

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 29 сентября 2018 г.

№ 5068–5195

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	26
Отдел IV. Корректурa каталогов	41

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
12042	5099	15188-К	5090	31048	5103
13123	5068	15193-К	5083	31049	5103
13147-К	5097	16101	5075	32409	5103
13148-К	5097	16102	5081	32410	5104
13149-К	5088	16105	5080	32809	5116
13151-К	5091	16107	5079	32810	5116
13152-К	5091	16112	5071	35114	5118
13153-К	5078	16117	5087	35484	5102
13161-К	5095	16125	5094	35683	5115
13162-К	5095	16133	5073, 5086,	36127	5119
13163-К	5095		5093	39642	5129
13165-К	5079	16134	5073, 5093	42091	5131
14042	5099	16137	5073	43167	5132, 5133,
14115	5076, 5093	16138	5074		5134
14116	5074	17053	5098	44510	5130
14118	5069	19042	5099	44536	5136
15006	5098	19046	5099	45466	5135
15117	5097	19137	5072	46567	5137
15122	5088	21015	5100	49070	5131
15123	5070	21056	5105	54333	5138
15124	5088	21057	5108	55010	5161
15127	5088	21069	5125	58715	5144
15128	5070	22311	5100	60092	5147
15133	5092	22665	5105	60100	5145, 5146
15134	5092	22666	5105	60103	5147
15137	5091	22706	5108	60104	5147
15138	5091	22708	5109	60105	5147
15140	5091	22723	5113	60119	5155
15141	5089	22724	5114	60120	5145, 5146
15142	5078	22801	5120	60132	5145, 5146
15144	5090	22802	5121	60407	5145, 5146
15145	5096	22808	5122	61014	5139
15150	5077	22809	5123	61044	5147
15152	5085	22877	5126	61058	5147
15163	5068	23660	5105	61080	5143
15164	5083	23663	5107	61105	5155
15166	5083	23826	5127	61113	5153
15168	5084	25002-INT1262	5117	61116	5158, 5160
15171	5082	25700	5106	61157	5153
15172	5095	25724	5111	61205	5145, 5146
15175	5095	25735	5110	61320	5145, 5146
15176	5095	25860	5124	62308	5139, 5140
15179	5081	26702	5112	62327	5152
15182-К	5070	28877	5128	62371	5139
15183-К	5089	29327	5101	62393	5157

Продолжение

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62394	5155, 5156, 5157	63600	5153	68060	5148, 5149
	5160	63602	5154	68087	5150
62457	5158	63609	5154	68602	5153
62562	5143	65010	5151	68868	5142
62888	5157	65060	5148, 5149	68871	5142
63350	5155, 5156, 5157	65519	5159	69306	5141
63352		68026	5151		
		68035	5151		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1101.2-2010	5162	1402-2010	5173	2215.1-2000	5184
1103-1994	5163	1411-1990	5174	2215.2-2004	5185
1104-2008	5164	1417-2008	5175	2217-2017	5186
1110-2006	5165	1426-1995	5176	2302-2006	5187
1234.1-2009	5166	1427-1995	5177	2401-2010	5188
1234.2-2010	5167	1432-1995	5178	2403.2-2004	5189
1238-2001	5168	1438-1997	5179	2408-2001	5190
1301-2006	5169	2105-2017	5180	3002-2005	5191
1307-1999	5170	2210-2002	5181	4440-2015	5192
1308-1998	5171	2211-2005	5182	7010.1-2015	5193
1401-2005	5172	2214-2008	5183	7307-2015	5194

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	7	Тиморское море	18
Баренцево море	12	Арафурское море	–
Белое море	12	Тихий океан	18
Карское море	–	Берингово море	20
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	20
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	13	Восточно–Китайское море	21
Балтийское море	15	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	22
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	–	Море Банда	–
Черное море	15	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	23
Мексиканский залив	16	Море Саву	–
Карибское море	17	Коралловое море	–
Индийский океан	17	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	17	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	17	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Норвежское море

5068	Карты 13123(1), 15163(2,3)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 1054/18»	67°13.65'N	15°21.20'E
	2. Свежий буй, огонь КрИзо2с	67°51.16'N	14°48.05'E
	3. Веху укрепленную	67°48.55'N	14°43.49'E
		<i>Н. 1/58283, 4/58497, 7/58668/18</i>	
5069	Карты 14118(3,4), 14118–ПЛАН В(1,2), 14118–ПЛАН Д(3)		
Упразднить	1. Якорное место	61°06'50"N	6°08'14"E
Нанести	2. Трубопровод подводный между	61°06'46.0"N	6°08'05.8"E
		61°06'47.5"N	6°08'09.3"E
		61°06'56.4"N	6°08'23.4"E
		61°06'58.6"N	6°08'27.7"E
		61°07'02.3"N	6°08'31.9"E
Исправить	3. Веху на знак	61°12'44.5"N	6°32'50.7"E
Упразднить	4. Веху	61°08.13'N	7°05.60'E
		<i>Н. 2/58362, 58404, 3/58435/18</i>	
5070	Карты 15123(1), 15128, 15182–К(1)		
Упразднить	1. Морскую ферму	70°05.89'N	22°45.63'E
	Отм. ИМ 2204/05(2)		
	2. Морскую ферму	70°05.06'N	22°43.17'E
	Отм. ИМ 5014/99(5)		
		<i>Н. 4/58501, 6/58695, 58697, 7/58725/18</i>	
5071	Карта 16112		
Нанести	Кабель подводный между	63°42.66'N	8°33.50'E
		63°42.70'N	8°33.34'E
		63°42.92'N	8°33.50'E
		63°43.13'N	8°33.25'E
		63°43.17'N	8°32.28'E
		63°43.32'N	8°32.27'E
		63°43.84'N	8°34.16'E
		63°44.32'N	8°36.32'E
		63°44.85'N	8°38.11'E
		63°45.00'N	8°39.57'E
		<i>Н. 1/58312/18</i>	
5072	Карта 19137		
Нанести	1. Кабель подводный между	61°36'04.0"N	5°00'38.5"E
		61°36'16.0"N	5°00'07.9"E
		61°36'22.3"N	4°59'42.1"E
	2. Кабель подводный между	61°36'04.0"N	5°00'38.5"E
		61°36'16.0"N	5°00'07.9"E
		61°36'22.3"N	4°59'42.1"E

3. Кабель подводный между	61°36'04.0"N	5°00'38.5"E
	61°36'10.0"N	5°00'40.3"E
	61°36'18.4"N	5°01'07.9"E
	61°36'19.0"N	5°01'06.7"E
4. Кабель подводный между	61°36'19.6"N	5°01'03.7"E
	61°36'30.6"N	5°00'48.2"E
	61°36'12.4"N	5°02'33.9"E
5. Кабель подводный между	61°36'19.0"N	5°02'32.5"E
	61°36'18.4"N	5°02'16.3"E
	61°36'12.4"N	5°02'33.9"E
	61°36'19.9"N	5°02'42.2"E

Н. 2/58421/18

**5073 Карты 16133(8,9), 16134(1–6), 16134–ПЛАН А(4,5), 16134–ПЛАН Г(7),
16137(10,11)**

Нанести	1. Веху укрепленную	61°36.92'N	4°52.65'E
	2. Веху укрепленную	61°39.72'N	4°52.73'E
	3. Веху укрепленную	61°39.80'N	4°52.69'E
Исправить	4. Знак на знак	61°48'01"N	4°53'10"E
	Упразднить	5. Веху	61°48'01"N
6. Веху		61°36.90'N	4°52.70'E
7. Веху		61°52'30.3"N	5°19'20.0"E
8. Веху		61°52.59'N	5°19.54'E
9. Веху		62°07.70'N	5°18.99'E
Нанести	10. Веху укрепленную	61°36.95'N	4°52.80'E
Упразднить	11. Веху	61°36.94'N	4°52.84'E

Н. 2/58376, 58394, 3/58400, 4/58495, 58500/18

5074 Карты 14116(4), 16138(1–3)

