

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 12 января 2019 г.

№ 28–136

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	27
Отдел IV. Корректурa каталогов	38

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
12005	28	24125	59	33110	83
12006	28	24805	90	33111	83
12317	29	25101	57	33200	75
14001	28			33201	75
14002	28	25158	66	33270-К	75
14003	28	25159	66	35118	81
14004	28	25320	53	35131	83
14412	31	25323	52	35201	74, 75
14414	31	25324	52	35202	76, 77
16026	28	25326	50	35264	78
16412	31	25344	50, 51	35341	72
19003	28	25667	38	35404	33, 34, 35
19420	30, 31, 32	25756	39	35520	36
19423	30, 31, 32	26106	56	35683	41
21002	58	26107	56	35828	43
21003	59	26170	59	35877	49
21007	66	27047-INT1263	54	36128-К	74, 75
21072	91	28116	62	36129	74, 75, 85
22059	64	28193	65	36327	68
22088	56	28416	67	36360	69
22102	63	28665	38	36364	70
22103	55, 63	28666	38	36719	42
22104	66	28760	40	38122	81
22105	66	28878	89	38125	82
22109	64	31019	80	38322	73
22112	58	31036	69	38388	71
22114	59	31123	46	39100	84
22304	50, 52	31124	46, 48	39175	85
22324	52	32102	81	39225	79
22713	40	32103	81	39329	68
22809	87	32105	83	39642	92
22882	91	32109	84	39738	42
23100	57	32151	81	60123	108
23101	60	32170	81	61017	95
23106	63	32171	81	61018	95
23107	55, 63	32172-INT3812	83	61020	94
23108	55	32174	84	61100	100
23644	37	32207	78	61103	100
23645	37, 38	32223	80	61135	108
23646	38	32348	69	62174	94
23727	40	32401	35	62175	94
23820	86	32809	44, 45	62199	96
23826	88	32810	46	62272	95
24002	64	32811	47, 48	62380	99, 100,
24111	64	33106	81		101, 106

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62381	105	63303	99, 100,	68215	95
62382	104, 105		101	68218	95
63168	96	63307	99, 106	68314	104
63203	95	65142	96	69035	98
63205	95	65303	100, 101	69324	93
63206	95	65312	104	69325	93
63301	102, 103	68001	97	69335	107
63302	101, 102, 103	68003	97		
		68029	97		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1116-2001	109	1249-1989	118	2213-2005	127
1204.2-1995	110	1250-2010	119	2214-2008	128
1217-2009	111	1252-2008	120	2215.1-2000	129
1224-2007	112	1402-2010	121	2221-2007	130
1226-1994	113	1404-2001	122	2403.1-2004	131
1240-1999	114	1406-2007	123	3001-2008	132
1241-1990	115	2211-2005	124	7010.1-2015	133
1244-2008	116	2212.2-2000	125	7207-2018	134
1245-1994	117	2212.3-2002	126	7407-2014	135

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	7	Тихий океан	21
Карское море	7	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	21
Восточно–Сибирское море	7	Татарский пролив	22
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	22
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	8	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	12	Филиппинское море	24
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	24
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	15	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	15	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	15	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	–
Черное море	19	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	20	Море Саву	–
Карибское море	20	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Белое море

*28	Карты 19003(5), 16026(6–8), 14001(9,10), 14002(3,4,6–8), 14003(1–4), 14004(1,2), 12005(1–4,6–10), 12006(1,2)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	66°29'52"N	40°47'04"E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	66°30'15"N	40°46'49"E
Упразднить	3. Затонувшее судно Отм. ИМ 6070/17	66°43'38"N	41°15'11"E
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, надпись «пл. док»	66°43'36"N	41°15'56"E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	66°58'58"N	41°23'10"E
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	67°00'27"N	41°24'03"E
	7. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	67°04'35"N	41°28'30"E
	8. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	67°05'05"N	41°32'20"E
	9. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	67°33'33"N	41°16'48"E
	10. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	67°36'45"N	41°16'24"E

Сообщение 10/18/18

Карское море

*29	Карта 12317		
Нанести	Под заголовком карты текст предупреждения (см. наклейку)		

Сообщение 30/18

Восточно–Сибирское море

*30	Карты 19420(1–6), 19423(1–5,7)		
Нанести	1. Банку 3.6 м	69°38'55.7"N	162°12'51.6"E
	2. Банку 3.9 м	69°38'58.7"N	162°12'41.1"E
	3. Банку 3.4 м	69°38'50.4"N	162°12'36.7"E
	4. Банку 3.4 м	69°38'56.9"N	162°12'26.3"E
	5. Банку 3.2 м	69°38'57.4"N	162°12'02.0"E
	6. Банку 2.6 м	69°38'54.3"N	162°11'36.8"E
	7. Глубину 2.6 м	69°38'54.3"N	162°11'36.8"E
	Отм. ПРИП ВОСТОК 7/18		

Сообщение 22/18

*31	Карты 19420, 19423(1,3–5,7,8), 16412(1,2,4), 14412(3), 14414(3)		
Упразднить	1. Банку 3.4 м Отм. ИМ 5740/15(14)	69°39'27.0"N	162°18'02.2"E
	2. Банку 3.6 м Отм. ИМ 5740/15(13)	69°39'24.2"N	162°17'59.5"E
	3. Банку 3.5 м Отм. ИМ 5740/15(11)	69°39'19.9"N	162°17'50.3"E
	4. Банку 3.6 м Отм. ИМ 5740/15(10)	69°39'14.2"N	162°17'38.7"E
Нанести	5. Банку 2.8 м	69°39'27.0"N	162°18'02.2"E
	6. Банку 2.9 м	69°39'24.0"N	162°17'59.6"E
	7. Банку 2.7 м	69°39'20.2"N	162°17'50.4"E
	8. Банку 2.9 м	69°39'13.9"N	162°17'39.3"E
	9. Банку 2.9 м Отм. ПРИП ВОСТОК 6/18	69°39'09.6"N	162°17'29.6"E
			<i>Сообщение 22/18</i>
*32	Карты 19420(2–11), 19423		
Нанести	1. Банку 4.2 м	69°41'30.2"N	162°21'45.8"E
	2. Банку 4 м	69°40'08.3"N	162°19'49.7"E
	3. Банку 4 м	69°40'02.7"N	162°19'18.4"E
	4. Банку 2.8 м	69°39'55.8"N	162°18'44.9"E
	5. Банку 4 м	69°39'50.6"N	162°18'53.0"E
	6. Банку 2.7 м	69°39'42.6"N	162°18'27.4"E
	7. Банку 4.2 м	69°39'41.0"N	162°18'41.7"E
	8. Банку 3.7 м	69°39'32.6"N	162°18'25.2"E
	9. Банку 3.7 м	69°39'17.1"N	162°17'56.9"E
	10. Банку 3.6 м	69°39'05.7"N	162°17'28.8"E
	11. Банку 3.5 м Отм. ПРИП ВОСТОК 5/18	69°39'00.0"N	162°17'09.3"E
			<i>Сообщение 22/18</i>

