13'46.8"N	103°38'00.8"E 103°37'39.7"E 103°38'36.0"E 103°39'09.5"E 103°39'30.0"E
	(рамка карты 69517)	1°13'20.8"N 1°13'03.8"N	103°38'36.0"E 103°38'00.8"E
	2. Светящий буй	1°13'03.6"N	103°38'00.6"E
	3. Светящий буй	1°13'48.4"N	103°37'39.7"E
	4. Границу района якорной стоянки между	1°11'22.0"N 1°11'45.5"N	103°41'05.0"E 103°41'25.1"E
	5. Надпись «Судонг А Бункеровка» и условное обозначение якорного места	1°11'54.7"N	103°40'46.5"E
	6. Границу района якорной стоянки между	1°10'53.0"N 1°11'25.6"N	103°41'43.9"E 103°42'08.6"E
	7. Надпись «Судонг Суда со взрывчатыми веществами» и условное обозначение якорного места для судов со взрывчатыми веществами	1°11'01.2"N	103°42'13.5"E
	8. Надпись «См. предупр. 5»	1°10'53.7"N	103°42'14.5"E
Нанести	9. Надпись «См. предупр. 5»	1°11'20.0"N	103°41'34.0"E

Исправить	10. В тексте предупреждения 5 – «для судов со взрывчатыми веществами (1°10'54"N, 103°42'12"E)» на «специального назначения (1°11'20"N, 103°41'34"E)»		
	11. Надпись «Судонг В Бункеровка» на «Судонг Суда со взрывчатыми веществами» у района якорной стоянки	1°10'25.2"N	103°42'29.0"E
	12. Надпись «Судонг А Бункеровка» на «Судонг Специального назначения» у района якорной стоянки	1°11'57.0"N	103°40'32.0"E
Нанести	13. Надпись «См. предупр.»	1°11'53.0"N	103°40'33.0"E
	14. Текст (см. наклейку)		
Упразднить	15. Светящий буй	1°13.06'N	103°38.01'E
	16. Светящий буй	1°13.81'N	103°37.66'E
	17. Границу района якорной стоянки между	1°13.29'N	103°38.48'E
		1°13.06'N	103°38.01'E
		1°13.81'N	103°37.66'E
		1°14.50'N	103°39.16'E
		1°13.78'N	103°39.50'E
Исправить	18. Надпись «Газовозы с СПГ, СНГ и химовозы» и условное обозначение якорного места	1°13.68'N	103°38.36'E
	19. Надпись «Судонг А Бункеровка» на «Судонг Специального назначения» у района якорной стоянки	1°11.93'N	103°40.60'E
Нанести	20. Надпись «См. предупр.»	1°11.90'N	103°40.60'E
	21. Текст (см. наклейку)		
Упразднить	22. Светящий буй	1°13.80'N	103°37.67'E
	23. Район якорной стоянки, надпись «Газовозы с СПГ, СНГ и химовозы» между	1°13.06'N	103°38.01'E
		1°13.80'N	103°37.67'E
		1°14.50'N	103°39.16'E
		1°13.78'N	103°39.50'E
		1°13.06'N	103°38.01'E
	24. Границу района якорной стоянки между	1°11.36'N	103°41.08'E
		1°11.76'N	103°41.42'E
	25. Надпись «Судонг А Бункеровка» и условное обозначение якорного места	1°11.90'N	103°40.83'E
	26. Надпись «Судонг А Бункеровка» и условное обозначение якорного места	1°11.80'N	103°40.85'E
	27. Границу района якорной стоянки между	1°10.88'N	103°41.73'E
		1°11.42'N	103°42.14'E
	28. Надпись «Судонг» и условное обозначение якорного места для судов со взрывчатыми веществами	1°10.92'N	103°42.15'E
	29. Надпись «См. предупр. 12»	1°10.70'N	103°42.30'E
	30. Надпись «Судонг» и условное обозначение якорного места для судов со взрывчатыми веществами	1°10.99'N	103°42.10'E
Нанести	31. Надпись «См. предупр. 8»	1°10.82'N	103°42.37'E
	32. Надпись «См. предупр. 12»	1°11.32'N	103°41.60'E
	33. Надпись «См. предупр. 8»	1°11.30'N	103°41.80'E
Исправить	34. В тексте предупреждения 12 – «для судов со взрывчатыми веществами (1°10'54"N, 103°42'12"E)» на «специального назначения (1°11'21"N, 103°41'36"E)»		

	35. В тексте предупреждения 8 – «для судов со взрывчатыми веществами (1°10'54"N, 103°42'12"E)» на «специального назначения (1°11'18"N, 103°41'48"E)»		
	36. Надпись «Судонг В Бункеровка» и условное обозначение якорного места на «Судонг» и условное обозначение якорного места для судов со взрывчатыми веществами	1°10.42'N	103°42.63'E
	37. Надпись «Судонг В Бункеровка» и условное обозначение якорного места на «Судонг» и условное обозначение якорного места для судов со взрывчатыми веществами у района якорной стоянки	1°10.28'N	103°42.80'E
Упразднить	38. Границу района якорной стоянки между	1°13.29'N 1°13.08'N 1°13.81'N 1°14.50'N 1°13.78'N	103°38.48'E 103°38.00'E 103°37.66'E 103°39.15'E 103°39.50'E
	Отм. ИМ 5097/15(7)		
	39. Надпись «LGAS» и условное обозначение якорного места	1°13.80'N	103°38.55'E
	40. Пунктирную линию между	1°11.36'N 1°11.76'N	103°41.08'E 103°41.42'E
	41. Надпись «SBA» и условное обозначение якорного места	1°11.73'N	103°41.00'E
	42. Пунктирную линию между	1°10.88'N 1°11.42'N	103°41.73'E 103°42.14'E
	43. Надпись «SE» и условное обозначение якорного места	1°11.00'N	103°42.20'E
Исправить	44. Надпись «SBB» на «SE» у района якорной стоянки	1°10.23'N	103°42.90'E
	45. Пунктирную линию на границу района якорной стоянки (северную) между	1°13.29'N 1°13.78'N	103°38.48'E 103°39.50'E
Упразднить	46. Надпись «ASBA» и условное обозначение якорного места	1°11.80'N	103°40.85'E
	47. Надпись «ASUEX» и условное обозначение якорного места	1°10.90'N	103°42.05'E
Исправить	48. Надпись «ASBB» на «ASUEX» у района якорной стоянки	1°10.50'N	103°42.65'E
Упразднить	49. Текст «14.20»		
	50. Светящий буй	1°13.06'N	103°38.00'E
	51. Светящий буй	1°13.79'N	103°37.63'E
	52. Пунктирную линию между	1°13.28'N 1°13.06'N 1°13.80'N 1°14.50'N	103°38.48'E 103°38.00'E 103°37.67'E 103°39.16'E
	53. Надпись «ALGAS» и условное обозначение якорного места	1°13.80'N	103°38.50'E
	54. В таблице «12» в правой части в графе 1 – строки 6–8, 12–14, 19–21 снизу, в графах 2 и 3 – строки 3, 5, 8 снизу		
Исправить	55. В таблице «12» в правой части в графе 3 в строке 6 снизу – «1°11'N, 103°42'E» на «1°10,5'N, 103°42,7'E»		