Упразднить	1. Веху	61°10.94'N	4°42.23'E
	2. Веху	61°17.11'N	4°37.62'E
Нанести	3. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 5702/09»	61°17.61'N	5°01.02'E
	4. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 3492/08»	61°17.61'N	5°01.02'E

Н. 2/58358, 3/58423, 7/58702/18

5075 Карта 16101

Нанести	Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 2764/10»	64°59.11'N	11°08.29'E
---------	---	------------	------------

Н. 10/58863/18

5076 Карты 14115(1,2), 14115–ПЛАН Б

Нанести	1. Знак	61°54'34.4"N	5°58'49.1"E
	2. Знак	61°54'30.2"N	5°59'07.2"E
Упразднить	3. Веху	61°54'33.6"N	5°58'49.4"E
	4. Веху	61°54'29.4"N	5°59'08.0"E

Отм. ИМ 8185/03(1)

Отм. ИМ 8185/03(3)

Н. 2/58386, 3/58450/18

5077 Карта 15150

Упразднить	Якорное место	68°29.85'N	14°47.40'E
------------	---------------	------------	------------

Н. 2/58380/18

5078	Карты 13153–К, 15142		
Упразднить	1. Морскую ферму Отм. ИМ 6546/07(3)	69°28.54'N	17°33.91'E
Нанести	2. Морскую ферму, надпись «См. предуп.» 3. Морскую ферму, надпись «См. предуп.» 4. Текст (см. наклейку)	69°28.95'N 69°28.11'N	17°34.49'E 17°36.54'E
			<i>Н. 2/58391, 58403/18</i>
5079	Карты 13165–К(4), 16107(1–3)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 3449/15»	64°21.89'N	10°26.32'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 3449/15»	64°27.29'N	10°37.84'E
Упразднить	3. Якорное место 4. Якорное место	64°22.05'N 64°22.0'N	10°26.68'E 10°26.9'E
			<i>Н. 3/56744, 56745/18</i>
5080	Карта 16105		
Добавить	1. Надпись «См. предуп.» у морской фермы Доп. ИМ 2701/16(2)	64°36.13'N	10°51.21'E
	2. Надпись «См. предуп.» у морской фермы	64°33.09'N	10°53.06'E
Нанести	3. Морскую ферму, надпись «См. предуп.» 4. Текст (см. наклейку)	64°27.29'N	10°37.84'E
			<i>Н. 3/56741, 56742, 56744/18</i>
5081	Карты 15179(2,3), 16102(1)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 2764/10»	65°12.19'N	11°34.15'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предуп.»	65°12.20'N	11°34.32'E
	3. Текст (см. наклейку)		
			<i>Н. 1/58281/18</i>
5082	Карта 15171		
Нанести	Светящий буй, огонь БлОЧ(6)ДлПр10с	66°44.41'N	12°35.09'E
			<i>Н. 1/58285/18</i>
5083	Карты 15164(2), 15166(1), 15193–К(2)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 1054/18»	67°22.97'N	14°22.84'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 1054/18»	67°22.99'N	14°23.03'E
			<i>Н. 1/58298/18</i>
5084	Карта 15168		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 5022/17(2)	67°03.39'N	14°14.97'E
Восстановить	2. Веху укрепленную Отм. ИМ 5022/17(3)	67°03.43'N	14°15.02'E
	3. Веху укрепленную Отм. ИМ 5022/17(4)	67°02.49'N	14°15.41'E
			<i>Н. 1/58288, 58309/18</i>
5085	Карта 15152		
Нанести	Светящий буй, огонь КрПрЗс	68°06.23'N	13°35.68'E
			<i>Н. 1/58322/18</i>

5086 (B)	Карта 16133–ПЛАН А		
Нанести	1. Светящийся буй стб, чжч, огонь БЛОЧ(3)5с	61°56'05.0"N	5°07'08.3"E
	2. Знак чжч	61°56'02.8"N	5°07'05.6"E
			<i>Н. 3/58475/18 (B)</i>
5087	Карта 16117		
Упразднить	Морскую ферму	63°30.67'N	9°04.56'E
			<i>Н. 7/58701/18</i>
5088	Карты 13149–К(12–19), 15122(4–10), 15124(1–4), 15127(11)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 6746/16»	70°37.53'N	23°06.47'E
	2. Веху укрепленную	70°44.08'N	22°57.20'E
Упразднить	3. Веху	70°44.06'N	22°57.38'E
	4. Морскую ферму	70°37.38'N	23°05.92'E
Нанести	5. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	70°37.53'N	23°06.47'E
	6. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	70°23.04'N	23°29.07'E
	7. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	70°28.76'N	23°37.90'E
	8. Текст (см. наклейку)		
	9. Якорное место	70°22.94'N	23°27.50'E
Упразднить	10. Якорное место	70°22.82'N	23°28.37'E
	11. Веху	70°21.63'N	22°25.28'E
	12. Якорное место	70°22.82'N	23°28.40'E
Нанести	13. Якорное место	70°22.94'N	23°27.70'E
	14. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	70°23.04'N	23°29.27'E
	15. Текст (см. наклейку)		
	16. Веху укрепленную	70°44.08'N	22°57.43'E
Упразднить	17. Веху	70°44.00'N	22°57.58'E
	18. Веху	70°21.60'N	22°25.35'E
	19. Морскую ферму	70°22.95'N	23°28.40'E
	Отм. ИМ 1355/05		
			<i>Н. 2/58370, 3/58452, 58456, 4/58530, 58532/18</i>
5089	Карты 15141(1,2), 15183–К(3,4)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предупр. 2»	69°30.63'N	18°01.42'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предупр. 2»	69°28.51'N	18°04.12'E
	3. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	69°28.51'N	18°04.12'E
	4. Текст (см. наклейку)		
			<i>Н. 3/58440, 58451/18</i>
5090	Карты 15144, 15188–К		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 666/15»	68°56.20'N	16°43.68'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 666/15»	68°55.79'N	16°42.29'E
			<i>Н. 1/58286, 58287/18</i>
5091	Карты 13151–К(6), 13152–К(6,7), 15137(5–7), 15138(1–3), 15140(4)		
Упразднить	1. Веху	69°47.96'N	19°02.13'E
	2. Веху	69°51.62'N	18°53.29'E
	3. Веху	69°48.76'N	19°01.21'E
Нанести	4. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 6746/16»	69°53.81'N	18°29.37'E
	5. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 5711/13»	69°53.82'N	18°29.38'E

Упразднить	6. Веху	69°51.62'N	18°53.52'E
	Отм. ИМ 1393/02(5)		
	7. Веху	69°53.72'N	18°39.01'E
	Отм. ИМ 1222/08		

Н. 1/58300, 58302, 58304, 58324, 3/58443/18

5092 Карты 15133(1–3), 15134(4,5)

Нанести	1. Морскую ферму	70°05.07'N	20°05.42'E
	2. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 5711/13»	69°59.22'N	19°55.89'E
Упразднить	3. Морскую ферму	70°00.40'N	19°51.82'E
Нанести	4. Морскую ферму	70°05.07'N	20°05.62'E
	5. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 5711/13»	69°59.22'N	19°56.09'E

Н. 1/58317, 4/58579/18

5093 Карты 14115(3), 16133(3,4), 16133–ПЛАН А(4), 16134(1,2), 16134–ПЛАН В(1)

Нанести	1. Кабель подводный между (рамка карты 16134–ПЛАН В)	61°52'31.1"N	5°13'15.1"E
		61°52'26.9"N	5°13'05.5"E
		61°52'30.8"N	5°12'31.5"E
		61°52'35.3"N	5°11'30.0"E
	2. Кабель подводный между (рамка карты 16134)	61°53.01'N	5°05.69'E
		61°52.94'N	5°04.78'E
		61°52.96'N	5°04.68'E
		61°54'00"N	5°07'47"E
	3. Кабель подводный между (рамка карты 14115)	61°52.97'N	5°04.93'E
		61°53.04'N	5°05.69'E
		61°52'34"N	5°12'24"E
		61°52.55'N	5°12.68'E
4. Кабель подводный между (рамка карты 16133–ПЛАН А)	61°52.48'N	5°13.24'E	
	61°52.52'N	5°13.40'E	
	61°52.99'N	5°04.83'E	
	61°54.03'N	5°07.93'E	
	61°54.34'N	5°07.32'E	
	61°55.02'N	5°06.44'E	
	61°55'36.0"N	5°06'47.9"E	
	61°55'39.4"N	5°06'50.0"E	