Атлантический океан

33	Карты 35404–ПЛАН А, 35404		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 6793/15(7)	33°37'35.4"N	7°35'16.2"W
Нанести	2. Светящий буй СА3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр12с	33°37'35.8"N	7°35'06.4"W
Исправить	3. Название на СА1 у светящего буя	33°38'02.8"N	7°34'41.8"W <i>B. 4600/18 (II)</i>
34	Карта 35404–ПЛАН Б		
Упразднить	1. Светящий знак задний створный Отм. ИМ 921/15(7)	33°42'49"N	7°24'07"W
	2. Неходовую часть створа между	33°42'49"N	7°24'07"W
		33°43'00.7"N	7°23'33.0"W
	3. Ходовую часть створа между	33°43'00.7"N	7°23'33.0"W
		33°43'23.9"N	7°22'25.5"W
	4. Направление створа 67.5°–247.5°	33°43'08.8"N	7°23'12.0"W
Исправить	5. Светящий знак передний створный на светящий знак, огонь КрЗтм(2)6с8М	33°42'57.9"N	7°23'41.0"W
Нанести	6. Границу канала между	33°43'01.9"N	7°23'34.0"W
		33°43'03.4"N	7°23'17.8"W
		33°43'35.8"N	7°22'23.8"W

7. Границу канала между	33°43'33.4"N 33°42'57.4"N 33°42'57.4"N	7°22'06.4"W 7°23'05.8"W 7°23'34.0"W
8. Границу канала между (рамка карты 35404–ПЛАН Б)	33°43'50.2"N 33°45'09.4"N 33°45'16.0"N	7°22'42.4"W 7°21'31.0"W 7°21'36.5"W
9. Границу канала между (рамка карты 35404–ПЛАН Б)	33°44'05.2"N 33°45'01.0"N 33°45'16.0"N	7°23'05.8"W 7°22'13.6"W 7°22'27.2"W
10. Постановка на якорь запрещена	33°43'08.0"N	7°22'59.0"W
11. Постановка на якорь запрещена	33°45'09.0"N	7°21'57.0"W

В. 4600/18 (П)

35 Карты 35404(1–4,7), 32401(5,6)

Упразднить	1. Башню	33°42'48"N	7°24'07"W
Нанести	2. Границу канала между	33°46'09"N 33°45'09"N 33°43'50"N	7°22'30"W 7°21'31"W 7°22'42"W
	3. Границу канала между	33°44'05"N 33°45'01"N 33°46'09"N	7°23'06"W 7°22'14"W 7°23'20"W
	4. Светящий буй на светящий буй СА, стб, кб, топовая фигура шар, огонь БЛИзо4с, РЛМк (отв) Отм. ИМ 6792/15(2), 4214/16(1)	33°40.1'N	7°34.7'W
Исправить	5. Светящий буй на светящий буй СА, стб, кб, топовая фигура шар, огонь БЛИзо4с, РЛМк (отв) Отм. ИМ 6792/15(4), 4214/16(2)	33°40.0'N	7°34.6'W
	6. Название на СА1 у светящего буя	33°37.9'N	7°34.5'W
Нанести	7. Постановка на якорь запрещена	33°45'09"N	7°21'57"W

В. 4600/18 (П)

36 Карта 35520

Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	5°31'N	5°07'E
---------	---	--------	--------

В. 4415/18

37 Карты 23644, 23645

Исправить	Дальность видимости на 10М у огня светящего знака Изм. ИМ 1033/02	44°49.3'N	62°35.9'W
-----------	---	-----------	-----------

Кан. вып. 5/18

38 Карты 28665(1,2), 28666(1,2), 25667(1,2), 23645(1,2), 23646

Добавить	1. Дальность видимости 12М у огня светящего знака переднего створного	44°36'50.5"N	63°32'11.2"W
	2. Дальность видимости 12М у огня светящего знака заднего створного	44°37'01.0"N	63°32'12.0"W
Исправить	3. Направление створа на 176.2°–356.2°	44°34.9'N	63°32.0'W

Кан. вып. 5/18

39	Карта 25756		
Упразднить	1. Светящийся знак задний створный	33°53'48"N	77°58'54"W
	2. Неходовую часть створа между	33°53'48"N	77°58'54"W
		33°52'57"N	77°59'52"W
Нанести	3. Светящийся знак задний створный, огонь БлИзобс, светит по направлению створа, огонь Доп 2БлПр4с4М	33°52'57"N	77°59'52"W <i>США вып. 36/18</i>
40	Карты 28760, 23727, 22713		
Исправить	1. Светящийся знак передний створный на светящийся знак передний створный, огонь БлЧ, светит по направлению створа, огонь Доп БлПр2.5с5М	32°45'04"N	79°52'15"W
	Отм. ИМ 2373/05(3), 4471/06(1), 518/12(2)		
	2. Светящийся знак задний створный на светящийся знак задний створный, огонь БлИзобс, светит по направлению створа, огонь Доп 2БлПр6с5М	32°45'58"N	79°54'07"W
	Отм. ИМ 2373/05(4), 6412/05(2)		<i>США вып. 35/18</i>
41	Карта 35683		
Упразднить	1. Глубину 6.1	17°52'03"N	76°53'40"W
Исправить	2. Глубину 4.5 на скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°53'23"N	76°50'59"W
Нанести	3. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'52"N	76°52'54"W
	4. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'43"N	76°53'00"W
	5. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'44"N	76°53'11"W
	6. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'53"N	76°53'11"W
	7. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'56"N	76°53'23"W
	8. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	17°52'04"N	76°53'41"W <i>В. 4033/18</i>
42	Карты 39738, 36719(1)		
Нанести	1. Банку 18 м	13°00'20.8"S	38°33'21.8"W
Упразднить	2. Глубину 29	13°00'20.4"S	38°33'18.8"W <i>В. 4242/18</i>
43	Карта 35828–ПЛАН Б		
Исправить	Период на 10с у огня светящего буйа	34°34'01"S	58°18'09"W <i>У. 53/18</i>
44	Карта 32809		
Упразднить	1. Светящийся буй	34°54.85'S	56°28.07'W
	2. Светящийся буй	34°33.47'S	57°36.58'W
Нанести	3. Светящийся буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	34°55.07'S	56°28.44'W
	4. Светящийся буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	34°33.48'S	57°36.95'W <i>У. 52/18</i>

45	Карта 32809		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 7574/13(1)	35°11.9'S	56°23.9'W
			<i>У. 49/18</i>
46	Карты 32810, 31123(1), 31124		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	36°42'S	56°39'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°09'S	56°10'W
			<i>У. 51/18</i>
47	Карта 32811		
Исправить	Период на Зс у огня светящего знака Отм. ИМ 1694(В)/17	38°02.2'S	57°31.1'W
			<i>В. вып. 36/18</i>
48	Карты 32811, 31124		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	38°17'S	57°25'W
			<i>У. 51/18</i>
49	Карта 35877		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой, ПС	38°34'12"S	58°38'54"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	38°38'01"S	58°49'58"W
			<i>У. 51/18</i>
50	Карты 22304(2), 25326(2), 25344		
Упразднить	1. Светящий буй	47°14.32'N	2°46.73'W
Нанести	2. Двигатель ветряной, огонь ЖлПр(3)15с10М, АИС, надпись «к ог»	47°14.40'N	2°46.56'W
	3. Границу района регламентированного плавания (юго-восточную) между	47°07.59'N 47°03.52'N 47°03.16'N 47°00.11'N	2°20.03'W 2°26.39'W 2°27.40'W 2°36.08'W
	4. Границу района регламентированного плавания (северо-западную) между	47°08.94'N 47°08.93'N 47°08.02'N 47°05.69'N 47°04.73'N 47°02.09'N	2°20.29'W 2°26.70'W 2°28.00'W 2°25.75'W 2°25.33'W 2°36.09'W
			<i>Фр. 43/63/18</i>
51 (В)	Карта 25344		
Нанести	1. Светящий буй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	47°09.32'N	2°26.46'W
	2. Светящий буй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	47°09.93'N	2°16.28'W
			<i>Фр. 44/01/18 (В)</i>

