

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 3 ноября 2018 г.

№ 5662–5781

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| Перечень изданий, подлежащих корректуре | 3 |
| Последовательность расположения извещений мореплавателям | 6 |
| Отдел I. Общая информация | – |
| Отдел II. Корректурa карт | 7 |
| Отдел III. Корректурa книг | 27 |
| Отдел IV. Корректурa каталогов | 43 |

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

| Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| 12425 | 5662, 5663 | 31049 | 5669 | 56354 | 5745 |
| 20106 | 5673, 5674 | 31083 | 5678 | 58012 | 5741 |
| 20107 | 5673, 5674 | 32212 | 5700 | 60119 | 5729, 5730, |
| 20311 | 5673 | 32225 | 5702 | | 5733, 5734, |
| 21013 | 5664 | 32305 | 5697 | | 5735, 5736, |
| 21054 | 5673 | 32313 | 5698 | | 5737 |
| 21055 | 5674 | 32321 | 5699 | 60347 | 5729, 5730, |
| 22307 | 5664 | 32324 | 5696 | | 5732, 5733, |
| 22325 | 5695 | 32401 | 5668 | | 5734, 5735, |
| 22326 | 5695 | 32408 | 5670 | | 5736, 5737 |
| 22662 | 5676 | 33247 | 5701 | 61012 | 5739 |
| 22808 | 5703 | 33656 | 5679 | 61013 | 5739 |
| 23120 | 5687 | 34213 | 5702 | 61101 | 5729, 5730, |
| 23643 | 5671 | 35360 | 5698 | | 5732, 5733, |
| 23817 | 5703 | 35404 | 5667 | | 5734, 5735, |
| 24126 | 5687 | 35454 | 5670 | | 5737 |
| 24624 | 5675 | 38360 | 5698 | 61102 | 5732, 5735, |
| 25138 | 5690 | 40108 | 5706 | | 5736 |
| 25139 | 5690 | 40109 | 5713 | 61103 | 5729 |
| 25141 | 5691 | 40110 | 5706 | 61104 | 5729, 5730, |
| 25196 | 5688, 5689 | 40306 | 5711 | | 5732 |
| 25401 | 5695 | 40323 | 5713 | 61317 | 5739 |
| 25416 | 5680 | 40329 | 5706 | 62322 | 5739 |
| 25730 | 5677 | 41015 | 5711 | 62378 | 5736 |
| 25732 | 5677 | 41016 | 5711 | 62379 | 5736 |
| 26019 | 5685 | 41079 | 5706 | 62380 | 5738 |
| 26030 | 5683 | 42017 | 5708 | 62381 | 5738 |
| 26264 | 5692 | 42134 | 5709, 5710 | 62384 | 5737 |
| 26622 | 5672 | 42235 | 5712 | 62386 | 5732, 5733, |
| 26624 | 5675 | 42508 | 5706 | | 5734, 5735 |
| 28208 | 5693 | 42509 | 5704 | 62387 | 5732 |
| 28411 | 5694 | 43029 | 5708 | 62388 | 5729 |
| 28415 | 5694 | 43030 | 5708 | 62391 | 5729 |
| 28418 | 5680 | 43524 | 5704 | 62795 | 5715 |
| 28420 | 5681 | 45005 | 5707 | 63029 | 5718, 5719 |
| 29004 | 5682 | 49659 | 5705 | 63030 | 5721 |
| 29022 | 5686 | 50103 | 5744 | 63303 | 5726 |
| 29025 | 5684 | 50104 | 5744 | 63305 | 5725 |
| 29308 | 5665 | 50305 | 5713 | 63307 | 5726, 5738 |
| 29336 | 5666 | 50316 | 5744 | 64340 | 5728 |
| 30307 | 5696 | 52083 | 5740 | 65011 | 5722, 5723, |
| 30399 | 5696 | 52393 | 5745 | | 5724 |
| 31019 | 5702 | 53384 | 5743 | 65152 | 5717 |
| 31035 | 5696 | 55010 | 5742 | 65363 | 5731 |
| 31042 | 5668 | 55710 | 5716 | 66323 | 5728 |

Окончание

| Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| 66325 | 5714 | 68089 | 5720 | 69321 | 5714 |
| 66330 | 5714 | 69073 | 5727 | | |

КНИГИ

| Номер, год издания | Извещения мореплавателям | Номер, год издания | Извещения мореплавателям | Номер, год издания | Извещения мореплавателям |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1205-2002 | 5746 | 1418-2001 | 5758 | 2222-2008 | 5770 |
| 1226-1994 | 5747 | 1423-2001 | 5759 | 2402.2-2006 | 5771 |
| 1230.2-1996 | 5748 | 1426-1995 | 5760 | 2404-2005 | 5772 |
| 1236-2008 | 5749 | 1432-1995 | 5761 | 2406-2005 | 5773 |
| 1243-2007 | 5750 | 1438-1997 | 5762 | 2407-2009 | 5774 |
| 1248-1997 | 5751 | 1439-2002 | 5763 | 3001-2008 | 5775 |
| 1249-1989 | 5752 | 2106-2007 | 5764 | 3008-2007 | 5776 |
| 1250-2010 | 5753 | 2210-2002 | 5765 | 7010.1-2015 | 5777 |
| 1252-2008 | 5754 | 2211-2005 | 5766 | 7107-2015 | 5778 |
| 1301-2006 | 5755 | 2212.1-2000 | 5767 | 7307-2015 | 5779 |
| 1304-1999 | 5756 | 2212.2-2000 | 5768 | 7407-2014 | 5780 |
| 1404-2001 | 5757 | 2215.2-2004 | 5769 | | |

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

| Океан, море, район | Стр. | Океан, море, район | Стр. |
|--------------------------|------|---------------------------------|------|
| Северный Ледовитый океан | – | Бенгальский залив | 14 |
| Гренландское море | – | Андаманское море | – |
| Норвежское море | – | Тиморское море | 14 |
| Баренцево море | – | Арафурское море | – |
| Белое море | – | Тихий океан | 14 |
| Карское море | – | Берингово море | – |
| Море Лаптевых | – | Охотское море | 16 |
| Восточно–Сибирское море | 7 | Татарский пролив | 16 |
| Чукотское море | – | Озеро Байкал | – |
| Море Бофорта | – | Японское море | 16 |
| Море Баффина | – | Внутреннее Японское море | 17 |
| Гудзонов залив | – | Желтое море | 17 |
| Атлантический океан | 7 | Восточно–Китайское море | – |
| Балтийское море | 9 | Филиппинское море | 19 |
| Ладожское озеро | – | Южно–Китайское море | – |
| Онежское озеро | – | Малаккский пролив | – |
| Пролив Зунд | – | Сингапурский пролив | – |
| Пролив Большой Бельт | 10 | Море Сулу | – |
| Пролив Малый Бельт | – | Море Минданао | – |
| Пролив Каттегат | 10 | Море Сулавеси | – |
| Пролив Скагеррак | – | Макасарский пролив | 19 |
| Северное море | 11 | Молуккское море | – |
| Пролив Ла–Манш | 11 | Море Хальмахера | – |
| Ирландское море | – | Море Серам | – |
| Средиземное море | 12 | Море Банда | – |
| Черное море | – | Море Флорес | – |
| Азовское море | – | Море Бали | – |
| Каспийское море | – | Яванское море | 19 |
| Мексиканский залив | 13 | Море Саву | – |
| Карибское море | – | Коралловое море | 20 |
| Индийский океан | 13 | Море Фиджи | – |
| Красное море | 13 | Тасманово море | 20 |
| Аденский залив | – | Атлантический сектор Антарктики | – |
| Аравийское море | 13 | Индоокеанский сектор Антарктики | – |
| Оманский залив | – | Тихоокеанский сектор Антарктики | – |
| Персидский залив | 14 | Карта часовых поясов | – |

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Восточно–Сибирское море

***5662** **Карта 12425**
 Нанести Текст (см. наклейку) *Нов. изд. 01.09.18*

***5663 (В)** **Карта 12425**
 Добавить 1. Надпись «погаш.» у маяка 70°38'21"N 162°28'36"E
 2. Надпись «погаш.» у светящего знака 70°54'05"N 160°28'54"E
 3. Надпись «погаш.» у светящего знака 70°53'00"N 161°33'34"E
Нов. изд. 01.09.18

Атлантический океан

5664 **Карты 22307, 21013**
 Упразднить 1. Супербуй 43°38.2'N 3°02.3'W
 Отм. ИМ 2387/18(2)
 Нанести 2. Супербуй ж, огонь ЖлЧ(5)20с, надпись
 «океаногр.» 43°38.2'N 3°05.3'W
Исп. 236/18

5665 **Карта 29308**
 Упразднить 1. Светящий знак 43°35'38.2"N 5°56'14.0"W
 Отм. ИМ 1043/17(14)
 Исправить 2. Огонь на огонь КрПр5с у светящего знака 43°35'31.3"N 5°55'35.5"W
 Изм. ИМ 2139/17(10)
 3. Огонь на огонь КрПр(2)7с у светящего знака 43°35'27.6"N 5°55'26.1"W
 Изм. ИМ 4709/13(3)
 4. Огонь на огонь КрПр(3)9с у светящего знака 43°35'23.0"N 5°55'20.5"W
 Изм. ИМ 4492/16(5)
 5. Огонь на огонь КрПр(4)11с у светящего
 знака 43°35'13.8"N 5°55'15.7"W
 Изм. ИМ 4492/16(6)
 6. Огонь на огонь КрПр5с у светящего знака 43°35'06.8"N 5°55'12.4"W
 Изм. ИМ 2139/17(6)
Исп. 253/18

5666 **Карты 29336–ПЛАН А, 29336**
 Упразднить 1. Светящий буй 37°09'43.8"N 6°56'53.4"W
 Отм. ИМ 6332/15(8)
 2. Светящий буй 37°09'49.8"N 6°56'48.0"W
 Отм. ИМ 6332/15(11)
 3. Светящий буй 37°09'57.0"N 6°56'40.2"W
 Отм. ИМ 4238/17
 4. Светящий буй 37°10'05.4"N 6°56'37.8"W
 5. Светящий буй 37°10'04.2"N 6°56'39.6"W
 Отм. ИМ 6332/15(12)
 Нанести 6. Светящий буй 1, стб, зл, топовая фигура
 конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)10с 37°09'42.6"N 6°56'49.2"W

| | | | |
|-------------|---|--------------|-----------------------|
| | 7. Светящий буй 4, вехообразный, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)15с | 37°09'57.0"N | 6°56'43.8"W |
| | 8. Светящий буй стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)15с | 37°09'56.4"N | 6°56'41.4"W |
| | 9. Светящий буй 5, вехообразный, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(4)15с | 37°10'04.2"N | 6°56'39.0"W |
| | 10. Светящий буй 6, вехообразный, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(4)15с | 37°10'03.0"N | 6°56'43.2"W |
| | | | <i>Исп. 264/18</i> |
| 5667 | Карта 35404 | | |
| Упразднить | 1. Сир, РМк у маяка | 33°36'45"N | 7°39'23"W |
| | 2. Аэромаяк | 33°33'47"N | 7°40'00"W |
| | | | <i>В. вып. 26/18</i> |
| 5668 | Карты 32401(1,3), 31042(2) | | |
| Упразднить | 1. Сир, РМк у маяка | 33°36.6'N | 7°39.3'W |
| | 2. Сир, РМк у маяка | 33°36.5'N | 7°39.2'W |
| | 3. Аэромаяк | 33°33.8'N | 7°39.9'W |
| | | | <i>В. вып. 26/18</i> |
| 5669 | Карта 31049 | | |
| Упразднить | 1. Светящий буй Отм. ИМ 4638/17(2) | 29°11.6'N | 15°32.5'W |
| Нанести | 2. Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.» | 29°13.8'N | 15°31.0'W |
| | | | <i>Исп. 238/18</i> |
| 5670 | Карты 35454, 32408 | | |
| Нанести | Двигатель ветряной, огонь 2БлМо(У)15с10М, АИС | 28°02.50'N | 15°23.53'W |
| | | | <i>Исп. 255/18</i> |
| 5671 | Карта 23643 | | |
| Исправить | 1. Надпись на «ЗлП15М2ДопбПр4с7М» у светящего знака Отм. ИМ 5532/07(2) | 45°32.3'N | 61°18.9'W |
| | 2. Надпись на «2жП15М2ДопбПр4с7М» у светящего знака заднего створного Отм. ИМ 5532/07(1) | 45°32.5'N | 61°11.9'W |
| | | | <i>Кан. вып. 7/18</i> |
| 5672 | Карта 26622 | | |
| Нанести | Светящий знак, огонь КрИзо4с4М | 45°48'10"N | 62°35'06"W |
| | | | <i>Кан. 7/4404/18</i> |
| 5673 | Карты 21054, 20311, 20106, 20107 | | |
| Нанести | Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 87 м» Отм. НАВИП 042 9/18 | 43°29.9'N | 62°52.2'W |
| | | | <i>Кан. 7/4012/18</i> |