Н. 5/58598/18

5094 Карта 16125

Нанести	Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 843/14»	62°45.35'N	6°30.11'E

Н. 4/58521/18

5095 Карты 13161–К(3), 13162–К(5–8), 13163–К(8), 15172(3–7), 15175(1,2), 15176(9)

Упразднить	1. Морскую ферму	66°07.91'N	12°38.85'E
	2. Морскую ферму	66°08.38'N	12°45.32'E
Нанести	3. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 3494/08»	66°15.39'N	12°53.83'E
	4. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 3494/08»	66°09.59'N	12°41.10'E
Упразднить	5. Морскую ферму Отм. ИМ 2133/04(1)	66°07.94'N	12°39.05'E
	6. Морскую ферму Отм. ИМ 2133/04(2)	66°08.46'N	12°45.35'E

7. Морскую ферму Отм. ИМ 2133/04(3)	66°10.34'N	12°45.05'E
8. Морскую ферму, надпись «См. предупр.» Отм. ИМ 1214/14(6)	65°43.42'N	12°28.62'E
9. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 6205/12» Отм. ИМ 1214/14(5)	65°43.40'N	12°28.46'E

Н. 2/58371, 4/58504, 5/58600/18

5096

Карты 15145(2,3), 15145–ПЛАН А(3), 15145–ПЛАН В(1)

Нанести

1. Трубопровод подводный между	68°53.70'N	17°41.34'E
	68°54.22'N	17°41.80'E
	68°54.48'N	17°42.40'E
	68°54.51'N	17°43.05'E
2. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 3278/10»	68°54.48'N	17°24.67'E
3. Кабель подводный между	68°40.95'N	17°03.89'E
	68°40.92'N	17°04.27'E
	68°40.92'N	17°05.38'E
(рамка карты 15145–ПЛАН А)	68°40'54"N	17°05'25"E
	68°40.58'N	17°06.04'E
	68°40.49'N	17°06.44'E
	68°40.42'N	17°06.44'E

Н. 4/58523, 5/58621, 7/58726/18

5097

Карты 13147–К(2–4), 13148–К(2–4), 15117(1)

Нанести

1. Морскую ферму	70°50.00'N	25°15.26'E
2. Морскую ферму, надпись «См. предупр.»	70°53.36'N	24°56.79'E
3. Текст (см. наклейку)		
4. Морскую ферму Отм. ИМ 1278/16(13)	70°53.33'N	24°56.68'E

Упразднить

Н. 1/58319, 3/58459/18

Баренцево море

***5098**

Карты 17053(1,2), 15006(3)

Нанести

1. Пирс шириной 14 м, надпись «затоп.» с глубиной над ним 4.5 м, между	69°05'49.5"N	33°26'49.7"E
	69°05'50.1"N	33°26'53.9"E
2. Затонувшее судно с глубиной над ним 0.2 м	69°05'50.3"N	33°26'52.4"E
3. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.5 м	69°05.83'N	33°26.86'E
Отм. ПРИП МУРМАНСК 83/18		

Сообщение 8/18/18

Белое море

***5099**

Карты 19046(1), 19042, 14042, 12042(1)

Упразднить

1. РЛП у святыща знака Отм. ИМ 5738/15(5)	67°03'40"N	32°36'51"E
2. Радиолокационный ориентир	67°05'40"N	32°29'59"E

Сообщение 6/12/18

5106	Карта 25700		
Упразднить	1. Буй	41°32'52"N	71°20'29"W
	2. Буй	41°32'40"N	71°21'03"W
	3. Буй	41°33'07"N	71°21'03"W
	4. Буй	41°33'22"N	71°20'29"W
	5. Буй	41°33'37"N	71°21'03"W
	6. Буй	41°33'52"N	71°20'28"W
	7. Буй	41°34'07"N	71°21'01"W
	Отм. ИМ 7564/13		
	8. Буй	41°34'22"N	71°20'27"W
	Отм. ИМ 5990/11(3)		
			<i>США 25/13221/18</i>
5107	Карта 23663		
Исправить	1. Супербуй на светящийся буй 17, зл, огонь ЗлПр6с	41°26'35"N	70°11'16"W
	Отм. ИМ 4861/15(2)		
Нанести	2. Светящийся буй 44020, ж, огонь ЖЛПр4с, надпись «приборы»	41°29'35"N	70°16'45"W
			<i>США 25/13237/18</i>
5108	Карты 22706, 21057		
Нанести	1. Светящийся буй VWM-01, ж, огонь ЖЛПр2.5с, (ч)	41°04.4'N	70°29.0'W
	2. Светящийся буй VWM-02, ж, огонь ЖЛПр2.5с, (ч)	41°00.4'N	70°28.7'W
			<i>США 24/12300/18</i>
5109	Карта 22708		
Упразднить	Светящийся буй	39°28.2'N	74°16.1'W
	Отм. ИМ 6508/09(2), 2990/16		
			<i>США 24/12316/18</i>
5110	Карта 25735		
Упразднить	Светящийся буй	38°29'37"N	76°22'15"W
	Отм. ИМ 5367/06		
			<i>США 24/12263/18</i>
5111	Карта 25724		
Исправить	Светящийся знак на светящийся знак А, огонь БлПр4с4М	38°08'00"N	76°30'15"W
			<i>США вып. 24/18</i>
5112	Карта 26702		
Упразднить	Знак	23°08.5'N	81°01.3'W
			<i>Куба 119/18</i>
5113	Карта 22723		
Упразднить	1. Знак	23°08.6'N	81°01.3'W
	2. Знак	23°07.1'N	80°59.8'W
	3. Знак	23°05.2'N	80°57.8'W
			<i>Куба 119/18</i>

5114 **Карта 22724**
 Восстановить Знак зл, топовая фигура цилиндр 22°36.1'N 79°27.8'W
 Отм. ИМ 3200(В)/18
Куба 125/18

5115 **Карты 35683–ПЛАН А(1–4), 35683(4–8)**
 Нанести

1. Глубину 8.6	17°58'35.2"N	76°49'19.3"W
2. Глубину 8.8	17°58'38.2"N	76°49'17.9"W
3. Глубину 9.5	17°58'38.6"N	76°49'20.4"W
4. Банку 9.7 м	17°57'31.9"N	76°48'52.2"W
5. Глубину 10.5	17°57'10"N	76°47'24"W
6. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.9 м	17°57'31"N	76°45'59"W
7. Затонувшее судно с глубиной над ним 14.4 м	17°56'23"N	76°51'07"W
8. Затонувшее судно с глубиной над ним 12.2 м	17°56'31"N	76°50'22"W

B. 2298/18

5116 **Карты 32809, 32810**
 Нанести

1. Светящий буй стб, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с, АИС	35°35.75'S	55°54.58'W
2. Район, запретный для плавания, радиусом 1.5 мили из (1)	35°35.75'S	55°54.58'W
3. В–АИС, топовая фигура два конуса вершинами вверх	35°35.00'S	55°54.58'W
4. В–АИС, топовая фигура два конуса основаниями вместе	35°35.75'S	55°53.83'W
5. В–АИС, топовая фигура два конуса вершинами вниз	35°36.50'S	55°54.58'W
6. В–АИС, топовая фигура два конуса вершинами вместе	35°35.75'S	55°55.50'W

У. 45/18

Балтийское море

***5117 (В)** **Карты 25002–INT1262–ПЛАН А, 25002–INT1262**
 Нанести Вежу чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе 59°53'28.3"N 29°54'52.9"E
 Отм. ИМ 4368(В)/18(4)
Сообщение 10/29/18

Черное море

5118 **Карта 35114**
 Нанести Светящий буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с 46°06.19'N 32°54.75'E
Укр. 213/18

5119 **Карта 36127**
 Исправить

1. Светящий буй на светящий буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	41°16.01'N	29°04.22'E
2. В надписи – «№ 025» на «№ 024»	41°13.55'N	29°11.50'E
3. В тексте предупреждения 1 – «№ 025» на «№ 024»		