52	Карты 22304(1), 22324(1), 25323, 25324(1)		
Нанести	1. Границу района встречи лоцманов для судов валовой вместимостью более 6000 рег. т (южную) между (рамка карты 25323)	47°47.42'N 47°43'38"N 47°38.80'N 47°38'48"N 47°38.80'N 47°44'36"N 47°47.76'N	3°47.63'W 3°49'00"W 3°50.75'W 3°57'36"W 4°12.60'W 4°12'36"W 4°12.61'W
	(рамка карты 25324)		
	(рамка карты 22324)		
	2. Место встречи лоцманов Оде, надпись «для судов валовой вместимостью менее 6000 рег. т»	47°50.23'N	4°06.38'W
Упразднить	3. Место встречи лоцманов Отм. ИМ 2008/14(3)	47°50.58'N	4°06.05'W
			<i>Фр. 38/60/18</i>
53	Карта 25320		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	48°18.6'N	4°43.0'W
	2. Текст (см. наклейку)		<i>Фр. 41/51/18</i>

Балтийское море

*54	Карта 27047–INT1263		
Упразднить	1. Затонувшее судно, надпись «суд.»	59°52'57.2"N	30°13'25.7"E
	2. Затонувшее судно, надпись «суд.»	59°52'53.4"N	30°13'26.2"E
	3. Затонувшее судно	59°52'51.4"N	30°13'20.8"E
	4. Затонувшее судно, надпись «суд.»	59°52'44.5"N	30°13'47.0"E
	5. Затонувшее судно	59°52'32.2"N	30°12'50.0"E
			<i>Сообщение 19/52/18</i>
55	Карты 22103, 23107, 23108		
Исправить	Глубину траления на 18.3 м у затонувшего судна	54°36.20'N	10°51.35'E
			<i>Г. 45/30/18</i>
56	Карты 22088(1), 26106(1,3), 26107		
Исправить	1. Границу района стрельб (северную) между (прежняя точка) (рамка карты 26106)	64°59.00'N 65°00'42"N 65°01.71'N	21°21.82'E 21°35'13"E 21°43.19'E
Упразднить	2. Границу района стрельб между	64°54.17'N 64°55.00'N 64°57.67'N 65°00.26'N	21°19.01'E 21°25.39'E 21°29.42'E 21°28.88'E
	3. Границу района стрельб между	64°51.00'N 64°52.48'N 64°57.48'N 65°00'42"N 65°01.45'N	21°17.60'E 21°30.00'E 21°37.10'E 21°36'35"E 21°35.99'E
	(рамка карты 26106)		<i>Ш. 724/13443/18</i>

57	Карты 23100, 25101		
Переставить	Место встречи лодманов из	54°31.98'N	18°39.60'E
	в	54°32.20'N	18°39.62'E
			<i>II. 576/18</i>
58	Карты 21002, 22112		
Упразднить	1. Район боевой подготовки R28 А между		
	береговой линией и точками	57°28.92'N	18°07.70'E
		57°28.47'N	18°00.20'E
		57°33.00'N	18°00.80'E
		57°35.58'N	18°03.80'E
		57°36.45'N	18°10.80'E
		57°36.57'N	18°14.00'E
	Отм. ИМ 4661/17(1)		
	2. Район боевой подготовки между береговой		
	линией и точками	57°35.50'N	18°11.00'E
		57°36.45'N	18°10.80'E
		57°38.00'N	18°11.80'E
		57°38.80'N	18°13.00'E
		57°37.58'N	18°16.20'E
	3. Район боевой подготовки R28 С между		
	береговой линией и точками	57°35.50'N	18°11.00'E
		57°36.45'N	18°10.80'E
		57°42.20'N	18°11.85'E
		57°40.90'N	17°57.30'E
		57°35.40'N	18°11.00'E
	Отм. ИМ 4661/17(3,4)		
	4. Район боевой подготовки R28 В между		
		57°28.47'N	18°00.20'E
		57°27.40'N	17°49.80'E
		57°35.45'N	17°50.80'E
		57°40.90'N	17°57.30'E
		57°36.20'N	18°08.80'E
		57°35.58'N	18°03.80'E
		57°33.00'N	18°00.80'E
		57°28.47'N	18°00.20'E
	Отм. ИМ 4661/17(2)		
Нанести	5. Район боевой подготовки R28 между		
	береговой линией и точками	57°35.25'N	18°10.65'E
		57°35.45'N	18°10.13'E
		57°42.05'N	18°10.28'E
		57°37.05'N	17°53.35'E
		57°27.55'N	17°51.53'E
		57°30.83'N	18°06.55'E
			<i>III. 724/12771/18</i>
59	Карты 21003(3), 22114, 24125, 26170, 26170–ПЛАН К(1,2)		
Упразднить	1. Район боевой подготовки R38 А между		
	береговой линией и точками	55°56.47'N	14°19.32'E
	(рамка карты 26170–ПЛАН К)	55°55'56.0"N	14°19'45.8"E
	(рамка карты 26170–ПЛАН К)	55°55'14.0"N	14°20'20.9"E
		55°53.49'N	14°21.80'E
		55°57.98'N	14°28.81'E
		55°58.33'N	14°22.97'E

Нанести	2. Район боевой подготовки R38 А между береговой линией и точками (рамка карты 26170–ПЛАН К) (рамка карты 26170–ПЛАН К) (рамка карты 26170) (рамка карты 26170)	55°56.80'N	14°19.63'E
		55°55'56.0"N	14°20'35.8"E
		55°55'14.0"N	14°21'22.5"E
		55°53'00"N	14°23'52"E
		55°51.33'N	14°25.72'E
		55°53'00"N	14°28'34"E
Исправить	3. Границу района стрельб (северную) между (прежняя точка) (прежняя точка)	55°54.20'N	14°30.60'E
		55°57.73'N	14°20.95'E
		55°53.89'N	14°19.82'E
		55°54.72'N	14°20.92'E
		55°54.54'N	14°26.21'E
		55°53.08'N	14°27.88'E
			<i>Ш. 724/12770/18</i>
60 (В)	Карта 23101		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы»	54°48.67'N	17°42.68'E
			<i>П. 577/18 (В)</i>
61	Изъят		
62	Карта 28116–ПЛАН А		
Нанести	Надпись «(Не используется)» между	54°19'00.0"N	13°05'51.5"E
		54°18'56.5"N	13°05'54.5"E
			<i>Г. 44/1622/18</i>
63	Карты 22102, 22103(1,2), 23106(3,4), 23107(1,2)		
Упразднить	1. Светящую вежу Отм. ИМ 5447/18(1)	54°34.29'N	11°32.84'E
	2. Светящую вежу Отм. ИМ 5447/18(2)	54°25.81'N	11°37.80'E
	3. Светящую вежу Отм. ИМ 5447/18(3)	54°30.90'N	12°07.14'E
	4. Светящую вежу Отм. ИМ 5447/18(4)	54°42.30'N	12°17.15'E
			<i>Д. 825/18</i>
64	Карты 22059(1,2), 22109(3), 24002(4), 24111(3)		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	60°00'N	21°06'E
	2. Текст (см. наклейку)		
Исправить	3. Текст (см. наклейку) Отм. ИМ 1701/17(2)		
Нанести	4. В заголовке карты текст (см. наклейку)		
			<i>Ш. 722/13421/18</i>