Упразднить	56. Пунктирную линию между	1°13.30'N	103°38.48'E
		1°13.10'N	103°38.02'E
		1°13.81'N	103°37.66'E
		1°14.52'N	103°39.20'E
	57. Надпись «ALGAS»	1°13.90'N	103°38.60'E
		58. Пунктирную линию между	1°11.40'N
			1°11.79'N
	59. Надпись «ASBA»	1°11.80'N	103°41.00'E
		60. Пунктирную линию между	1°10.98'N
			1°11.42'N
	Исправить	61. Надпись «ASUEX»	1°11.00'N
62. Надпись «ASBB» на «ASUEX»		1°10.40'N	103°42.80'E
Упразднить	63. В таблице «Районы якорных стоянок в порту Сингапур» в графе 1 – строки 1, 2, 6 снизу, в графе 2 – строки 1, 2, 6, 7 снизу Изм. ИМ 4549/06(7)		

Син. 20, 23/18

2457 (II)	Карты 69513, 69514(2), 69516, 66516, 66517		
Упразднить	1. Границу фарватера Уэст–Кеппел между (рамка карты 66516) (рамка карты 69516)	1°15'47.8"N	103°48'12.8"E
		1°15'56"N	103°48'00"E
		1°16'03.4"N	103°47'48.0"E
		1°16'06.8"N	103°47'42.4"E
Нанести	2. Границу фарватера Уэст–Кеппел (северную) между (рамка карты 66516) (рамка карты 69516)	1°15'47.8"N	103°48'12.8"E
		1°15'35"N	103°48'00"E
		1°15'23.5"N	103°47'48.0"E
		1°15'01.6"N	103°47'25.7"E
	(рамка карты 69514)	1°15'45.0"N	103°46'13.1"E
		1°15'36.3"N	103°46'00.0"E
		1°15'23.5"N	103°45'40.6"E
		1°15'32.3"N	103°47'57.0"E
	3. Канал для паромов Берляяр между (рамка карты 69516)	1°15'56.6"N	103°47'53.8"E
		1°16'00.1"N	103°47'48.0"E
		1°16'03.0"N	103°47'43.2"E
		1°16'05.4"N	103°47'45.0"E
		1°16'03.5"N	103°47'48.0"E
		1°15'57.8"N	103°47'57.2"E
(рамка карты 66516)	1°15'51"N	103°48'00"E	
	1°15'40.2"N	103°48'05.0"E	
	1°15'35"N	103°48'00"E	

Син. 27/18 (II)

2458	Карта 66511		
Упразднить	1. Границу фарватера между	1°15.80'N	103°48.21'E
		1°16.13'N	103°47.67'E
Нанести	2. Границу фарватера между	1°15.80'N	103°48.21'E
		1°15.03'N	103°47.43'E
		1°15.75'N	103°46.22'E
		1°15.39'N	103°45.68'E

3. Канал для паромов Берляяр между	1°15.54'N	103°47.95'E
	1°15.94'N	103°47.90'E
	1°16.05'N	103°47.72'E
	1°16.09'N	103°47.75'E
	1°15.96'N	103°47.95'E
	1°15.67'N	103°48.08'E

Син. 23/18

Макасарский пролив

2459 (П)	Карты 53039(5), 52068(5), 52069(4,6), 52072(1-3), 52073(1-3), 52074(1), 52166(3), 52167(3), 51025(5), 51049(3), 50304(3-5), 50305(2-5), 50307(1-5), 40108(3), 50100(1-5)		
Нанести	1. Кабель подводный между	3°47.1'S	122°50.8'E
		3°51.9'S	123°12.1'E
		3°57.3'S	123°26.7'E
	(рамка карты 52074)	3°57'54"S	123°27'00"E
		4°07.6'S	123°31.9'E
	(рамка карты 52073)	4°20'00"S	123°33'37"E
		4°26.3'S	123°34.5'E
		4°52.4'S	123°39.7'E
		4°57.4'S	123°36.4'E
		4°59.2'S	123°29.7'E
	(рамка карты 52072)	5°00'00"S	123°29'03"E
		5°01.8'S	123°27.6'E
		5°07.6'S	123°27.6'E
		5°15.1'S	123°28.4'E
		5°17.5'S	123°31.4'E
	2. Кабель подводный между	5°01.8'S	123°27.6'E
		5°07.7'S	123°20.9'E
		5°13.8'S	123°19.1'E
		5°21.7'S	123°16.3'E
	(рамка карты 50305)	5°23.0'S	123°16.0'E
		5°31.4'S	123°13.9'E
		5°46.1'S	123°04.8'E
		5°51.8'S	122°51.4'E
	(рамка карты 52073)	5°52'00"S	122°41'20"E
		5°52.1'S	122°36.3'E
	(рамка карты 52073)	5°52'00"S	122°36'10"E
	(рамка карты 52072)	5°51'05"S	122°35'00"E
		5°50.7'S	122°34.5'E
		5°47.9'S	122°33.7'E
	(рамка карты 52072)	5°44'04"S	122°35'00"E
		5°42.0'S	122°35.7'E
	(рамка карты 52072)	5°39'59"S	122°35'00"E
		5°35.4'S	122°33.4'E
		5°32.7'S	122°33.5'E
		5°31.6'S	122°34.2'E
	3. Кабель подводный между	5°52.1'S	122°36.3'E
	(рамка карты 52072)	5°52'43"S	122°35'00"E
		5°55.3'S	122°29.6'E
		5°54.7'S	122°18.2'E
	(рамка карты 52073)	5°52'00"S	122°07'32"E
		5°50.6'S	122°02.0'E

