

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 27 октября 2018 г.

№ 5530–5661

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	26
Отдел IV. Корректурa каталогов	47

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
10113	5530	28432	5570	34103	5594
11031	5530	28740	5540	34173-К	5594
19030	5531	29257	5560, 5561	34209	5587
21003	5552	29258	5562	34210	5587
21007	5550, 5552	29296	5563	34300	5580
21015	5534	29308	5532	34319	5575
21016	5534	29405	5573	34809	5543
21060	5541	29406	5572	35130	5595, 5596,
22101	5549, 5552	29415	5547		5600
22102	5549, 5550	29634	5539	35131	5591, 5596
22201	5555	30115	5594	35153	5596, 5599
22312	5534	30127	5542	35154	5595, 5596,
22314	5535	30128	5544, 5545		5599
22326	5568	30301	5594	35362	5588
22621	5536	30307	5580	36328	5575
22712	5541	30399	5580	36359	5577
22803	5601	31009	5594	36360	5578
23104	5549, 5552	31012	5594	36364	5579
23105	5549, 5550,	31019	5586	38137	5595, 5597
	5552	31026	5580	38138	5599
23106	5551, 5553	31036	5578	38140	5595
23107	5548	31037	5576	38165	5589, 5596
23122	5550	31042	5535	38166	5590, 5596
24624	5538	31127	5545	38169	5596
25109	5549	32105	5596, 5598	38181	5595, 5597
25114	5549	32110	5594	38182	5599
25137	5554	32120	5596, 5598	39362	5578
25204	5567	32121	5596, 5599	40100	5603
25211	5559	32205	5584	40101	5603
25212	5557	32223	5586	41007	5603
25223	5558	32226	5587	41018	5604, 5605,
25228	5566	32305	5582, 5583		5606
25233	5565	32308	5581	42086	5603
25401	5568	32314	5588	42633	5602
25426	5571	32315	5588	43136	5607
25427	5574	32330	5580	45184	5607
25482	5570	32338	5575	46044	5603
25645	5537	32344	5576	46045	5603
26242	5564	32347	5577	46659	5602
26319	5533	32348	5577, 5578	55022	5634
26401	5546	33110	5592, 5595,	56706	5617
28115	5549		5596	60119	5631
28208	5556	33111	5593, 5596	60122	5631
28404	5569	33243	5585	60347	5626
28431	5570	33321	5581	61075	5616

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
61102	5626	62399	5627, 5633		5612, 5613
61106	5628	62450	5627, 5631, 5632, 5633	66330	5610, 5611, 5612, 5613
61113	5627				
61114	5627, 5631, 5632, 5633	62878	5616	66339	5625
		63301	5619, 5620	68868	5615
61157	5631	64038	5623	68872	5614, 5615
61346	5630	64319	5611, 5613	69073	5621
61347	5630	64341	5623	69321	5610, 5611
62314	5630	65390	5628, 5629	69328	5612, 5613
62376	5626	66061	5618	69366	5608
62377	5626	66069	5622	69377	5624
62396	5628	66325	5609, 5611,	69378	5624

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1107-1992	5635	1426-1995	5644	2403.1-2004	5653
1241-1990	5636	2106-2007	5645	2406-2005	5654
1243-2007	5637	2210-2002	5646	3001-2008	5655
1249-1989	5638	2212.2-2000	5647	3008-2007	5656
1253-2002	5639	2212.3-2002	5648	7010.1-2015	5657
1309-1991	5640	2213-2005	5649	7107-2015	5658
1404-2001	5641	2214-2008	5650	7207-2018	5659
1411-1990	5642	2215.1-2000	5651	7307-2015	5660
1419-1994	5643	2215.2-2004	5652		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	7	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	7	Тихий океан	20
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	22
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	23
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	23
Балтийское море	9	Филиппинское море	24
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	24
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	10	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	10	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	12	Море Хальмахера	–
Ирландское море	12	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	–
Черное море	15	Море Флорес	–
Азовское море	17	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	24
Мексиканский залив	19	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	–
Индийский океан	19	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	20	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	20	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	20	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Гренландское море

5530	Карты 11031, 10113		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 1368 м»	71°21.6'N	16°35.6'W
	2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 277 м»	71°28.1'N	19°03.2'W
			<i>Д. 729/17</i>

Белое море

*5531	Карта 19030		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 18.08.18</i>

Атлантический океан

5532	Карта 29308		
Исправить	1. Огонь на огонь ЗлПр(3)9с у светящего знака	43°34'52.0"N	5°55'24.4"W
	2. Огонь на огонь ЗлПр(4)11с у светящего знака	43°34'39.1"N	5°55'22.8"W
	3. Огонь на огонь КрПр(2)7с у светящего знака	43°35'00.3"N	5°55'06.4"W
	4. Огонь на огонь КрПр(3)9с у светящего знака	43°34'56.4"N	5°55'05.9"W
	5. Огонь на огонь КрПр(4)11с у светящего знака	43°34'52.7"N	5°55'09.6"W
	Изм. ИМ 2139/17(7)		
	6. Огонь на огонь КрПр(3)9с у светящего знака	43°34'02.9"N	5°55'09.1"W
	Изм. ИМ 2139/17(9)		
			<i>Исп. вып. 26/18</i>

5533	Карта 26319		
Исправить	Огонь на огонь БлПр(3)10с10М у светящего знака	42°12'45"N	8°54'46"W
			<i>Исп. вып. 26/18</i>

5534 (В)	Карты 22312, 21015, 21016		
Добавить	Надпись «отсут.» у супербуя	39°33.6'N	9°12.6'W
	См. ИМ 1563/11(2)		
	Отм. НАВИП 021 99/18		
			<i>Порт. 188/18 (В)</i>

5535 (В)	Карты 22314, 31042		
Добавить	Надпись «отсут.» у светящего буя	36°24'N	8°04'W
	См. ИМ 5166/14		
	Отм. НАВИП 021 106/18		
			<i>Порт. 191/18 (В)</i>

5536	Карта 22621		
Упразднить	1. Светящий буй, надпись «приборы» Отм. ИМ 1694/18	47°27.6'N	53°06.8'W
Нанести	2. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч), надпись «приборы»	47°27.7'N	53°07.0'W <i>Кан. 6/4848/18</i>
5537	Карта 25645–ПЛАН А		
Упразднить	1. Светящий буй	47°33'56.2"N	52°41'13.2"W
	2. Светящий буй	47°33'57.8"N	52°41'27.2"W
Нанести	3. Светящий буй S1, вехообразный, зл, огонь ЗлПр4с	47°33'56.8"N	52°41'13.0"W
	4. Светящий буй S3, вехообразный, зл, огонь ЗлПр4с	47°33'57.8"N	52°41'26.5"W <i>Кан. 6/4846/18</i>
5538	Карта 24624		
Нанести	Глубину 4.2	46°16.5'N	64°29.9'W <i>Кан. 6/4909/18</i>
5539	Карта 29634		
Упразднить	1. Глубину 5.7	47°08'51.8"N	64°59'14.0"W
Исправить	2. Глубину 4.2 на глубину 2.4	47°08'56.0"N	64°58'47.5"W <i>Кан. 6/4911/18</i>
5540	Карта 28740		
Упразднить	Огонь	39°14'30.5"N	76°32'08.8"W <i>США вып. 27/18</i>
5541	Карты 22712, 21060(1–5)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	33°09.0'N	78°16.3'W
	2. Затонувшее судно	33°08.5'N	78°15.0'W
	3. Затонувшее судно	33°12.7'N	77°48.7'W
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 31 м	33°09.5'N	78°07.7'W
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним 25.5 м	33°12.1'N	77°47.6'W
Исправить	6. Платформу на башню	33°29.1'N	77°35.4'W <i>США 27/11496/18</i>
5542	Карта 30127		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	42°11'S	56°57'W <i>Арг. 23/18</i>
5543	Карта 34809–ПЛАН А		
Упразднить	1. Бочку	42°45'27.0"S	65°01'18.6"W
	2. Район, ограниченный для плавания	42°45'27.0"S	65°01'18.6"W <i>Арг. 8/18</i>
5544	Карта 30128		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	45°35'S	60°07'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	46°03'S	60°13'W
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	46°24'S	60°12'W <i>Арг. 9, 25/18</i>

5545 **Карты 31127, 30128**
 Нанести Глубину 57 46°11.7'S 64°51.0'W
Арт. 24/18

5546 **Карта 26401**
 Нанести Текст (см. наклейку)
Нов. изд. 30.06.18

5547 **Карта 29415**
 Нанести Текст (см. наклейку)
Нов. изд. 07.07.18

Балтийское море

5548 **Карта 23107**
 Нанести Светящую вежу ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись
 «приборы» 54°22.05'N 11°31.98'E
Г. 31-32/36/18

5549 **Карты 22101, 22102(4), 23104, 23105(2,4,6,11-13), 25109(5), 25114(4,6,13), 28115(4)**
 Нанести

1. Светящую вежу NS01, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°43.00'N	14°07.80'E
2. Светящую вежу NS02, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°33.00'N	13°51.70'E
3. Светящую вежу NS03, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°22.05'N	14°12.98'E
4. Светящую вежу NS04, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°21'23.4"N	13°47'00.6"E
5. Светящую вежу NS05, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°12.48'N	14°16.97'E
6. Светящую вежу NS06, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°10.25'N	13°58.99'E
7. Светящую вежу NS07, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°00.00'N	14°08.98'E
8. Светящую вежу NS08, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°33.52'N	14°27.47'E
9. Светящую вежу NS09, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°33.00'N	14°18.95'E
10. Светящую вежу NS10, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°31.72'N	14°09.47'E
11. Светящую вежу NS11, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°29.00'N	14°02.70'E
12. Светящую вежу NS12, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°24.65'N	13°57.22'E
13. Светящую вежу NS13, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	54°20.07'N	13°52.16'E

Г. 31-32/151/18

5550 **Карты 21007, 22102, 23105, 23122**
 Нанести

1. Кабель подводный силовой между	54°56.67'N	13°04.17'E
	54°57.57'N	13°01.86'E
	54°57.67'N	13°01.60'E
	54°58.64'N	12°59.47'E

	(рамка карты 23105)	54°59'00"N 55°00.63'N 55°01.85'N 55°02.19'N 55°02.79'N 55°02.86'N 55°02.90'N	12°59'26"E 12°59.28"E 12°56.19"E 12°55.93"E 12°56.64"E 12°56.64"E 12°56.70"E
Упразднить	2. Кабель подводный силовой, надпись «стр.» между	55°02.38'N 55°02.22'N 55°01.78'N 55°00.57'N	12°55.94'E 12°55.71'E 12°56.03'E 12°59.10'E
	(рамка карты 23105)	54°59'00"N 54°58.56'N 54°56.63'N 54°56.70'N	12°59'14"E 12°59.26"E 13°03.95"E 13°04.97"E
	Отм. ИМ 4224/18(2)		