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|---|
| 5674 | Карты 21055, 20106, 20107 | | |
| Нанести | Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 89 м» | 43°00.2'N | 65°33.9'W <i>Кан. 7/4011/18</i> |
| 5675 | Карты 26624, 24624 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй 2. Светящийся буй | 46°18'21"N 46°18'45"N | 63°49'57"W 63°49'24"W <i>Кан. 7/4406/18</i> |
| 5676 | Карта 22662 | | |
| Исправить | Огонь на огонь КрИзо4с8М у светящего знака Отм. ИМ 4349/18 | 45°15.4'N | 66°02.7'W <i>Кан. 7/4010/18</i> |
| 5677 | Карты 25730, 25732 | | |
| Нанести | Светящийся буй CDIP240, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч) | 37°01'35"N | 76°08'57"W <i>США 29/12221/18</i> |
| 5678 | Карта 31083 | | |
| Нанести | Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м | 16°56.7'N | 77°34.9'W <i>В. 3021/18</i> |
| 5679 | Карта 33656 | | |
| Упразднить | 1. Банку 4.6 м | 12°07.1'N | 61°35.6'W |
| Нанести | 2. Глубину 8.2 | 12°07.4'N | 61°35.9'W <i>В. 3012/18</i> |
| 5680 | Карты 25416, 28418 | | |
| Исправить | Надпись на «Глубина 0.5 м (2018)» Отм. ИМ 2013/17(1) | 51°35'12"N | 3°56'20"W <i>В. 3917/18</i> |
| 5681 | Карта 28420–ПЛАН А | | |
| Нанести | Банку 4.4 м | 51°30'26.2"N | 2°44'33.3"W <i>В. 3954/18</i> |

Балтийское море

| | | | |
|-------------|---|--------------|-------------------------------------|
| 5682 | Карта 29004 | | |
| Упразднить | Веху | 60°11'24"N | 25°01'24"E <i>Ф. 193/18</i> |
| 5683 | Карта 26030 | | |
| Исправить | Допустимую осадку судов на 2.8 м у ходовой части створа | 62°40.69'N | 21°02.10'E <i>Ф. 196/18</i> |
| 5684 | Карта 29025–ПЛАН А | | |
| Нанести | 1. Морскую ферму | 60°02'35.2"N | 20°20'56.5"E |
| Упразднить | 2. Веху | 60°03'59"N | 20°16'08"E <i>Ф. 206, 207/18</i> |

| | | | |
|-------------|---|------------|------------------|
| 5685 | Карта 26019 | | |
| Нанести | Трубопровод подводный между | 60°30.58'N | 21°15.02'E |
| | | 60°30.52'N | 21°15.03'E |
| | | 60°30.39'N | 21°14.84'E |
| | | 60°30.38'N | 21°14.71'E |
| | | 60°30.59'N | 21°14.29'E |
| | | 60°30.73'N | 21°14.13'E |
| | | 60°31.57'N | 21°14.16'E |
| | | 60°32.31'N | 21°14.81'E |
| | | 60°32.50'N | 21°14.84'E |
| | | 60°32.62'N | 21°14.99'E |
| | | | <i>Ф. 210/18</i> |
| 5686 | Карта 29022–ПЛАН А | | |
| Упразднить | Веху, топовая фигура два конуса основаниями вместе на 268° в 84 м от огня Утё | 59°47.20'N | 21°22.15'E |
| | Отм. ИМ 1299/15 | | <i>Ф. 243/18</i> |
| 5687 | Карты 23120, 24126 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним 18 м | 55°08.11'N | 15°09.75'E |
| | | | <i>Д. 773/18</i> |
| 5688 | Карта 25196 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним 2 м | 55°04.17'N | 12°09.51'E |
| | | | <i>Д. 736/18</i> |

Пролив Большой Бельт

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|--------------|------------------|
| 5689 | Карта 25196–ПЛАН А | | |
| Нанести | 1. Веху ж, топовая фигура косой крест | 54°59'42.5"N | 11°53'27.8"E |
| | 2. Веху ж, топовая фигура косой крест | 54°59'43.0"N | 11°53'28.5"E |
| | 3. Веху ж, топовая фигура косой крест | 54°59'41.7"N | 11°53'32.7"E |
| | 4. Веху ж, топовая фигура косой крест | 54°59'40.7"N | 11°53'46.5"E |
| | 5. Веху ж, топовая фигура косой крест | 54°59'40.4"N | 11°53'48.8"E |
| | | | <i>Д. 693/18</i> |

Пролив Каттегат

| | | | |
|-------------|---|------------|------------------|
| 5690 | Карты 25138(1), 25139(2) | | |
| Упразднить | 1. Светящий буй | 56°02.19'N | 11°57.12'E |
| | Отм. ИМ 3715(В)/18(2) | | |
| | 2. Светящий буй | 56°02.22'N | 11°57.25'E |
| | Отм. ИМ 3715(В)/18(4) | | <i>Д. 754/18</i> |
| 5691 | Карты 25141(1–3), 25141–ПЛАН А(3–5) | | |
| Нанести | 1. Светящую веху ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(3)10с | 56°09.08'N | 10°15.43'E |
| | 2. Светящую веху к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ | 56°09.26'N | 10°15.44'E |

| | | |
|--|--------------|--------------|
| 3. Светящую вежу ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)10с | 56°09'14"N | 10°15'06"E |
| 4. Светящую вежу ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)10с | 56°09'10.5"N | 10°15'00.5"E |
| 5. Светящую вежу ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)10с | 56°09'06.5"N | 10°14'58.7"E |

Д. 694/18

Северное море

| | | | |
|-------------|--------------------|--------------|-------------|
| 5692 | Карта 26264 | | |
| Нанести | 1. Глубину 13.1 | 51°29'55.8"N | 0°40'52.8"E |
| | 2. Глубину 12.4 | 51°29'48.0"N | 0°42'03.6"E |
| Упразднить | 3. Глубину 14 | 51°29'48.5"N | 0°42'02.0"E |
| Переставить | 4. Буй из в | 51°31'04.0"N | 0°42'35.0"E |
| | | 51°31'05.4"N | 0°42'43.2"E |

В. 3942, 3962/18

| | | | |
|-------------|--|--------------|-------------|
| 5693 | Карта 28208 | | |
| Нанести | Подводное препятствие, надпись «якорь» | 55°26'56.6"N | 8°16'58.8"E |

Д. 703/18

Пролив Ла–Манш

| | | | |
|-------------|---|--------------|-------------|
| 5694 | Карты 28411, 28415 | | |
| Нанести | 1. Светящий буй кнч, зл, огонь ЗлЧ | 50°09'40.8"N | 5°04'12.0"W |
| Исправить | 2. Буй на светящий буй цлдр, к, огонь КрПр(5)10с | 50°09'54.6"N | 5°04'43.2"W |
| | 3. Буй на светящий буй цлдр, к, огонь КрПр(4)10с | 50°09'51.8"N | 5°04'33.6"W |
| | 4. Буй на светящий буй цлдр, к, огонь КрПр(3)10с | 50°09'49.8"N | 5°04'28.1"W |
| | 5. Буй на светящий буй цлдр, к, огонь КрПр(2)10с | 50°09'48.3"N | 5°04'25.1"W |
| | 6. Буй на светящий буй кнч, зл, огонь ЗлПр(3)10с | 50°09'52.4"N | 5°04'29.4"W |

В. 3896/18

| | | | |
|-------------|--|------------|-----------|
| 5695 | Карты 22325(15), 22326(15), 25401(1–14) | | |
| Упразднить | 1. Надпись «Строится (2016–2018)» | 50°39.9'N | 0°17.6'W |
| | 2. Светящий буй | 50°37.61'N | 0°21.00'W |
| | 3. Светящий буй | 50°39.43'N | 0°21.90'W |
| | 4. Светящий буй | 50°41.39'N | 0°21.90'W |
| | 5. Светящий буй | 50°42.08'N | 0°17.09'W |
| | 6. Светящий буй | 50°42.76'N | 0°12.30'W |
| | 7. Светящий буй | 50°41.04'N | 0°11.31'W |
| | 8. Светящий буй | 50°39.17'N | 0°11.38'W |
| | 9. Светящий буй | 50°38.40'N | 0°16.17'W |
| | 10. Трубопровод между | 50°48.91'N | 0°20.36'W |
| | | 50°46.41'N | 0°20.20'W |
| | 11. Светящий знак | 50°48.38'N | 0°20.32'W |
| | 12. Подводное препятствие | 50°46.35'N | 0°20.20'E |

| | | | |
|-----------|---|------------|-----------|
| Нанести | 13. Светящий буй Rampion North, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖЛПрбс, АИС | 50°41.79'N | 0°16.82'W |
| | 14. Светящий буй Rampion South, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖЛПрбс, АИС | 50°38.55'N | 0°16.95'W |
| Исправить | 15. Надпись на «Ветровая эл.–ст. Рэмпион» у района между | 50°41.4'N | 0°21.9'W |
| | | 50°42.1'N | 0°17.1'W |
| | (рамка карты 22325) | 50°42.8'N | 0°12.3'W |
| | 50°42'16"N | 0°12'00"W | |
| | 50°41.0'N | 0°11.3'W | |
| | (рамка карты 22325) | 50°39.2'N | 0°11.4'W |
| | 50°39'06"N | 0°12'00"W | |
| | 50°38.4'N | 0°16.2'W | |
| | 50°37.6'N | 0°20.9'W | |
| | 50°39.4'N | 0°21.9'W | |
| | 50°41.4'N | 0°21.9'W | |
| | Изм. ИМ 1870/16(11) | | |