Пролив Малый Бельт

65 (В)	Карта 28193		
Нанести	Надпись «Ведутся работы»	55°31'00"N	9°42'36"E <i>Д. 812/18 (В)</i>

Пролив Каттегат

66	Карты 21007(1,2), 22104(1,2), 22105(2,3), 25158(1,2), 25159(1,2)		
Упразднить	1. Район боевой подготовки между береговой линией и точками	56°40.66"N 56°40.30"N (рамка карты 25159) 56°38'06"N 56°33.99"N 56°36.00"N (рамка карты 25159) 56°38'06"N 56°40.00"N (рамка карты 25158) 56°41'00"N 56°42.98"N 56°45.98"N	12°42.93"E 12°42.30"E 12°42'21"E 12°42.31"E 12°33.18"E 12°31'24"E 12°29.83"E 12°29'50"E 12°29.83"E 12°33.82"E
Нанести	2. Район боевой подготовки R41A между береговой линией и точками (рамка карты 22105) (рамка карты 25158) (рамка карты 22105) (рамка карты 25159)	56°41.42"N 56°44'20"N 56°46.54"N 56°42.59"N 56°41'00"N 56°40'00"N 56°38.10"N 56°35.40"N 56°34.02"N 56°33.33"N 56°38'06"N 56°40.90"N	12°40.28"E 12°35'00"E 12°31.02"E 12°27.19"E 12°27'36"E 12°27'51"E 12°28.33"E 12°31.24"E 12°35.95"E 12°42.07"E 12°42'07"E 12°42.14"E
Упразднить	3. Границу района боевой подготовки между	56°45.15"N 56°45.9"N 56°43.00"N 56°40.00"N	12°35.00"E 12°33.8"E 12°29.75"E 12°29.75"E <i>Ш. 722/12767/18</i>

Пролив Ла-Манш

67	Карта 28416		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.10.18</i>

Средиземное море

68	Карты 39329, 36327		
Нанести	1. Светящийся буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлОЧ(6)ДлПр10с Отм. ИМ 4134(В)/17(1)	36°10'14.6"N	5°23'10.1"W

	2. Светящий буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)10с Отм. ИМ 4134(В)/17(2)	36°10'18.8"N	5°23'11.5"W
			<i>Исп. 76/18</i>
69	Карты 36360(1,2), 32348(1,3), 31036(1)		
Добавить	1. Глубину недостоверную 63 м у затонувшего судна	43°00.44'N	6°07.44'E
	2. Глубину недостоверную 44 м у затонувшего судна	43°02.98'N	6°03.71'E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной недостоверной над ним 44 м, ПС	43°03.0'N	6°03.7'E
			<i>Фр. 07/82/18</i>
70	Карта 36364		
Добавить	В тексте предупреждения 6 после «7°18.8'E» – «; 43°39.0'N, 7°10.8'E; 43°36.8'N, 7°08.3'E; 43°33.0'N, 7°09.3'E; 43°44.4'N, 7°27.5'E; 43°46.2'N, 7°31.3'E» Отм. ИМ 588/10(4), 6122/18(10)		
			<i>Фр. 39/13/09, 49/87/17</i>
71	Карта 38388		
Упразднить	1. Район повышенной осторожности плавания	42°55'50.5"N	10°33'30.5"E
	2. Зону прибрежного плавания	42°55'02.5"N	10°32'30.0"E
	3. Линию разделения движения между	42°55'16.8"N	10°33'02.5"E
		42°54'45.0"N	10°32'39.8"E
		42°54'39.4"N	10°32'06.0"E
	4. Линию разделения движения между	42°55'14.5"N	10°33'18.0"E
		42°54'29.5"N	10°32'58.0"E
		42°54'23.5"N	10°32'27.4"E
	5. Линию разделения движения между	42°55'16.9"N	10°33'37.5"E
		42°54'15.6"N	10°33'16.0"E
	6. Линию разделения движения между	42°55'26.5"N	10°33'59.0"E
		42°54'07.1"N	10°33'46.0"E
	7. Границу полосы движения между	42°55'43.5"N	10°34'12.5"E
		42°53'51.3"N	10°34'17.0"E
	8. Указатель направления движения	42°54'57.0"N	10°33'00.0"E
	9. Указатель направления движения	42°54'34.5"N	10°32'34.0"E
	10. Указатель направления движения	42°55'03.0"N	10°33'23.0"E
	11. Указатель направления движения	42°54'36.0"N	10°33'12.5"E
	12. Указатель направления движения	42°55'04.0"N	10°33'43.8"E
	13. Указатель направления движения	42°54'30.0"N	10°33'35.5"E
	14. Указатель направления движения	42°55'09.0"N	10°34'04.5"E
	15. Указатель направления движения	42°54'21.0"N	10°34'02.3"E
	16. Район якорной стоянки С1	42°54'12.0"N	10°34'45.5"E
	17. Границу района якорной стоянки С2 между (рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°34'55.3"E
		42°53'56.0"N	10°35'12.0"E
		42°53'56.0"N	10°35'30.0"E
	(рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°35'47.0"E
	18. Границу района якорной стоянки С3 между (рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°35'57.8"E
		42°53'53.0"N	10°36'12.0"E
		42°53'53.0"N	10°36'30.0"E
	(рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°36'44.5"E

Нанести	19. Район якорной стоянки С4	42°54'00.0"N	10°37'12.0"E	
	20. Район якорной стоянки С5	42°54'48.0"N	10°37'18.0"E	
	21. Район якорной стоянки В	42°55'46.0"N	10°37'30.0"E	
	22. Район для перевалки грузов	42°54'30.0"N	10°36'00.0"E	
	23. Название полосы движения Е1	42°54'48.0"N	10°33'18.0"E	
	24. Название полосы движения Е2	42°54'48.0"N	10°33'41.0"E	
	25. Район маневрирования между молом и точками	42°55'57.5"N	10°33'40.0"E	
		42°56'14.0"N	10°33'32.1"E	
		далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 3 кбт из	42°55'57.5"N	10°33'40.0"E
		до	42°55'50.6"N	10°33'17.3"E
	26. Район повышенной осторожности плавания между молом и точками	42°55'57.5"N	10°33'40.0"E	
		42°56'14.0"N	10°33'32.1"E	
		42°56'33.4"N	10°33'43.9"E	
		далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 6 кбт из	42°55'57.5"N	10°33'40.0"E
		до	42°55'27.5"N	10°33'13.9"E
			42°55'42.4"N	10°33'26.9"E
		далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 3 кбт из	42°55'57.5"N	10°33'40.0"E
		до	42°55'50.6"N	10°33'17.3"E
	27. Линию разделения движения между	42°55'21.9"N	10°33'33.4"E	
		42°54'29.7"N	10°32'55.7"E	
	28. Границу полосы движения между	42°55'27.5"N	10°33'13.9"E	
		42°54'45.3"N	10°32'38.1"E	
	29. Указатель установленного направления движения судов на 210°	42°55'05.0"N	10°33'09.0"E	
	30. Линию разделения движения между	42°55'26.6"N	10°34'05.2"E	
		42°54'06.3"N	10°33'43.1"E	
	31. Границу полосы движения между	42°55'51.2"N	10°34'28.3"E	
		42°53'50.0"N	10°34'13.5"E	
	32. Указатель установленного направления движения судов на 19°	42°55'00.0"N	10°33'36.0"E	
	33. Название полосы движения судов Е1	42°54'48.0"N	10°33'30.0"E	
	34. Указатель установленного направления движения судов на 188°	42°55'00.0"N	10°34'09.0"E	
	35. Район якорной стоянки В для танкеров между	42°55'56.7"N	10°36'59.9"E	
		42°55'55.8"N	10°37'59.9"E	
		42°55'25.9"N	10°37'59.2"E	
		42°55'26.7"N	10°36'59.2"E	
		42°55'56.7"N	10°36'59.9"E	
	36. Район якорной стоянки С1 радиусом 3.5 кбт из	42°54'05.5"N	10°34'44.1"E	
	37. Границу района якорной стоянки С2 между (рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°35'43.8"E	
	42°53'50.0"N	10°35'36.0"E		
	42°53'51.8"N	10°35'30.0"E		
	42°53'53.0"N	10°35'21.5"E		
	42°53'52.4"N	10°35'14.5"E		
	42°53'49.7"N	10°35'06.0"E		
(рамка карты 38388)	42°53'45.0"N	10°34'58.0"E		