Д. 644/18

5551	Карта 23106–ПЛАН А		
Нанести	Банку 1.8 м	54°34.34'N	11°55.11'E
			<i>Д. 655/18</i>

5552	Карты 21003, 21007, 22101, 23104, 23105		
Нанести	Пунсон, надпись «взр. вещ.»	54°25.37'N	13°51.27'E
			<i>Г. 33/40/18</i>

5553	Карта 23106		
Нанести	Буй сфр, ж, надпись «приборы»	54°29.60'N	12°37.00'E
			<i>Г. 34/163/18</i>

Пролив Большой Бельт

5554	Карта 25137		
Переставить	1. Буй из	55°25.72'N	10°42.55'E
	в	55°25.97'N	10°42.48'E
Нанести	2. Район морской фермы, надпись «ограждено» между	55°25.75'N 55°25.84'N 55°25.55'N 55°25.45'N 55°25.75'N	10°42.53'E 10°42.70'E 10°43.19'E 10°43.01'E 10°42.53'E
			<i>Д. 649, 669/18</i>

Северное море

5555	Карта 22201–ПЛАН Б		
Нанести	1. Светящую вежу, топовая фигура крест, огонь ЖлПрЗс	57°07'24.7"N	8°35'32.6"E
Исправить	2. Границу района (северо–восточную) между (прежняя точка)	57°07'29.1"N	8°35'27.7"E

	(точка 1)	57°07'24.7"N	8°35'32.6"E
	(прежняя точка)	57°07'24.5"N	8°35'34.6"E
Упразднить	Изм. ИМ 1414/18(3)		
	3. Светящую вежу	57°07'26.4"N	8°35'31.3"E
	Отм. ИМ 1414/18(2)		
			<i>Д. 609/18</i>
5556 (В)	Карта 28208		
Нанести	Банку 2.5 м	55°27'09.5"N	8°28'48.0"E
			<i>Д. 596/18 (В)</i>
5557	Карта 25212		
Нанести	1. Нечистый грунт	53°50.30"N	8°49.67"E
Упразднить	2. Светящий буй	53°55.65"N	8°39.03"E
	Отм. ИМ 4240(В)/18		
			<i>Г. 31-32/44/18</i>
5558	Карта 25223		
Исправить	Глубину 6.6 на банку 2.1 м	53°36.78"N	6°55.52"E
			<i>Г. 31-32/90/18</i>
5559	Карта 25211		
Нанести	1. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	54°25.11"N	8°33.64"E
	2. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	54°27.79"N	8°36.30"E
			<i>Г. 31-32/1320/18</i>
5560	Карты 29257, 29257-ПЛАН Д		
Нанести	Банку 4.9 м	53°43'56.1"N	0°20'26.5"W
			<i>В. 3565/18</i>
5561	Карта 29257		
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	53°42'26.4"N	0°21'22.2"W
			<i>В. 3716/18</i>
5562	Карта 29258		
Нанести	1. Банку 4.8 м	53°36'13.2"N	0°01'58.8"W
	2. Банку 4.5 м	53°36'07.8"N	0°00'23.4"W
	3. Банку 4.7 м	53°35'59.4"N	0°00'03.0"E
	4. Банку 4.9 м	53°35'45.6"N	0°00'43.2"E
	5. Глубину 5.2	53°35'36.0"N	0°01'23.4"E
Исправить	6. Глубину на 3.6 м у банки Отм. ИМ 2961/17(4)	53°36'03.6"N	0°00'37.8"W
	7. Глубину 5.7 на банку 5 м Отм. ИМ 2961/17(8)	53°35'39.0"N	0°01'09.6"E
			<i>В. 3822/18</i>
5563	Карта 29296		
Нанести	Светящий буй цлдр, к, огонь КрПрЗс	51°44'42.5"N	0°53'21.0"E
			<i>В. 3842/18</i>
5564	Карта 26242		
Нанести	Морскую ферму	57°51.13"N	4°00.14"W
			<i>В. 3877/18</i>

5565 (B) Нанести	Карта 25233–ПЛАН А Светящую вежу, огонь ЖлПр	51°20'12"N	3°12'52"E <i>Бельг. 202/18 (B)</i>
5566 Нанести	Карта 25228 Глубину 3.5	51°40.54'N	3°25.06'E <i>Нид. 282/18</i>
5567 Упразднить	Карта 25204 Бочку	56°43.5'N	9°09.6'E <i>Д. 673/18</i>

Пролив Ла–Манш

5568 Упразднить	Карты 22326, 25401 Надпись «ограждено светящими буйами» у затонувшего судна Отм. ИМ 4549(B)/18	50°29.54'N	0°26.10'W <i>В. вып. 31/18</i>
5569 Нанести	Карта 28404 Текст (см. наклейку)		 <i>Нов. изд. 07.07.18</i>

Ирландское море

5570 Исправить Нанести	Карты 25482–ПЛАН А(9–11), 28431(1–8), 28432(12) 1. Глубину 9.7 на банку 3.9 м 2. Банку 1.7 м 3. Банку 1.2 м 4. Банку 1.9 м 5. Банку 3.5 м 6. Банку 1.5 м 7. Банку 0.9 м 8. Осушку 0.6 м 9. Банку 1.5 м 10. Банку 0.9 м 11. Банку 1.7 м 12. Осушку 0.7 м	53°21'39.0"N 53°21'32.8"N 53°22'53.3"N 53°21'37.2"N 53°21'36.2"N 53°21'30.3"N 53°21'27.1"N 53°22'56.3"N 53°21'32.3"N 53°21'29.1"N 53°21'34.8"N 53°31'38.4"N	2°58'13.2"W 2°57'59.4"W 2°59'16.5"W 2°58'14.2"W 2°58'03.8"W 2°57'55.0"W 2°57'47.6"W 2°59'13.9"W 2°57'48.3"W 2°57'40.9"W 2°57'52.7"W 3°08'52.8"W <i>В. 3668/18</i>
5571 Упразднить	Карта 25426 Светящий буй	53°19.6'N	3°32.0'W <i>В. 3540/18</i>
5572 Нанести Исправить Упразднить	Карты 29406–ПЛАН Б(3), 29406–ПЛАН В 1. Светящий буй 10, цлдр, к, огонь КрЧ 2. Светящий буй 12, цлдр, к, огонь КрПр(2)2с 3. Светящий буй на светящий буй Poolbeg, цлдр, к, огонь КрОЧ 4. Светящий буй	53°20'34.2"N 53°20'33.6"N 53°20'34.2"N 53°20'34.7"N	6°09'22.2"W 6°10'09.0"W 6°09'03.5"W 6°09'42.5"W <i>В. 3665/18</i>

5573	Карты 29405(1), 29405–ПЛАН А(2–4)		
Нанести	1. Свежий буй цлдр, к, огонь КрПр(4)6с, надпись «(апр.–окт.)»	53°16'39"N	6°05'06"W
	2. Глубину 2.4	53°23'32.6"N	6°04'02.0"W
Упразднить	3. Глубину 3.3	53°23'36.0"N	6°04'04.5"W
	4. Глубину 3	53°23'32.7"N	6°04'02.5"W
			<i>B. 3713, 3750/18</i>

5574	Карта 25427		
Нанести	1. Кабель подводный силовой между	53°58.60'N	3°00.92'W
		53°57.14'N	3°03.69'W
		53°56.34'N	3°07.79'W
		53°55.89'N	3°08.90'W
		53°54.29'N	3°12.48'W
		53°54.23'N	3°12.93'W
		53°54.44'N	3°13.62'W
		53°55.25'N	3°21.86'W
	(рамка карты 25427)	53°56.19'N	3°29.88'W
	2. Кабель подводный силовой между	53°56.94'N	3°31.50'W
		53°55.89'N	3°08.90'W
		53°54.19'N	3°12.55'W
		53°54.17'N	3°12.94'W
		53°54.38'N	3°13.62'W
		53°55.09'N	3°21.88'W
		53°55.94'N	3°29.88'W
	(рамка карты 25427)	53°56.60'N	3°31.50'W
			<i>B. 4063/18</i>

Средиземное море

5575	Карты 36328(1–3), 34319(1–3), 32338(4)		
Нанести	1. Банку 44 м	35°52.99'N	5°45.19'W
	2. Глубину 6.5	35°50.91'N	5°42.13'W
Упразднить	3. Глубину 9.5	35°50.94'N	5°42.20'W
Нанести	4. Банку 44 м	35°53.05'N	5°45.10'W
			<i>B. 1781/18</i>

5576	Карты 32344, 31037		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	39°53.9'N	0°01.9'E
			<i>Исп. 11/18</i>

5577	Карты 36359(1,2), 32347(3,4), 32348(3,4)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 65 м	43°15.38'N	5°16.03'E
Упразднить	2. Затонувшее судно	43°15.52'N	5°15.99'E
	3. Затонувшее судно	43°15.45'N	5°15.90'E
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 65 м	43°15.35'N	5°15.95'E
			<i>Фр. 40/82/17</i>

5578	Карты 39362(1), 36360(1), 32348(1), 31036(2)		
Нанести	1. Кабель подводный между	43°04'42.7"N	5°53'40.2"E
		43°04'24.0"N	5°53'33.0"E
		43°04'15.6"N	5°53'22.8"E
		43°04'00.0"N	5°53'15.6"E

	(рамка карты 39362)	43°03'51.0"N 42°58.79'N 42°54.71'N	5°53'16.9"E 5°54.02"E 5°56.30"E
	(рамка карты 36360)	42°53'30"N 42°52.14'N 42°58.8'N 42°54.7'N 42°52.1'N	5°56'13"E 5°56.11'E 5°54.0'E 5°56.3'E 5°56.1'E
	2. Кабель подводный между		<i>Фр. 49/85/17</i>
5579	Карты 36364–ПЛАН А(1,2), 36364(3,4)		
Исправить	1. Буй на светящий буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	43°41'12.0"N	7°17'34.2"E
	2. Светящий буй на буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх	43°41'21.8"N	7°17'34.6"E
Нанести	3. Светящий буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	43°41.20'N	7°17.57'E
Упразднить	4. Светящий буй	43°41.35'N	7°17.57'E
			<i>Фр. 10/86/18</i>
5580	Карты 34300(1), 32330(2), 31026(1), 30307(1), 30399(1)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°08.8'N	10°26.9'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°08.85'N	10°26.90'E
			<i>Фр. 49/128/17</i>
5581	Карты 33321, 32308		
Нанести	Гидроаэродром радиусом 5 кбт из	44°13.65'N	12°26.20'E
			<i>В. 4192/17</i>
5582	Карта 32305		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 07.07.18</i>
5583	Карта 32305		
Нанести	1. Кабель подводный силовой между	42°27'00"N 42°29'06"N 42°27'42"N 42°27'06"N 42°20'54"N (рамка карты 32305) 42°09'50"N	14°15'00"E 14°19'24"E 14°38'30"E 14°58'42"E 15°46'48"E 16°03'00"E
	2. Подводное препятствие	42°31'42"N	14°18'06"E
	3. Кабель подводный силовой между	42°27'06"N 42°29'18"N (точка 2) 42°31'42"N	14°14'54"E 14°18'06"E 14°18'06"E
			<i>Нов. изд. 07.07.18</i>
5584	Карта 32205		
Нанести	Светящий буй вехообразный, ж, огонь ЖлПр2с	38°35.00'N	23°18.75'E
			<i>Гр. 201/17</i>
5585	Карта 33243		
Переставить	Светящий буй из	37°30.65'N 37°30.80'N	25°27.35'E 25°27.45'E
	в		<i>Гр. 200/17</i>