T. 028/18

Мексиканский залив

5120 Нанести	Карта 22801 Подводное препятствие с глубиной над ним 4.8 м	25°55.4'N	81°45.7'W <i>США 25/11423/18</i>
5121 Нанести	Карта 22802 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 3.6 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.7 м 3. Подводное препятствие с глубиной над ним 7 м	26°25.0'N 26°20.0'N 26°17.5'N	82°03.1'W 81°55.8'W 81°55.2'W <i>США 25/11423/18</i>
5122 Упразднить	Карта 22808 1. Платформу 2. Платформу 3. Платформу	29°38.8'N 29°38.2'N 29°34.6'N	88°30.7'W 88°29.3'W 88°28.5'W <i>США 23/11360/18</i>
5123 Упразднить	Карта 22809 1. Платформу 2. Платформу Отм. ИМ 3904/12(3) 3. Платформу	28°31.0'N 29°01.3'N 29°00.6'N	90°16.6'W 89°39.8'W 89°36.6'W
Нанести	4. Подводное препятствие, ПС	29°06.3'N	89°53.1'W <i>США 23/11340, 11358/18</i>
5124 Исправить	Карта 25860 Огонь на огонь 3ЗлПр2.5с	30°06'36"N	90°59'24"W <i>США 24/11370/18</i>
5125 Нанести	Карта 21069 Подводное препятствие с глубиной над ним 9.1 м	29°06.4'N	91°53.8'W <i>США 24/11349/18</i>
5126 Упразднить	Карта 22877 1. Платформу 2. Платформу 3. Платформу 4. Платформу	28°42.4'N 28°43.6'N 28°45.4'N 28°41.8'N	93°05.1'W 92°50.5'W 93°24.9'W 92°47.1'W <i>США 23/11340/18</i>
5127 Упразднить	Карта 23826 Платформу	29°19.7'N	93°14.5'W <i>США 24/11339/18</i>

5128	Карта 28877		
Упразднить	1. Неходовую часть створа между	29°36'47.1"N	95°01'36.0"W
		29°36'47.1"N	95°01'26.9"W
	2. Ходовую часть створа между	29°36'47.1"N	95°01'26.9"W
		29°36'49.1"N	95°00'03.0"W
			<i>США вып. 24/18</i>

Карибское море

5129	Карта 39642		
Упразднить	Бочку	10°24'36.4"N	75°32'47.1"W
			<i>США 23/24509/18</i>

Индийский океан

5130	Карты 44510–ПЛАН А(5–7), 44510(1–5,8–12)		
Упразднить	1. Знак	32°12.65'S	133°40.85'E
	2. Знак	32°12.80'S	133°42.00'E
	3. Знак	32°16.20'S	133°42.40'E
	4. Знак	32°18.15'S	133°44.20'E
Исправить	5. Знак на светящийся знак, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр4с2М Отм. ИМ 1255/05(4)	32°11.70'S	133°37.36'E
	6. Знак на светящийся знак, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с2М	32°11.53'S	133°37.38'E
	7. Знак на светящийся знак чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)5с2М	32°09.63'S	133°38.38'E
Нанести	8. Светящийся знак, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр4с2М	32°12.5'S	133°40.7'E
	9. Светящийся знак, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр3с2М	32°12.7'S	133°41.9'E
	10. Светящийся знак, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр5с2М	32°16.4'S	133°42.2'E
	11. Светящийся знак, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр3с2М	32°18.0'S	133°44.5'E
Исправить	12. Огонь на БлПр10с26М у аэромаяка	32°07.55'S	133°42.00'E
			<i>А. 652/17, карта 120</i>

Аравийское море

5131	Карты 49070, 42091		
Нанести	Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с	16°57'32"N	54°04'12"E
			<i>США 35/62315/17</i>

Персидский залив

5132	Карта 43167		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 02.06.18</i>

5133	Карта 43167		
Нанести	Кабель подводный между (рамка карты 43167)	25°56'42"N 25°56'21"N 25°56'27"N 25°56'15"N 25°54'54"N 25°50'45"N 25°49'36"N 25°49'09"N	55°35'12"E 55°34'36"E 55°33'39"E 55°32'18"E 55°30'18"E 55°27'36"E 55°27'54"E 55°27'42"E
			<i>Нов. изд. 02.06.18</i>

5134 (П)	Карта 43167		
Нанести	1. Кабель подводный между (рамка карты 43167)	25°57'00"N 25°27'00"N	55°33'05"E 55°05'00"E
	(рамка карты 43167)	25°26'28"N	54°32'36"E
			<i>Нов. изд. 02.06.18</i>

Тиморское море

5135	Карты 45466–ПЛАН А, 45466(7)		
Нанести	1. Светящий буй 12, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрБс	15°23.31'S	128°06.82'E
	2. Бочку швартовную ж, огонь ЖлПрЗс	15°24.88'S	128°06.82'E
	3. Бочку швартовную ж, огонь ЖлПрЗс	15°25.00'S	128°06.78'E
	4. Бочку швартовную ж, огонь ЖлПрЗс	15°25.13'S	128°06.75'E
	5. Бочку швартовную ж, огонь ЖлЧ	15°27.72'S	128°05.41'E
	6. Бочку швартовную ж, огонь ЖлЧ	15°27.74'S	128°05.29'E
Упразднить	7. Светящий буй Отм. ИМ 1314/13(2)	15°19.71'S	128°06.42'E
	8. Светящий буй Отм. ИМ 4306/17	15°23.34'S	128°06.91'E
			<i>А. 9, 143/17</i>

Тихий океан

5136	Карта 44536		
Нанести	Район, ограниченный для плавания, радиусом 2.7 кбт из	38°29.30'S	144°44.95'E
			<i>А. 11/17</i>
5137	Карта 46567		
Упразднить	Светящий знак	38°19.86'S	144°51.05'E
			<i>А. 12/17</i>
5138	Карта 54333		
Исправить	Цвет на Сн у огня	41°00.1'S	147°23.8'E
			<i>А. 659/17</i>

5139	Карты 62308(1), 62371(1), 61014(2)		
Нанести	1. Кабель подводный между	34°20.0'N	139°13.1'E
		34°20.5'N	139°13.1'E
		34°20.7'N	139°12.6'E
		34°19.9'N	139°09.0'E
		34°18.9'N	139°07.4'E
		34°16.6'N	139°06.5'E
	(рамка карты 62371)	34°15.8'N	139°05.0'E
		34°15.4'N	139°04.4'E
		34°14.1'N	139°03.9'E
		34°12.7'N	139°04.2'E
		34°12.2'N	139°04.6'E
	(рамка карты 62371)	34°12.1'N	139°05.0'E
		34°11.8'N	139°05.8'E
		34°11.8'N	139°06.1'E
		34°12.4'N	139°06.9'E
		34°12.1'N	139°07.8'E
	2. Кабель подводный между	34°20.0'N	139°13.1'E
		34°20.7'N	139°12.6'E
		34°19.9'N	139°09.0'E
		34°18.9'N	139°07.4'E
		34°16.6'N	139°06.5'E
		34°15.4'N	139°04.4'E
		34°14.1'N	139°03.9'E
		34°12.2'N	139°04.6'E
		34°11.8'N	139°05.8'E
		34°12.3'N	139°07.2'E
			<i>Я. 462/18</i>
5140	Карта 62308		
Нанести	Кабель подводный между	34°21.8'N	139°14.6'E
		34°20.9'N	139°13.4'E
		34°20.0'N	139°13.1'E
			<i>Я. 461/18</i>
5141	Карта 69306		
Упразднить	Подводное препятствие, надпись «якорь»	40°34.9'N	141°30.5'E
	Отм. ИМ 3123/18(2)		
			<i>Я. 477/18</i>
5142	Карты 68871(1–5), 68868(6–9)		
Упразднить	1. Глубину 16.8	49°17'23.7"N	123°05'30.5"W
Нанести	2. Банку 3.8 м	49°18'32.8"N	123°04'56.9"W
	3. Банку 18.2 м	49°17'33.8"N	123°05'56.6"W
	4. Банку 14.9 м	49°17'23.4"N	123°05'30.0"W
	5. Скалу с высотой осыхания 0.1 м	49°18'17.3"N	123°04'08.6"W
	6. Банку 3.8 м	49°18'32.1"N	123°05'01.6"W
	7. Банку 18.2 м	49°17'33.1"N	123°06'01.3"W
	8. Скалу с высотой осыхания 0.1 м	49°18'16.6"N	123°04'13.3"W
Упразднить	9. Глубину 13	49°17'33.4"N	123°02'17.3"W
			<i>США 31/18426/18</i>
5143	Карты 62888(1), 61080(2)		
Исправить	1. Глубину 49.5 на затонувшее судно с частями над водой	32°20.4'N	117°09.7'W
Нанести	2. Затонувшее судно с частями над водой	32°20.4'N	117°09.7'W
			<i>США 32/21140/18</i>