	38. Границу района якорной стоянки С3 между (рамка карты 38388)	42°53'45.0"N 42°53'49.0"N 42°53'51.0"N 42°53'52.7"N 42°53'51.8"N 42°53'49.0"N 42°53'45.0"N	10°36'42.4"E 10°36'36.0"E 10°36'30.0"E 10°36'21.6"E 10°36'14.0"E 10°36'05.6"E 10°35'59.4"E
	(рамка карты 38388)		
	39. Район якорной стоянки С4 радиусом 3.5 кбт из	42°53'56.6"N	10°37'08.8"E
	40. Район якорной стоянки С5 радиусом 3.5 кбт из	42°54'44.5"N	10°37'16.0"E
	41. Район якорной стоянки С6 радиусом 3.5 кбт из	42°54'48.7"N	10°36'19.0"E
	42. Район якорной стоянки С7 радиусом 3.5 кбт из	42°54'41.9"N	10°35'13.7"E
	43. Район якорной стоянки С8 радиусом 3.5 кбт из	42°54'08.9"N	10°35'51.9"E
	44. Район перевалки грузов радиусом 6 кбт из	42°54'27.6"N	10°35'57.7"E
Исправить	45. Границу района якорной стоянки (западную) между (прежняя точка) (прежняя точка)	42°56'33.5"N 42°55'54.3"N	10°34'22.6"E 10°34'41.0"E
			<i>B. 2633/18</i>
72	Карты 35341–ПЛАН А, 35341		
Нанести	Подводное препятствие, надпись «5 преп.»	45°13'21.8"N	12°18'58.2"E <i>Фр. 04/99/18</i>
73 (В)	Карта 38322		
Нанести	Светящий буй, огонь ЖЛПр(5)20с, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 80 м»	43°29'18.0"N	16°28'11.5"E <i>Фр. 07/02/18 (В)</i>
74	Карты 36129(1), 35201(2), 36128–К(3)		
Упразднить	1. Затонувшее судно 2. Затонувшее судно 3. Затонувшее судно	41°00.01'N 41°00.07'N 41°00.04'N	28°58.62'E 28°58.65'E 28°58.71'E <i>T. 047/18</i>
75	Карты 36129(5), 35201(1–3), 36128–К(4,6), 33200(2,3), 33201(2,3), 33270–К(4,6)		
Нанести	1. Огонь ЖЛИзо2с3М	40°55.13'N	29°07.70'E
Исправить	2. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	40°57.05'N	29°05.68'E
	3. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	41°00.12'N	28°57.95'E
	4. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака Отм. ИМ 5406/16(2)	41°00.08'N	28°58.00'E
	5. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	41°00.06'N	28°57.92'E
	6. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака Отм. ИМ 1901/17(2)	40°57.02'N	29°05.73'E
			<i>T. 048/18</i>

76	Карты 35202–ПЛАН А, 35202		
Нанести	Светящий знак, огонь ЖлПрЗсЗМ	40°46.02'N	29°34.41'E <i>T. 013/18</i>
77	Карты 35202–ПЛАН А(1–4), 35202(5)		
Упразднить	1. Светящий буй	40°45.41'N	29°31.41'E
	2. Светящий буй	40°45.50'N	29°30.34'E
	3. Светящий буй	40°45.15'N	29°30.41'E
	4. Светящий буй	40°45.01'N	29°31.40'E
	5. Надпись «Ограждено буями»	40°45.3'N	29°30.8'E <i>T. 278/17</i>
78	Карты 35264(1–5), 32207(6,7)		
Нанести	1. Морскую ферму	38°29.30'N	26°23.79'E
	2. Морскую ферму	38°29.33'N	26°23.33'E
	3. Морскую ферму	38°26.74'N	26°28.63'E
	4. Морскую ферму	38°22.85'N	26°26.35'E
	5. Морскую ферму	38°23.44'N	26°26.35'E
	6. Морскую ферму	38°29.25'N	26°23.40'E
	7. Морскую ферму	38°22.80'N	26°26.40'E <i>T. 279/17</i>
79	Карта 39225–ПЛАН А		
Нанести	1. Буй стб, ж, топовая фигура косой крест	36°47'27.5"N	34°42'29.5"E
	2. Трубопровод подводный сточный между (точка 1)	36°48'33.5"N 36°47'27.5"N	34°42'38.0"E 34°42'29.5"E
	3. Буй стб, ж, топовая фигура косой крест	36°47'51.5"N	34°42'33.5"E <i>T. 099/18</i>
80	Карты 32223(1), 31019(2)		
Упразднить	1. Светящий буй	36°13.9'N	33°57.3'E
Добавить	2. АИС у светящего буя	36°11.4'N	33°55.2'E <i>T. 058/18</i>

Черное море

*81	Карты 38122, 35118, 33106, 32102, 32103, 32151, 32170, 32171		
Упразднить	Надпись «отсут.» у светящего буя	45°18'26.5"N	32°57'05.0"E
	Отм. ИМ 4131(В)/18		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 529/18		<i>Сообщение 17/109/18</i>
*82	Карта 38125		
Нанести	Подводное препятствие, надпись «куст свай»	45°11'37.2"N	33°24'36.6"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 525/18		<i>Сообщение 17/110/18</i>
*83	Карты 35131, 33110, 33111, 32105, 32172–INT3812		
Исправить	Буй на светящий буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь		
	БлЧ(6)ДлПр15с	45°00'57"N	36°25'24"E
	Отм. ИМ 4851(В)/16, 7081(В)/16(3), 4548(В)/17(2), 6426(В)/17(3), 3505(В)/18(4)		<i>Сообщение 17/111/18</i>

84	Карты 39100–ПЛАН А, 32109, 32174		
Нанести	Трубопровод подводный сточный между	41°24'13.2"N 41°24'47.4"N 41°24'47.4"N	41°25'41.4"E 41°24'55.8"E 41°24'54.0"E
			<i>T. 046/18</i>
85	Карты 39175(1), 36129(2)		
Нанести	1. Светящийся знак, огонь КрПр(3)10с5М	41°07'49"N	29°05'40"E
	2. Светящийся знак, огонь КрПр(3)10с5М	41°07.76"N	29°05.64"E
			<i>T. 280/17</i>