B. 3547/18

Средиземное море

| | | | |
|-------------|--|--------------|--------------------|
| 5696 | Карты 32324, 31035(1), 30307(1), 30399(1) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м | 42°45.45'N | 10°30.10'E |
| | 2. Район, запретный для постановки на якорь, лова рыбы и погружений радиусом 1.5 мили из (1) | 42°45.45'N | 10°30.10'E |
| | | | <i>B. 2522/18</i> |
| 5697 | Карта 32305 | | |
| Упразднить | 1. Пунсон, надпись «OM2DIR» | 42°19.3'N | 14°32.2'E |
| | 2. Район, ограниченный для плавания | 42°19.3'N | 14°32.2'E |
| | | | <i>B. 2487/18</i> |
| 5698 | Карты 38360(1), 35360(1), 32313(2) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 19 м | 37°11'54.8"N | 15°14'00.5"E |
| | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 19 м | 37°11.90'N | 15°14.05'E |
| | | | <i>Фр. 9/98/18</i> |
| 5699 | Карта 32321 | | |
| Упразднить | Светящий буй, надпись «мор. ферма» | 39°57.2'N | 15°23.0'E |
| | | | <i>И. 8/6/18</i> |
| 5700 | Карта 32212 | | |
| Нанести | 1. Светящий знак, огонь ЗлПр1.ЗсЗМ | 37°56.25'N | 21°09.30'E |
| | 2. Трубопровод подводный между | 37°55.65'N | 21°10.15'E |
| | | 37°56.00'N | 21°10.15'E |
| | | | <i>B. 2547/18</i> |
| 5701 | Карта 33247 | | |
| Нанести | Морскую ферму | 37°11.25'N | 27°28.60'E |
| | | | <i>T. 105/17</i> |

| | | | |
|-------------|----------------------------------|------------|--------------------------------|
| 5702 | Карты 34213, 32225, 31019 | | |
| Упразднить | Затонувшее судно | 36°44.45'N | 35°46.65'E <i>T. 053/18</i> |

Мексиканский залив

| | | | |
|-------------|--------------------------------|------------|------------------------|
| 5703 | Карты 23817, 22808(1–3) | | |
| Упразднить | 1. Буй | 30°03'32"N | 88°36'59"W |
| | 2. Буй | 30°01'50"N | 88°41'54"W |
| | 3. Буй | 30°09'47"N | 88°44'47"W |
| | 4. Платформу | 30°15'16"N | 88°52'09"W |
| | Отм. ИМ 2039/18(1) | | <i>США 29/11373/18</i> |

Индийский океан

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| 5704 | Карты 43524(1,3), 42509(2) | | |
| Исправить | 1. Светящийся буй на глубину 4.7 | 20°47.85'S | 115°30.70'E |
| | Отм. ИМ 4148/14(1) | | |
| Нанести | 2. Банку 4.7 м | 20°47.85'S | 115°30.70'E |
| Упразднить | 3. Светящийся буй | 20°47.15'S | 115°30.00'E |
| | Отм. ИМ 4148/14(2) | | <i>A. 318, 349/18</i> |

| | | | |
|-------------|----------------------|--|---------------------------|
| 5705 | Карта 49659 | | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | | <i>Нов. изд. 23.06.18</i> |

| | | | |
|-------------|--|-----------|--------------------------------|
| 5706 | Карты 42508, 41079, 40329, 40108, 40110 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним 50 м | 19°53.9'S | 117°37.4'E <i>A. 351/18</i> |

Красное море

| | | | |
|-------------|---|--------------|-----------------------------------|
| 5707 | Карты 45005–ПЛАН В, 45005–ПЛАН Б | | |
| Нанести | Банку 19 м | 29°32'45.5"N | 34°57'28.0"E <i>B. 2323/18</i> |

| | | | |
|-------------|--|-----------|-----------------------------------|
| 5708 | Карты 43029, 43030, 42017 | | |
| Нанести | Подводное препятствие с глубиной недостоверной над ним 84 м, ПС | 13°39.6'N | 42°29.3'E <i>Фр. 49/166/17</i> |

Аравийское море

| | | | |
|-------------|--------------------------|-----------|--------------------------------|
| 5709 | Карта 42134 | | |
| Исправить | Глубину на 2.7 м у банки | 18°12.5'N | 72°55.2'E <i>Инд. 64/18</i> |

| | | | |
|-------------|--|------------|--------------------|
| 5710 | Карта 42134 | | |
| Исправить | Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 3.2 м | 17°47.15'N | 73°05.55'E |
| | Отм. ИМ 4718/10(1) | | <i>Инд. 099/18</i> |

Персидский залив

| | | | |
|-------------|---|-----------|-------------------|
| 5711 | Карты 41015, 41016, 40306 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 26°47.6'N | 51°22.2'E |
| | | | <i>В. 2644/18</i> |

Бенгальский залив

| | | | |
|-------------|--|------------|-------------------|
| 5712 | Карта 42235 | | |
| Нанести | 1. Банку 0.4 м | 21°07.20'N | 87°50.95'E |
| | 2. Осушку с высотой осыхания 2.2 м | 21°09.30'N | 87°52.05'E |
| | 3. Осушку с высотой осыхания 1.9 м | 21°06.90'N | 87°56.05'E |
| | 4. Осушку с высотой осыхания 4 м | 21°15.40'N | 87°59.65'E |
| | 5. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 21°17.40'N | 88°10.85'E |
| Упразднить | 6. Глубину 9.1 | 21°07.05'N | 87°56.35'E |
| | 7. Глубину 11 | 21°15.05'N | 87°59.70'E |
| | | | <i>В. 1105/18</i> |

Тиморское море

| | | | |
|-------------|--|-----------|------------------|
| 5713 | Карты 40323, 50305(2-4), 40109(2,3) | | |
| Исправить | 1. Глубину на 29.4 м у банки | 12°04.5'S | 127°26.0'E |
| | 2. Глубину на 40 м у банки | 11°20.0'S | 126°57.0'E |
| Нанести | 3. Банку 49 м | 11°24.1'S | 127°01.4'E |
| | 4. Глубину 55 | 11°26.3'S | 126°58.0'E |
| | | | <i>А. 601/17</i> |

Тихий океан

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|--------------|------------------|
| 5714 | Карты 69321, 66330(1), 66325 | | |
| Нанести | 1. Знак | 35°12'31.5"N | 139°42'55.7"E |
| | 2. Знак | 35°11'48.0"N | 139°41'16.1"E |
| | | | <i>Я. 563/18</i> |

| | | | |
|-------------|---|-----------|------------------------|
| 5715 | Карта 62795 | | |
| Исправить | Дальность видимости на 13М у огня маяка | 55°26.8'N | 131°52.8'W |
| | | | <i>США 39/17422/18</i> |

| 5716 | | Карты 55710–ПЛАН А(1–20), 55710(18,21–26) | |
|-------------|--|--|--------------|
| Упразднить | 1. Светящийся знак Отм. ИМ 3067/00(1) | 3°53'42"N | 77°05'36"W |
| | 2. Точечный пунктир между а) (точка 1) б) на 93° в 5.8 кбт от (2а) Отм. ИМ 3067/00(2) | 3°53'42"N | 77°05'36"W |
| | 3. Сплошную линию, надпись «93°» между а) (точка 2б) б) на 93° в 2.6 кбт от (3а) Отм. ИМ 3067/00(3) | | |
| | 4. Светящийся знак | 3°53'03"N | 77°05'30"W |
| | 5. Район, надпись «Глубина 9.1 м» | 3°53'41"N | 77°04'12"W |
| Исправить | 6. Текст предупреждения на (см. наклейку) | | |
| Упразднить | 7. Глубину 9 | 3°53'36.5"N | 77°04'45.5"W |
| | 8. Глубину 10.4 | 3°53'36.5"N | 77°04'50.5"W |
| | 9. Номер 1 у причала | 3°53'31.8"N | 77°04'45.5"W |
| Нанести | 10. Береговую линию между | 3°53'35.1"N | 77°04'45.2"W |
| | | 3°53'34.4"N | 77°04'52.9"W |
| | | 3°53'34.1"N | 77°04'53.0"W |
| | | 3°53'32.8"N | 77°04'52.1"W |
| | | 3°53'33.2"N | 77°04'47.6"W |
| | | 3°53'32.4"N | 77°04'46.9"W |
| Добавить | 11. Номер 1 у причала | 3°53'34.0"N | 77°04'49.2"W |
| Нанести | 12. Глубину 11.4 | 3°53'35.1"N | 77°04'51.9"W |
| | 13. Глубину 11.3 | 3°53'36.0"N | 77°04'42.2"W |
| | 14. Светящийся знак, огонь 2БлКрЗлПр4с16М, секторы освещения 174°–Кр–175.5°–Бл– 176.5°–Зл–178°, огонь направленный Бл 176° и 91°–Кр–92.5°–Бл–93.5°–Зл–95°, огонь направленный Бл 93° | 3°53'44.8"N | 77°05'38.8"W |
| | 15. Неходовую часть рекомендованного направления между (точка 14) | 3°53'44.8"N | 77°05'38.8"W |
| | | 3°53'43.2"N | 77°05'07.7"W |
| | 16. Ходовую часть рекомендованного направления, надпись «Напр 93°» между | 3°53'43.2"N | 77°05'07.7"W |
| | | 3°53'41.0"N | 77°04'23.3"W |
| | 17. Неходовую часть рекомендованного направления, надпись «Напр 176°» между (точка 14) (рамка карты 55710–ПЛАН А) | 3°53'44.8"N | 77°05'38.8"W |
| | | 3°52'24.0"N | 77°05'33.4"W |
| Упразднить | 18. Светящийся знак Отм. ИМ 1505/15(1) | 3°53'01"N | 77°04'12"W |
| Нанести | 19. Светящийся знак Ла–Пилота, огонь СнПр5с17М, огонь направленный 231° | 3°53'00.4"N | 77°04'11.5"W |
| | 20. Неходовую часть рекомендованного направления, надпись «Напр 231°» между (точка 19) (рамка карты 55710–ПЛАН А) | 3°53'00.4"N | 77°04'11.5"W |
| | | 3°52'24.0"N | 77°04'56.2"W |
| | 21. Светящийся знак Ла–Пилота, огонь СнПр5с17М, огонь направленный 231° | 3°53.00'N | 77°04.19'W |
| | 22. Неходовую часть рекомендованного направления между (точка 21) | 3°53.00'N | 77°04.19'W |
| | | 3°52.10'N | 77°05.30'W |

| | | |
|---|------------------------|--------------------------|
| 23. Ходовую часть рекомендованного направления, надпись «Напр 231°» между | 3°52.10'N 3°51.50'N | 77°05.30'W 77°06.03'W |
| 24. Светящийся знак, огонь БлКрЗлПр4с16М, огонь направленный Бл 176° | 3°53.75'N | 77°05.65'W |
| 25. Неходовую часть рекомендованного направления между (точка 24) | 3°53.75'N 3°52.40'N | 77°05.65'W 77°05.56'W |
| 26. Ходовую часть рекомендованного направления, надпись «Напр 176°» между | 3°52.40'N 3°51.92'N | 77°05.56'W 77°05.52'W |

В. 444/17, 1161, 3114, 4355/18, карта 2319

Охотское море

| | | |
|--------------|----------------------|----------------------------|
| *5717 | Карта 65152 | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | <i>Перв. изд. 28.07.18</i> |

Татарский пролив

| | | |
|--------------|----------------------|---------------------------|
| *5718 | Карта 63029 | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | <i>Нов. изд. 16.06.18</i> |

| | | |
|------------------|--------------------------|---------------------------|
| *5719 (В) | Карта 63029 | |
| Нанести | 1. Рыбную банку | 47°15'36"N 141°59'30"E |
| | 2. Рыболовные сети между | 47°09'24"N 142°01'46"E |
| | | 47°09'33"N 142°01'46"E |
| | 3. Рыбную банку | 47°06'59"N 142°02'01"E |
| | 4. Рыболовные сети между | 47°08'48"N 142°02'54"E |
| | | 47°08'42"N 142°02'24"E |
| | | <i>Нов. изд. 16.06.18</i> |

| | | |
|--------------|----------------------|---------------------------|
| *5720 | Карта 68089 | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | <i>Нов. изд. 28.07.18</i> |

| | | |
|--------------|----------------------|---------------------------|
| *5721 | Карта 63030 | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | <i>Нов. изд. 16.06.18</i> |