(рамка карты 50304)	5°51.5'S	121°51.0'E
	5°51.6'S	121°50.2'E
(рамка карты 52073)	5°51'04"S	121°45'00"E
	5°50.4'S	121°38.5'E
	5°52.1'S	121°34.4'E
	5°58.4'S	121°32.2'E
	6°21.1'S	121°44.7'E
(рамка карты 50304)	6°25.9'S	121°51.0'E
	6°28.4'S	121°54.3'E
	6°35.6'S	122°01.3'E
	6°39.8'S	122°10.1'E
	6°42.8'S	122°26.7'E
	6°51.1'S	122°35.4'E
	7°02.8'S	122°40.8'E
(рамка карты 40108)	7°36.0'S	122°38.9'E
	7°43.5'S	122°38.5'E
(рамка карты 52167)	7°44'00"S	122°38'09"E
(рамка карты 50307)	7°45.0'S	122°37.5'E
	7°57.3'S	122°29.0'E
(рамка карты 52166)	8°01'45"S	122°23'00"E
	8°07.7'S	122°15.0'E
(рамка карты 51049)	8°10.0'S	122°13.1'E
	8°17.3'S	122°07.1'E
	8°24.1'S	122°07.6'E
	8°26.6'S	122°13.7'E
	8°30.4'S	122°14.9'E
	8°34.5'S	122°10.7'E
4. Кабель подводный между	5°52.1'S	121°34.4'E
	5°52.2'S	121°30.1'E
	5°49.2'S	121°19.9'E
	5°44.4'S	120°55.2'E
	5°41.3'S	120°33.9'E
	5°43.3'S	120°24.2'E
	5°53.5'S	120°15.2'E
	5°54.4'S	120°14.7'E
	5°58.8'S	120°18.3'E
(рамка карты 52069)	6°02'00"S	120°22'26"E
	6°06.4'S	120°28.1'E
5. Кабель подводный между	5°54.4'S	120°14.7'E
	5°55.6'S	120°12.9'E
	6°03.3'S	120°02.2'E
(рамка карты 50307)	6°03.6'S	120°00.0'E
(рамка карты 52068)	6°04'45"S	119°53'00"E
	6°05.5'S	119°48.2'E
	6°03.2'S	119°33.7'E
	5°53.4'S	119°15.6'E
(рамка карты 51025)	5°39.5'S	119°06.0'E
	5°37.6'S	119°04.7'E
	5°33.8'S	119°03.8'E
(рамка карты 53039)	5°31'30"S	119°03'55"E
	5°30.0'S	119°04.0'E
	5°25.9'S	119°04.4'E
(рамка карты 50305)	5°23.0'S	119°05.6'E
	5°22.3'S	119°05.9'E

(рамка карты 51025)	5°22.2'S	119°06.0'E	
	5°20.5'S	119°07.2'E	
	5°20.0'S	119°07.8'E	
	5°19.9'S	119°08.4'E	
	5°20.6'S	119°09.4'E	
	5°21.8'S	119°13.4'E	
	5°22.2'S	119°14.4'E	
	5°22.5'S	119°16.0'E	
	(рамка карты 50305)	5°23.0'S	119°17.5'E
		5°23.6'S	119°19.4'E
	5°23.6'S	119°21.4'E	
6. Кабель подводный между (рамка карты 52069)	6°40'41"S	122°15'00"E	
	6°39.8'S	122°10.1'E	
	6°35.6'S	122°01.3'E	

B. 3651/17 (II)

Коралловое море

2460	Карты 53389(1–4,15), 53390(5–14,16), 50316(6,7)		
Нанести	1. Банку 16.3 м	17°46.85'S	146°29.70'E
	2. Глубину 5.7	17°38.9'S	146°23.5'E
Упразднить	3. Глубину 7.3	17°38.9'S	146°23.4'E
Исправить	4. Глубину 7.1 на банку 4.1 м	17°37.9'S	146°24.7'E
Нанести	5. Банку 26.9 м	18°14.7'S	146°49.4'E
	6. Банку 16.2 м	18°11.05'S	146°46.80'E
	7. Банку 8.3 м	18°09.85'S	146°47.65'E
	8. Скалу осыхающую	18°05.50'S	146°46.10'E
	9. Банку 3.1 м	18°04.90'S	146°45.75'E
Упразднить	10. Глубину 5	18°04.85'S	146°45.70'E
	11. Глубину 35	18°14.60'S	146°49.15'E
	12. Глубину 22 и изобату 30 м	18°11.30'S	146°46.55'E
	13. Глубину 6 и изобату 10 м	18°05.50'S	146°45.90'E
Нанести	14. Банку 16.3 м	17°46.90'S	146°29.60'E
Упразднить	15. Банку 28.2 м	17°46.80'S	146°29.70'E
	16. Глубину 28.2	17°46.85'S	146°29.65'E

A. 1138/16, карта 829

2461	Карты 59319, 56318		
Исправить	Огонь на огонь СнП, огонь Днев БлП, огонь Доп КрПр4с у светящего знака переднего створного	23°51'52"S	151°19'48"E

A. 1010/17

Тасманово море

2462	Карта 59358–ПЛАН А		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 7260(В)/15(1)	34°27'27.3"S	150°53'33.6"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 7260(В)/15(2)	34°27'54.9"S	150°53'43.2"E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 7260(В)/15(3)	34°27'59.7"S	150°54'30.6"E

- | | | |
|-----------------------|--------------|---------------|
| 4. Светящийся буй | 34°28'28.5"S | 150°54'36.6"E |
| Отм. ИМ 7260(В)/15(4) | | |
| 5. Светящийся буй | 34°28'21.9"S | 150°54'25.8"E |
| Отм. ИМ 7260(В)/15(5) | | |

A. 1033/17

2463

Упразднить

Нанести

Карта 59355

1. Глубину 3.9

2. Банку 1.3 м

3. Банку 1.3 м

33°51'21.7"S

151°11'17.8"E

33°51'21.6"S

151°11'17.4"E

33°51'05.8"S

151°11'25.6"E

A. 1007/17

2464

Нанести

Карта 52390

Затонувшее судно с глубиной над ним

22 м, ПС

29°25.7'S

153°23.8'E

A. 1137/16

Карта 25400

Предупреждение.

О выходе в свет карты 25400 нового издания 17.02.18 объявляется в выпуске ИМ № 18 от 5.05.2018. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2427/18)

Карта 28405

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28405 нового издания 10.03.18 объявляется в выпуске ИМ № 18 от 5.05.2018. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2428/18)

Карта 32223

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32223 нового издания 17.02.18 объявляется в выпуске ИМ № 18 от 5.05.2018. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2429/18)

Карта 32223

Предупреждение.

Трубопровод заглублен на 250 м от уровня моря при помощи системы тросов и якорей через каждые 500 м своей длины. Постановка на якорь, дноуглубительные работы и траление запрещены в пределах 500 м от трубопровода. (ИМ 2430/18)

Карта 32005

Предупреждение.

Вокруг платформ (44°59'42.7"N 48°33'16.2"E) установлена зона безопасности радиусом 500 м. Постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь-цепью в пределах зоны безопасности не рекомендуются. (ИМ 2441/18)

Карта 32006

Предупреждение.

Вокруг платформ (44°59'42.7"N 48°33'16.2"E) установлена зона безопасности радиусом 500 м. Постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь-цепью в пределах зоны безопасности не рекомендуются. (ИМ 2441/18)

Карта 31003

Предупреждение.