Мексиканский залив

86	Карта 23820		
Упразднить	1. Светящийся знак	29°08'19"N	89°26'10"W
Исправить	2. Светящийся знак на светящийся знак А, огонь БлПр2.5с3М, РЛП	29°08'12"N	89°26'10"W
			<i>США вып. 36/18</i>
87	Карта 22809		
Нанести	Подводное препятствие, ПС	29°04.4'N	90°07.6'W
			<i>США 34/11352/18</i>
88	Карта 23826		
Упразднить	1. Платформу	29°21'56"N	93°10'56"W
	2. Платформу	29°21'52"N	93°11'18"W
			<i>США 34/11339/18</i>
89	Карта 28878		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 6 м	29°18'55"N	94°42'40"W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.7 м	29°19'12"N	94°41'19"W
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.8 м	29°21'30"N	94°40'15"W
			<i>США 34/11323/18</i>
90	Карта 24805		
Упразднить	Банку 2.5 м	22°11'14"N	97°44'43"W
			<i>B. 4435/18</i>
91	Карты 22882, 21072		
Упразднить	Банку 2.4 м	22°10.9'N	97°44.5'W
	Отм. ИМ 3029/92(2)		
			<i>B. 4435/18</i>

Карибское море

92 (II)	Карта 39642		
Нанести	1. Светящийся буй стб, к, огонь КрПрЗс	10°24'01"N	75°31'56"W
	2. Светящийся буй стб, зл, огонь ЗлПрЗс	10°23'57"N	75°31'48"W
Упразднить	3. Светящийся буй	10°23'56"N	75°31'49"W
	4. Светящийся буй	10°23'59"N	75°31'44"W
			<i>B. 4382/18 (II)</i>

2. Кабель подводный между	44°02'30.1"N	145°51'42.8"E
	44°02'29.5"N	145°54'43.2"E
	44°02'19.4"N	146°01'58.0"E
	44°02'14.8"N	146°03'11.4"E
	44°01'25.8"N	146°13'00.7"E
	44°00'38.4"N	146°22'29.4"E
	43°59'59.4"N	146°30'04.8"E
	43°54'28.0"N	146°45'55.9"E
	43°54'19.7"N	146°46'19.7"E
	43°53'24.2"N	146°46'51.6"E
	43°52'12.9"N	146°48'20.4"E
3. Надпись «в б. Хромова» у кабеля	44°02'30.0"N	145°52'14.0"E
4. Надпись «в Южно-Курильск» у кабеля	43°53'09.5"N	146°46'56.0"E
5. Надпись «в Южно-Курильск» у кабеля	43°52'35.6"N	146°48'03.2"E
6. Надпись «в Южно-Курильск» у кабеля	43°57'03.0"N	146°38'31.0"E
7. Надпись «в б. Хромова» у кабеля	44°02'24.0"N	146°00'48.0"E
8. Надпись «в Южно-Курильск» у кабеля	44°02'18.0"N	146°01'54.0"E
9. Надпись «в Южно-Курильск» у кабеля	44°02'30.0"N	145°58'30.0"E

Сообщение 29/65/18

Татарский пролив

*96	Карты 65142, 63168, 62199		
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	52°43.45'N	141°15.51'E
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 152/18		

Сообщение 27/61/18

Японское море

*97 (В)	Карты 68003–ПЛАН А, 68029–ПЛАН Г, 68001		
Добавить	Надпись «притоп.» у плавучего дока	42°52'09.5"N	131°23'26.8"E
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 247/18		

Сообщение 28/63/18

98	Карта 69035		
Нанести	Текст (см. наклейку)		

Нов. изд. 13.10.18

99	Карты 63303, 63307(5), 62380(1,2)		
Исправить	1. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°12'07"N	126°38'43"E
	2. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°08'09"N	126°37'48"E
	3. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°09'11"N	126°37'54"E
	4. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°09'10"N	126°37'50"E
	5. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°17'55"N	126°31'48"E
	6. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°20'08"N	126°36'12"E

PK 819, 820/18

100	Карты 65303(1), 63303(1,2), 62380(2), 61100(3), 61103(2)		
Исправить	1. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака Изм. ИМ 6014/07(3)	34°19'11"N	126°46'21"E
	2. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°05'53"N	126°10'04"E
	3. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака Изм. ИМ 4821/13(3)	34°05.9'N	126°10.0'E
			<i>PK 821, 823/18</i>

101	Карты 65303, 63302, 63303, 62380(3)		
Исправить	1. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°26'49"N	126°49'23"E
	2. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°26'49"N	126°49'07"E
	3. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°26'48"N	126°48'42"E
			<i>PK 818/18</i>

102	Карты 63301, 63302		
Исправить	Огонь на огонь БлЧ(6)ДлПр15с8М у светящего знака	34°37.2'N	127°31.6'E
			<i>B. Vol. M</i>

103	Карты 63301, 63302		
Добавить	Высоту пролета над уровнем полной воды 35 м у моста Доп. ИМ 5560/16(2)	34°37'53"N	127°30'12"E
			<i>PK 857, 858/18</i>

Желтое море

104	Карты 68314–ПЛАН Б(2), 65312(1,2), 62382(3)		
Упразднить	1. Границу района, запретного для плавания, надпись «Прох. закр.» между	37°22'08"N 37°21'42"N	126°26'00"E 126°26'28"E
	2. Границу района, запретного для плавания, надпись «Проход закрыт» между (рамка карты 68314–ПЛАН Б)	37°18'52"N 37°17'59"N 37°17'16"N	126°28'49"E 126°28'30"E 126°28'15"E
	3. Границу района, запретного для плавания, надпись «Прох. закр.» между	37°18'45"N 37°17'16"N	126°28'58"E 126°28'28"E
			<i>PK 678/18</i>

105	Карты 62381, 62382		
Нанести	1. Рыбную банку с глубиной над ней 21 м	36°38'06"N	125°36'49"E
	2. Рыбную банку с глубиной над ней 23.5 м	36°37'28"N	125°36'50"E
			<i>PK 872/18</i>

106	Карты 63307, 62380		
Исправить	Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°33'28"N	126°20'35"E
			<i>PK 822/18</i>

Филиппинское море

107	Карта 69335		
Упразднить	1. Надпись «Глубины на 0.5 м менее показанных на карте»	35°00'21"N	138°30'01"E
	Отм. ИМ 6168(В)/17(1)		
Исправить Нанести	2. Надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	35°00'12.5"N	138°29'51.4"E
		35°00'09.9"N	138°29'51.4"E
	Отм. ИМ 6168(В)/17(2)		
	3. Глубину 6.4	35°00'10.5"N	138°29'51.7"E
	4. Глубину 7.1	35°00'12.0"N	138°29'52.1"E
	5. Глубину 7.6	35°00'13.0"N	138°29'51.5"E
	6. Глубину 8.8 на банку 4.6 м	35°00'37.5"N	138°29'50.0"E
	7. Глубину 5.1 (2016)	35°00'09.9"N	138°29'51.4"E
	8. Глубину 7 (2016)	35°00'12.5"N	138°29'51.4"E
	9. Банку 11.9 м	35°00'10.7"N	138°30'00.0"E
10. Нечистый грунт с глубиной над ним 9.8 м	34°59'59.4"N	138°30'10.5"E	

Я. 721/18

Южно–Китайское море

108	Карты 61135, 60123		
Нанести	Скважину подводную буровую	4°41.6'N	111°39.9'E

В. 4275/18

Карта 12317

Предупреждение.