5144	Карта 58715–ПЛАН Г		
Нанести	1. Светящийся буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	2°11'58"S	80°58'20"W
	2. Буй стб, ж, топовая фигура косой крест	2°12'09"S	80°56'56"W
			<i>США 32/22102/18</i>

5145	Карты 61205(1), 61320(2), 60407(1), 60100(2), 60120(2), 60132(1)		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 1619(В)/18(1)	50°07.7'N	144°49.6'W
	2. Буй Отм. ИМ 1619(В)/18(2)	32°17.3'N	144°36.5'W
			<i>В. 3487/18 (В)</i>

5146 (В)	Карты 61205(2), 61320(1), 60407(2), 60100(1), 60120(1), 60132(2)		
Нанести	1. Буй КЕО, сфр, ж, РЛП, надпись «океаногр., обходить на расстоянии не менее 5 миль»	32°16.6'N	144°35.3'W
	2. Буй РАРА, сфр, ж, РЛП, надпись «океаногр., обходить на расстоянии не менее 5 миль»	50°07.7'N	144°49.6'W
			<i>В. 3487/18 (В)</i>

Берингово море

5147	Карты 61044(1), 61058(1), 60103(1), 60104(1), 60105(1), 60092(2)		
Нанести	1. Банку 395 м (2018)	59°54.2'N	178°55.1'W
	2. Банку 395 м	59°54'N	178°55'W
			<i>США 33/96032/18</i>

Татарский пролив

*5148	Карты 68060, 65060		
Нанести	Границу действия СУДС морского порта Де-Кастри между (рамка карты 68060)	51°30'00"N	140°53'08"E
		51°30'00"N	140°55'30"E
		51°30'00"N	140°58'00"E
		51°25'30"N	140°58'00"E
	(рамка карты 68060)	51°25'30"N	140°55'30"E
		51°25'30"N	140°53'24"E
			<i>Сообщение 18/39/18</i>

*5149	Карты 68060(1,2), 65060(1,3)		
Нанести	1. Район якорной стоянки № 174Д между	51°27'10"N	140°48'12"E
		51°27'10"N	140°49'42"E
		51°26'32"N	140°49'24"E
		51°26'32"N	140°48'12"E
		51°27'10"N	140°48'12"E
Исправить	2. Надпись на «Выносной одноточечный причал (ВОП)»	51°27'43"N	140°54'11"E
	3. Надпись на «Выносной одноточечный причал (ВОП)»	51°27'44"N	140°54'36"E
			<i>Сообщение 17/36/18</i>

*5150	Карты 68087–ПЛАН Ж(1), 68087–ПЛАН А		
Нанести	1. Светящийся знак, огонь БлКрЗлП, секторы освещения 213.2°–Зл–218.3°–Бл–223.2°–Кр–233.5°	49°09'45.54"N	142°03'09.67"E
	2. Светящийся знак, огонь БлКрЗлП, секторы освещения 327.4°–Зл–337.4°–Бл–347.4°–Кр–357.4°	49°09'30.80"N	142°03'01.59"E
	3. Светящийся буй чж, огонь БлЧ	49°09'36.5"N	142°02'57.9"E
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 121/18		

Сообщение 19/41/18

Японское море

*5151	Карты 68026–ПЛАН Б(1,2), 68026, 68035, 65010(1)		
Нанести	1. Пунсон, надпись «океаногр. оборудование»	42°43'12.26"N	133°00'25.96"E
	2. Район радиусом 50 м, надпись «См. предупр.» из (1)	42°43'12.26"N	133°00'25.96"E
	3. Текст (см. наклейку)		
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 178/18		

Сообщение 22/51/18

Восточно–Китайское море

5152	Карта 62327		
Нанести	Глубину 21 (2018)	30°00'56"N	129°54'37"E
			<i>Я. 484/18</i>

5153	Карты 68602(1–3), 63600(4–6), 61113(7), 61157(8)		
Упразднить	1. Светящийся знак Отм. ИМ 544/09(3)	22°32'51.6"N	120°17'55.0"E
Нанести	2. Светящийся знак, огонь КрПр6с14М	22°32'37.2"N	120°17'10.8"E
	3. Надпись, «Ведутся работы (2018)»	22°32'35.4"N	120°17'39.6"E
Упразднить	4. Светящийся знак	22°32.85'N	120°17.93'E
Нанести	5. Светящийся знак, огонь КрПр6с14М	22°32.62'N	120°17.18'E
	6. Надпись «Ведутся работы (2018)»	22°32.57'N	120°17.73'E
	7. Светящийся знак, огонь КрПр6с14М	22°32.6'N	120°17.2'E
	8. Светящийся знак, огонь КрПр6с14М	22°32.7'N	120°16.7'E

В. 3476/18

5154	Карты 63602(3,4), 63609(1,2)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	23°40.13'N	120°00.23'E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°40.38'N	119°59.72'E
Упразднить	3. Затонувшее судно Отм. ИМ 2060/16	23°40.20'N	119°59.78'E
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°40.49'N	119°59.22'E

В. 3457/18

5155	Карты 63352(1,2), 62394(1,2), 61105(1), 60119(3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2017), ПС	30°24'43"N	123°02'23"E
	2. Подводное препятствие (2018), ПС	30°24'23"N	122°29'02"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	30°24.7'N	123°02.4'E <i>КНР 403, 404/18</i>
5156	Карты 63352, 62394(1)		
Упразднить	1. Светящийся знак	30°39'40"N	122°00'38"E
Нанести	2. Светящийся знак жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлОЧ(9)10с4М	30°05'23"N	122°19'32"E <i>КНР 1956, 2093/17</i>
5157	Карты 63350(1), 63352, 62393(1), 62394		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2018), ПС	30°45'54"N	122°26'00"E
Упразднить	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 4299/18(4)	30°18'24"N	121°55'24"E <i>КНР 1138, 1139/18</i>

Южно–Китайское море

5158	Карты 62562, 61116(2,3)		
Нанести	1. Светящийся буй NS, стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)6с	19°22.7'N	105°51.9'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, надпись «ограждено буями»	19°16.1'N	105°50.7'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	19°38.0'N	106°08.0'E
	Отм. НАВАРЕА 114 132/17		<i>В. 1398, 4134, 4413/17</i>
5159	Карта 65519		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	20°46.42'N	106°55.86'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	20°54.51'N	107°16.62'E <i>В. 324/17, 3495/18</i>
5160	Карты 62457, 61116		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	21°24.1'N	108°02.7'E <i>В. 3483/18</i>

Яванское море

5161

Нанести

Карта 55010

1. Кабель подводный между

5°51.70'S

106°36.68'E

5°51.02'S

106°36.41'E

5°50.80'S

106°36.09'E

5°50.75'S

106°35.80'E

5°49.48'S

106°33.33'E

2. Кабель подводный между

5°49.22'S

106°32.92'E

(рамка карты 55010)

5°48.50'S

106°32.08'E

В. карта 933

Карта 13153–К

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5078/18)

Карта 15142

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5078/18)

Карта 16105

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5080/18)

Карта 15179

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5081/18)

Карта 15122

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5088/18)

Карта 13149–К

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5088/18)

Карта 15183–К

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5089/18)

Карта 13147–К

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5097/18)

Карта 13148–К

Предупреждение.