5586	Карты 32223, 31019		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 2743/16	36°05.0'N	33°49.8'E
Нанести	2. Светящийся буй сфр, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с	36°07.6'N	33°51.7'E
			<i>T. 066/18</i>
5587	Карты 34209, 34210, 32226		
Нанести	Кабель подводный недействующий между (рамка карты 34209)	35°21.15'N 35°20'00"N 35°19.15'N	34°04.60'E 34°06'13"E 34°07.40'E
			<i>B. 1751/18</i>
5588	Карты 35362(1), 32314(2), 32315(2)		
Исправить	1. Банку 9.4 м на глубину 10.7	35°57.77'N	14°26.31'E
Упразднить	2. Глубину 9.4	35°57.80'N	14°26.35'E
			<i>B. 4167/17</i>

Черное море

*5589	Карта 38165		
Упразднить	1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N 45°02'24"N 45°01'24"N	36°41'27"E 36°41'39"E 36°41'36"E
	2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»	45°01'26"N	36°38'06"E
	3. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'26.4"N 45°08'26.0"N	36°36'06.0"E 36°38'04.0"E
	4. Надпись «Граница района действия СУДС порта Кавказ»	45°07'55.1"N	36°37'00.0"E
	5. Границу района действия СУДС порта Кавказ между (рамка карты 38165)	45°06'30.6"N 45°05'30.0"N	36°32'00.0"E 36°33'30.0"E
	6. Надпись «СУДС порта Кавказ»	45°05'31"N	36°34'24"E
			<i>Сообщение 11/73/18</i>
*5590	Карта 38166		
Упразднить	1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N 45°01'24"N	36°41'27"E 36°41'36"E
	Отм. ИМ 7098/13		
	2. Границу района действия СУДС порта Тамань (западную) между	45°05'30.0"N 45°06'22.7"N 45°06'54.0"N 45°07'26.4"N 45°08'26.0"N	36°35'30.0"E 36°35'21.2"E 36°36'27.0"E 36°36'06.0"E 36°38'04.0"E
	Отм. ИМ 4933/15(8)		

3. Границу района действия СУДС порта Кавказ (восточную) между	45°05'30.0"N	36°35'30.0"E
	45°06'22.7"N	36°35'21.2"E
	45°06'54.0"N	36°36'27.0"E
	45°07'26.4"N	36°36'06.0"E
	45°08'26.0"N	36°38'04.0"E

Отм. ИМ 4933/15(9)

Сообщение 11/72/18

***5591**

Карта 35131

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N	36°41'27"E
	45°01'24"N	36°41'36"E
2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»	45°04'00"N	36°33'36"E
3. Границу района действия СУДС между	45°07'26.4"N	36°36'06.0"E
	45°08'26.0"N	36°38'04.0"E
4. Границу района действия СУДС порта Кавказ между (рамка карты 35131)	45°05'30"N	36°33'30"E
	45°09'12"N	36°28'00"E
	45°10'00"N	36°27'55"E

Сообщение 11/75/18

***5592**

Карта 33110

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N	36°41'27"E
	45°01'24"N	36°41'36"E
2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»	45°04'00"N	36°33'36"E
3. Границу района между	45°07'26.4"N	36°36'06.0"E
	45°08'26.0"N	36°38'04.0"E
4. Границу района действия СУДС порта Кавказ между (рамка карты 33110) (рамка карты 33110)	45°05'30"N	36°33'30"E
	45°09'12"N	36°28'00"E
	45°12'12"N	36°27'42"E
	45°13'36"N	36°28'30"E
	45°15'24"N	36°28'12"E
	45°18'00"N	36°29'06"E
	45°21'00"N	36°40'06"E
	45°27'25"N	36°41'44"E
	45°31'24"N	36°47'53"E
	45°31'24"N	36°59'17"E
5. Границу района действия СУДС порта Темрюк между (рамка карты 33110)	45°29'30"N	37°04'06"E
	45°23'32"N	37°00'00"E
	45°23'32"N	37°00'00"E
	45°29'30"N	37°04'06"E
	45°28'48"N	37°10'00"E

Сообщение 11/76/18

***5593**

Карта 33111

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N	36°41'27"E
	45°02'24"N	36°41'39"E
	45°01'24"N	36°41'36"E

2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»	45°04'00"N	36°33'48"E
3. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'26.4"N 45°08'26.0"N	36°36'06.0"E 36°38'04.0"E
4. Границу района действия СУДС порта Кавказ между (рамка карты 33111)	45°05'30"N 45°08'36"N	36°33'30"E 36°28'54"E

Сообщение 11/77/18

**5594 Карты 34103, 34173–К(1,4), 32110(1,4,5), 31012(1,4), 31009(1,4), 30301(1,4)
 30115(1,4)**

Нанести	1. Банку 395 м	41°01.45"N	38°23.70"E
	2. Глубину 67	40°55.50"N	38°26.75"E
Упразднить	3. Глубину 183	40°55.55"N	38°26.85"E
Нанести	4. Банку 42 м	41°11.10"N	37°51.20"E
Упразднить	5. Глубину 51	41°10.90"N	37°51.15"E

В. 4140/17

Азовское море

***5595 Карты 38137, 38140, 38181, 35130, 35154, 33110**

Нанести	Границу района действия СУДС Керченского пролива (восточную) между	45°12'57.6"N	36°39'10.5"E
	(рамка карты 38181)	45°14'37.3"N	36°37'10.0"E
	(рамка карты 38140)	45°15'14.9"N	36°36'24.0"E
	(рамка карты 38137)	45°15'30.0"N	36°36'05.5"E
	(рамка карты 38137)	45°15'50.8"N	36°35'40.0"E
		45°18'03.0"N	36°32'58.2"E
	(рамка карты 38137)	45°18'50.2"N	36°35'40.0"E
	(рамка карты 38140)	45°19'03.1"N	36°36'24.0"E
	(рамка карты 38181)	45°19'16.5"N	36°37'10.0"E
	(рамка карты 35154)	45°19'26"N	36°37'42"E
	(рамка карты 38140)	45°19'36.0"N	36°38'16.8"E
		45°19'57.0"N	36°39'32.0"E

Сообщение 11/83/18

***5596 Карты 38169(2), 38165(1), 38166(1), 35130, 35131(1), 35153(2), 35154(2),
 33110, 33111(1), 32105(1), 32120(2), 32121(2)**

Нанести	1. Границу района действия СУДС Керченского пролива (южную) между	45°07'36"N	36°41'36"E
	(рамка карты 35130)	45°02'24"N	36°41'36"E
	(рамка карты 38166)	45°01'22"N	36°41'36"E
		44°59'48"N	36°41'36"E
	(рамка карты 38165)	44°59'45"N	36°32'00"E
		44°59'45"N	36°27'16"E
	(рамка карты 35130)	45°02'24"N	36°27'16"E
		45°05'48"N	36°27'18"E
	2. Границу района действия СУДС Керченского пролива (северную) между	45°26'28"N	36°34'37"E
	(рамка карты 35130)	45°27'42"N	36°34'37"E
		45°30'06"N	36°34'37"E
	(рамка карты 35154)	45°30'06"N	36°37'42"E

(рамка карты 32120)	45°30'06"N	36°56'00"E
	45°30'06"N	37°02'00"E
(рамка карты 33110)	45°27'34"N	37°10'00"E
(рамка карты 35153)	45°26'51"N	37°12'18"E
(рамка карты 35154)	45°26'24"N	37°13'42"E
(рамка карты 38169)	45°23'40.0"N	37°22'20.5"E
	45°23'18.0"N	37°23'30.0"E
	45°21'06.5"N	37°23'30.0"E

Сообщение 11/82/18

***5597**

Карты 38137, 38181

Упразднить

Границу района действия СУДС порта Кавказ между

(рамка карты 38181)

45°10'00"N	36°27'55"E	
45°12'12"N	36°27'42"E	
45°13'36"N	36°28'30"E	
45°15'24"N	36°28'12"E	
45°18'00"N	36°29'06"E	
(рамка карты 38137)	45°19'48"N	36°35'40"E
(рамка карты 38181)	45°20'12"N	36°37'10"E
	45°21'00"N	36°40'06"E
	45°27'25"N	36°41'44"E
(рамка карты 38137)	45°28'00"N	36°42'38"E

Сообщение 11/80/18

***5598**

Карты 32105(2,3), 32120(1)

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Кавказ между

(рамка карты 32120)

45°11'00"N	36°27'49"E	
45°12'12"N	36°27'42"E	
45°13'36"N	36°28'30"E	
45°15'24"N	36°28'12"E	
45°18'00"N	36°29'06"E	
45°21'00"N	36°40'06"E	
45°27'25"N	36°41'44"E	
45°34'12"N	36°52'12"E	
(рамка карты 32120)	45°32'42"N	36°56'00"E

2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»

45°05'24"N	36°35'00"E
------------	------------

3. Границу района действия СУДС порта Тамань между

45°07'36"N	36°41'27"E
45°01'24"N	36°41'36"E

Сообщение 11/79/18

***5599**

Карты 38138(2), 38182(2), 35153(1), 35154, 32121

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Темрюк между

(рамка карты 35154)

(рамка карты 35153)

45°21'13"N	37°23'40"E
45°27'12"N	37°23'40"E
45°28'22"N	37°13'42"E
45°28'32"N	37°12'18"E
45°29'30"N	37°04'06"E
45°23'32"N	37°00'00"E

Отм. ИМ 2416/13

2. Границу района действия СУДС порта Кавказ между	45°23'32"N	37°00'00"E
	45°29'30"N	37°04'06"E
	45°34'12"N	36°52'12"E
	45°27'25"N	36°41'44"E
	45°21'00"N	36°40'06"E
(рамка карты 35154)	45°20'21"N	36°37'42"E
(рамка карты 38182)	45°19'01.1"N	36°32'50.0"E
(рамка карты 38138)	45°18'45.8"N	36°31'54.0"E
(рамка карты 32121)	45°18'15"N	36°30'00"E
	45°18'00"N	36°29'06"E
(рамка карты 38182)	45°17'24.0"N	36°28'53.5"E
	45°15'24"N	36°28'12"E
(рамка карты 38138)	45°15'24"N	36°28'12"E
Отм. ИМ 2417/13		