Японское море

| | | |
|--------------|----------------------|---------------------------|
| *5722 | Карта 65011 | |
| Нанести | Текст (см. наклейку) | <i>Нов. изд. 02.06.18</i> |

| | | | |
|--------------|---|--------------|---------------------------|
| *5723 | Карта 65011 | | |
| Нанести | 1. Район якорной стоянки между | 42°44'20.4"N | 132°53'42.0"E |
| | | 42°44'36.0"N | 132°53'20.4"E |
| | | 42°44'41.4"N | 132°53'27.6"E |
| | | 42°44'25.8"N | 132°53'48.6"E |
| | | 42°44'20.4"N | 132°53'42.0"E |
| | 2. Район, надпись «Рейдовый перегрузочный комплекс Находка-1» радиусом 458 м из | 42°44'28.8"N | 132°54'40.8"E |
| | 3. Бочку швартовную | 42°44'16.2"N | 132°54'58.2"E |
| | | | <i>Нов. изд. 02.06.18</i> |

| | | | |
|------------------|--|--------------|---------------------------|
| *5724 (В) | Карта 65011 | | |
| Упразднить | 1. РМк у маяка | 42°40'26.0"N | 133°02'30.0"E |
| | 2. РМк у светящего знака переднего створного | 42°50'20.0"N | 132°56'15.5"E |
| | | | <i>Нов. изд. 02.06.18</i> |

| | | | |
|-------------|--------------------|------------|------------------|
| 5725 | Карта 63305 | | |
| Нанести | Банку 6.2 м | 33°28'10"N | 126°18'02"E |
| | | | <i>PK 432/18</i> |

| | | | |
|-------------|---|------------|------------------|
| 5726 | Карты 63303, 63307 | | |
| Упразднить | 1. Светящий буй | 34°18'53"N | 126°05'26"E |
| | Отм. ИМ 1140/18 | | |
| Нанести | 2. Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.» | 34°19'03"N | 126°05'28"E |
| | | | <i>PK 499/18</i> |

| | | | |
|-------------|--|--------------|------------------|
| 5727 | Карта 69073–ПЛАН Д | | |
| Нанести | 1. Светящий буй А, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с | 36°21'31.3"N | 129°23'15.0"E |
| | 2. Светящий буй В, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с | 36°21'29.4"N | 129°23'12.0"E |
| | | | <i>PK 727/18</i> |

Внутреннее Японское море

| | | | |
|-------------|---------------------------|------------|------------------|
| 5728 | Карты 66323, 64340 | | |
| Упразднить | Светящий знак | 33°58'33"N | 132°46'13"E |
| | | | <i>Я. 579/18</i> |

Желтое море

| | | | |
|-------------|---|-----------|------------|
| 5729 | Карты 62391(1), 62388(2), 61101(1), 61103(1), 61104(2), 60347(3,4), 60119(3,4) | | |
| Нанести | 1. Супербуй QF110, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 35°14.5'N | 123°29.2'E |
| | 2. Супербуй QF111, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 35°14.6'N | 120°44.7'E |

| | | | |
|-------------|--|--------------|--------------------|
| | 3. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 35°14.5'N | 123°29.2'E |
| | 4. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 35°14.6'N | 120°44.7'E |
| | Отм. НАВАРЕА 112 116/18 | | <i>КНР 1324/18</i> |
| 5730 | Карты 61101(1), 61104(1), 60347(2), 60119(2) | | |
| Нанести | 1. Супербуй QF108, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 35°15.3'N | 122°00.7'E |
| | 2. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 35°15.3'N | 122°00.7'E |
| | | | <i>КНР 1278/18</i> |
| 5731 | Карта 65363 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 36°01'41.8"N | 120°14'58.5"E |
| Нанести | 2. Светящийся буй 33А, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(2)6с | 36°01'45.9"N | 120°14'44.4"E |
| | | | <i>КНР 1489/18</i> |
| 5732 | Карты 62386(1), 62387(1), 61101(2), 61102(2), 61104(2), 60347(2) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2018), ПС | 36°46.2'N | 122°22.8'E |
| | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 36°46.2'N | 122°22.8'E |
| | | | <i>КНР 1277/18</i> |
| 5733 | Карты 62386(1), 61101(1), 60347(2), 60119(2) | | |
| Нанести | 1. Супербуй QF112, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 36°51.3'N | 123°29.8'E |
| | 2. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 36°51.3'N | 123°29.8'E |
| | | | <i>КНР 1323/18</i> |
| 5734 | Карты 62386(1), 61101(1), 60347(2), 60119(2) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2017), ПС | 37°07.7'N | 123°54.6'E |
| | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 37°07.7'N | 123°54.6'E |
| | | | <i>КНР 212/18</i> |
| 5735 | Карты 62386(1), 61101(1), 61102(1), 60347(2), 60119(3) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2017), ПС, надпись «топляк» | 37°20.2'N | 122°53.4'E |
| | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, надпись «топляк» | 37°20.2'N | 122°53.4'E |
| | 3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 37°20.2'N | 122°53.4'E |
| | | | <i>КНР 1322/18</i> |
| 5736 | Карты 62378(1,2), 62379(1,2), 61102(1,2), 60347(3,4), 60119(3,4) | | |
| Упразднить | 1. Затонувшее судно Отм. ИМ 4460/17(1) | 38°33.5'N | 119°32.9'E |
| | 2. Затонувшее судно Отм. ИМ 4460/17(2) | 38°34.7'N | 119°25.1'E |

| | | |
|---|-----------|------------|
| 3. Затонувшее судно Отм. ИМ 4460/17(3) | 38°33.5'N | 119°32.9'E |
| 4. Затонувшее судно Отм. ИМ 4460/17(4) | 38°34.7'N | 119°25.1'E |

КНР 1488/18

5737 Карты 62384(1,2), 61101(2), 60347(3,4), 60119(3,4)

| | | | |
|---------|--|-----------|------------|
| Нанести | 1. Супербуй QF106, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 38°54.9'N | 123°20.3'E |
| | 2. Супербуй QF107, ж, огонь ЖлМо(О)12с, надпись «океаногр.» | 37°59.7'N | 123°30.0'E |
| | 3. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 38°54.9'N | 123°20.3'E |
| | 4. Супербуй, фиолетовый рожок, надпись «океаногр.» | 37°59.7'N | 123°30.0'E |

КНР 1276/18

5738 Карты 63307, 62380(4), 62381(4)

| | | | |
|---------|---|------------|-------------|
| Нанести | 1. Рыбную банку с глубиной над ней 13.5 м | 34°48'36"N | 126°01'15"E |
| | 2. Рыбную банку с глубиной над ней 12 м | 34°48'16"N | 126°00'55"E |
| | 3. Рыбную банку с глубиной над ней 12.9 м | 34°48'07"N | 126°00'54"E |
| | 4. Рыбную банку с глубиной над ней 13 м | 34°48'06"N | 126°01'10"E |

РК 715, 716/18

Филиппинское море

5739 Карты 62322(1,5), 61012(2,5), 61013(3,5), 61317(4,5)

| | | | |
|------------|-------------------------------------|------------|-------------|
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 31°35'04"N | 131°44'18"E |
| | 2. Светящийся буй | 31°35.2'N | 131°44.2'E |
| | 3. Светящийся буй | 31°34.8'N | 131°44.5'E |
| | 4. Светящийся буй | 31°34.9'N | 131°44.1'E |
| Нанести | 5. Супербуй ж, огонь БлМо(У)8с, РЛП | 31°34'49"N | 131°43'32"E |

Я. 567/18

Макасарский пролив

5740 Карта 52083

| | | | |
|---------|--|----------|------------|
| Нанести | Светящийся буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлДлПр10с | 0°43.8'N | 118°16.5'E |
|---------|--|----------|------------|

В. 2590/18

Яванское море

5741 Карты 58012–ПЛАН Б, 58012–ПЛАН А

| | | | |
|-----------|--|-----------|-------------|
| Исправить | Светящийся знак на светящийся знак б, огонь БлКрЗлПрЗс10М | 6°00'23"S | 105°57'35"E |
|-----------|--|-----------|-------------|

В. 2699/18

5742 Карта 55010

| | | | |
|---------|---|-----------|-------------|
| Нанести | Светящийся буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлПр4с | 5°55.99'S | 106°48.55'E |
|---------|---|-----------|-------------|

В. 2259/18

Коралловое море

| | | | |
|---------------------------|--|------------|---------------------------------|
| 5743 Исправить | Карта 53384 Знак на монумент | 13°03.25'S | 143°37.15'E <i>A. 243/18</i> |
| 5744 Упразднить | Карты 50316, 50103, 50104 Затонувшее судно | 17°10.0'S | 152°08.9'E <i>A. 242/18</i> |

Тасманово море

| | | | |
|------------------------|--|------------|---------------------------------|
| 5745 Нанести | Карты 56354, 52393 | | |
| | 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 53 м | 33°48.89'S | 151°20.59'E |
| | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 64 м, надпись «ист. суд.» | 33°49.67'S | 151°20.51'E <i>A. 233/18</i> |

Карта 12425

Предупреждение.

О выходе в свет карты 12425 нового издания 01.09.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5662/18)

Карта 49659

Предупреждение.

О выходе в свет карты 49659 нового издания 23.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 03.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5705/18)

Карта 55710–ПЛАН А

Предупреждение.

Глубины у причалов и на подходе к ним не соответствуют показанным на карте. При плавании следует принимать меры предосторожности и обращаться к портовым властям для получения последней информации. (ИМ 5716/18)

Карта 65152

Предупреждение.

О выходе в свет карты 65152 первого издания 28.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5717/18)

Карта 63029

Предупреждение.

О выходе в свет карты 63029 нового издания 16.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5718/18)

Карта 68089

Предупреждение.

О выходе в свет карты 68089 нового издания 28.07.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5720/18)

Карта 63030

Предупреждение.

О выходе в свет карты 63030 нового издания 16.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5721/18)

Карта 65011

Предупреждение.

О выходе в свет карты 65011 нового издания 02.06.18 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 3.11.2018.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5722/18)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5746 Книга 1205 изд. 2002 г.

Стр. 337. Строки 18–19. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 658/13 не числить и взамен поместить:
«С NW к гавани ведет фарватер, доступный для судов с осадкой 3 м, а с SW – фарватер доступный для судов с осадкой 2,8 м.». (ИМ 5746/18), Ф. 196/18

5747 Книга 1226 изд. 1994 г.

1. Стр. 103. Строка 14. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4040/16 не числить. (ИМ 5747/18(1), В. вып. 26/18

2. Стр. 293. Строка 5. Корректуру по ИМ 1653/16, 2377/17 не числить. После строки поместить:
«**Ветряной двигатель** высотой 13 м находится в 3,3 мили к NNW от мыса Меленара. На двигателе зажигаются огни и имеется станция АИС.

Район испытаний морских технологий находится в 1,5 мили к N от мыса Меленара.

Буровая платформа находится в 3,1 мили к NNW от мыса Меленара. На платформе зажигаются огни, имеются звукооповещательная установка, радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5747/18(2), Исп. 321/15, 56/17, 255/18

5748 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

1. Стр. 201. Строка 13. После «0,5 кбт.» поместить: «На оконечностях молов установлены светящиеся знаки.». (ИМ 5748/18(1), Кан. 7/4404/18

2. Стр. 201. Строки 16–17. Вычеркнуть. (ИМ 5748/18(2), Кан. 7/4404/18

3. Стр. 267. Строки 42–43. Вычеркнуть. (ИМ 5748/18(3), Кан. 7/4406/18

5749 Книга 1236 изд. 2008 г.