Мореплавателям следует обходить районы морских ферм с якорно-швартовными устройствами, которые могут выступать на расстояние до 1 мили от морской фермы. (ИМ 5097/18)

Карта 43167

Предупреждение.

О выходе в свет карты 43167 нового издания 02.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 39 от 29.09.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5132/18)

Карта 68026

Предупреждение.

В районе (42°43'12.26"N 133°00'25.96"E) плавание судов, постановка на якорь, лов рыбы и подводные работы не рекомендуются. (ИМ 5151/18)

Карта 68035

Предупреждение.

В районе (42°43'12.26"N 133°00'25.96"E) плавание судов, постановка на якорь, лов рыбы и подводные работы не рекомендуются. (ИМ 5151/18)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5162 Книга 1101.2 изд. 2010 г.

1. Стр. 281. Строка 24. Вычеркнуть с «Бухта» по «судов.». (ИМ 5162/18(1), Н. 2/58362/18)
2. Стр. 281. Строка 25. Вычеркнуть с «, якоря» по «хорошо». (ИМ 5162/18(2), Н. 2/58362/18)
3. Стр. 287. Строка 16. Вычеркнуть с «Скала» по «вехой» и взамен поместить: «На скале с глубиной 5,7 м установлен знак». (ИМ 5162/18(3), Н. 2/58404/18)
4. Стр. 386. Строка 10. Вычеркнуть с «в виде» по «башни». (ИМ 5162/18(4), Н. 2/58376/18)

5163 Книга 1103 изд. 1994 г.

1. Стр. 276. Строка 52. Корректуру по ИМ 5117/17 не числить. Восстановить «стационарными вехами». (ИМ 5163/18(1), Н. 1/58288, 58309/18)
2. Стр. 375. Строка 28. После «остается» поместить: «ограждаемая светящим бум». (ИМ 5163/18(2), Н. 1/58322/18)

5164 Книга 1104 изд. 2008 г.

1. Стр. 131. Строка 29. Корректуру по ИМ 7473/08 не числить. (ИМ 5164/18(1), Н. 1/58304/18)
2. Стр. 136. Строки 27–28. Вычеркнуть с «Западная» по «вехой.». (ИМ 5164/18(2), Н. 1/58324/18)
3. Стр. 136. Строка 39. Корректуру по ИМ 7473/08 не числить. (ИМ 5164/18(3), Н. 1/58300/18)
4. Стр. 137. Строка 14. Вычеркнуть с «огражденная» по «вехой». (ИМ 5164/18(4), Н. 1/58302/18)
5. Стр. 353. Строка 33. Исправить «Южнее» на «Западнее». (ИМ 5164/18(5), Н. 3/58452/18)

5165 Книга 1110 изд. 2006 г.

- Стр. 356. Строка 2. Корректуру по ИМ 5848/15 не числить. (ИМ 5165/18), Сообщение 6/13/18

5166 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

- Стр. 27. Строка 49. Корректуру по ИМ 4976/15 не числить. Восстановить прежний текст лоции: «Светящий буй № 17 (41°26,6'N, 70°11,2'W)». (ИМ 5166/18), США 25/13237/18

5167 Книга 1234.2 изд. 2010 г.

Стр. 20. Строки 4–5. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3085/16 не числить. (ИМ 5167/18), США 24/12316/18

5168 Книга 1238 изд. 2001 г.

Стр. 262. Строка 14. Вычеркнуть «оборудован створом огней и». (ИМ 5168/18), США вып. 24/18

5169 Книга 1301 изд. 2006 г.

Стр. 499. Строка 7. После строки и корректуры по ИМ 583/18 поместить:
«Светящий буй выставляется у оконечности трубопровода.». (ИМ 5169/18), США 35/62315/17

5170 Книга 1307 изд. 1999 г.

Стр. 197. Строка 33. Перед строкой поместить:
«Швартовные бочки (пять) выставляются в 2,1; 1,9 и 1,8 мили к NNE и в 1,2 и 1,3 мили к SW от мыса Стони–Пойнт. На бочках зажигаются огни.». (ИМ 5170/18), А. 9/17

5171 Книга 1308 изд. 1998 г.

- 1. Стр. 104. Строка 11.** После строки поместить:
«Светящий знак установлен в 1,1 мили к ESE от мыса Вивони.». (ИМ 5171/18(1), А. 652/17
- 2. Стр. 104. Строка 12.** Исправить «Знак» на «Светящий знак» и «3,5 кбт» на «2,5 кбт». (ИМ 5171/18(2), А. 652/17
- 3. Стр. 105. Строка 36.** После «ограждена» написать «светящим». (ИМ 5171/18(3), А. 652/17

5172 Книга 1401 изд. 2005 г.

Стр. 267. Строка 45. После строки и корректуры по ИМ 4204/17 поместить:
«Океанографическое оборудование для измерения высоты и периода морской волны, направления и скорости поверхностного течения установлено в 4,2 кбт к SW от мыса Козьмина.». (ИМ 5172/18), Сообщение 22/52/18

5173 Книга 1402 изд. 2010 г.

- 1. Стр. 224. Строка 3.** Исправить «точечного» на «одноточечного» и «(ВТП)» на «(ВОП)». (ИМ 5173/18(1), Сообщение 17/37/18
- 2. Стр. 224. Строка 4.** Исправить «ВТП» на «ВОП». (ИМ 5173/18(2), Сообщение 17/37/18

3. Стр. 224. Строка 30. После строки поместить:

«Служба управления движением судов (СУДС) осуществляет регулирование движения судов в акватории морского порта, входящей в зону действия СУДС. До начала движения судно должно запросить разрешение у дежурного оператора СУДС.

Зоной действия СУДС морского порта Де-Кастри являются акватория порта и район Татарского пролива на подходах к морскому порту, ограниченный береговой чертой, параллелями 51°30'N и 51°25,5'N и меридианом 140°58'Е.». (ИМ 5173/18(3), Сообщение 17/37/18

4. Стр. 225. Вычеркнуть таблицу. Корректуру по ИМ 2230/16 не числить и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОБЧ		Позывной	Время работы
	Вызывной	Рабочий		
1	2	3	4	5
Администрация морского порта Де-Кастри	16	12	Де-Кастри-5	Круглосуточно
СУДС	16	11, 68	Де-Кастри-Трафик	Круглосуточно
Береговая станция ГМССБ Де-Кастри	16	3	Де-Кастри-Радиоцентр	Круглосуточно
Оператор причалов № 1, 2	16	9	Мастер	8.00–22.00
Лоцман	16	8	Лоцман-Де-Кастри	Круглосуточно
Оператор выносного одностоечного причала	16	74	Сокол-Марин	Круглосуточно
Отделение пограничного контроля	16	14	Лебедь-46	Круглосуточно

(ИМ 5173/18(4), Сообщение 17/37/18

5. Стр. 233. Строки 20–23. Вычеркнуть с «Район» по «6–8 м.» и взамен поместить:

«Районы № 174 якорной и карантинной стоянки для сухогрузных судов и № 174Д якорной стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно, укрытые от восточных ветров, находятся на внутреннем рейде залива Чихачева в 4 кбт к W от острова Устричный. Глубины здесь 6–11,6 м.». (ИМ 5173/18(5), Сообщение 17/37/18

6. Стр. 233. Строки 40–53. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2230/16 не числить и взамен поместить:
«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри, 2012 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 75 от 22.03.12 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в заливе Чихачева, границы акватории морского порта включают участок акватории Татарского пролива.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.04.09 г. № 540-р.

7. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через Государственную границу РФ.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

14. Морской порт является замерзающим. В морском порту осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

15. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе грузами 3 класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

18. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

19. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.

20. Операции по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

21. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.amrivanino.ru и доводится капитаном морского порта до судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов.

21.1. Движение судов в акватории морского порта, входящей в зону действия СУДС, проведение операций по постановке судов на якорь, съёмка их с якоря, швартовке и отшвартовке регулируются СУДС в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. В зоне действия СУДС действует разрешительный порядок движения. До начала движения судно должно запросить разрешение у дежурного оператора СУДС.