Сообщения 11/78, 81/18

***5600**

Карта 35130

Упразднить

1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°07'36"N	36°41'27"E
(рамка карты 35130)	45°02'24"N	36°41'35"E
2. Надпись «Граница района действия СУДС порта Тамань»	45°04'00"N	36°33'33"E
3. Границу района между	45°07'26.4"N	36°36'06.0"E
	45°08'26.0"N	36°38'04.0"E
4. Границу района действия СУДС порта Кавказ между	45°05'30"N	36°33'30"E
	45°09'12"N	36°28'00"E
	45°12'12"N	36°27'42"E
	45°13'36"N	36°28'30"E
	45°15'24"N	36°28'12"E
	45°18'00"N	36°29'06"E
	45°21'00"N	36°40'06"E
	45°27'25"N	36°41'44"E
(рамка карты 35130)	45°27'42"N	36°42'10"E

Сообщение 11/74/18

Мексиканский залив

5601

Карта 22803

Упразднить

Огонь	27°25.9'N	82°41.7'W
Отм. ИМ 1267/18(2)		

США вып. 28/18

Индийский океан

5602

Карты 46659, 42633

Упразднить

1. Место встречи лоцманов	25°45'S	32°51'E
Отм. ИМ 3388/18		

Нанести

2. Место встречи лоцманов	25°41.5'S	32°51.5'E
---------------------------	-----------	-----------

В. 1822/18

Аденский залив

5603 Нанести	Карты 46044, 46045, 42086, 41007, 40100, 40101 Кабель подводный между (рамка карты 46044)	12°47'37.0"N	45°02'19.5"E
		12°47'37.0"N	45°02'23.5"E
		12°47'34.0"N	45°03'23.0"E
		12°47'33.3"N	45°03'30.0"E
		12°47.51'N	45°03.93'E
		12°47.31'N	45°04.33'E
		12°45.30'N	45°05.21'E
		12°44.17'N	45°05.34'E
		12°37.84'N	45°03.71'E
		12°33.4'N	45°04.4'E
		12°31.9'N	45°03.8'E

В. 4150/17

Аравийское море

5604 Нанести	Карта 41018 Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 07.07.18</i>
5605 (В) Нанести	Карта 41018 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	24°09.65'N	67°06.70'E
		24°46.55'N	66°49.93'E
			<i>Нов. изд. 07.07.18</i>
5606 (П) Нанести	Карта 41018 Кабель подводный между (рамка карты 41018)	22°45.00'N	64°37.40'E
		24°44.95'N	67°04.96'E
			<i>Нов. изд. 07.07.18</i>

Персидский залив

5607 Нанести	Карты 45184, 43136 1. Светящийся буй цлдр, к, огонь КрПр5с 2. Светящийся буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	29°50'39.5"N	48°45'09.0"E
		29°49'29"N	48°47'14"E
			<i>В. 4112/17</i>

Тихий океан

5608 Нанести	Карта 69366 Пунсон, надпись «к ог»	34°12'39.6"N	134°43'16.0"E
			<i>Я. 478/18</i>
5609 Упразднить	Карта 66325 Сваю, надпись «к ог»	35°10'28"N	139°39'42"E

Я. 454/18

5610	Карты 69321, 66330		
Исправить	1. Волнолом строящийся на волнолом	35°15'57"N	139°41'55"E
Нанести	2. Пунсон, надпись «зл ог»	35°15'57.7"N	139°41'54.2"E
	3. Пунсон, надпись «к ог»	35°15'56.5"N	139°41'56.0"E
			<i>Я. 458/18</i>
5611	Карты 69321, 66330, 66325, 64319		
Нанести	Район свалки грунта между	35°16'58"N	139°43'05"E
		35°16'31"N	139°43'45"E
		35°16'11"N	139°43'25"E
		35°16'38"N	139°42'45"E
		35°16'58"N	139°43'05"E
			<i>Я. 459/18</i>
5612	Карты 69328, 66330, 66325		
Исправить	Надпись на «зл ог» у пунсона	35°20'10.5"N	139°49'29.3"E
			<i>Я. 456/18</i>
5613	Карты 69328, 66330, 66325, 64319		
Нанести	Район свалки грунта между	35°21'13"N	139°47'13"E
		35°20'43"N	139°47'53"E
		35°20'32"N	139°47'30"E
		35°20'54"N	139°47'13"E
		35°20'52"N	139°47'09"E
		35°20'58"N	139°47'05"E
		35°21'13"N	139°47'13"E
			<i>Я. 455/18</i>
5614	Карты 68872–ПЛАН А, 68872(1,3–5,8,9)		
Исправить	1. Глубину 14.1 на глубину 13.5	49°17'39.6"N	123°01'30.8"W
Упразднить	2. Глубину 13.4	49°17'38.0"N	123°01'36.5"W
	3. Глубину 7.1	49°17'37.9"N	123°01'31.4"W
Нанести	4. Глубину 6.5	49°17'37.8"N	123°01'31.5"W
	5. Глубину 10.1	49°17'38.1"N	123°01'35.9"W
	6. Глубину 15	49°17'43.5"N	123°01'31.2"W
	7. Глубину 2.7	49°17'51.5"N	123°01'20.5"W
	8. Банку 5.7 м	49°17'44.6"N	123°01'30.2"W
Упразднить	9. Глубину 6.7	49°17'44.6"N	123°01'29.5"W
			<i>Кан. 11/3494/15</i>
5615	Карты 68872–ПЛАН А, 68872, 68868(1,3)		
Нанести	1. Глубину 10.2	49°17'32.6"N	123°02'17.0"W
	2. Глубину 5.1	49°17'37.6"N	123°00'56.7"W
	3. Банку 14.7 м	49°17'33.0"N	123°01'53.3"W
	4. Пал	49°17'30.9"N	123°00'18.6"W
	5. Пал	49°17'31.0"N	123°00'20.8"W
	6. Волнолом между (точка 4)	49°17'30.9"N	123°00'18.6"W
	(точка 5)	49°17'31.0"N	123°00'20.8"W
			<i>В. 806/16; США 31/18436/18</i>
5616	Карты 62878, 61075(2)		
Упразднить	1. Глубину 132	47°32.0'N	124°51.2'W
Нанести	2. Глубину 119	47°32.0'N	124°51.4'W
			<i>США 37/18003/18</i>

5617 Упразднить Нанести	Карта 56706–ПЛАН А		
	1. Район, опасный для плавания	12°02'30.2"S	77°10'15.7"W
	2. Район, опасный для плавания, радиусом 1 кбт из	12°02'28.2"S	77°10'14.6"W
	3. Огонь КрПр2с3М	12°03'50.2"S	77°09'23.0"W
			<i>США 37/22172/18</i>

Японское море

5618 Добавить	Карта 66061			
	Надпись «зл ог» у буя Доп. ИМ 3762/18	33°21'48"N	129°43'17"E	
			<i>Я. 480/18</i>	
5619 Исправить	Карта 63301			
	Светящий буй на светящий буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	34°33'33"N	127°43'32"E	
			<i>PK 672/18</i>	
5620 Нанести	Карта 63301			
	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 6.5 м	34°54'04"N	128°17'35"E	
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 9.5 м	34°50'56"N	128°19'41"E	
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.1 м	34°50'56"N	128°20'33"E	
			<i>PK 644/18</i>	
5621 Исправить	Карта 69073–ПЛАН Ж			
	Дальность видимости на 8М у огня светящего знака Изм. ИМ 2592/11(5)	35°48'18.2"N	129°30'29.9"E	
			<i>PK 710/18</i>	
5622 Нанести	Карта 66069			
	1. Район, надпись «Ловушки для рыбы» между	36°08'26"N	129°26'26"E	
		36°08'30"N	129°26'41"E	
		36°08'22"N	129°26'44"E	
		36°08'18"N	129°26'29"E	
		36°08'26"N	129°26'26"E	
		2. Район, надпись «Ловушки для рыбы» между	36°03'40"N	129°30'58"E
			36°03'50"N	129°31'07"E
			36°03'48"N	129°31'10"E
		3. Район, надпись «Ловушки для рыбы» между	36°03'33"N	129°31'10"E
			36°03'40"N	129°30'58"E
			36°03'21"N	129°30'07"E
			36°03'31"N	129°30'20"E
			36°03'05"N	129°30'47"E
		Исправить	36°02'55"N	129°30'35"E
36°03'21"N			129°30'07"E	
4. Огонь на огонь КрПр4с8М у светящего знака	36°04'51.4"N		129°26'50.1"E	
Изм. ИМ 952/14(13)				
			<i>PK 619, 709/18</i>	

Внутреннее Японское море

5623 Нанести	Карты 64038, 64341 Район свалки грунта между	33°41'32"N 33°41'52"N 33°41'52"N 33°41'32"N 33°41'32"N	131°08'34"E 131°08'34"E 131°08'54"E 131°08'54"E 131°08'34"E
<i>Я. 501/18</i>			
5624 (В) Нанести	Карты 69377, 69378 1. Глубину 5.8 2. Банку 2 м 3. Банку 4.7 м 4. Банку 4.7 м	34°21'28.9"N 34°21'31.9"N 34°21'27.8"N 34°21'33.3"N	132°24'23.3"E 132°24'16.2"E 132°24'12.5"E 132°24'12.5"E
<i>Я. 5353/18 (В)</i>			
5625 Упразднить	Карта 66339 1. Светящийся буй 2. Светящийся буй	33°57'05"N 33°57'06"N	133°07'46"E 133°07'43"E
Нанести	3. Светящийся буй 1, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр(2)6с 4. Светящийся буй 2, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(2)6с 5. Светящийся буй 3, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр3с 6. Светящийся буй 4, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр3с	33°57'28"N 33°57'30"N 33°56'38"N 33°56'40"N	133°07'59"E 133°07'55"E 133°07'27"E 133°07'23"E
<i>Я. 538/18</i>			

Желтое море

5626 Нанести	Карты 62376(1), 62377(1), 61102(1), 60347(2) 1. Супербуй QF105, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» 2. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.»	39°29.8'N 39°29.8'N	120°36.1'E 120°36.1'E
<i>КНР 1273/18</i>			

Восточно-Китайское море

5627 Нанести	Карты 62399, 62450, 61113, 61114 Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2018), ПС	23°28'N	117°38'E
<i>КНР 1212/18</i>			
5628 Упразднить	Карты 65390(1), 62396(1), 61106(2) 1. Затонувшее судно Отм. ИМ 4155/18(1) 2. Затонувшее судно Отм. ИМ 4155/18(2)	27°43'53"N 27°43.9'N	121°12'35"E 121°12.6'E
<i>КНР 1404/18</i>			

5629	Карта 65390		
Упразднить	1. Светящий буй	27°54'18"N	121°06'30"E
Нанести	2. Светящий буй Z5, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖЛМо(О)12с	27°54'10"N	121°06'19"E
			<i>КНР 1061/18</i>

Филиппинское море

5630	Карты 62314–ПЛАН Б, 61346(2), 61347(2)		
Нанести	1. Район, опасный для плавания, надпись «Вулканическая деятельность» радиусом 9 кбт из	27°14.6'N	140°52.7'E
Исправить	2. Текст на (см. наклейку) Отм. ИМ 5104/17(2) Отм. НАВАРЕА 117 355/18		
			<i>Я. 529/18</i>

Южно–Китайское море

5631	Карты 62450(1), 61114(1), 61157(2), 60119(3), 60122(3,4)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	22°27.7'N	117°16.9'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	20°59.7'N	120°00.0'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	22°27.7'N	117°16.9'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	20°59.7'N	120°00.0'E
			<i>США 26/91010/18</i>
5632	Карты 62450, 61114		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2018), ПС	22°52'N	116°32'E
			<i>КНР 1405/18</i>
5633	Карты 62399(1), 62450(1), 61114(2)		
Нанести	1. Банку 15.8 м	23°21.9'N	117°10.5'E
	2. Глубину 15.8	23°21.9'N	117°10.5'E
			<i>КНР 1452/18</i>

Яванское море

5634	Карта 55022–ПЛАН В		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2017)	7°09'05"S	112°39'53"E
			<i>В. 4174/17</i>

Карта 19030

Предупреждение.