Вокруг платформ (44°59'42.7"N 48°33'16.2"E) установлена зона безопасности радиусом 500 м. Постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь-цепью в пределах зоны безопасности не рекомендуются. (ИМ 2441/18)

Карта 69518

Предупреждение.

Вход в район якорной стоянки Судонг специального назначения (1°11'53"N 103°40'33"E) запрещен всем судам высотой более 47 м. (ИМ 2456/18)

Карта 66514

Предупреждение.

Вход в район якорной стоянки Судонг специального назначения (1°11'54"N 103°40'36"E) запрещен всем судам высотой более 47 м. (ИМ 2456/18)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

2465 Книга 1003 изд. 2016 г.

Стр. 220. Строка 6. Корректиру по ИМ 2238/17 не числить. После строки поместить:

«Платформы месторождения им. Филановского. Нефтегазоконденсатное месторождение им. Филановского расположено в 11 милях к Е от острова Малый Жемчужный. Здесь установлены четыре освещаемые платформы:

- буровая платформа ЛСП–1 (45°00'10"N, 48°28'47"E);
- платформа ПЖМ–1 (45°00'06,3"N, 48°28'44,6"E), на которой расположен жилой модуль с вертолетной площадкой, имеются звукоцигальная установка и радиолокационный маяк–ответчик;
- технологическая платформа ЦТП (45°00'06,9"N, 48°28'51,2"E);
- райзерный блок платформа РБ (45°00'04,8"N, 48°28'55,2"E).

Между платформами установлены переходные мосты длиной 60 м, соединяющие все платформы в единый морской ледостойкий стационарный комплекс МЛСК месторождения им. Филановского.

В 3,2 мили к Е от ЛСП–1 установлены две освещаемые платформы:

- буровая платформа ЛСП–2 (44°59'42,7"N, 48°33'16,2"E), на которой расположены буровой, эксплуатационный и энергетический комплексы и вспомогательные системы (комплекс судового оборудования);
- платформа ПЖМ–2 (44°59'40,0"N, 48°33'12,6"E), на которой расположен жилой модуль с вертолетной площадкой.

Платформы ЛСП–2 и ПЖМ–2 соединяет переходной мост, предназначенный для перемещения персонала и прокладки коммуникаций между платформами.

Вокруг всех платформ установлена зона безопасности радиусом 500 м. Постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь–цепью в пределах зоны безопасности не рекомендуются.

Подходы судов обеспечения к месторождению им. Филановского со стороны порта Астрахань осуществляются по установленным рекомендованным маршрутам и путям: рекомендованный маршрут № 26, рекомендованный путь № 36 и южная ветвь Гурьевского фарватера. По рекомендованному маршруту № 26 следует идти до точки 44°38'30"N, 47°52'00"E (буй № 66), затем лечь на курс 90,5° и выйти в точку 44°32'00"N, 48°05'00"E, далее лечь на курс 108°, пройти до точки 44°36'25"N, 48°15'40"E (буй № 54) южной ветви Гурьевского фарватера. После прохождения буя № 54 надо лечь на курс 53°, дойти до точки 44°39'50"N, 48°22'00"E, повернуть влево на курс 14,5°, выйти в точку 44°54'30"N, 48°27'30"E и далее, сообразуясь с навигационной обстановкой, подходить к морским нефтегазопромысловым сооружениям МЛСК.

Из района месторождения им. Ю. Корчагина (44°54,9'N, 48°57,6'E) суда обеспечения при необходимости могут подходить к объектам МЛСК месторождения им. Филановского.

От платформы ЛСП–1 и ЛСП–2 месторождения им. Ю. Корчагина суда доходят до буя № 82 (44°56,2'N, 48°52,4'E) и далее, сообразуясь с навигационной обстановкой, подходят к объектам МЛСК месторождения им. Филановского.». (ИМ 2465/18), Сообщение 3/5/18

2466 Книга 1209 изд. 1997 г.

1. Стр. 29. Строки 41–42. Исправить «234°–249°» на «235,2°–249,3°». (ИМ 2466/18(1), Ш. 691/12807/18)

2. Стр. 30. Строка 23. Исправить «249°–266°» на «249,3°–265,8°». (ИМ 2466/18(2), Ш. 691/12807/18)

3. Стр. 30. Строка 28. Исправить «312°–26,5°» на «311,6°–26,6°». (ИМ 2466/18(3), Ш. 691/12807/18

4. Стр. 49. Строка 43. Исправить «249°–266°» на «249,3°–265,8°». (ИМ 2466/18(4), Ш. 691/12807/18

5. Стр. 159. Строки 1–7. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2081/00, 5294/10 не числить. (ИМ 2466/18(5), Ш. 691/12833/18

2467 Книга 1236 изд. 2008 г.

1. Стр. 368. Строка 23. После строки поместить:

«Радиомачта установлена в 4 кбт к ENE от мыса Гран–Коль.». (ИМ 2467/18(1), В. 107/18

2. Стр. 371. Строки 39–41. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Радиомачты. Две радиомачты установлены в 1,2 мили к ENE от горы Табои.». (ИМ 2467/18(2), В. 107/18

2468 Книга 1240 изд. 1999 г.

1. Стр. 441. Строка 32. После строки поместить:

«Служба управления движением судов (СУДС). См. описание порта Витория.». (ИМ 2468/18(1), В. вып. 3/18

2. Стр. 449. Строка 3. После строки поместить:

«Служба управления движением судов (СУДС) организована на подходах к порту Витория и терминалу Тубаран. Район действия СУДС разделен на два сектора.

Сектор 1 (внешний) ограничен точками:

20°18,7'S, 40°16,9'W;

20°16,4'S, 40°14,0'W;

20°16,4'S, 40°08,0'W;

20°24,0'S, 40°08,0'W;

20°24,0'S, 40°17,0'W;

20°18,7'S, 40°16,9'W.

Сектор 2 (внутренний) ограничен точками:

20°19,5'S, 40°16,6'W;

20°19,6'S, 40°21,1'W;

20°19,4'S, 40°21,0'W;

20°18,7'S, 40°16,9'W;

20°19,5'S, 40°16,6'W.

Связь с Центром СУДС осуществляется круглосуточно на УКВ, каналы 16, 71, 73, позывной «Vitória VTS», по телефонам: +55(0)27 21043480 (VTS Manager) и +55(0)27 21043482 (VTS Supervisor); e-mail: vitoriaccio@codesa.gov.br (VTS Manager) и vitoriaavts@codesa.gov.br (VTS Supervisor).

Находясь в районе действия СУДС, суда должны нести непрерывную радиовахту на УКВ, канал 73. Суда, оснащенные судовыми станциями АИС, должны держать их включенными.

Передавать сообщения следует на английском или португальском языках.