В протоке Надымская Обь между селениями Салемал (66°45.6'N 69°10.0'E) и Кутоп-Юган (66°19.2'N 70°23.0'E) навигационно-гидрографическое обеспечение не производится. (ИМ 29/19)

Карта 25320

Предупреждение.

К Е от линии, соединяющей мыс Сен-Матьё (48°19.8'N 4°46.2'W) и мыс Туленге (48°16.8'N 4°37.6'W), лоцманская проводка обязательна для всех судов длиной 50 м и для всех судов, перевозящих углеводороды или другие опасные грузы. (ИМ 53/19)

Карта 22059

Предупреждение.

В зимнее время суда, идущие в порты Ботнического залива, должны при прохождении параллели 60°N передать сообщение, содержащее следующие сведения: национальная принадлежность, название, позывной, порт назначения, предполагаемое время прибытия и скорость. Сообщение передается в ICE INFO на УКВ, канал 78, или по тел.: +46(0)104927600.

В зимнее время суда, выходящие из шведских портов, должны за 6 ч до выхода, а также при отправлении передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое или фактическое время отправления и порт назначения, а при швартовке в шведских портах должны передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое время отправления и следующий порт назначения. Сообщения передаются в ICE INFO на УКВ, канал 16, или по тел.: +46(0)104927600. (ИМ 64/19)

Карта 22109

Предупреждение.

В зимнее время суда, идущие в порты Ботнического залива, должны при прохождении параллели 60°N передать сообщение, содержащее следующие сведения: национальная принадлежность, название, позывной, порт назначения, предполагаемое время прибытия и скорость. Сообщение передается в ICE INFO на УКВ, канал 78, или по тел.: +46(0)104927600.

В зимнее время суда, выходящие из шведских портов, должны за 6 ч до выхода, а также при отправлении передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое или фактическое время отправления и порт назначения, а при швартовке в шведских портах должны передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое время отправления и следующий порт назначения. Сообщения передаются в ICE INFO на УКВ, канал 16, или по тел.: +46(0)104927600. (ИМ 64/19)

Карта 24111

Предупреждение.

В зимнее время суда, идущие в порты Ботнического залива, должны при прохождении параллели 60°N передать сообщение, содержащее следующие сведения: национальная принадлежность, название, позывной, порт назначения, предполагаемое время прибытия и скорость. Сообщение передается в ICE INFO на УКВ, канал 78, или по тел.: +46(0)104927600.

В зимнее время суда, выходящие из шведских портов, должны за 6 ч до выхода, а также при отправлении передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое или фактическое время отправления и порт назначения, а при швартовке в шведских портах должны передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое время отправления и следующий порт назначения. Сообщения передаются в ICE INFO на УКВ, канал 16, или по тел.: +46(0)104927600. (ИМ 64/19)

Карта 24002

Предупреждение.

В зимнее время суда, выходящие из шведских портов, должны за 6 ч до выхода, а также при отправлении передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое или фактическое время отправления и порт назначения, а при швартовке в шведских портах должны передать сообщение, содержащее следующие сведения: название, позывной, предполагаемое время отправления и следующий порт назначения. Сообщения передаются в ICE INFO на УКВ, канал 16, или по тел.: +46(0)104927600. (ИМ 64/19)

Карта 28416

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28416 нового издания 20.10.18 объявляется в выпуске ИМ № 2 от 12.01.2019.
Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 67/19)

Карта 69035

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69035 нового издания 13.10.18 объявляется в выпуске ИМ № 2 от 12.01.2019.
Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 98/19)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

109 Книга 1116 изд. 2001 г.

1. Стр. 76. Строки 34–44. Вычеркнуть с «С моря» по «селения.». (ИМ 109/19(1), Сообщение 30/18)
2. Стр. 76. Строка 46. В корректуре по ИМ 4582/14 строки 1–2 снизу вычеркнуть. (ИМ 109/19(2), Сообщение 30/18)
3. Стр. 76. Строка 50. Исправить «поселок» на «вахтовый поселок Сабетта.». (ИМ 109/19(3), Сообщение 30/18)
4. Стр. 76. Строки 51–53. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Недалеко от поселка находится международный аэропорт Сабетта.». (ИМ 109/19(4), Сообщение 30/18)
5. Стр. 88. Строки 50–52. Вычеркнуть с «Вблизи» по «самолетов.». (ИМ 109/19(5), Сообщение 30/18)
6. Стр. 90. Строка 25. Исправить «Поселок» на «Бывший поселок». (ИМ 109/19(6), Сообщение 30/18)
7. Стр. 90. Строки 26–28. Вычеркнуть с «Вблизи» по «вертолетов.». (ИМ 109/19(7), Сообщение 30/18)
8. Стр. 98. Строка 34. После «Чугорьяха.» поместить: «Огонь светящего буя погашен (2007 г.).». (ИМ 109/19(8), Сообщение 30/18)
9. Стр. 99. Строки 21–22. Вычеркнуть и взамен поместить:
«В 2,6 км к W от северного входного мыса реки Анти-Паётаяха расположен бар. Информация о минимальных габаритах судового хода при заходе в реку объявляется ежедневно в период навигации Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства (г. Салехард) в путевых листах, ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть» (г. Омск) – в информационных бюллетенях.». (ИМ 109/19(9), Сообщение 30/18)
10. Стр. 99. Строки 23–24. Вычеркнуть с «За гребнем» по «резко» и взамен поместить: «За баром глубины». (ИМ 109/19(10), Сообщение 30/18)
11. Стр. 99. Строка 35. Исправть «11 км» на «15,5 км». (ИМ 109/19(11), Сообщение 30/18)
12. Стр. 99. Строка 38. Исправть «10 км» на «15 км». (ИМ 109/19(12), Сообщение 30/18)
13. Стр. 99. Строки 45–46. Вычеркнуть с «поселком» по «бара.» и взамен поместить: «селением Антипаюта заходит в реку и подходит к плавучему причалу.». (ИМ 109/19(13), Сообщение 30/18)
14. Стр. 99. Строки 48–49. Вычеркнуть с «чаще» по «построек». Корректуру по ИМ 1164/18 не числить и взамен поместить: «грузы выгружаются на берег.». (ИМ 109/19(14), Сообщения 1, 30/18)

15. Стр. 100. Строка 17. После строки поместить:

«Затонувшее судно. На 13 км у левого берега на глубине 1 м лежит затонувшее судно (плавучий кран). Затонувшее судно ограждается светящим буюм. (ИМ 109/19(15), Сообщение 30/18

16. Стр. 117. Строки 17–18. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3193/17 не числить и взамен поместить:

«У берега вблизи поселка Новый Порт имеются 3 пирса, наибольший из которых западный; в непосредственной близости от восточного пирса находятся два затонувших судна с частями над водой (лихтер и баржа). В районе среднего пирса находятся еще пять затонувших осыхающих барж, одна из них – к западу от него, другие четыре – к югу от пирса.». (ИМ 109/19(16), Сообщение 30/18

17. Стр. 119. Строка 9. Исправить «находятся» на «находились». (ИМ 109/19(17), Сообщение 30/18

18. Стр. 123. Строка 22. Корректуру по ИМ 124/17 не числить. После строки поместить:

«Владелец порта ПАО «Газпром». Хозяйственную деятельность и работу в порту ведут ООО «Газфлот» и ПАО «Северное речное пароходство».». (ИМ 109/19(18), Сообщение 30/18

110 Книга 1204.2 изд. 1995 г.