О выходе в свет карты 19030 нового издания 18.08.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5531/18)

Карта 26401

Предупреждение.

О выходе в свет карты 26401 нового издания 30.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5546/18)

Карта 29415

Предупреждение.

О выходе в свет карты 29415 нового издания 07.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5547/18)

Карта 28404

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28404 нового издания 07.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5569/18)

Карта 32305

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32305 нового издания 07.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5582/18)

Карта 41018

Предупреждение.

О выходе в свет карты 41018 нового издания 07.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 27.10.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5604/18)

Карта 62314–ПЛАН Б

Предупреждение.

В связи с вулканической деятельностью в районе острова Нисиносима (27°14.6'N 140°52.8'E) произошло изменение береговой линии и глубин вокруг него. Район радиусом 9 кбт вокруг острова Нисиносима является опасным для плавания. (ИМ 5630/18)

Карта 61346

Предупреждение.

В связи с вулканической деятельностью в районе острова Нисиносима (27°14.6'N 140°52.8'E) произошло изменение береговой линии и глубин вокруг него. Район радиусом 9 кбт вокруг острова Нисиносима является опасным для плавания. (ИМ 5630/18)

Карта 61347

Предупреждение.

В связи с вулканической деятельностью в районе острова Нисиносима (27°14.6'N 140°52.8'E) произошло изменение береговой линии и глубин вокруг него. Район радиусом 9 кбт вокруг острова Нисиносима является опасным для плавания. (ИМ 5630/18)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5635 Книга 1107 изд. 1992 г.

Стр. 283. Строка 12. Вычеркнуть «свелящих». (ИМ 5635/18), Д. 1021/17

5636 Книга 1241 изд. 1990 г.

Стр. 397. Строка 32. Корректуру по ИМ 2658/91 не числить. (ИМ 5636/18), Арг. 8/18

5637 Книга 1243 изд. 2007 г.

1. Стр. 110. Строки 1–34. В корректуре по ИМ 6885/08 строки 1–3 снизу вычеркнуть. (ИМ 5637/18(1), Сообщение 13/93/18

2. Стр. 110. Строка 44. Корректуру по ИМ 6885/08 не числить. (ИМ 5637/18(2), Сообщение 13/93/18

3. Стр. 111–117. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 146/14, 4977/15 не числить и взамен поместить:

111

«Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Кавказ изд. 2018 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Кавказ разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

3. Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове у южной оконечности косы Чушка на ее западном побережье и состоит из следующих участков:

– участок № 1 акватории морского порта включает в себя северный район (внутренний ковш северного района с разворотным кругом, подходной канал к северному району, район перспективного развития северо-восточного грузового района, фарватер № 28 (участок акватории юго-восточного колена с направлением движения $323,5^{\circ}$ – $143,5^{\circ}$ до пересечения с коленом с направлением движения 67° – 247° фарватера № 50), южный район, фарватер подхода к южному району;

– участок № 2 акватории морского порта включает в себя глубоководный рейдовый перегрузочный район № 2;

– участок № 3 акватории морского порта включает в себя глубоководный рейдовый перегрузочный район № 3;

– участок № 4 акватории морского порта включает в себя якорную стоянку № 455.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. № 1150-р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями при сильных ветрах южных направлений. При ветре скоростью 15 м/с и более (далее – штормовое предупреждение) скорость течения в Керченском проливе увеличивается до 2,8 уз, волны достигают высоты 5 м.

9. Морской порт Кавказ не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

11. На подходах к морскому порту расположены: Керчь-Еникальский канал (далее – КЕК), Таманский судоходный путь, состоящий из фарватера № 50, участка перехода между фарватерами № 50 и № 52 и фарватера № 52 (далее – ТСП), а также запретный для плавания район в зоне строительства транспортного перехода через Керченский пролив и зону паромной переправы (далее – ЗПП), описание которой приведено в п. 31 Обязательных постановлений.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

14. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и Обязательными постановлениями.

15. Акватория морского порта Кавказ является районом обязательной лоцманской проводки судов, за исключением участка № 4.

16. Морской порт осуществляет операции с грузами, включая опасные грузы 2–9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

**III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта,
в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов
в морской порт, выхода судов из морского порта**

18. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

**IV. Правила плавания судов в акватории морского порта
и на подходах к нему**

21. В морском порту и на его подходах действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту. График движения и расстановки судов утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 ч по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 18 Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: <http://kavkaz.azovseaports.ru>.

22. Движение судов в акватории морского порта и на подходах к нему (ТСП и КЕК) регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов службой управления движением судов (далее – СУДС). На начало движения судно запрашивает разрешение СУДС.

24. Движение судов по КЕК является двусторонним, за исключением плавания судов на участке КЕК от буев № 19 (45°18,2'N, 36°29,4'E) и № 20 (45°18,2'N, 36°29,1'E) до буев № 23 (45°18,5'N, 36°31,1'E) и № 24 (45°18,7'N, 36°31,0'E).

В зоне подмостового перехода установлено одностороннее движение судов. Регулирование движения осуществляет СУДС.

В зоне подмостового перехода КЕК пересекает мост. Навигационная ширина в пролете моста через Керченский пролив составляет 185 м. Высота пролета моста на судовом ходу составляет 35 м от наивысшего наблюдаемого уровня +0,84 м по Балтийской системе высот до нижней кромки пролетного строения моста. Надводный высотный габарит судна при проходе под мостом не должен превышать 33 м.

25. Движение судов по ТСП является двусторонним, за исключением участков, на которых устанавливается одностороннее движение для судов, следующих:

- а) по участку перехода с зоны подмостового перехода с фарватера № 50 на фарватер № 52;
- б) по подходному каналу к северному району, по фарватеру подхода к южному району.

26. Движение судов в акватории морского порта допускается при видимости не менее 5 кбт, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях.

27. Точки посадки/высадки лоцманов на/с судно(а) находятся:

1) для судов, следующих по КЕК:

а) для судов с осадкой 4,5 м и более:

№ 1 – в точке (45°12,0'N, 36°27,9'E);

№ 2 – в точке (45°27,2'N, 36°41,3'E);

б) для судов с осадкой до 4,5 м:

№ 3 – в точке (45°15,1'N, 36°27,8'E);

№ 4 – в точке (45°22,6'N, 36°40,2'E);

2) для судов, следующих по ТСП:

№ 1 – в точке (45°21,93'N, 36°40,60'E);

№ 2 – в точке (45°17,17'N, 36°29,10'E);

3) для судов, следующих на погрузку/выгрузку:

№ 3 – в точке (45°05,50'N, 36°33,52'E) на участке № 2;

№ 4 – в точке (45°00,0'N, 36°32,0'E) на участке № 3.

Судно, следующее в морской порт Кавказ (участки № 1, 2, 3 и 4) или транзитным маршрутом по ТСП или КЕК, при ухудшении навигационной обстановки и/или гидрометеорологических условий может использовать наиболее безопасную точку для посадки/высадки лоцмана. Об использовании другой точки посадки/высадки лоцмана суда должны информировать СУДС.

Для судов, следующих из Черного моря на участки № 2, 3 и якорную стоянку № 471 морского порта Керчь и обратно, и не имеющих целью осуществления на якорной стоянке проведения швартовных операций к иным судам возможны самостоятельная постанова и снятие с якоря. Данные действия должны согласовываться с СУДС.

28. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов, за исключением судов в аварийном состоянии, судов с опасными грузами (кроме опасных грузов подклассов 1 и 2, классов 4, 8 и 9 ИМО, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях), пассажирских судов, судов с ядерной энергетической установкой и буксирных составов:

- ледоколы;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта;
- маломерные суда и спортивные парусные суда;
- рыболовные суда длиной менее 50 м;
- суда валовой вместимостью до 500, осуществляющие плавание в акватории участка № 1;
- суда валовой вместимостью до 7000, осуществляющие плавание и подход к судам-накопителям и (или) отход от судов-накопителей на участках № 2 и 3 морского порта Кавказ под проводкой СУДС.

29. Право осуществлять плавание без лоцмана на подходах к морскому порту Кавказ предоставляется капитану судна под государственным флагом Российской Федерации длиной менее 145 м, с осадкой менее 4,5 м и оформляется распоряжением капитана морского порта при условии, что капитан судна совершил шесть транзитных проходов по КЕК и шесть транзитных проходов по ТСП с лоцманом в течение 12 месяцев до даты предоставления ему права осуществлять плавание без лоцмана.

Право осуществлять плавание без лоцмана в ЗПП предоставляется капитану судна, работающего на паромной переправе при условии, что он имеет стаж плавания в должности капитана судна не менее года и совершил в этом районе не менее 18 проходов с лоцманом в течение 12 месяцев до даты предоставления ему права осуществлять плавание без лоцмана.

Распоряжения капитана морского порта Кавказ о предоставлении права капитану судна осуществлять плавание без лоцмана по ТСП, КЕК, ЗПП размещают по адресу в сети Интернет: <http://kavkaz.azovseaports.ru>.

30. Плавание маломерных судов по ТСП и КЕК запрещается, за исключением плавания в зоне подмостового перехода и случаев пересечения ТСП и КЕК. До начала движения в зоне подмостового перехода, маломерное судно должно установить связь с СУДС и получить разрешение на начало движения по КЕК, после чего маломерное судно обязано не создавать помех другим судам, следующим по КЕК.

Маломерным судам разрешается пересечение ТСП и КЕК насколько возможно под прямым углом к общему направлению потока движения, не создавая помех другим судам.

Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них;
- подходить к грузовым причалам без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором морского терминала;
- подходить к судам, осуществляющим перегрузку опасных грузов;
- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- затруднять движение других судов.

31. ЗПП включает в себя участок акватории, ограниченный линиями, параллельными оси фарватера № 28, пересекающей ТСП и КЕК, и ограниченной линиями, соединяющими точки:

1. 45°21,37'N, 36°37,51'E;
2. 45 22,14 , 36 38,39 ;
3. 45 21,46 , 36 39,99 ;
4. 45 20,95 , 36 40,54 ;
5. 45 20,14 , 36 39,64 ;
6. 45 20,72 , 36 39,01 .

32. Судно с осадкой 4 м и более или длиной 90 м и более за 0,5 мили до входа в ЗПП дополнительно должно выставлять на видном месте и нести до выхода из ЗПП:

- днем – черный шар на ноке рея грот мачты;

ночью или при ограниченной видимости – красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее 3 миль.

Паромы обязаны уступать дорогу судам, выставляющим такие сигналы, судам выставляющим сигналы в соответствии с правилом 28 МППСС–72, а также всем судам, идущим в составе каравана.

Суда с осадкой менее 4 м или длиной менее 90 м обязаны уступать дорогу паромам.

При ограниченной видимости паромы и суда, находящиеся в ЗПП пересекающие КЕК или входящие в него должны уступать дорогу всем судам, следующим по КЕК.

Паромы, находящиеся в ЗПП должны выставлять дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней, вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстояние не менее 3 миль;

при выходе парома за пределы ЗПП указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены.

33. В ЗПП запрещается:

- становиться на якорь при любых обстоятельствах;
- осуществлять траление и плавание с вытравленной якорь–цепью, канатами или снастями;
- плавание прогулочных судов.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

34. В акватории морского порта и на подходах к нему действует СУДС, которая обслуживает морские порты Тамань, Кавказ, Керчь и Темрюк.

35. Зона действия СУДС ограничена береговой чертой и линиями, соединяющими точки:

1. 45°07,60'N, 36°41,60'E;
2. 44 59,75 , 36 41,60 ;
3. 44 59,75 , 36 27,26 ;
4. 45 06,01 , 36 27,26 ;
5. 45 26,47 , 36 34,62 ;
6. 45 30,10 , 36 34,62 ;
7. 45 30,10 , 37 02,00 ;
8. 45 23,30 , 37 23,50 ;
9. 45 21,00 , 37 23,50 ;
10. 45 19,95 , 36 39,48 ;
11. 45 18,05 , 36 32,97 ;
12. 45 13,10 , 36 39,05 .

36. Суда должны устанавливать связь с центром СУДС за 1 ч до входа в зону действия СУДС.

38. Движение судов, находящихся в зоне действия СУДС (постановка на якорь, съёмка с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка), допускается с разрешения СУДС.

В том случае, если движение судна не начато в течение 15 мин после получения разрешения на движение судна, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

39. Суда передают обязательные доклады в СУДС при:

- входе (выходе) в/из зону/ы действия СУДС;
- прохождении буя светящего осевого Варзовский;
- прохождении точки приема (высадки) лоцмана;
- прохождении траверза мыса Такиль.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

40. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках участков № 2, 3 и 4 и у причалов морского порта.

На участках № 2, 3 и 4 осуществляется:

- обслуживание наливных и сухогрузных судов,
- перевалка наливных и навалочных грузов.

Западная часть якорной стоянки участка № 4 предназначена для карантинной стоянки судов.

По указанию СУДС, на период действия штормовых предупреждений, якорная стоянка № 471 морского порта Керчь используется судами для укрытия и стоянки до улучшения погодных условий, а также для стоянки судов, ожидающих транзитного прохода Керченского пролива и прохода к судам-накопителям на рейдовые перегрузочные районы в границах участков № 2 и 3 без оформления прихода судна в морской порт Керчь.

41. Грузовые операции по перегрузке грузов с судна на судно на участках № 2 и 3 с наливными и навалочными грузами осуществляются при стоянке одного из судов на судовом якоре в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.

При ухудшении гидрометеорологических условий в Керченском проливе в момент осуществления грузовых операций, при подготовке к ним или в ожидании разрешения на заход/выход в/с порт/а судам, отшвартованным на якорных местах участков № 2 и 3 в положении «борт-борт» допускается самостоятельное проведение операции по отшвартовке и отходу без лоцмана для обеспечения безопасности мореплавания.

42. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

43. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

44. Работы, связанные с выводом из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств судов, осуществляются на рейде с обязательным буксирным обеспечением.

Суда, на которых осуществляются работы по выводу из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств, должны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 10 и 16.

45. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения разрешается на расстоянии не более длины корпуса судна без отдачи швартовных концов.

46. Швартовные операции судов длиной более 50 м в морском порту осуществляются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением автопассажирских паромов.

На участках № 2, 3 и 4 при швартовных операциях от обязательного буксирного обеспечения освобождаются суда, оборудованные исправными подруливающими устройствами и двумя гребными винтами, имеющие исправные аzipоды и исправные рулевые устройства.

47. Оператор причала извещает капитана морского порта о готовности причала к швартовке судна за 1 ч до начала швартовочной операции.

48. Швартовные операции, производимые в акватории участка № 1 морского порта, осуществляются при скорости ветра до 14 м/с, за исключением швартовных операций, для:

– танкеров и железнодорожных паромов длиной более 140 м – при скорости ветра до 12 м/с;

– автопассажирских паромов – при скорости ветра до 17 м/с;

– автомобильных паромов типа ро-ро и судов с буксируемыми объектами – при скорости ветра до 10 м/с.

49. При наличии на разворотном круге северного района разворачивающегося судна начинать швартовные операции с другими судами не допускается.

50. Судно при швартовных операциях в морском порту должно иметь балласт в количестве, достаточном для обеспечения управляемости судном.

51. Буксировка и/или швартовные операции судов с неисправными судовыми энергетическими установками, рулевыми, якорным устройствами и (или) швартовными устройствами осуществляется с обязательным буксирным и лоцманским обеспечением.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности,
включающие установление видов отходов с судов, подлежащих
сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения
карантина в морском порту**

52. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения МАРПОЛ 73/78.

54. В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта.

Сброс изолированного балласта допускается в акватории морского порта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 м.

59. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на причал № 9 либо на северо-западную часть участка № 4.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

60. Суда, стоящие в морском порту, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 10.

61. Суда, стоящие у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16 и 10 (резервный 12). Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16 (резервный 15), 10 (резервный 12) и 74 (резервный 15).

63. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. В акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ.

65. Морской район А1 ГМССБ распространяется на 28 миль от маяка Темрюкский (45°19,81'N, 37°13,86'E). Морской район А2 ГМССБ распространяется на 130 миль от маяка Темрюкский.

66. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается береговой станцией (идентификационный номер MMSI 002734446), позывной «Тамань-Радио-МСПЦ» на ОВЧ, каналы 3 и 74.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает суда:

- у причалов – длиной до 150 м, шириной до 22 м и с осадкой до 5,3 м;
- на участке № 2 – с осадкой до 16 м;
- на участке № 3 – с осадкой до 22,6 м.

68. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении путем размещения в сети Интернет по адресу: <http://kavkaz.azovseaports.ru>.

70. На участках № 2 и 3 акватории морского порта осуществляются операции по перегрузке с судна на судно нефти и нефтепродуктов, погрузочно-разгрузочные операции по перегрузке генеральных, насыпных и навалочных грузов в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68, с использованием плавучих кранов или собственных судовых перегрузочных средств.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

71. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами 2–9 классов опасности ИМО.

72. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

73. При грозе в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

74. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

75. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Азовском море создается штаб ледокольных проводок.

Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с п. 18 Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта на 10.00 ч по местному времени каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: <http:kavkaz.azovseaports.ru>. При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняются с последующим размещением в сети Интернет.

76. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: <http:kavkaz.azovseaports.ru> не позднее чем за 5 сут до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

77. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

78. Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со ст. 22 КТМ.

79. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с п. 75 Обязательных постановлений исходя из:

- времени подхода судна к ТФК;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает капитан морского порта.

80. С учетом фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и на подходах к нему и технических характеристик судов суда могут следовать с использованием рекомендаций капитана морского порта по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать капитана морского порта о проходе назначенных капитаном морского порта контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

81. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

82. Обколка судов разрешается только ледоколом.

83. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 сут с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 15 сут с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта принимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

**XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов,
находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов
незаконного вмешательства в морском порту**

84. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, должно незамедлительно информировать об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

85. Капитану морского порта операторы морских терминалов должны предоставлять информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также об изменениях в их уровнях охраны.

86. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений должны осуществляться незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

87. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

**XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической
информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

88. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки в 09.30 ч и 15.00 ч по местному времени на ОВЧ, канал 10 и по мере ее изменения.

89. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, операторам причалов осуществляется СУДС и капитаном морского порта на ОВЧ, канал 10.

90. Суда должны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений незамедлительно с момента их получения.

**Сведения
о Таманском судоходном пути, Керчь–Еникальском канале,
подходном канале к северному району и разворотном круге
северного района, южном районе и фарватере подхода
к южному району**

Таманский судоходный путь включает в себя:

– фарватер № 50 (колена с направлениями движения 7° – 187° , 67° – 247° и 139° – 319°) от точки соединения его с рекомендованным путем № 12 (на линии светящихся буев № 51 и 52) до пересечения его колена (с направлением движения 139° – 319°) с правой бровкой Керчь–Еникальского канала;

– участок перехода между фарватерами № 50 и 52 с зоной подмостового перехода, образуется пересечением Еникальского колена КЕК с коленом фарватера № 50 (с направлением движения 139° – 319°) и расположенными на Еникальском колене КЕК светящими буями № 19 и 20;

– участок протяженностью 2,3 мили, расположенный в акватории Керчь–Еникальского канала ограниченном линиями, соединяющими точки:

1) $45^{\circ}19,02'N$, $36^{\circ}32,30'E$;

2) $45^{\circ}19,12'$, $36^{\circ}32,22'$;

3) $45^{\circ}18,16'$, $36^{\circ}29,13'$;

4) $45^{\circ}18,11'$, $36^{\circ}29,18'$;

– фарватер № 52 (колена с направлениями движения 18° – 198° , 355° – 175° и 13° – 193°).

На период окончания ледохода до начала льдообразования на колене с направлением движения 67° – 247° фарватера № 50 Таманского судоходного пути выставляются средства навигационного оборудования, состоящие из двух осевых и четырех пар светящихся буев.

Керчь–Еникальский канал включает с себя:

– Павловское колено;

– Бурунское колено;

– Еникальское колено;

– Чушкинское колено.

Длина канала – 24,3 км, ширина – 120 м, глубина – до 9,3 м. Пропускная способность канала до 150 судов в сутки.