Содержание сообщений:

(1) Сообщение, предваряющее вход в район действия СУДС, передается за 1 час до подхода к району и включает:

a) название судна, позывной и флаг;

b) дату и время прибытия в зону действия СУДС (LT);

c) место судна;

d) курс судна;

- e) скорость в узлах;
 - f) последний порт захода;
 - g) место назначения и предполагаемое время прибытия;
 - h) максимальную осадку и высоту судна;
 - i) груз на борту;
 - j) неисправности, повреждения и другие ограничения;
 - k) прочую информацию.
- (2) Сообщение передается при пересечении внешней границы района действия СУДС и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT).
- (3) Сообщение передается по прибытии к месту назначения и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT).
 - c) место судна, дату и время прибытия.
- (4) Сообщение передается за 10 мин до предполагаемого маневра в пределах действия района СУДС и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) место судна;
 - d) место назначения и предполагаемое время прибытия.
- (5) Сообщение передается при прохождении точек передачи судовых сообщений и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) координаты контрольной точки.
- (6) Сообщение передается при завершении любого маневра в пределах границ района СУДС и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) место назначения и предполагаемое время прибытия.
- (7) Сообщение передается за 10 мин до выхода из порта и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) место судна;
 - d) курс судна;
 - e) место назначения и предполагаемое время прибытия;
 - f) максимальную осадку и высоту судна;
 - g) груз на борту;
 - h) неисправности, повреждения и другие ограничения;
 - i) размерения и тип судна;
 - j) нуждается ли судно в лоцманской проводке или освобождено от нее;
 - k) прочую информацию.
- (8) Сообщение передается при выходе из порта и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT).
- (9) Сообщение передается при пересечении внешней границы района действия СУДС и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) место судна.
- (10) Сообщение передается при перемене места у причала или на якорном месте и включает:
- a) название судна, позывной и флаг;
 - b) дату и время захода в порт (LT);
 - c) место судна;
 - d) место назначения и предполагаемое время прибытия.». (ИМ 2468/18(2), В. вып. 3/18

3. Стр. 449. Строка 4. Исправить «в порту» на «в порт». (ИМ 2468/18(3), В. вып. 3/18

4. Стр. 449. Строка 5. Исправить «у терминалов» на «к терминалам». (ИМ 2468/18(4), В. вып. 3/18

5. Стр. 449. Строки 6–14. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1945/14 не числить и взамен поместить: «судов валовой вместимостью более 200 рег. т.

Связь с лоцманской службой Espirito Santo Pilotage Union осуществляется круглосуточно на УКВ, каналы 16, 10, 12, 13 и 14.

Позывные: Vitória Pilots, Porto Barra, Praticagem Vitória, Praticagem Tubarão; телефон: +55(0)27 32003898; факс: +55(0)27 32243866; e-mail: praticagem@praticagem.com.br; веб-сайт: www.praticagem.

Места встречи лоцманов находятся: 20°21.6'S, 40°14.1'W (Витория), 20°20.6'S, 40°13.1'W (Губаран).

Заявку на лоцмана следует подавать за 1 ч до предполагаемого времени прибытия.». (ИМ 2468/18(5), В. вып. 3/18

6. Стр. 461. Строки 11–14. Вычеркнуть с «ассоциацией» по «канал 16». (ИМ 2468/18(6), В. вып. 3/18

7. Стр. 470. Строки 43–45. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Якорные места А и В находятся соответственно в 4 и 7 кбт к W от мыса Матадейро.». (ИМ 2468/18(7), Браз. 126/17

2469 Книга 1241 изд. 1990 г.

1. Стр. 102. Строка 3. Исправить «5,3 мили» на «4 милях». (ИМ 2469/18(1), Браз. 171/17

2. Стр. 105. Строка 17. Корректуру по ИМ 4606/17 не числить. Исправить «23°03,7'S, 44°02,9'W» на «23°08,4'S, 44°02,4'W». (ИМ 2469/18(2), Браз. 171/17

2470 Книга 1243 изд. 2007 г.

Стр. 150. Строки 33–34. Вычеркнуть. (ИМ 2470/18), Сообщение 3/19/18

2471 Книга 1244 изд. 2008 г.

1. Стр. 231. Строка 57. Корректуру по ИМ 3484/17 не числить. После строки поместить:

«*Районы марикультуры* находятся в 2,5, 9 и 10 милях к NW от оконечности косы Северная.». (ИМ 2471/18(1), Сообщение 4/30/18

2. Стр. 238. Строка 44. После строки поместить:

«*Район марикультуры* находится в 0,8 мили к NW от мыса (44°58,6'N, 33°36,0'E)».». (ИМ 2471/18(2), Сообщение 4/30/18

3. Стр. 306. Строка 12. После строки поместить:

«*Район марикультуры* находится в 5,3 мили к NE от мыса Меганом.». (ИМ 2471/18(3), Сообщение 4/30/18

2472 Книга 1245 изд. 1994 г.

Стр. 70. Строка 45. Корректуру по ИМ 4475/08, 1177/09 не числить. После строки поместить:

«Светящий буй выставляется в 2 кбт к ESE от камней Гёрюнмеен. На светящем буре имеется станция АИС.». (ИМ 2472/18), Т. 035/16

2473 Книга 1252 изд. 2008 г.

1. Стр. 125. Строки 3–4. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6261/08, 2074/16 не числить и взамен поместить:

«Светящие буи (два) выставляются в 8,2 кбт к ESE и в 8 кбт к SE от оконечности Южного мола Внутренней гавани порта. На светящих буйках имеются станции АИС.». (ИМ 2473/18(1), Т. 278/16

2. Стр. 301. Строка 8. Корректуру по ИМ 5124/17 не числить. В корректуру по ИМ 2099/14 в строке 2 сверху исправить «(три)» на «(четыре)». (ИМ 2473/18(2), В. 1948/17

2474 Книга 1307 изд. 1999 г.

1. Стр. 237. Строка 7. После «0,9 м» поместить: «и в 5 кбт к NNE находится банка с глубиной 3,8 м». (ИМ 2474/18(1), А. 1144/16

2. Стр. 380. Строки 50–51. Вычеркнуть с «При» по «маяк–ответчик.». (ИМ 2474/18(2), А. 782/17

2475 Книга 1411 изд. 1990 г.

1. Стр. 15. Строка 14. После «защищена» поместить: «волноломом длиной 160 м и». (ИМ 2475/18(1), Я. 86/18

2. Стр. 15. Строка 15. После «26 м.» поместить: «На оконечностях волнолома зажигаются огни.». (ИМ 2475/18(2), Я. 86/18

3. Стр. 68. Строки 35–37. Вычеркнуть. (ИМ 2475/18(3), Я. 88/18

4. Стр. 69. Строка 44. Корректуру по ИМ 7224/97 не числить. (ИМ 2475/18(4), Я. 88/18

2476 Книга 1423 изд. 2001 г.