25. Движение судов на акватории морского порта осуществляется при видимости не менее 5 кбт и скорости ветра не более:

– 15 м/с, за исключением судов, следующих к выносному одноточечному причалу (далее – ВОП) и от ВОП на выход из морского порта;

– 17 м/с для судов, следующих к ВОП и от ВОП на выход из морского порта.

26. При получении прогноза об усилении скорости ветра более 15 м/с суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВОП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

27. При получении прогноза об усилении скорости ветра более 25 м/с или высоте волны более 3,5 м суда, стоящие у ВОП, выходят из морского порта.

28. Лоцманская проводка судов на акватории морского порта осуществляется круглосуточно.

34. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание района действия СУДС и правила плавания судов в этих районах

34.1. Регулирование движения судов в зоне действия СУДС осуществляется дежурным оператором СУДС на ОВЧ, канал 11. СУДС обеспечивает круглосуточное несение радиовахты на ОВЧ, каналы 11 и 16. Рабочими каналами СУДС морского порта являются 11 и 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС «Де-Кастри-Трафик».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

35. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках №№ 171А, 171Б, 174, 174Д и в районе № 15А.

Якорная стоянка № 174Д предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.

Перегрузка грузов с судна на судно на якорной стоянке № 174Д осуществляется при стоянке одного из судов на судовом якорю. Швартовка судов на якорной стоянке № 174Д осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

36. Перестановка самоходных судов с ошвартованными у борта плавучими средствами не допускается.

38. Швартовные операции в морском порту производятся круглосуточно.

39. Швартовные операции к причалам морского порта, за исключением швартовных операций к ВОП, осуществляются при скорости ветра не более 10 м/с.

Швартовные операции к ВОП осуществляются при скорости ветра не более 17 м/с.

40. Швартовку судна осуществляют швартовщики в количестве двух человек, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

41. Швартовные операции к причалам № 1, 2 судов с осадкой более 6,5 м производятся при максимальном уровне воды во время прилива.

43. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами «за кормой» и «лагом». Длина буксирного троса при буксировке судов способом «за кормой» не должна превышать 30 м.

49. Постановка судов в район № 15А не допускается:

– при скорости ветра более 12,4 м/с;

– при высоте волны более 1 м;

– при скорости течения более 0,45 м/с;

– при видимости менее 700 м.

50. Бункеровка судов осуществляется на стоянках № 171А, 171Б и 171Д.

51. Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 м/с.

52. На акватории морского порта судам длиной менее 20 м, спортивным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не допускается:

- подходить к судам, стоящим на якоре в акватории морского порта и у причалов;
- создавать помехи движению судов, включая маневрирование в акватории морского порта;
- швартоваться к причалам морского порта.

53. Перевозка и высадка членов экипажа и пассажиров с судов длиной менее 20 м, спортивных и прогулочных судов допускается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны не более 1 м и видимости не менее 5 кбт.

54. При прогнозе об усилении ветра более 15 м/с суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВОП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

55. В морском порту не осуществляется прием с судов нефтесодержащих и сточных вод, за исключением случая, указанного в п. 57 настоящих Обязательных постановлений.

56. Нефтесодержащие воды сдаются с судов в аварийных случаях на судно, несущее аварийно-спасательное дежурство в морском порту, по заявке капитана судна.

57. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения нефтесодержащих и сточных вод (далее – судовые отходы) в период нахождения судов в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их последующей сдачи или сброса.

Суда, находящиеся в морском порту (кроме стоящих у ВОП), сдают сухой мусор и пищевые отходы на причалах № 1, 2.

Суда, стоящие у ВОП, сдают сухой мусор и пищевые отходы оператору терминала ВОП.

58. На акватории морского порта судно может производить слив изолированного балласта, если не будет происходить изменение цвета морской воды, и замена сливаемого изолированного балласта была произведена в Японском море, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

59. О случаях сброса любых вредных веществ на акватории морского порта, как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях морской среды суда немедленно сообщают капитану морского порта на ОВЧ, каналы 12 и 16.

60. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операции по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов, бункеровочные и сливоналивные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Судам пересекать загрязненную акваторию не допускается.

При прохождении вблизи района, где проходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального.

61. Санитарно-карантинный досмотр судов в морском порту производится на якорных стоянках № 171А, 171Б, 174, у причалов № 1, 2, ВОП.

62. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные стоянки № 174 (для сухогрузных судов), № 171А (для танкеров).

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

63. Судно, следующее в морской порт, устанавливает радиосвязь с капитаном морского порта на ОВЧ, канал 16, позывной «Де-Кастри-5» и дежурным оператором СУДС, позывной «Де-Кастри-Трафик». При подходе к зоне действия СУДС судно должно выйти на связь с дежурным оператором СУДС на ОВЧ, канал 11.

64. Связь с судами, находящимися на якорных стоянках и у причалов морского порта, осуществляется по радио на каналах ОВЧ или по телефону.

66. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 11, 12 и 16 в морском порту не допускается.

67. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах и о глубинах акватории морского порта

68. Морской порт принимает суда:

- у причалов № 1 и 2 с осадкой до 7,11 м в грузу, длиной до 120 м и шириной до 25 м;
- в районе № 15А с осадкой до 14,5 м в грузу, длиной до 250 м и шириной до 40 м.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

X. Сведения о границах морского района А1 ГМССБ

70.1. В акватории морского порта действует морской район А1 ГМССБ. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией ГМССБ «Де-Кастри». Позывной «Де-Кастри-Радиоцентр», MMSI No 002734447.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются круглосуточно.

72. Хранение нефти и нефтепродуктов в морском порту не осуществляется.

73. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами прекращаются.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

74. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

75. Информация о подходе судна к точке ледокольной проводки судна (далее – ТЛП) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТЛП в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 по местному времени каждых суток и доводятся капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту и их агентов.

77. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТЛП с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТЛП самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

78. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и портовыми буксирами.

82. В период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, участок акватории у причала, необходимый для швартовки судна, должен быть очищен от льда.

**XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов,
находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов
незаконного вмешательства в морском порту**

83. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

84. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

**XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической
информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

87. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в случае штормового предупреждения или по запросу на ОВЧ, каналы 12 и 16.

88. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения об ожидаемом усилении скорости ветра более 15 м/с, капитаны судов, находящихся в морском порту, операторы морских терминалов, операторы причалов, другие лица и организации, осуществляющие деятельность в морском порту, оповещаются об этом на ОВЧ, канал 16.

89. Штормовые предупреждения доводятся до сведения мореплавателей немедленно.». (ИМ 5173/18(6), Сообщение 17/37/18

7. Стр. 301. Строка 25. После строки и корректуры по ИМ 6620/15 поместить:

«Светящийся знак входных ворот порта Шахтерск установлен в 1 кбт к NE от оконечности южного мола ковша.». (ИМ 5173/18(7), Сообщение 19/42/18

8. Стр. 301. Строка 27. После строки поместить:

«Светящийся знак подходного канала порта Шахтерск установлен в 1,5 кбт к S от оконечности южного мола ковша.

Светящийся буй северный выставляется в 0,8 кбт к SW от оконечности южного мола ковша.». (ИМ 5173/18(8), Сообщение 19/42/18

5174 Книга 1411 изд. 1990 г.

1. Стр. 329. Строки 8–9. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3737/01 не числить и взамен поместить:

«Подводный водопровод и два подводных кабеля, один из которых силовой, проложены между островами Ниисима и Сикине.». (ИМ 5174/18(1), Карта 62308; Я. 461/18

2. Стр. 332. Строка 28. После строки поместить:

«Подводный кабель проложен между северным берегом острова Сикине и юго-западным берегом острова Кодзу.». (ИМ 5174/18(2), Я. 462/18

5175 Книга 1417 изд. 2008 г.