Начинается канал в Черном море в точке ($45^{\circ}13,16'N$, $36^{\circ}27,73'E$), заканчивается в Азовском море в точке ($45^{\circ}27,12'N$, $36^{\circ}41,12'E$).

Северный район включает в себя:

– акваторию внутреннего ковша, ограниченную северным и западным оградительными молами, разворотный круг, подходной канал к северному району, район перспективного развития северо-восточного грузового района, фарватер № 28, обозначенный створами светящихся знаков (участок акватории юго-восточного колена с направлением движения $323,5^{\circ}$ – $143,5^{\circ}$ до пересечения с фарватером № 50 колена с направлением движения 67° – 247°);

– разворотный круг северного района, расположенный в акватории внутреннего ковша северного района, ограниченный радиусом 150 м (0,8 кбт) с центром в точке ($45^{\circ}20,42'N$, $36^{\circ}40,25'E$). Глубина – 6,5 м;

– подходный канал к северному району, расположенный в акватории фарватера № 28 (юго-восточное колено направлением движения $323,5^{\circ}$ – $143,5^{\circ}$). Длина канала – 751,9 м, ширина – 120 м; глубина – 7 м.

Южный район включает в себя:

– участок акватории, расположенный к югу от северного района морского порта и образованный операционными акваториями причалов № 24 и 25. Оградительных сооружений не имеет. Имеет отдельный фарватер подхода (с направлением движения 287° – 107°), обозначенный створами светящихся знаков;

– фарватер подхода к южному району, расположенный в южной части участка № 1 порта Кавказ.

Является естественным связующим судоходным путем между южным районом порта и фарватером № 50 Таманского судоходного пути. Длина фарватера 1696,4 м, ширина – 40 м, глубины – 4,2–4,7 м.

Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ			Позывной
	вызывной	рабочий	резервный	
1	2	3	4	5
ИГПК	16, 10	71	12	Кавказ-радио-5
ИГПК (коса Тузла)	16, 10	71	12	Тузла-Кавказ-радио-5
Центр СУДС Керченского пролива	16, 10	10	12, 74	Кавказ-Трафик
СУДС (Керченский пролив)	16	3, 14, 67, 71	65	Керчь-Трафик-Контроль
Диспетчерская служба морского порта	16, 10	71	12	Диспетчер-Кавказ
Лоцман	10	12	74	Лоцман
Буксиры	-	74	15	-
МСПЦ «Тамань»	16	3, 74	-	Тамань-Радио-МСПЦ
ЦИВ 1565,5 кГц				

Сведения о якорных стоянках морского порта

Участок № 2 акватории морского порта ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°05,50'N, 36°33,50'E;
- 2) 45 11,30 , 36 32,08 ;
- 3) 45 10,90 , 36 34,10 ;
- 4) 45 08,90 , 36 34,18 ;
- 5) 45 08,90 , 36 34,64 ;
- 6) 45 08,50 , 36 34,75 ;
- 7) 45 08,50 , 36 35,50 ;
- 8) 45 07,65 , 36 35,14 ;
- 9) 45 07,44 , 36 36,10 ;
- 10) 45 06,90 , 36 36,30 ;
- 11) 45 06,38 , 36 35,35 ;
- 12) 45 05,50 , 36 35,50 ;
- 13) 45 05,50 , 36 35,50 .

Участок № 3 акватории морского порта ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°02,60'N, 36°31,58'E;
- 2) 45 02,60 , 36 33,50 ;
- 3) 45 01,33 , 36 36,00 ;
- 4) 45 00,00 , 36 36,00 ;
- 5) 45 00,00 , 36 32,00 ;
- 6) 45 02,60 , 36 31,58 .

На участке расположены точки якорных стоянок:

- А-1 – 45°02,10'N, 36°32,06'E;
 А-2 – 45 02,10 , 36 32,90 ;
 А-3 – 45 01,51 , 36 33,01 ;
 А-4 – 45 01,51 , 36 32,16 .

Участок № 4 акватории морского порта ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°22,00'N, 36°41,00'E;
- 2) 45 23,40 , 36 41,00 ;
- 3) 45 23,40 , 36 42,00 ;
- 4) 45 22,45 , 36 42,00 ;
- 5) 45 22,00 , 36 41,37 .

Приложение № 8

**Сведения
о районе обязательной лоцманской проводки судов
в морском порту**

В район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту входят:

- акватория морского порта, за исключением участка № 4;
- на Таманском судоходном пути акватория, ограниченная линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°25,50'N, 36°40,90'E;
- 2) 45 25,50 , 36 41,10 ;
- 3) 45 20,97 , 36 40,34 ;
- 4) 45 21,05 , 36 40,10 ;
- 5) 45 18,80 , 36 32,61 ;
- 6) 45 18,60 , 36 32,57 ;
- 7) 45 18,98 , 36 32,09 ;
- 8) 45 19,12 , 36 32,22 ;
- 9) 45 18,18 , 36 29,11 ;
- 10) 45 18,13 , 36 29,25 ;
- 11) 45 17,91 , 36 28,88 ;
- 12) 45 15,40 , 36 28,14 ;
- 13) 45 15,40 , 36 28,38 ;
- 14) 45 13,60 , 36 28,35 ;
- 15) 45 13,62 , 36 27,58 ;
- 16) 45 12,16 , 36 27,89 ;
- 17) 45 12,51 , 36 27,82 .

на Керчь–Еникальском канале: для судов с осадкой 4,5 м и более – от буя № 1 до Варзовского буя осевого, для судов с осадкой до 4,5 м – от буя № 46 (45°22,60'N, 36°40,20'E) до буя осевого фарватера № 52 (45°15,10'N, 36°27,80'E)». (ИМ 5637/18(3), Сообщение 13/93/18

5638 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 605. Строка 53. Перед строкой поместить:

«Гидроаэродром находится в 1,8 мили к NE от входа в гавань Чезенатико». (ИМ 5638/18), В. 4192/17

5639 Книга 1253 изд. 2002 г.

Стр. 72. Строки 47–50. Вычеркнуть. (ИМ 5639/18), В. 4167/17

5640 Книга 1309 изд. 1991 г.

Стр. 221. Строка 6. Корректуру по ИМ 3429/18 не числить. После строки поместить:
«Место встречи лоцманов (25°41,5'S, 32°51,5'E) находится в 5,3 мили к NNE от бара Норти.». (ИМ 5640/18), В. 1822/18

5641 Книга 1404 изд. 2001 г.

Стр. 337. Строки 1–2. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Затонувшие суда. Затонувшее судно с глубиной над ним 9,5 м находится во входе в бухту Тондоман в 1,1 мили к N от мыса Соккаммаль. Затонувшие суда с глубинами над ними 14,3 и 7,1 м находятся соответственно в 1 и 1,3 мили к NNE от того же мыса.». (ИМ 5641/18), РК 644/18

5642 Книга 1411 изд. 1990 г.

Стр. 593. Строка 54. Корректуру по ИМ 5129/17 не числить. После строки поместить:
«Предупреждение. В результате вулканической деятельности произошло изменение береговой линии острова Нисиносима и глубин вокруг него. Район радиусом 9 кбт вокруг острова является опасным для плавания.». (ИМ 5642/18), Я. 529/18

5643 Книга 1419 изд. 1994 г.

Стр. 149. Строка 16. После строки поместить:
«Огонь Чукуито (Chucuito) установлен на оконечности пирса в 6,2 кбт к SW от основания южного мола гавани порта Кальяо.». (ИМ 5643/18), США 37/22172/18

5644 Книга 1426 изд. 1995 г.

- 1. Стр. 187. Строка 23.** Корректуру по ИМ 4173/18 не числить. (ИМ 5644/18(1), КНР 1404/18)
- 2. Стр. 215. Строка 30.** После строки поместить:
«Затонувшее судно, по донесению 2018 г., находится в 5 милях к SW от островка Даганьшань.». (ИМ 5644/18(2), КНР 1212/18)
- 3. Стр. 248. Строка 55.** Корректуру по ИМ 1177/18 не числить. После строки поместить:
«Затонувшие суда находятся от мыса Шибэйшаньцзяо:
– по донесению 2013 г., в 4 милях к E;
– по донесению 2017 г., в 5,5 мили к ENE;
– по донесению 2018 г., в 4,8 мили к SSE.». (ИМ 5644/18(3), КНР 1304/13, 2002/17, 1405/18)

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5645 Книга 2106 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1428 Якорного места
Передний

Упразднен
(ИМ 5645/18), Д. 1021/17

1428.1 Якорного места
Задний

Упразднен
(ИМ 5645/18), Д. 1021/17

5646 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
3324	Набережной Раисес центральный 43 34.9 N 5 55.4 W *	ЗлПр(3)9с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *		(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
3325	Набережной Раисес южный	ЗлПр(4)11с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *		(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
3326	Эндаса Северный <i>Endasa N</i> 43 35.0 N 5 55.1 W *	КрПр(2)7с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *		(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
3327	Эндаса Южный <i>Endasa S</i> 43 34.9 N 5 55.1 W *	КрПр(3)9с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *		(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
3327.2	Светящий знак	КрПр(4)11с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *	Красный столб с топовой фигурой в виде красного цилиндра 10 *	(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18

3331.6	Светящийся знак	КрПр(3)9с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 1М *	Красный столб с топовой фигурой в виде красного цилиндра	10 *	(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
---------------	------------------------	---	---	-------------------------	-------------------------------

4075	Канабаль <i>Canabal</i> 42 12.8 N 8 54.8 W *	БлПр(3)10с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 5.5 10М *	Белая круглая башня 10 *	65 *	(ИМ 5646/18), Исп. вып. 26/18
-------------	---	---	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------

5647 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

795	Норт–Лейк Западный		Треугольный щит, окрашенный в крас- ный и белый цвет, укрепленный на столбе 5 *	7 *	(ИМ 5647/18), Кан. вып. 7/18
------------	-------------------------------	--	---	------------------------	------------------------------

1935	Янг Западный	ЗлИзо4с 8М *	Прямоугольный щит, окрашенный в зеле- ный и белый цвет, укрепленный на ажурной четырех- гранной башне 5 *	5 *	(ИМ 5647/18), Кан. вып. 7/18
-------------	---------------------	--------------------	--	------------------------	------------------------------

5648 Книга 2212.3 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1394	Сандаски–Стрейт– Чаннел Передний	БлЧ *			(ИМ 5648/18), США вып. 28/18
-------------	---	----------	--	--	------------------------------

1395	Сандаски–Стрейт– Чаннел Задний	БлИзо6с *			(ИМ 5648/18), США вып. 28/18
-------------	---	--------------	--	--	------------------------------

5649 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
530	Даймонд-Айленд-Ледж			*
				(ИМ 5649/18), США вып. 28/18