Стр. 308. Строка 53. Вычеркнуть с «Один» по «Хото.». (ИМ 2476/18), Я. 77/18

2477 Книга 1424 изд. 2001 г.

1. Стр. 442. Строки 22–23. Вычеркнуть с «ведется» по «огни.». Корректуру по ИМ 1348/14 не числить и взамен поместить: «сооружен волнолом длиной 1250 м.». (ИМ 2477/18(1), Я. карта JP1150

2. Стр. 442. Строка 28. После строки поместить:

«Светящий знак установлен на западной оконечности волнолома длиной 1250 м. На восточной оконечности волнолома зажигается огонь.». (ИМ 2477/18(2), Я. 26/18

3. Стр. 442. Строки 38–39. Вычеркнуть с «установлен» по «знак» и взамен поместить: «зажигается огонь». (ИМ 2477/18(3), Я. 26/18

2478 Книга 1429 изд. 2008 г.

1. Стр. 72. Строки 47–49. Вычеркнуть с «на якорные» по «103°42,8'Е)» и взамен поместить: «в район якорной стоянки Судонг специального назначения (1°11,4'N, 103°41,6'Е)». (ИМ 2478/18(1), Син. 23, 30/18

2. Стр. 73. Строки 49–53. В корректуре по ИМ 1540/15 в строках 9–10 снизу вычеркнуть с «для газозовозов» по «капитана порта;» и взамен поместить: «Судонг специального назначения и к причалам в западной части порта;». (ИМ 2478/18(2), Син. 23, 30/18

3. Стр. 243. Строка 41. Вычеркнуть «для газозовозов;». (ИМ 2478/18(3), Син. 23/18

4. Стр. 244. Строка 18. Перед строкой поместить:

«Суда высотой от ватерлинии более 47 м не должны входить в район якорной стоянки Судонг специального назначения.». (ИМ 2478/18(4), Син. 23/18

5. Стр. 253. Строки 21–22. После «ремонте» поместить: «, танкеров–химовозов, которые не имеют на борту грузов, угрожающих безопасности, перечисленных в главе 17 IBC Code – Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ), и других судов, получивших предварительное разрешение капитана порта,». (ИМ 2478/18(5), Син. 30/18

6. Стр. 288. Строка 2. Исправить «1,2 мили» на «1,8 мили» и после «Судонг.» поместить: «Этот район предназначен для судов и малых судов, осуществляющих погрузку и разгрузку взрывчатых веществ и опасных веществ группы 1, судов, следующих транзитом с таким грузом на борту и других судов в соответствии с указаниями капитана порта.». (ИМ 2478/18(6), Син. 23, 30/18

7. Стр. 288. Строка 5. Вычеркнуть с «супертанкеров» по «разрешение» и взамен поместить: «судов, перевозящих сжиженный природный газ (СПГ); для судов, перевозящих сжиженный нефтяной газ (СНГ); для судов, перевозящих СПГ, не прошедших дегазацию; для судов, перевозящих СНГ, не прошедших дегазацию; для танкеров–газовозов, не прошедших дегазацию; для танкеров–газовозов, имеющих на борту груз, угрожающий безопасности, перечисленный в главе 17 IBC Code – Кодекса МКХ; для нефтяных танкеров, запрашивающих иммиграционную проверку, а также для других судов в соответствии с указаниями капитана порта.». (ИМ 2478/18(7), Син. 23, 30/18

8. Стр. 288. Строки 7–19. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3618/12 не числить и взамен поместить:

«*Район ожидания Судонг (Sudong)* для танкеров находится в 2,4 мили к SSE от западной оконечности острова Судонг. Этот район предназначен для танкеров, ожидающих в пределах порта обслуживания судами в районах якорной стоянки Судонг, и для буксиров с баржами, запрашивающими иммиграционную проверку.». (ИМ 2478/18(8), Син. 30/18

9. Стр. 288. Строка 21. Вычеркнуть «супертанкеров класса VLCC». Корректуру по ИМ 6283/11 не числить и взамен поместить: «временного ожидания по предварительному разрешению капитана порта. В восточной части района ожидания Судонг в 2,2 мили к W от западной оконечности острова Судонг находится затонувшее судно с глубиной над ним 24,1 м.». (ИМ 2478/18(9), Карта 66517; Син. 30/18

10. Стр. 288. Строки 30–33. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 515/13 не числить. (ИМ 2478/18(10), Син. 23/18

11. Стр. 288. Строки 34–36. Вычеркнуть с «непосредственно» по «веществами» и взамен поместить «в 9 кбт к S от маяка Султан.». (ИМ 2478/18(11), Син. 23/18

2479 Книга 1433 изд. 1990 г.

Стр. 272. Строка 4. После строки поместить:

«Маяк Масин (Masin) установлен в 4 кбт к WSW от устья реки Масин.». (ИМ 2479/18), В. 2911/17

2480 Книга 1438 изд. 1997 г.

1. Стр. 116. Строка 52. Исправить «северо-восточной» на «северо-западной». (ИМ 2480/18(1), А. 784/17)

2. Стр. 152. Строки 16–24. В корректуре по ИМ 3590/05 строки 2–3 сверху вычеркнуть. (ИМ 2480/18(2), А. 458/17)

3. Стр. 154. Строка 20. Вычеркнуть. (ИМ 2480/18(3), А. 458/17)

2481 Книга 1439 изд. 2002 г.

1. Стр. 328. Строка 5. Исправить «7,3 м» на «5,7 м». (ИМ 2481/18(1), А. 1138/16)

2. Стр. 328. Строка 6. После «к SE» поместить: «, в 1,6 мили к NE» и исправить «банка» на «банки». (ИМ 2481/18(2), А. 1138/16)

3. Стр. 328. Строка 7. Вычеркнуть «глубиной 0,6 м» и взамен поместить: «глубинами 0,6 и 4,1 м». (ИМ 2481/18(3), А. 1138/16)

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

2482 Книга 2003 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
1325 *	ПЛАТФОРМА ЛСП–2 ФИЛАНОВСКОГО 44 59.7 N 48 33.3 E *	БлПр15с (основной) 15М КрПр15с (габаритный) 3М *	Ледостойкая стационарная буровая платформа, окрашенная в белый и красный цвет, на опорных блоках 103.9 26.1 *	Резервный (основной) БлПр15с10М Горн Мо(У) • • – *
(ИМ 2482/18), Сообщение 3/6/18				
1326 *	ПЛАТФОРМА ПЖМ–2 ФИЛАНОВСКОГО 44 59.7 N 48 33.2 E *	БлПр15с (основной) 15М КрПр15с (габаритный) 3М *	Морская ледостойкая стационарная платформа жилого модуля, окрашенная в белый и красный цвет, на опорных блоках 37.8 26.1 *	Резервный (основной) БлПр15с10М Горн Мо(У) • • – *
(ИМ 2482/18), Сообщение 3/6/18				

2483 Книга 2205 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
258	Родманскольмен Передний			Створ 199–19 (В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 2483/18), Ш. 692/12901/18(В)
259	Родманскольмен Задний			(В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 2483/18), Ш. 692/12901/18(В)
787	Паромной гавани Передний	БлИзо4с 5М *		(ИМ 2483/18), Д. 146/18
788	Паромной гавани Задний	БлИзо4с 5М *		(ИМ 2483/18), Д. 146/18
1015	НАККЕХОВЕД	БлПр(3)30с 20М *		(ИМ 2483/18), Д. 89/18
3788.3 *	Огонь 57 42.3 N 11 39.7 E *	БлИзо7с 3М *	*	* (ИМ 2483/18), Ш. 681/12671/17

2484 Книга 2206 изд. 2016 г.