Стр. 380. Строки 26–27. Вычеркнуть. (ИМ 5749/18), В. 3012/18

5750 Книга 1243 изд. 2007 г.

Стр. 91–96. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1800/17 не числить и взамен поместить:

91

«*Портовые правила*. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому порту Керчь, изд. 2015 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания. Полный текст Обязательных постановлений размещен по адресу в сети Интернет: www.amprnovo.ru.

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Керчь разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту, независимо от организационно–правовой формы.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на восточном побережье полуострова Крым в западной части Керченского пролива и состоит из следующих участков: участок № 1 (далее – участок Крым акватории морского порта), участок № 2 (далее – участок Керченский торговый порт), участок № 3 (далее – участок рыбный порт), участок № 4 (далее – участок порт Камыш–Бурун), участок № 5 (далее – участок якорная стоянка № 471), участки № 7–10 (далее – рыбопромышленные предприятия).

6. Границы акватории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. № 1963–р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

9. Морской порт входит в морской район А1 ГМССБ.

10. Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, включая опасные грузы 2, 3, 4 и 9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, а также проведения ремонта и водолазного осмотра судна.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта

14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, а также при проходе транзитом через акваторию морского порта и/или подходов к нему передается капитану морского порта в сети Интернет по адресу: www.portcall.marinet.ru.

15. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

16. Оформление капитаном морского порта выхода судов, осуществляющих плавание исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему, пассажирских и грузопассажирских паромов, совершающих регулярные рейсы между морскими портами Керчь и Кавказ, не производится. Указанным судам выдается разрешение на плавание в акватории морского порта и на подходах к нему на срок 30 дней или до окончания срока действия любого из судовых документов.

19. О выходе из морского порта и о заходе в морской порт судно уведомляет капитана морского порта на ОВЧ, канал 16, позывной «Керчь–Порт–Контроль».

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

20. В морском порту и на подходах к нему действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту и на подходах к нему, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно и размещается по адресу в сети Интернет: www.amrnovo.ru и действует с 15.00 по местному времени в течение 24 ч.

21. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту СУДС «Керчь». До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС «Керчь» на начало движения.

22. На участках Крым, Керченский торговый порт, рыбный порт и порт Камыш–Бурун акватории морского порта скорость движения судна должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна.

23. На участках Крым, Керченский торговый порт, рыбный порт и порт Камыш–Бурун акватории морского порта движение судов и швартовные операции при видимости менее 3 кбт или силе ветра более 14 м/с запрещены.

24. В морском порту и на подходах к нему осуществляется буксирное обеспечение судов.

25. При скорости ветра более 14 м/с выполнение буксирных операций в акватории морского порта запрещается.

27. Плавание маломерных судов, за исключением маломерных судов, выполняющих строительные, гидрографические и подводно–технические работы, а также судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) в акваториях КПК, ПКРП, подходного канала порта Камыш–Бурун, ТСП и на участках Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш–Бурун и Крым акватории морского порта запрещается, за исключением случаев пересечения КПК, ПКРП, подходного канала порта Камыш–Бурун и ТСП.

Плавание маломерных судов в акватории КЕК запрещается, за исключением случаев пересечения КЕК и плавания на участке КЕК от буев № 19 (45°18'12"N, 36°29'24"E) и № 20 (45°18'12"N, 36°29'06"E) до буев № 23 (45°18'30"N, 36°31'06"E) и № 24 (45°18'42"N, 36°31'00"E) (далее – зона подмостового перехода КЕК). До начала движения в зоне подмостового перехода КЕК маломерное судно должно установить связь с СУДС и получить разрешение на начало движения по КЕК. При движении по КЕК маломерное судно обязано не создавать помех другим судам.

Допускается пересечение КЕК, КПК, ПКРП, ТСП и подходного канала порта Камыш–Бурун маломерными судами насколько возможно под прямым углом к общему направлению потока движения, не создавая помех другим судам.

В зоне подмостового перехода КЕК пересекает мост. Надводный высотный габарит судна при проходе под мостом не должен превышать 33 м.

28. Суда с динамическим принципом поддержания должны выходить и заходить на акваторию Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш–Бурун в водоизмещающем положении.

30. Лоцманская проводка судов в морском порту обязательна и осуществляется круглосуточно.

31. Районами обязательной лоцманской проводки для судов являются:

- КЕК от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого;
- КПК;
- ПКРП;
- подходный канал порта Камыш–Бурун;
- участки Крым, Керченский торговый порт, рыбный порт и порт Камыш–Бурун акватории морского порта.

32. От обязательной лоцманской проводки судов в КЕК освобождаются:

- ледоколы;
- маломерные и спортивные парусные суда;
- суда портового флота;

- рыболовные суда длиной менее 50 м;
- суда валовой вместимостью менее 500.

Право осуществлять плавание без лоцмана на подходах к морскому порту Керчь предоставляется капитану судна под государственным флагом Российской Федерации длиной менее 145 м, с осадкой менее 4,5 м и оформляется распоряжением капитана морского порта при условии, что капитан судна совершил шесть транзитных проходов по КЕК и шесть транзитных проходов по ТСП с лоцманом в течение 12 месяцев до даты предоставления ему права осуществлять плавание без лоцмана.

Право осуществлять плавание без лоцмана в ЗПП предоставляется капитану судна, работающего на паромной переправе при условии, что он имеет стаж плавания в должности капитана судна не менее года и совершил в этом районе не менее 18 проходов с лоцманом в течение 12 месяцев до даты предоставления ему права осуществлять плавание без лоцмана.

Распоряжения капитана морского порта Керчь о предоставлении права капитану судна осуществлять плавание без лоцмана в КЕК размещаются по адресу в сети Интернет: www.amrnovo.ru.

33. Места посадки и высадки лоцманов находятся:

1) для судов, следующих по КЕК

- с осадкой 4,5 м и более:

№ 1 – в точке 45°12'00"N, 36°27'54"E;

№ 2 – в точке 45°27'12"N, 36°41'18"E;

- с осадкой до 4,5 м:

№ 3 – в точке 45°15'36,0"N, 36°27'48,8"E;

№ 4 – в точке 45°22'36,0"N, 36°40'12,0"E;

2) для судов, следующих по ТСП

№ 1 – в точке 45°21'55,8"N, 36°40'18,0"E;

№ 2 – в точке 45°17'10,2"N, 36°29'06,0"E;

3) для судов, следующих на погрузку/выгрузку

№ 3 – в точке 45°05'30,0"N, 36°33'31,2"E участок № 2;

№ 4 – в точке 45°00'00,0"N, 36°32'00,0"E участок № 3.

34. Суда, которые подходят к месту встречи лоцмана и следуют под его проводкой, должны постоянно нести радиовахту на ОБЧ, канал 14.

35. Зона паромной переправы (далее – ЗПП) включает в себя участок акватории, ограниченный линиями параллельными оси фарватера № 28 (с направлениями движения 323,5°–143,5°), шириной 5 кбт, пересекающий КЕК и ТСП и ограниченный линиями, соединяющими точки:

45°21'22"N 36°37'30"E;

45 22 08 36 38 23 ;

45 21 27 36 39 59 ;

45 20 56 36 40 32 ;

45 20 08 36 39 38 ;

45 20 43 36 39 00 .

На фарватере № 28 и фарватере № 50 установлены створы светящих знаков.

Судно с осадкой 4 м и более или длиной 90 м и более за 0,5 мили до входа в ЗПП дополнительно должно выставлять на видном месте и нести до выхода из ЗПП:

- днем черный шар;

– ночью или при ограниченной видимости красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее 3 миль.

Паромы обязаны уступать дорогу судам, выставляющим такие сигналы, судам выставляющим сигналы в соответствии с правилом 28 МППСС–72, а также всем судам, идущим в составе каравана.

Суда с осадкой менее 4 м или длиной менее 90 м обязаны уступать дорогу паромам.

При ограниченной видимости паромы и суда, находящиеся в ЗПП и которые пересекают или входят в КЕК, должны уступать дорогу всем судам, следующим по КЕК.

Паромы, находящиеся в ЗПП, выставляют дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней, вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстояние не менее 3 миль; при выходе парома за пределы ЗПП, указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены.

Паром, следующий в порт Крым, обязан пропустить паром, выходящий из порта Крым.

В ЗПП запрещается:

- постановка на якорь;
- плавание прогулочных судов.

При скорости ветра более 17 м/с плавание пассажирских паромов не допускается.

Железнодорожным паромам допускается плавание при скорости ветра не более 12 м/с.

36. При плавании судов на участке Керченский торговый порт скорость движения судов допускается не более 3 уз, а на Керченском подходном канале не более 7 уз; плавание по Керченскому подходному каналу одностороннее.

Заход на участок Керченского торгового порта и выход из него судов и буксирных караванов, длина которых превышает 160 м, должен осуществляться в светлое время суток.

На участке рыбный порт скорость движения судов допускается не более 3 уз, а на подходном канале не более 5 уз; плавание по ПКРП одностороннее.

Заход на участок рыбного порта и выход из него судов длиной свыше 100 м и осадкой более 5 м должен осуществляться в светлое время суток.

В раструбе подходного канала в целях обеспечения безопасности поворота судна с КПК на участок рыбный порт и в обратном направлении для судов с осадкой более 5 м устанавливается обязательное буксирное обеспечение.

Заход на участок порта Камыш–Бурун и выход из него судов, длина которых превышает 140 м или ширина превышает 20 м, должен осуществляться в светлое время суток. Плавание по подходному каналу одностороннее. Скорость судов на подходном канале не должна превышать 6 уз, на участке порт Камыш–Бурун не более 3 уз.

В случае ожидания швартовки к причалу судно становится на якорь на якорной стоянке № 450 со стороны Черного моря, либо на якорной стоянке № 453 со стороны Азовского моря.

Суда, имеющие исправное подруливающее устройство, освобождаются от обязательного буксирного сопровождения при повороте судна с КПК на участок рыбный порт и в обратном направлении.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

37. В акватории морского порта и на подходах к нему действует СУДС.

38. Информацию о подходе судна к приемным буям (Варзовскому бую при проходе судна транзитом из Азовского моря или к бую № 1 КЕК при проходе судна со стороны Черного моря) капитан судна или судовой агент подают в адрес капитана морского порта (копию в СУДС) за 48 ч до подхода, повторно передают за 24 ч и окончательно уточняют за 4 ч до подхода.

39. В случае изменения времени подхода судна информация должна быть передана не позднее чем за 2 ч до подхода к буям.

40. При длительности перехода менее 4 ч информация о подходе судна должна быть передана не позднее чем за 2 ч до входа в зону действия СУДС.

41. В случае отсутствия информации о подходе или ее задержки запрашивается СУДС, которая, руководствуясь фактической обстановкой в КЕК, выдает рекомендации и разрешение на вход.

42. Информация о подходе судна и при выходе судна из морского порта должна содержать следующие данные:

- тип и название судна, его позывной и номер ИМО;
- флаг судна и название судовладельца (наименование юридического лица, для физических лиц – фамилия, имя, отчество (при наличии));
- наименование агентской организации;
- планируемое время подхода к приемным буям или к зоне действия СУДС;
- наибольшая длина, ширина, высота борта, валовая вместимость, фактические осадки носом и кормой, надводный высотный габарит;
- цель захода (морской порт, транзит);
- название и количество груза (количество пассажиров), при наличии опасного груза должны быть указаны его класс и подклассы опасности по классификации Международной морской организации;
- морской порт отхода (последний морской порт захода) и морской порт назначения;
- имеющиеся ограничения в управлении судном и неисправности, которые препятствуют безопасности судоходства;

- скорость судна в маневренном режиме;
- при буксировке капитаном буксира дополнительно сообщаются основные размеры объекта, который буксируется, и длина буксирной линии.