5650 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
3608	Терминала Дандолк юго-западный			Упразднен (ИМ 5650/18), США вып. 27/18
4262	Биг-Айленд-Лоуэр Северный Передний	Многосвайное сооружение	5	Створ 151.2-331.2 Светит в секторе 3 по направлению створа Светит круглослучно Является обратным створу светящихся знаков Биг-Айленд-Лоуэр Южный (№ 4260-4261) * (ИМ 5650/18), США вып. 28/18
4263	Биг-Айленд-Лоуэр Северный Задний	Ажурная башня на многосвайном сооружении	9	Светит в секторе 3 по направлению створа Светит круглослучно * (ИМ 5650/18), США вып. 28/18
4775	Блади-Пойнт Передний	Ажурная четырехгранная башня на сваях	4	Створ 142.3-322.3 Светит в секторе 3 по направлению створа *
		Та же башня	5	* (ИМ 5650/18), США вып. 29/18

4776 Блади-Пойнт
 Задний

Светит в секто-
ре 3 по направлению
створа

*

(ИМ 5650/18), США вып. 29/18

5651 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
193	Огонь			Упразднен (ИМ 5651/18), США вып. 28/18
1673	А Передний			Створ 174.1-354.1 Ночью сильный свет в секторе 3 по направлению створа Днем светит по направлению створа * (ИМ 5651/18), США вып. 28/18

5652 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
3187	Томегин		Красная башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде красного кону- са вершиной вверх, установленная на свае	* 4 * (ИМ 5652/18), В. вып. 25/18
3192	№ 6		Красная башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде красного кону- са вершиной вверх, установленная на свае	* 4 * (ИМ 5652/18), В. вып. 25/18

3235	№ 6	Красная башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде красного кону- са вершиной вверх, установленная на свае	*
		5	
		*	
			(ИМ 5652/18), В. вып. 25/18
3241	Кабесо-Фламенко	Красная башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде красного кону- са вершиной вверх, установленная на свае	*
		3	
		*	
			(ИМ 5652/18), В. вып. 25/18
3242	Медано-де- Баландрас	Зеленая башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде зеленого ци- линдра, установлен- ная на свае	*
		4	
		*	
			(ИМ 5652/18), В. вып. 25/18
3246	Обиспито	Зеленая башня из стеклопластика с топовой фигурой в виде зеленого ци- линдра, установлен- ная на свае	*
		4	
		*	
			(ИМ 5652/18), В. вып. 25/18

5653 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
834	Волнолома юго-западный	КрПр4с 8М *	Красная круглая металлическая труба 8 16 *	(ИМ 5653/18), РК 619/18

959 Кампхохан северный КрПр4с 8М *

(ИМ 5653/18), РК 710/18

5654 Книга 2406 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
2691 G2058.4 *	Чукуито Chicuito 12 03.8 S 77 09.4 W *	КрПр2с пр 0.8 тм 1.2 3М *	Красный металли- ческий столб 3 *	5

(ИМ 5654/18), США 37/22172/18

ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ

5655 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
80569	Платформы 101-1 РЛМк (отв) 28°02'N 89°06'W *			Диапазоны 3 и 10 см На платформе 101-1 *

(ИМ 5655/18), США вып. 27/18

5656 Книга 3008 изд. 2007 г.

Стр. 19–21. Номер 20. БОСТОН. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

20 БОСТОН (NMF) (США)
Boston

Позывной сигнал	Часы работы	Частота	Мощность
	0230–1039	4235	
	H24	6340,5	
	H24	9110	
	1400–2239	12750	

Примечание. Несущая частота на 1,9 кГц ниже указанной.

Обозначение, масштаб, проекция и границы карты

1	(Л)	2	(М)
между параллелями 28°N–52°N и меридианами 45°W–85°W		между параллелями 18°N–65°N и меридианами 10°E–45°W	
3	(М)	4	(М)
между параллелями 18°N–65°N и меридианами 40°W–95°W		между параллелями 18°N–65°N и меридианами 10°E–95°W	
5	(Л)	6	(Л)
между параллелями 20°N–55°N и меридианами 55°W–95°W		между параллелями 0°N–60°N и меридианами 40°W–130°W	
7	(М)	8	(М)
между параллелями 5°N–60°N и меридианами 0°–100°W		между параллелями 22°N–51°N и меридианами 40°W–98°W	

Карта	Содержание передачи	Время передачи (срок наблюдений)	Скорость вращения барабана/модуль согласования
	Контрольная карта	0230, 1400	120/576
1	Предварительный приземный анализ	0233(00)	120/576
	Расписание передач (часть 1)	0243, 1405	120/576
	Расписание передач (часть 2)	0254, 1420	120/576
	Запросы пользователей	0305, 1433	120/576
	Бюллетень примечаний к содержа- нию передач	1443	120/576
1	Предварительный приземный анализ	1453(12)	120/576
5	Фотоснимок по данным ИСЗ	1503(12)	120/576
8	Анализ ветра и/или волнения	0315(00), 1515(12)	120/576
2	Приземный анализ (часть 1) по северо-восточной части Атлантического океана	0325(00), 1525(12)	120/576
3	Приземный анализ (часть 2) по северо-западной части Атлантического океана	0338(00), 1538(12)	120/576
5	Фотоснимок по данным ИСЗ	0351(00)	120/576
	Ледовая карта (повторение передачи)	1600(21)	120/576
	Контрольная карта	1720	120/576
2	Повторение передач от 0325 и/или 1525 по северо-восточной части Атлантического океана	0402(00), 1723(12)	120/576
3	Повторение передач от 0338 и/или 1538 по северо-западной части Атлантического океана	0415(00), 1736(12)	120/576
4	Анализ АТ ₅₀₀	0428(00), 1749(12)	120/576
4	Анализ состояния поверхности моря	1759(12)	120/576
	Ледовая карта (повторение передачи)	0438(21)	120/576
8	Приземный прогноз на 24 ч	1810(12)	120/576

7	Опасный район из-за возможности возникновения циклона или сильный ветер и/или волнение на 48 ч*	0452(03), 1824(15)	120/576
8	Прогноз ветра и/или волнения на 24 ч	1835(12)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 24 ч	1855(12)	120/576
	Контрольная карта	0745	120/576
1	Предварительный приземный анализ	0755(06)	120/576
8	Приземный прогноз на 24 ч	0805(00)	120/576
8	Прогноз ветра и/или волнения на 24 ч	0815(00)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 24 ч	0825(00)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 36 ч	0835(00), 1905(12)	120/576
4	Приземный прогноз на 96 ч	1915(12)	120/576
4	Прогноз ветра и/или волнения на 96 ч	1925(12)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 96 ч	1935(12)	120/576
4	Прогноз периода волнения на 96 ч	1945(12)	120/576
4	Приземный прогноз на 48 ч	0845(00), 1955(12)	120/576
4	Прогноз ветра и/или волнения на 48 ч	0855(00), 2005(12)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 48 ч	0905(00), 2015(12)	120/576
4	Прогноз периода волнения на 48 ч	0915(00), 2025(12)	120/576
1	Предварительный приземный анализ	2035(18)	120/576
4	Приземный прогноз на 72 ч	2045(12)	120/576
4	Прогноз ветра и/или волнения на 72 ч	2055(12)	120/576
4	Прогноз АТ ₅₀₀ на 72 ч	2105(12)	120/576
4	Прогноз периода волнения на 72 ч	2115(12)	120/576
2	Приземный анализ (часть 1) по северо-восточной части Атлантического океана	0925(06), 2125(18)	120/576
3	Приземный анализ (часть 2) по северо-западной части Атлантического океана	0938(06), 2138(18)	120/576
6	Фотоснимок по данным ИСЗ	0951(06), 2151(18)	120/576
2	Повторение передач от 0925 и/или 2125 по северо-восточной части Атлантического океана	1002(06), 2202(18)	120/576
3	Повторение передач от 0938 и/или 2138 по северо-западной части Атлантического океана	1015(06), 2215(18)	120/576
7	Опасный район из-за возможности возникновения циклона или сильный ветер и/или волнение на 48 ч*	1028(09), 2228(21)	120/576
	Повторение передачи и/или карта Северо-американской ледовой службы	1039(21), 2239(21)	120/576

* С 1 декабря по 14 мая карта опасного района из-за возможности возникновения тропического циклона заменяется картой сильного ветра и/или волнения на 48 ч. Время передач 0000, 0600, 1200 и 1800 UTC. Район карты – между параллелями 5°N–40°N и меридианами 35°W–100°W. (ИМ 5656/18), В. вып. 36/18

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5657 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
19	НИ	19030	18.08.2018				ППТ, рус.–англ.
30	НИ	26401	30.06.2018				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28404	7.07.2018				ППТ, рус.–англ.
34	НИ	29415	7.07.2018				ППТ, рус.–англ.
38	НИ	32305	7.07.2018				ППТ, рус.–англ.
49	НИ	41018	7.07.2018				ППТ

5658 Книга 7107 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
17	НИ	19030	18.08.2018			ППТ, рус.–англ.

5659 Книга 7207 изд. 2018 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
16	НИ	26401	30.06.2018			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28404	7.07.2018			ППТ, рус.-англ.
20	НИ	29415	7.07.2018			ППТ, рус.-англ.
24	НИ	32305	7.07.2018			ППТ, рус.-англ.

5660 Книга 7307 изд. 2015 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
8	НИ	41018	7.07.2018			ППТ

5661 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

19030(18.08.2018), 26401(30.06.2018), 28404(7.07.2018), 29415(7.07.2018), 32305(7.07.2018), 41018(7.07.2018)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
44 от 3.11.2018	12425	1.09.2018	НИ (ППТ)
44 от 3.11.2018	49659	23.06.2018	НИ (ППТ)
44 от 3.11.2018	63029	16.06.2018	НИ (ППТ)
44 от 3.11.2018	63030	16.06.2018	НИ (ППТ)
44 от 3.11.2018	65011	2.06.2018	НИ (ППТ)
44 от 3.11.2018	65152	28.07.2018	Н (ППТ)
44 от 3.11.2018	68089	28.07.2018	НИ (ППТ)
45 от 10.11.2018	32109	18.08.2018	НИ (ППТ)
45 от 10.11.2018	32309	7.07.2018	НИ (ППТ)
45 от 10.11.2018	34251	7.07.2018	НИ (ППТ)
45 от 10.11.2018	35120	18.08.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	14018	15.09.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	16005	15.09.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	22414	18.08.2018	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
46 от 17.11.2018	28400	18.08.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	29267	18.08.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	42125	7.07.2018	НИ (ППТ)
46 от 17.11.2018	42278	30.06.2018	НИ (ППТ)
По готовности тиража	1401	2017	НИ
По готовности тиража	2403.2	2017	НИ
По готовности тиража	2403.3	2017	Н

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор К. Е. Лопатина

Сдано в производство 17.10.2018.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 17.10.2018.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 5 экз.

Изд. № 130.

Заказ 183.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4