1	2	3	4	5
125	Скаллен			214–Зл–235.2–Бл– 249.3–Кр–265.8–Зл– 311.6–Бл–26.6–Кр– 55–Зл–87 * (ИМ 2484/18), Ш. 691/12807/18

145	Остуть	69.2-Зл-82.4-Бл- 83.7-Кр-91.2-Зл- 101.4-Бл-113.9-Кр- 209.7-Зл-222.6-Бл- 243-Кр-263.1-Зл- 269.7 Сооружение освещается * (ИМ 2484/18), Ш. 684/12663/18
690	Пенгешербодан	19.2-Зл-52.8-Бл- 57.5-Кр-19.2 * (ИМ 2484/18), Ш. 684/12439/18
953	Понтон Северный	Упразднен (ИМ 2484/18), Ш. 693/12846/18
954	Понтон Южный	Упразднен (ИМ 2484/18), Ш. 693/12846/18

2485 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1156.8	Светящий знак 28 04.3 N 16 29.2 W *		Черная башенка в виде усеченной пира- миды с желтой гори- зонтальной полосой и топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим основаниями вместе 3	РЛП * 13 * (ИМ 2485/18), Исп. 448/17
1156.81 *	Изгиба мола 28 03.9 N 16 29.6 W *	ЗлПр7с 7М *	Зеленая круглая башня 6	* 16 * (ИМ 2485/18), Исп. 448/17
1156.82 *	Оконечности мола 28 03.9 N 16 29.7 W *	ЗлПр(2)7с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 3М *	Зеленая башенка в виде усеченной пира- миды 6	* 8 * (ИМ 2485/18), Исп. 448/17

1156.9	Оконечности мола	КрПр(2)7с	Красный круглый	*
*	28 04.2 N	пр 0.5 тм 1.5	столб	
	16 29.7 W	пр 0.5 тм 4.5	1	12
	*	3М	*	
		*		

(ИМ 2485/18), Исп. 448/17

2486 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

208	Р			Упразднен
------------	----------	--	--	------------------

(ИМ 2486/18), США 1/11412/18

4523	Основания южного мола	ЗлПр5с	Белая круглая башня из стекло-пластика с оранжевыми горизонтальными полосами	
		пр 0.5 тм 4.5		
		5М		
		*		
			3	10
			*	

(ИМ 2486/18), В. вып. 2/18

2487 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

5210	Овия			Светит 281-127 (В) Погашен (2017 г.)
				*

(ИМ 2487/18), В. вып. 2/18

5220	Дарк-Хед			Светит 200-31 (В) Погашен (2017 г.)
				*

(ИМ 2487/18), В. вып. 2/18

5281	Острова Джонделл			(В) Погашен (2017 г.)
				*

(ИМ 2487/18), В. вып. 2/18

2488 Книга 2217 изд. 2017 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4423 Светящий буй

Упразднен

(ИМ 2488/18), Сообщение 3/21/18

Стр. 263. Таблица. Строка «Изофазный». В графе 4 исправить «больше» на «равна». (ИМ 2488/18), Ж 1954/44/18

2489 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4455 ШОЛ

Светит 183–330

*

(ИМ 2489/18), А. 782/17

4605 Лиман
Передний

БлЗтм3.5с

9М

*

Створ 296.3–116.3

Створ ведет по
фарватеру к селению
Лиман

*

(ИМ 2489/18), А. 1145/16

9366 Левый

(В) Разрушен

Вблизи выставля-
ется светящий буй
с характером огня
ЖлПр5с (2016 г.)

*

(ИМ 2489/18), В. Vol. К

2490 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

8150

Волнолома
западный
34 12.9 N
135 07.1 E
*

Красная башня

16

19

*

(ИМ 2490/18), Я. 26/18; В. вып. 51/17

2491 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
5150.1 <i>K1365.55</i> *	МАСИН <i>Masin</i> 9 28.0 S 125 04.9 E *	БлЧ(6)15с 20М *	Маячная башня 40 *	45 *

(ИМ 2491/18), В. 2911/17

2492 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
4641	Саут-Трис Передний	СнП Днем БлП Дополнительный КрПр4с *		

(ИМ 2492/18), А. 1010/17

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ****2493 Книга 3002 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
60800	Шол			Упразднен

(ИМ 2493/18), А. 782/17

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

2494 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
27	НИ	25400	17.02.2018				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28405	10.03.2018				ППТ, рус.–англ.
37	НИ	32223	17.02.2018				ППТ, рус.–англ.

2495 Книга 7107 изд. 2015 г.

Стр. 77–78. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1826/18 не числить и взамен поместить:

1. Распространителями морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ) являются: АО «Центр Картографических технологий» (АО «ЦКТ»), ООО «ГИРОСКОП», ООО «ЭлектроРадиоНавигационнаяКамера» (ООО «ЭРНК»)

Адреса главных офисов:

АО «ЦКТ»

191040, Россия, г. Санкт–Петербург,
ул. Марата, 36–38, литер А,
тел./факс: +8 (812) 292–20–74
факс: +8 (812) 318–55–12
E–mail: ckt@cktspb.ru
Web site: www.cktspb.ru

ООО «ГИРОСКОП»

690001, Россия, Приморский край,
г. Владивосток, ул. Светланская, д. 143, оф. 77,
тел./факс: +7 (423) 222-10-01
тел. 8-800-250-05-29
тел. +7-914-690-84-92
E-mail: mail@giroscop.ru,
Web site: www.giroscop.ru

ООО «ЭРНК»

353902, Россия, Краснодарский край
г. Новороссийск, Сухумийское шоссе, д. 120
тел.: +7 (8617) 76-10-90
тел./факс: +7 (8617) 76-10-89
E-mail: ernc@ernc.ru

Распространители имеют своих представителей, информацию можно получить в Главных офисах распространителей.