43. За 2 ч до подхода к зоне действия СУДС судно устанавливает радиосвязь на ОВЧ на соответствующем рабочем канале СУДС.

44. До начала движения в зоне действия СУДС судно устанавливает связь с СУДС и получает разрешение на начало движения.

45. Если в течение 30 мин после назначенного времени судно не начало движение, то разрешение на начало движения аннулируется. После получения разрешения на движение судно извещает СУДС о начале движения.

47. На КЕК устанавливается двустороннее движение судов.

В зоне подмостового перехода КЕК от буев № 19 и № 20 до буев № 23 и № 24 устанавливается одностороннее движение для судов длиной более 20 м. Регулирование движения осуществляется СУДС.

48. Для плавания по КЕК допускаются суда длиной до 252 м и с осадкой до 8 м.

49. Если длина судна превышает 215 м, плавание по КЕК допускается только в светлое время суток при буксирном обеспечении.

50. Плавание судов на подходах к морскому порту при ограниченной видимости допускается:

- в светлое время суток при видимости не менее 2 миль;
- в темное время суток при видимости ведущих створных знаков, которые обеспечивают безопасность плавания по КЕК.

51. При плавании на подходах к морскому порту скорость движения судов допускается:

- на всем протяжении КЕК максимальная скорость не более 10 уз, для судов с осадкой 5 м и менее не более 12 уз; минимальная скорость не менее 5 уз;
- на КПК не более 7 уз;
- на ПКРП не более 5 уз;
- на подходном канале порта Камыш–Бурун не более 6 уз.

52. Дистанция между судами, которые входят в КЕК и следуют по нему в одном направлении, должна быть не менее 1 мили.

53. Обгон судов:

- на КЕК разрешается по согласованию с СУДС при осадке судов до 4,5 м;
- на КПК, ПКРП, подходном канале порта Камыш–Бурун и на поворотах не допускается;
- двумя судами одновременно не допускается.

58. При пересечении КЕК суда должны заблаговременно информировать СУДС и следовать ее рекомендациям по пересечению КЕК. Пересечение КЕК осуществляется под углом, наиболее близким к прямому, с предварительной информацией судов, следующих по КЕК. Создавать помехи в движении судов, следующих по КЕК, при пересечении не допускается.

59. Суда, осуществляющие прокладку подводного кабеля или трубопровода, имеют преимущества перед судами, следующими по КЕК, о чем СУДС заблаговременно информирует участников движения по КЕК. Рекомендации СУДС в отношении судов, осуществляющих прокладку подводного кабеля или подводного трубопровода, являются обязательными.

61. При плавании каналами Керченского пролива разрешается буксировка на буксирном тросе только одного объекта.

62. Не допускается вход на фарватеры и рекомендованные пути Керченского пролива, подходные каналы в порты Керченского пролива и выход из них или начало движения в зоне действия СУДС без разрешения СУДС и получения от нее сведений о навигационной обстановке и рекомендаций по движению. Судно, не установившее связь с СУДС, должно стать на якорь в разрешенных для постановки мест, показанных на карте, или лечь в дрейф до установления связи, получения рекомендаций и разрешения СУДС и сообщить свое место и действия на ОВЧ.

63. СУДС выдает разрешения и рекомендации по очередности движения судов по КЕК, руководствуясь следующими приоритетами:

- аварийные суда;
- суда, занятые прокладкой подводного кабеля или подводного трубопровода;
- суда, которые следуют для предоставления помощи, в также суда с большим на борту;
- суда, проводящие работы по обслуживанию плавучих средств навигационного оборудования на КЕК и КПК;
- пассажирские суда и паромы, следующие по расписанию, суда со скоропортящимися грузами;
- суда с опасными грузами, кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;

- суда длиной более 160 м;
- другие суда в соответствии с очередностью поступления заявок и графика.

64. Одностороннее движение для судов, следующих по КЕК, устанавливается при следующих условиях:

- для судов длиной более 165 м и шириной более 25 м;
- для судов, стесненных своей осадкой, при плохой управляемости судна, при большом угле дрейфа;
- для судов с опасными грузами, кроме опасных грузов подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;
- при ограниченной видимости менее 2 миль днем, ночью при отсутствии видимости ведущих створных знаков.

65. В месте соединения КЕК и КПК имеется расширение, примыкающее к правой (зеленой) бровке КЕК, показанное на картах, предназначенное для обеспечения безопасного поворота судов с КЕК на КПК и в обратном направлении.

В зоне расширения постановка на якорь запрещена.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

66. Стоянка судов в морском порту осуществляется на рейдовых перегрузочных районах и якорных местах (якорные стоянки № 450, № 453 и № 471) и у причалов морского порта.

67. Грузовые операции в морском порту на якорной стоянке № 471 (подрайоны С, D, E) с наливными и сухогрузными судами производятся в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

Швартовки судов, лихтеров (барж) к судам, стоящим на якоре, при скорости ветра более 12 м/с или волнении моря более 3 баллов не допускаются.

Грузовые операции на рейдовом перегрузочном комплексе производятся при скорости ветра не более 10 м/с либо при волнении моря не более 2 баллов.

При усилении ветра более 12 м/с перегрузочная техника буксируется в безопасное место, а при получении штормового предупреждения отводится в места укрытия.

По указанию СУДС на период действия штормовых предупреждений якорная стоянка № 471 используется судами для укрытия и стоянки до улучшения погодных условий, а также для стоянки судов, ожидающих транзитного прохода Керченского пролива и подхода к судам-накопителям на рейдовые перегрузочные районы в границах участков № 2 и 3 морского порта Кавказ без оформления прихода судна в морской порт Керчь.

Указанным судам в момент нахождения на якорной стоянке № 471 запрещается проводить грузовые операции, пополнять судовые запасы (включая бункеровку судов топливом и водой), производить посадку/высадку членов экипажа и пассажиров.

71. При стоянке у причалов морского порта суда должны иметь запас воды под килем не менее 0,3 м.

73. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения разрешается на расстояние не более длины одного корпуса судна без отдачи швартовых концов.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения

76. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

79. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Азовском или Черном морях или заменен в Черном море на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной воды не менее 200 м, о чем в судовом журнале сделана подтверждающая запись.

80. Сбор бытовых и пищевых отходов осуществляется в баки (контейнеры), поставляемые операторами причалов. Суда, находящиеся на рейде более двух суток, обязаны сдать бытовой мусор и пищевые отходы. Судам, не сдавшим до выхода из морского порта нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из морского порта не разрешается.

86. Проведение противоэпидемиологических мероприятий в отношении судна, на котором выявлен большой с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, осуществляется на причале № 1 Керченского торгового порта и на причале № 4 Керченского рыбного порта.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

87. Все суда, находящиеся в морском порту и на подходах к нему, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 14 и 16.

88. Суда, занятые на швартовных или буксирных работах, используют ОВЧ, канал 9.

90. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 9, 14, 16 и 67 не допускается.

IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

92. Береговой радиопорт морской поисково-спасательной службы (далее – береговой центр) и морского спасательно-координационного портового центра (далее – МСКПЦ) «Керчь» находятся в точке 45°21,88'N, 36°29,49'E. Основными каналами получения сигнала бедствия береговым радиопортом и МСКПЦ «Керчь» и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами являются:

- 156,8 МГц (16 канал связи ОВЧ с рабочим каналом 85);
- 156,525 МГц (70 канал связи ОВЧ в режиме ПИВ зона А1 ГМССБ);
- 121,5/123,1 МГц для связи с летательными аппаратами;
- ISAT PHONE +870776382144;
- INMARSAT-C +427299111.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему

93. Керченский торговый порт принимает суда длиной до 200 м и с осадкой до 8 м, Керченский рыбный порт принимает суда длиной до 160 м и с осадкой до 6,9 м, порт Камыш-Бурун принимает суда длиной до 200 м и с осадкой до 6 м.

94. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта в извещениях мореплавателям ежегодно, а также и при их изменениях.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

97. Погрузка опасных грузов навалом, нефтепродуктов, сжиженных газов осуществляется у специализированных причалов порта.

98. Погрузка опасных грузов навалом, нефтепродуктов наливом производится по варианту «судно-судно» на рейдовом перегрузочном районе № 471 (подрайоны С, D и E). При проведении бункеровочных операций суда должны выставить боновое ограждение.

100. В случае ожидания швартовки судна с опасным грузом к причалу, постановка судов и танкеров на якорь осуществляется на якорных стоянках № 450, № 471 (подрайоны А, В) со стороны Черного моря и № 453 со стороны Азовского моря.

ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

101. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

102. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Керченском проливе создается штаб ледокольных проводок.

103. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК.

105. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

108. С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

110. Суда по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

112. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 сут с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт.

ХIII. Сведения о порядке передачи информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы либо совершении акта незаконного вмешательства в морском порту

113. При изменении уровня охраны на судне, возникновении угрозы либо совершении акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) на судах, маломерных судах и иных плавучих средствах, находящихся в морском порту, капитан судна либо иное уполномоченное лицо незамедлительно информируют капитана порта по каналам связи ОВЧ, либо по каналам телефонной связи (36561)3–96–11.

115. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

ХIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

116. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС на русском и английском языках два раза в сутки в 12.00 по местному времени и в случае ее изменения на ОВЧ, канал 14, позывной «Керчь-Трафик».

117. Штормовые предупреждения судам, находящимся в морском порту, а также иным лицам, осуществляющим деятельность в морском порту, передаются на ОВЧ, канал 14 и иными средствами связи. При получении штормового предупреждения суда, а также лица, осуществляющие деятельность в морском порту, должны подтвердить получение штормового предупреждения.

118. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, осуществляется на каналах связи ОВЧ незамедлительно.

Сведения о якорных стоянках морского порта

Районы якорных стоянок № 450 и № 453 доступны для судов с осадкой до 8 м, ограничены окружностями с радиусами 6 кбт, предназначены для судов, ожидающих транзитного прохода КЕК и входа в морской порт.

Район якорной стоянки № 471А доступен для судов с осадкой до 8 м и предназначен для судов, ожидающих транзитного прохода КЕК и входа в морской порт, пополнения запасов и бункеровки.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту

| Длина судна, м | Минимальное количество буксиров и их мощность, кВт | |
|-------------------|--|---------------|
| | швартовка | отшвартовка |
| 1 | 2 | 3 |
| Менее 100 | 1x220 | 1x220 |
| От 100 до 130 | 1x220 и 1x880 | 1x220 и 1x880 |
| От 130 до 160 | 2x880 | 2x880 |
| Более 160 | 3x880 | 3x880 |

Зона действия системы управления движением судов

СУДС обслуживает морские порты Тамань, Кавказ, Керчь и Темрюк и подходы к ним.

Зона действия СУДС ограничена береговой линией и линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°07'35,9"N, 36°41'36,0"E;
- 2) 44 59 45,0 , 36 41 36,0 ;
- 3) 44 59 45,0 , 36 27 15,5 ;
- 4) 45 06 00,8 , 36 27 15,5 ;
- 5) 45 26 28,2 , 36 34 37,3 ;
- 6) 45 30 06,0 , 36 34 37,3 ;
- 7) 45 30 06,0 , 37 02 00,0 ;
- 8) 45 23 18,0 , 37 23 30,0 ;
- 9) 45 21 00,0 , 37 23 30,0 ;
- 10) 45 19 57,0 , 36 39 29,0 ;
- 11) 45 18 03,0 , 36 32 58,0 ;
- 12) 45 13 06,0 , 36 39 03,0 .

Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту

| Береговая служба | Каналы связи ОВЧ | | Позывной |
|--|------------------|---------------|-----------------------|
| | вызывной | рабочий | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Береговой радиоцентр МСКПЦ | 16 | 85 | Керчь МПСС |
| «Керчь» | 70 | 70 | MMSI 002731199 |
| СУДС Керченский пролив | 16 | 14, 67, 71 | Керчь-Трафик-Контроль |
| ИГПК Керченского торгового порта | 16 | 9 | Керчь-Порт-Контроль-1 |
| ИГПК грузопассажир- ского терминала Крым | 16 | 8 | Керчь-Порт-Контроль-2 |
| ИГПК рыбного порта | 16 | 6 | Керчь-Порт-Контроль-3 |
| Керченский рыбный порт | 16 | 20 | Керчь-Радио-33 |

(ИМ 5750/18), Сообщение 14/94/18

5751 Книга 1248 изд. 1997 г.**1. Стр. 79. Строка 13.** После строки поместить:

«Светящийся знак установлен на оконечности северного мола гавани Килини.». (ИМ 5751/18(1), В. 2547/18

2. Стр. 79. Строка 15. После строки поместить:

«Подводный трубопровод проложен на 4 кбт к N от берега в 1,6 мили к SE от мыса Килини.». (ИМ 5751/18(2), В. 2547/18

3. Стр. 328. Строка 12. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 19 м находится в 0,7 кбт к SSW от оконечности Северного мола.». (ИМ 5751/18(3), Фр. 9/98/18

5752 Книга 1249 изд. 1989 г.**Стр. 561. Строка 30.** Корректуру по ИМ 3095/09 не числить. (ИМ 5752/18), В. 2487/18**5753 Книга 1250 изд. 2010 г.****Стр. 300. Строка 23.** После строки поместить:

«Район, запретный для постановки на якорь, лова рыбы и погружений, расположен в 4 милях к E от мыса Фокардо. В центре района находится затонувшее судно.». (ИМ 5753/18), В. 2522/18

5754 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 131. Строки 33–34. Вычеркнуть. (ИМ 5754/18), Т. 053/18

5755 Книга 1301 изд. 2006 г.

Стр. 232. Строка 13. После строки поместить:

«Банка с глубиной 19 м находится в 3 кбт к ENE от северо-восточной оконечности Северной набережной.». (ИМ 5755/18), В. 2323/18

5756 Книга 1304 изд. 1999 г.

1. Стр. 207. Строка 15. Исправить «4,2 м» на «2,7 м». (ИМ 5756/18(1), Инд. 64/18

2. Стр. 209. Строка 41. Корректуру по ИМ 4755/10 не числить. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 3,2 м находится в 1,5 мили к S от мыса Харнай». (ИМ 5756/18(2), Инд. 099/18

5757 Книга 1404 изд. 2001 г.

Стр. 484. Строка 11. В корректуре по ИМ 1174/18 исправить «2 кбт» на «4 кбт». (ИМ 5757/18), РК 499/18

5758 Книга 1418 изд. 2001 г.

1. Стр. 243. Строка 16. В корректуре по ИМ 824/04 в строке 2 сверху исправить «7,8 кбт» на «8 кбт». (ИМ 5758/18(1), В. 4355/18

2. Стр. 243. Строки 27–29. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящий знак Арриераль (Arrieral) установлен в 8,5 кбт к WNW от северо-западной оконечности острова Каскахаль; имеет два белых направленных огня (176°) и (93°)». (ИМ 5758/18(2), В. 3114/18

3. Стр. 243. Строки 31–33. Вычеркнуть с «Акватория,» по «картах.». (ИМ 5758/18(3), В. 3114/18, карта 2319

4. Стр. 244. Строки 32–35. Вычеркнуть с «Глубина» по «баржа.». (ИМ 5758/18(4), В. 3114/18, карта 2319

5. Стр. 244. Строка 42. Корректуру по ИМ 6259/01 не числить. После строки поместить:

«Подход к причалам набережной обеспечивается белым направленным огнем (93°) светящего знака Арриераль.». (ИМ 5758/18(5), В. 3114/18

5759 Книга 1423 изд. 2001 г.

Стр. 408. Строки 34–35. Вычеркнуть. (ИМ 5759/18), Я. 579/18

5760 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 116. Строка 6. Корректуру по ИМ 3118/15 не числить. После строки поместить:

«Затонувшие суда находятся: одно – по донесению 2013 г., в полосе движения для судов, следующих на юг, другое – по донесению 2017 г., в полосе движения для судов, следующих на север, соответственно в 6 милях к SE и в 9,4 мили к ESE от мыса Чэншаньцзяо.». (ИМ 5760/18(1), КНР 768/13, 1322/18)

2. Стр. 122. Строки 1–2. В корректуре по ИМ 3009/15 после строки 3 снизу поместить:

«– по донесению 2015 г., огражденное виртуальным СНО, в 11 милях к ESE;
– по донесению 2016 г., с высотой над грунтом 8 м, огражденное светящим бумом, в 25,5 мили к SE;
– по донесению 2018 г., в 5,8 мили к ENE;». (ИМ 5760/18(2), КНР 118, 667, 1334, 1371/16,

3. Стр. 122. Строки 1–4. Корректуру по ИМ 5326/16 не числить. (ИМ 5760/18(3))

5761 Книга 1432 изд. 1995 г.

1. Стр. 156. Строка 8. После строки поместить:

«Светящий буй подходный выставляется в 2,6 мили к NW от острова Дамар–Бесар.». (ИМ 5761/18(1), В. 2259/18)

2. Стр. 321. Строка 22. После строки поместить:

«Светящий буй подходный выставляется в 14 милях к ESE от острова Мианг–Кечил.». (ИМ 5761/18(2), В. 2590/18)

5762 Книга 1438 изд. 1997 г.

Стр. 417. Строка 18. Корректуру по ИМ 4211/14 не числить. Перед строкой и корректурой по ИМ 4316/18 поместить:

«Затонувшие суда (два) с глубинами над ними 25 и 64 м, имеющие историческое значение, находятся соответственно в 5 кбт к W и в 2,1 мили к E от мыса Норт–Хед.». (ИМ 5762/18), А. 233/18

5763 Книга 1439 изд. 2002 г.

1. Стр. 394. Строки 7–8. Вычеркнуть с «Знак» по «вместе» и взамен поместить: «Монумент». (ИМ 5763/18(1), А. 243/18)

2. Стр. 437. Строки 9–12. Вычеркнуть с «Приметное» по «(1990 г.)». (ИМ 5763/18(2), А. 238/18)

3. Стр. 449. Строки 40–41. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Затонувшее судно с частями над водой лежит в 4,5 мили к ENE от прохода Хералд.». (ИМ 5763/18(3), А. 242/18)

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5764 Книга 2106 изд. 2007 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-----------|---|--|---|
| 1532 | Снукс–Ков | | Красный прямо- угольный щит с белой горизонтальной поло- сой, укрепленный на ажурной четырех- гранной башне | 4 5 * (ИМ 5764/18), Кан. вып. 7/18 |
| 1536 | Хенриетта | | Красный прямо- угольный щит с белой горизонтальной поло- сой, укрепленный на ажурной четырех- гранной башне | 5 5 * (ИМ 5764/18), Кан. вып. 7/18 |

5765 Книга 2210 изд. 2002 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------|------------------------|--|---|--|
| 3306.3 | Северной дамбы № 75 | | | Упразднен (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |
| 3314.7 | Светящий знак | КрПр5с пр 0.5 тм 4.5 ЗМ * | Красный столб с топовой фигурой в виде красного ци- линдра | 10 * (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |
| 3315 | Светящий знак | КрПр(2)7с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 ЗМ * | Красная колонна на белой башенке в виде усеченного конуса | 4 * (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |

| | | | | |
|--------|--|---|---|---|
| 3325.5 | Светящийся знак | КрПр(3)9с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 ЗМ * | | (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |
| 3325.7 | Светящийся знак | КрПр(4)11с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 ЗМ * | | (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |
| 3325.8 | Светящийся знак | КрПр5с пр 0.5 тм 4.5 ЗМ * | Красный столб с топовой фигурой в виде красного цилиндра | 10 * (ИМ 5765/18), Исп. 253/18 |
| 3847 | Изгиба Г-образного мола 42 33.6 N 8 59.4 W * | | | (ИМ 5765/18), Исп. 237/18 |
| 4733 | Отан | | Красный купол на сооружении | 9 34 * (ИМ 5765/18), Порт. вып. 5/18 |
| 4785 | ПНЕДАДИ | | Красный купол на желтой башне и жел- тое здание | 5 56 * (ИМ 5765/18), Порт. вып. 5/18 |

5766 Книга 2211 изд. 2005 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|----------|---|---|----------------------------------|
| 230 | ЭЛЬ-ХАНК | | КрП заградитель- ные авиационные огни на мечети в 1.1 мили к Е | * (ИМ 5766/18), В. вып. 26/18 |

| | | |
|------|----------|---|
| 235 | АНФА | Упразднен (ИМ 5766/18), В. вып. 26/18 |
| 1080 | Меленара | 90–Бл–332–Кр–90 2БлМо(У)15с10М, АИС огня на ветря– ном двигателе в 3.3 мили к NNW * (ИМ 5766/18), Исп. 255/18 |

5767 Книга 2212.1 изд. 2000 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-------------|--|-----------------------------------|------------------------------|
| 990 | Трепасси | Прямоугольный щит, окрашенный в красный и белый цвет, укрепленный на ажурной четырех–гранной башне | 5 * | (ИМ 5767/18), Кан. вып. 7/18 |
| 1230 | Норт–Харбор | | Действует в период навигации * | (ИМ 5767/18), Кан. вып. 7/18 |

5768 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 480 | ЖАНВРЕН Передний | ЖлП 15М | Дополнительный БлПр4с 7М * | (ИМ 5768/18), Кан. вып. 7/18 |

| | | | | |
|-----------|---|--------------------|---|--------------------------------------|
| 481 | ЖАНВРЕН Задний | ЖлП 15М | | |
| | | | Дополнительный БлПр4с 7М * | (ИМ 5768/18), Кан. вып. 7/18 |
| 560 | МИДЛ–МЕЛФОРД Передний | ЗлП 15М | | |
| | | | Дополнительный БлПр4с 7М * | (ИМ 5768/18), Кан. вып. 7/18 |
| 561 | МИДЛ–МЕЛФОРД Задний | ЗлП 15М | | |
| | | | Дополнительный БлПр4с 7М * | (ИМ 5768/18), Кан. вып. 7/18 |
| 1019 * | Восточного мола 45 48.2 N 62 35.1 W * | КрИзо4с 4М * | Треугольный щит, окрашенный в белый и красный цвет, укреп- ленный на столбе * | Действует в период навигации * |
| | | | | (ИМ 5768/18), Кан. 7/4404/18 |
| 1020 | Западного мола 45 48.1 N 62 35.2 W * | | | (ИМ 5768/18), Кан. 7/4404/18 |
| 2784 | Коффин | | Белая круглая башня, в верхней части красная * | 15 (ИМ 5768/18), Кан. вып. 7/18 |

3895 Коуртни Кризо4с Белая шести-
8М гранная башня, в
* верхней части
красная
10 * 13
(ИМ 5768/18), Кан. 7/4010/18