Стр. 349. Строка 19. После строки поместить:

«Затонувшее судно с частями над водой находится в 5,3 мили к W от устья реки Росарио.». (ИМ 5175/18), США 32/21140/18

5176 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 157. Строки 22–23. Вычеркнуть. (ИМ 5176/18(1), КНР 1956/17)

2. Стр. 159. Строка 11. После «13 м» поместить: «, в 5,8 мили к Е от того же острова находится затонувшее судно, по донесению 2017 г.». (ИМ 5176/18(2), КНР 403/18)

3. Стр. 163. Строка 46. После строки перед корректурой по ИМ 5625/02 поместить:
«Светящий знак Сяоцинташань Западный (Xiaoqingtashan W) установлен на островке, расположенном в 1,4 мили к Е от восточной оконечности острова Лянхэншань.». (ИМ 5176/18(3), КНР 2093/17)

5177 Книга 1427 изд. 1995 г.

1. Стр. 126. Строка 13. После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 2,4 мили к Е от мыса Тсьенгмуйтао.». (ИМ 5177/18(1), В. 3483/18)

2. Стр. 167. Строка 43. После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 5,3 кбт к Е от острова Мильё.». (ИМ 5177/18(2), В. 3495/18)

3. Стр. 193. Строка 22. После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 3,3 мили к SSE от мыса Пират.». (ИМ 5177/18(3), В. 324/17)

4. Стр. 209. Строка 31. В корректуре по ИМ 4030/13 после «находятся» поместить: «в 14,8 мили к ESE,». (ИМ 5177/18(4), В. 1398/17)

5. Стр. 212. Строка 23. После строки поместить:
«Затонувшее судно, огражденное буями, находится в 2,6 мили к Е от мыса Талус.». (ИМ 5177/18(5), В. 4413/17)

5178 Книга 1432 изд. 1995 г.

Стр. 152. Строка 2. В корректуре по ИМ 5990/08 исправить «(три)» на «(четыре)», вычеркнуть «и Пари» и взамен поместить: «, Пари и Паюнг восточным из островов Танджункулит». (ИМ 5178/18), В. карта 933

5179 Книга 1438 изд. 1997 г.

Стр. 141. Строка 52. После строки поместить:
«Район, ограниченный для плавания, находится в 6,6 мили к W от мыса Шанк. В районе находится затонувшее судно, имеющее историческое значение.». (ИМ 5179/18), А. 11/17

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5180 Книга 2105 изд. 2017 г.

1	2	3	4	5
5930	Горелый			Авт См. рисунок * (ИМ 5180/18), Сообщение 6/14/18

5181 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
3521.5	РОНКАДОЙРА			(В) Действует с пониженной дальностью видимости 10М (2018 г.) * (ИМ 5181/18), Исп. вып. 20/18
4388.3	Северного Торгового пирса южный			(В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 5181/18), Порт. 173/18(В)
4734	Албаркел			(В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 5181/18), Порт. 176/18(В)

5182 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
885	Сан-Роки			50-Кр-85-Бл-50 (В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 5182/18), Порт. 178/18(В)

5183 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
1650	А 38 08.0 N 76 30.2 W *	БлПр4с 4М *	Белый щит в виде ромба с оранжевой светоотражающей каймой и надписью в центре «DANGER SHOAL», укрепленный на свае	5 * (ИМ 5183/18), США вып. 24/18

5184 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
3072	Байю–Лафурш	ЗЗлПр2.5с *		(ИМ 5184/18), США 24/11370/18
3969	Бейпорт Внутренний Передний			Упразднен (ИМ 5184/18), США вып. 24/18
3970	Бейпорт Внутренний Задний			Упразднен (ИМ 5184/18), США вып. 24/18

5185 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
1243	МОЛЬ		Белая ажурная башня *	* (ИМ 5185/18), В. вып. 20/18

5186 Книга 2217 изд. 2017 г.

1	2	3	4	5
1244 *	Светящий буй западный 46 06.2 N 32 54.8 E *	БлЧ(9)15с 2М *	*	* (ИМ 5186/18), Укр. 216/18

5187 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
5530.3 K1828.7 *	Светящий знак 32 11.7 S 133 37.4 E *	ЖлПр4с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде жел- того косога креста *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5530.35 K1828.8 *	Светящий знак 32 11.5 S 133 37.4 E *	ЖлПр2с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде жел- того косога креста *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5538.1 K1833.25 *	Светящий знак 32 09.6 S 133 38.4 E *	БлПр(2)5с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде двух шаров один над дру- гим *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5558 K1841.8 *	Светящий знак 32 12.5 S 133 40.7 E *	ЗлПр4с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде кону- са вершиной вверх *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5560.5 K1842.5 *	Светящий знак 32 12.7 S 133 41.9 E *	КрПр3с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде цилиндра *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5560.7 K1842.8 *	Светящий знак 32 16.4 S 133 42.2 E *	КрПр5с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде цилиндра *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
5560.9 K1842.9 *	Светящий знак 32 18.0 S 133 44.5 E *	КрПр3с 2М *	Знак с топовой фигурой в виде цилиндра *	* (ИМ 5187/18), А. 652/17
7698.35	Прохода Саут-Чаннел			Упразднен (ИМ 5187/18), А. 12/17
9853	Бридпорт	СнПр3с 5М *		 (ИМ 5187/18), А. 659/17

5190 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
1532	Папара			Берег–Бл–147–Кр– 166–Бл–230–Зл–245– Бл–267–Кр–300–Бл– берег (В) Погашен (2016 г.) * (ИМ 5190/18), А. 684/17
1707	Лунгга			(В) Погашен (2017 г.) * (ИМ 5190/18), А. 678/17
1745	Ванго			(В) Погашен (2016 г.) * (ИМ 5190/18), А. 683/17

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5191 Книга 3002 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
50620	Путо			Упразднен (ИМ 5191/18),
50628 81662.5 *	Путо (Putuo) РЛМк (отв) 29°36'N 122°15'E *	Ц *	*	На светящем буе L4 района ветряных двига- телей Путо * (ИМ 5191/18), КНР 791/17

ПРОЧИЕ КНИГИ

5192 Книга 4440 изд. 2015 г.

1. Стр. 9. Таблица. В графах 1–2 поместить соответственно «174Д» и «21,163». (ИМ 5192/18(1), Сообщение 17/38/18)

2. Стр. 21. Таблица. В графах 1–3 после района № 174 поместить:

1	2	3
174Д	Залив Чихачева	163

(ИМ 5192/18(2), Сообщение 17/38/18)

3. Стр. 163. Строка 9 снизу. После строки поместить:

«Район № 174Д. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

1) 51°27,17'N 140°48,20'Е

2) 51 27,17 140 49,70

3) 51 26,53 140 49,40

4) 51 26,53 140 48,20

Примечание. Район предназначен для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно.

Карты 65060, 68060.

Схема 2». (ИМ 5192/18(3), Сообщение 17/38/18)

4. Схема 2. Откорректировать схему по п. 3 данного ИМ. (ИМ 5192/18(4), Сообщение 17/38/18)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5193 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
51	НИ	43167	2.06.2018				ППТ, рус.–англ.

5194 Книга 7307 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
10	НИ	43167	2.06.2018			ППТ, рус.–англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
35	НИ	43167	От мыса Абу-Ахмад до мыса Ганада с островом Сирри	

5195 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

43167(2.06.2018)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
40 от 6.10.2018	32694	23.06.2018	НИ (ППТ)
40 от 6.10.2018	49139	2.06.2018	НИ (ППТ)
40 от 6.10.2018	49140	2.06.2018	НИ (ППТ)
41 от 13.10.2018	11126	11.08.2018	НИ (ППТ)
41 от 13.10.2018	16001	18.08.2018	НИ (ППТ)
41 от 13.10.2018	7207	2018	НИ
42 от 20.10.2018	26261	2.06.2018	НИ (ППТ)
42 от 20.10.2018	36365	7.07.2018	НИ (ППТ)
42 от 20.10.2018	44107	23.06.2018	НИ (ППТ)
42 от 20.10.2018	52058	2.06.2018	НИ (ППТ)
По готовности тиража	1401	2017	НИ
По готовности тиража	2403.2	2017	НИ
По готовности тиража	2403.3	2017	Н

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор С. С. Лихацкая

Сдано в производство 19.09.2018.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 19.09.2018.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,25.

Тираж 5 экз.

Изд. № 113.

Заказ 166.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4