2. Распространителем электронных навигационных карт (стандарт S-57) издания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации в соответствии с требованиями защиты данных от несанкционированного доступа и копирования (стандарт S-63) является АО «Кронштадт Технологии»

Почтовый и юридический адрес:

199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
Малый пр-т В.О., д. 54, корп. 5, лит. П
тел.: +7 (812) 325-31-31
факс: +7 (812) 325-31-32

2496 Книга 7207 изд. 2013 г.

Стр. 185–186. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1827/18 не числить и взамен поместить:

1. Распространителями морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ) являются: АО «Центр Картографических технологий» (АО «ЦКТ»), ООО «ГИРОСКОП», ООО «ЭлектроРадиоНавигационнаяКамера» (ООО «ЭРНК»)

Адреса главных офисов:

АО «ЦКТ»

191040, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 36-38, литер А,
тел./факс: +8 (812) 292-20-74
факс: +8 (812) 318-55-12
E-mail: ckt@cktspb.ru
Web site: www.cktspb.ru

ООО «ГИРОСКОП»

690001, Россия, Приморский край,
г. Владивосток, ул. Светланская, д. 143, оф. 77,
тел./факс: +7 (423) 222-10-01
тел. 8-800-250-05-29
тел. +7-914-690-84-92
E-mail: mail@giroscop.ru,
Web site: www.giroscop.ru

ООО «ЭРНК»
353902, Россия, Краснодарский край
г. Новороссийск, Сухумийское шоссе, д. 120
тел.: +7 (8617) 76-10-90
тел./факс: +7 (8617) 76-10-89
E-mail: ernc@ernc.ru

Распространители имеют своих представителей, информацию можно получить в Главных офисах распространителей.

2. Распространителем электронных навигационных карт (стандарт S-57) издания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации в соответствии с требованиями защиты данных от несанкционированного доступа и копирования (стандарт S-63) является АО «Кронштадт Технологии»

Почтовый и юридический адрес:
199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
Малый пр-т В.О., д. 54, корп. 5, лит. П
тел.: +7 (812) 325-31-31
факс: +7 (812) 325-31-32

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
14	НИ	25400	17.02.2018			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28405	10.03.2018			ППТ, рус.-англ.
24	НИ	32223	17.02.2018			ППТ, рус.-англ.

2497 Книга 7307 изд. 2015 г.

Стр. 58–59. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1828/18 не числить и взамен поместить:

1. Распространителями морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ) являются: АО «Центр Картографических технологий» (АО «ЦКТ»), ООО «ГИРОСКОП», ООО «ЭлектроРадиоНавигационнаяКамера» (ООО «ЭРНК»)

Адреса главных офисов:

АО «ЦКТ»
191040, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 36-38, литер А,
тел./факс: +8 (812) 292-20-74
факс: +8 (812) 318-55-12
E-mail: ckt@cktspb.ru
Web site: www.cktspb.ru

ООО «ГИРОСКОП»

690001, Россия, Приморский край,
г. Владивосток, ул. Светланская, д. 143, оф. 77,
тел./факс: +7 (423) 222-10-01
тел. 8-800-250-05-29
тел. +7-914-690-84-92
E-mail: mail@giroscop.ru,
Web site: www.giroscop.ru

ООО «ЭРНК»

353902, Россия, Краснодарский край
г. Новороссийск, Сухумийское шоссе, д. 120
тел.: +7 (8617) 76-10-90
тел./факс: +7 (8617) 76-10-89
E-mail: ernc@ernc.ru

Распространители имеют своих представителей, информацию можно получить в Главных офисах распространителей.

2. Распространителем электронных навигационных карт (стандарт S-57) издания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации в соответствии с требованиями защиты данных от несанкционированного доступа и копирования (стандарт S-63) является АО «Кронштадт Технологии»

Почтовый и юридический адрес:

199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
Малый пр-т В.О., д. 54, корп. 5, лит. П
тел.: +7 (812) 325-31-31
факс: +7 (812) 325-31-32

2498 Книга 7407 изд. 2014 г.

Стр. 163–164. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1829/18 не числить и взамен поместить:

1. Распространителями морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ) являются: АО «Центр Картографических технологий» (АО «ЦКТ»), ООО «ГИРОСКОП», ООО «ЭлектроРадиоНавигационнаяКамера» (ООО «ЭРНК»)

Адреса главных офисов:

АО «ЦКТ»

191040, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 36-38, литер А,
тел./факс: +8 (812) 292-20-74
факс: +8 (812) 318-55-12
E-mail: ckt@cktspb.ru
Web site: www.cktspb.ru

ООО «ГИРОСКОП»

690001, Россия, Приморский край,
г. Владивосток, ул. Светланская, д. 143, оф. 77,
тел./факс: +7 (423) 222-10-01
тел. 8-800-250-05-29
тел. +7-914-690-84-92
E-mail: mail@giroscop.ru,
Web site: www.giroscop.ru

ООО «ЭРНК»
353902, Россия, Краснодарский край
г. Новороссийск, Сухумийское шоссе, д. 120
тел.: +7 (8617) 76-10-90
тел./факс: +7 (8617) 76-10-89
E-mail: ernc@ernc.ru

Распространители имеют своих представителей, информацию можно получить в Главных офисах распространителей.

2. Распространителем электронных навигационных карт (стандарт S-57) издания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации в соответствии с требованиями защиты данных от несанкционированного доступа и копирования (стандарт S-63) является АО «Кронштадт Технологии»

Почтовый и юридический адрес:
199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
Малый пр-т В.О., д. 54, корп. 5, лит. П
тел.: +7 (812) 325-31-31
факс: +7 (812) 325-31-32

2499 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

25400(17.02.2018), 28405(10.03.2018), 32223(17.02.2018)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
19 от 12.05.2018	15058	3.03.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	33107	10.03.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	34209	17.02.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	41016	17.02.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	66065	17.02.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	69356	17.02.2018	НИ (ППТ)
19 от 12.05.2018	6415	2018	НИ
20 от 19.05.2018	16002	31.03.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	51446	17.02.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	63221	17.03.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	65339	17.02.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	67340	17.02.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	68109	24.02.2018	НИ (ППТ)
20 от 19.05.2018	69064	24.03.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	22404	24.03.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	29294	24.03.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	39542	3.02.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	51569	24.03.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	51792	24.03.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	68013	24.02.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	68083	17.03.2018	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
21 от 26.05.2018	68084	24.02.2018	НИ (ППТ)
21 от 26.05.2018	68155	24.02.2018	Н (ППТ)
21 от 26.05.2018	69389	24.03.2018	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор С. С. Лихацкая

Сдано в производство 25.04.2018.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 25.04.2018.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 5 экз.

Изд. № 49.

Заказ 74.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4