5769 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-------------|---|---|--|
| 4940 | Ла-Каравель | | | Светит 293-165 * (ИМ 5769/18), В. вып. 26/18 |

5770 Книга 2222 изд. 2008 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| 137 N3995.7 * | Светящий знак 37 56.2 N 21 09.3 E * | ЗлПр1.3с пр 0.3 тм 1.0 ЗМ * | Ажурное металли- ческое сооружение с зеленой горизон- тальной полосой и галереей 3 * | (В) Погашен (2018 г.) * (ИМ 5770/18), В. 2547/18 |

5771 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-------|---|---|--------------------------------------|
| 6175 | Ходзё | | | Упразднен (ИМ 5771/18), Я. 579/18 |

5772 Книга 2404 изд. 2005 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|---|---------------------|---|-------------------------------|
| 2490 | Гард Guard 55 26.8 N 131 52.8 W * | БлПр10с 13М * | | (ИМ 5772/18), США 39/17422/18 |

5773 Книга 2406 изд. 2005 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------|--|---|--|--|
| 1904.5 | ЛА–ПИЛОТА | СнПр5с пр 0.7 тм 4.3 17М * | Серебристая водо- напорная башня 30 42 * | Светит в секторе 3 по направлению створа Направленный огонь 231 * (ИМ 5773/18), В. 4355/18 |
| 1906 | Ислальба № 1 | | | Упразднен (ИМ 5773/18), В. 1161/18 |
| 1906.1 | Ислальба № 2 | | | Упразднен (ИМ 5773/18), В. 1161/18 |
| 1906.5 | АРРИЕРАЛЬ <i>Arrieral</i> 3 53.7 N 77 05.6 W № 1 | БлКрЗлПр4с пр 1.5 тм 2.5 16М | Башня, окрашенная в красный и белый цвет 5 16 | 174–Кр–175.5–Бл– 176.5–Зл–178 Направленный огонь Бл 176 |
| | № 2 * | БлКрЗлПр4с пр 1.5 тм 2.5 16М * | Башня, окрашенная в красный и белый цвет 5 * | 91–Кр–92.5–Бл– 93.5–Зл–95 Направленный огонь Бл 93 * (ИМ 5773/18), В. 1161, 3114/18 |

5774 Книга 2407 изд. 2009 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------------|---------------|---|-----------------------|------------------------------------|
| 4079.35 <i>Q1051.1343</i> * | Светящий знак | БлКрЗлПр3с пр 1.0 тм 2.0 10М * | Белый знак 12 * | 16 (ИМ 5774/18), В. 2699/18 |

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5775 Книга 3001 изд. 2008 г.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

2290

Эль-Ханк

Упразднен

(ИМ 5775/18), В. вып. 26/18

5776 Книга 3008 изд. 2007 г.

Стр. 43–44. Номер 75. КАДЬЯК. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

75 КАДЬЯК (NOJ) (США, Аляска)

Kodiak

| Позывной сигнал | Часы работы | Частота | Мощность |
|-----------------|-------------|---------|----------|
| | Н24 | 2054 | |
| | Н24 | 4298 | |
| | Н24 | 8459 | |
| | Н24 | 12412,5 | |

Примечание. Несущая частота на 1,9 кГц ниже указанной.

Обозначение, масштаб, проекция и границы карты

| 1 | (М) | 2 | (М) |
|---|--|---|--|
| | между параллелями 20°N–70°N и меридианами 115°W–135°E | | между параллелями 40°N–70°N и меридианами 125°W–150°E |
| 3 | (М) | 4 | (М) |
| | между параллелями 40°N–70°N и меридианами 115°W–170°E | | между параллелями 40°N–60°N и меридианами 125°W–160°E |
| 5 | (М) | 6 | |
| | между параллелями 5°N–60°N и меридианами 110°W–160°W | | покрытые льдом прибрежные воды полуострова Аляска |
| 7 | | | |
| | Залив Кука | | |

| Карта | Содержание передачи | Время передачи (срок наблюдений) | Скорость вращения барабана/модуль согласования |
|-------|--|--|---|
| 1 | Период волнения, направление распространения зыби на 96 ч | 0008(12) | 120/576 |
| 1 | Прогноз АТ ₅₀₀ на 96 ч Контрольная карта | 0018(12) 0340, 1540 | 120/576 120/576 |
| 6 | Анализ ледовой обстановки и/или повторение прогноза ледовой обстановки на 5 дней от 1057 | 0343 (самый последний), 1543 (самый последний) | 120/576 |

| | | | |
|---|--|--|---------|
| 2 | Приземный анализ | 0403(00), 1603(12) | 120/576 |
| 3 | Приземный прогноз на 24 ч (повторение передач от 2203 и/или 1017) | 0427(12), 1627(00) | 120/576 |
| 1 | Приземный прогноз на 48 ч (пов- торение передач от 2227 и/или 1037) | 0437(12), 1637(00) | 120/576 |
| 1 | Приземный прогноз на 96 ч (повторение передачи от 2348) | 0447(12), 1647(12) | 120/576 |
| 1 | Анализ состояния поверхности моря и/или повторение передачи | 0456(00), 1656(00) | 120/576 |
| 5 | Фотоснимок (инфракрасное излу- чение) по данным ИСЗ (GOES) | 0506(00), 1706(12) | 120/576 |
| 1 | Анализ АТ ₅₀₀ | 0517(00), 1717(12) | 120/576 |
| | Условные обозначения и сокраще- ния и/или расписание передач | 0527, 1727 | 120/576 |
| | Запросы пользователей и/или примечание к содержанию передач | 0548, 1748 | 120/576 |
| 1 | Прогноз АТ ₅₀₀ на 24 ч | 0558(00), 1758(12) | 120/576 |
| 1 | Прогноз АТ ₅₀₀ на 48 ч | 1808(12) | 120/576 |
| | Контрольная карта | 0950, 2150 | 120/576 |
| 2 | Приземный анализ | 0953(06), 2153(18) | 120/576 |
| 3 | Приземный прогноз на 24 ч | 1017(00), 2203(12) | 120/576 |
| 3 | Прогноз ветра и/или волнения на 24 ч | 1027(00), 2217(12) | 120/576 |
| 1 | Приземный прогноз на 48 ч | 1037(00), 2227(12) | 120/576 |
| 1 | Прогноз ветра и/или волнения на 48 ч | 1047(00), 2237(12) | 120/576 |
| 1 | Период волнения, направление распространения зыби на 48 ч | 2247(12) | 120/576 |
| 6 | Прогноз ледовой обстановки на 5 дней и/или повторение анализа ледовой обстановки от 0343 | 1057 (самый последний), 2257 (самый последний) | 120/576 |
| 5 | Фотоснимок (инфракрасное излу- чение) по данным ИСЗ (GOES) | 1117(06), 2307(18) | 120/576 |
| 1 | Приземный прогноз на 72 ч | 2317(12) | 120/576 |
| 1 | Прогноз ветра и/или волнения на 72 ч | 2328(12) | 120/576 |
| 1 | Период волнения, направление распространения зыби на 72 ч | 2338(12) | 120/576 |
| 1 | Период волнения, направление распространения зыби на 48 ч | 1128(00) | 120/576 |
| 1 | Прогноз АТ ₅₀₀ на 48 ч | 1138(00) | 120/576 |
| 4 | Анализ температуры воды в поверхностном слое | 1148 (самый последний) | 120/576 |
| 7 | Прогноз ледовой обстановки по заливу Кука | 1159 (самый последний) | 120/576 |
| 1 | Приземный прогноз на 96 ч | 2348(12) | 120/576 |
| 1 | Прогноз ветра и/или волнения на 96 ч | 2358(12) | 120/576 |

(ИМ 5776/18), В. вып. 36/18

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5777 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Год | Цена | Часть | Примечание |
|-----------|-----------------|-------|------------|-----|------|-------|----------------------|
| 11 | НИ | 12425 | 1.09.2018 | | | | ППТ |
| 53 | НИ | 49659 | 23.06.2018 | | | | ППТ, рус.-англ. |
| 66 | НИ | 63029 | 16.06.2018 | | | | ТОФ, ППТ, рус.-англ. |
| 66 | НИ | 63030 | 16.06.2018 | | | | ТОФ, ППТ, рус.-англ. |
| 69 | НИ | 65011 | 2.06.2018 | | | | ТОФ, ППТ, рус.-англ. |
| 69 | Н | 65152 | 28.07.2018 | | В | 4 | ТОФ, ППТ, рус.-англ. |
| 73 | НИ | 68089 | 28.07.2018 | | | | ТОФ, ППТ, рус.-англ. |

5778 Книга 7107 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Стр. | Цена | Примечание |
|-----------|-----------------|-------|-----------|------|------|------------|
| 9 | НИ | 12425 | 1.09.2018 | | | ППТ |

5779 Книга 7307 изд. 2015 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Стр. | Цена | Примечание |
|-----------|-----------------|--------------|------------|------|------|-----------------|
| 12 | НИ | 49659 | 23.06.2018 | | | ПШТ, рус.-англ. |

5780 Книга 7407 изд. 2014 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Стр. | Цена | Примечание |
|-----------|-----------------|--------------|------------|------|------|-----------------|
| 20 | НИ | 63029 | 16.06.2018 | | | ПШТ, рус.-англ. |
| 20 | НИ | 63030 | 16.06.2018 | | | ПШТ, рус.-англ. |
| 22 | НИ | 65011 | 2.06.2018 | | | ПШТ, рус.-англ. |
| 22 | Н | 65152 | 28.07.2018 | 105 | В | ПШТ, рус.-англ. |
| 26 | НИ | 68089 | 28.07.2018 | | | ПШТ, рус.-англ. |

КАРТЫ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Название | Масштаб 1: |
|-----------|-----------------|--------------|--|------------|
| 89 | НИ | 68089 | Морской порт Холмск с подходами | |
| 105 | Н | 65152 | Юго-Западная часть Удской губы Координаты: 54°38'30"N- 55°03'48"N 135°07'30"E-135°39'30"E | 50000 |

5781 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

12425(1.09.2018), 49659(23.06.2018), 63029(16.06.2018), 63030(16.06.2018), 65011(2.06.2018), 68089(28.07.2018)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

| Номер выпуска ИМ | Номер издания | Издание | Вид издания |
|----------------------|---------------|------------|-------------|
| 45 от 10.11.2018 | 32109 | 18.08.2018 | НИ (ППТ) |
| 45 от 10.11.2018 | 32309 | 7.07.2018 | НИ (ППТ) |
| 45 от 10.11.2018 | 34251 | 7.07.2018 | НИ (ППТ) |
| 45 от 10.11.2018 | 35120 | 18.08.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 14018 | 15.09.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 16005 | 15.09.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 22414 | 18.08.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 28400 | 18.08.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 29267 | 18.08.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 42125 | 7.07.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 42278 | 30.06.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 51280 | 15.09.2018 | НИ (ППТ) |
| 46 от 17.11.2018 | 69397 | 15.09.2018 | НИ (ППТ) |
| 47 от 24.11.2018 | 32325 | 7.07.2018 | НИ (ППТ) |
| 47 от 24.11.2018 | 51668 | 7.07.2018 | НИ (ППТ) |
| По готовности тиража | 1401 | 2017 | НИ |
| По готовности тиража | 2403.2 | 2017 | НИ |
| По готовности тиража | 2403.3 | 2017 | Н |

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор К. Е. Лопатина

Сдано в производство 24.10.2018.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 24.10.2018.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 5 экз.

Изд. № 132.

Заказ 187.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4