Стр. 182. Строки 21–23. В корректуре по ИМ 7210/00 в строке 4 снизу исправить «65 02,72 21 42,00» на «65 01,71 21 43,03». (ИМ 110/19), Ш. 724/13443/18

111 Книга 1217 изд. 2009 г.

Стр. 381. Строка 30. Корректуру по ИМ 4987/10 не числить. После строки поместить:

«Лоцманская служба. Лоцманская проводка в порт Дуарне обязательна для всех судов длиной более 50 м и для судов валовой вместимостью более 6000 рег. т. Место встречи лоцманов находится в 1 миле к N от острова Тристан.». (ИМ 111/19), Фр. 40/54/18

112 Книга 1224 изд. 2007 г.

1. Стр. 84. Строки 20–22. Корректуру по ИМ 3681/14 не числить. Вычеркнуть с «, при плавании» по «них.» и взамен поместить: «. Район встречи лоцманов для судов валовой вместимостью более 6000 рег. т расположен перед входом в бухту Бенде.». (ИМ 112/19(1), Фр. 38/60/18

2. Стр. 84. Строки 27–29. В корректуре по ИМ 2092/14 в строке 1 снизу исправить «47°50,6'N, 4°06,1'W» на «47°50,2'N, 4°06,4'W». (ИМ 112/19(2), Фр. 38/60/18

3. Стр. 91. Строки 31–36. Корректуру по ИМ 2092/14 не числить. Вычеркнуть с «на западе» по «грузы.» и взамен поместить: «для судов валовой вместимостью более 6000 рег. т расположен перед входом в бухту Форе. Лоцманская проводка обязательна для судов длиной более 50 м и для всех судов, перевозящих нефтепродукты, газ и другие опасные вещества.». (ИМ 112/19(3), Фр. 38/60/18

113 Книга 1226 изд. 1994 г.

1. Стр. 95. Строки 37–38. Корректуру по ИМ 1803/15 не числить. Вычеркнуть с «Южного» по «Федала» и взамен поместить: «Южного и защитного молв». (ИМ 113/19(1), В. 4600/18

2. Стр. 100. Строка 19. Корректуру по ИМ 4806/08 не числить. После «буи.» поместить: «На светящем бую СА (33°40,1'N, 7°34'7'W) имеется радиолокационный маяк-ответчик.». (ИМ 113/19(2), В. 4600/18

3. Стр. 100. Строка 31. Корректуру по ИМ 1703/95 не числить. Вычеркнуть с «мористее» по «Мулай-Юсуф» и взамен поместить: «у светящего буя СА1 (33°38,0'N, 7°34'7'W)». (ИМ 113/19(3), В. 4600/18

4. Стр. 103. Строки 30–40. Корректуру по ИМ 4314/96, 6886/15 не числить. Вычеркнуть с «с S» до конца абзаца и взамен поместить: «от точки 33°43,0'N, 7°34'1'W должны следовать по подходному фарватеру курсом 180° до точки 33°38,0'N, 7°34,1'W, а затем курсом 230° до тех пор, пока светящийся буй СА3 (33°37,6'N, 7°35,1'W) не придет на траверз.». (ИМ 113/19(4), Фр. 7/25/96; В. 4600/18

114 Книга 1240 изд. 1999 г.

Стр. 385. Строка 25. После строки поместить:

«*Банка* с глубиной 18 м находится в 1,3 мили к WNW от мыса Санту-Антониу.». (ИМ 114/19), В. 4242/18

115 Книга 1241 изд. 1990 г.

1. Стр. 245. Строка 42. Вычеркнуть «с частями над водой». (ИМ 115/19(1), У. 52/18

2. Стр. 245. Строка 44. Исправить «с N» на «с S». (ИМ 115/19(2), У. 52/18

3. Стр. 331. Строки 2–4. Корректуру по ИМ 5835/96 не числить. Вычеркнуть с «Другое» по «Пунта-Раса.» и взамен поместить: «Затонувшие суда находятся в 8,3 мили к SE, в 19,2 мили к SSE и в 25 милях к SSE от мыса Пунта-Раса.». (ИМ 115/19(3), У. 51/18

116 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 518. Строка 19. После строки поместить:

«*Подводный трубопровод канализационный* проложен на 8 кбт к NW от берега в 7,7 кбт к NE от устья реки Хопа.». (ИМ 116/19), Т. 046/18

117 Книга 1245 изд. 1994 г.

1. Стр. 71. Строка 3. Перед строкой поместить:

«*Огонь Малтепе* (Maltepe) установлен на оконечности пирса против селения Малтепе.». (ИМ 117/19(1), Т. 048/18

2. Стр. 102. Строка 3. Перед строкой и корректурой по ИМ 6260/16 поместить:

«*Светящийся знак* установлен в 2,4 мили к E от мыса Каба.». (ИМ 117/19(2), Т. 013/18

118 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 629. Строка 49. Перед строкой поместить:

«*Подводные препятствия* (пять) находятся в 1,1 мили к ESE от форта Сан-Феличе.». (ИМ 118/19), Фр. 04/99/18

119 Книга 1250 изд. 2010 г.

Стр. 295. Строки 26–27. В корректуре по ИМ 456/12 в строках 2–3 сверху вычеркнуть с «С1» по «3 милях» и взамен поместить: «С1–С8 находятся в расстоянии от 2,8 мили к SSE до 3,2 мили». (ИМ 119/19), В. 2633/18

120 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 119. Строка 48. Корректуру по ИМ 4852/13 не числить. После «10 м» поместить: «; с S коса огораживается святищем бум. На святищем буме имеется станция АИС». (ИМ 120/19), Т. 058/18

121 Книга 1402 изд. 2010 г.

Стр. 380. Строка 5. После строки и корректуры по ИМ 4459/18 поместить:
«Затонувшее судно с частями над водой находится в 9,5 кбт к SSE от мыса Хусси.». (ИМ 121/19),
Сообщение 27/62/18

122 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 395. Строка 52. После строки поместить:
«Мост Нандо с высотой пролета 16 м сооружен через проход между островами Чоккымдо и Нандо. На мосту установлены огни.». (ИМ 122/19(1), РК 470/18

2. Стр. 396. Строка 10. В корректуре по ИМ 5586/16 в строке 2 сверху после «Чоккым–Йоннам» поместить: «с высотой пролета 35 м». (ИМ 122/19(2), РК 858/18

3. Стр. 553. Строка 3. Корректуру по ИМ 966/06 не числить. Исправить «17 м» на «10 м». (ИМ 122/19(3), РК 877/18

4. Стр. 595. Строки 35–37. Вычеркнуть. (ИМ 122/19(4), РК 678/18

5. Стр. 606. Строки 33–34. Вычеркнуть. (ИМ 122/19(5), РК 678/18

123 Книга 1406 изд. 2007 г.

Стр. 151. Строка 33. После строки поместить:
«Подводный волоконно-оптический кабель проложен через Южно-Курильский пролив от северо-западного берега острова Шикотан из бухты Хромова до юго-восточного берега острова Кунашир в 1,4 мили к NNW от мыса Южно-Курильский.

Предупреждение. Постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, придонное траление, подводные взрывы, а также плавание с вытравленной якорной цепью в 1 миле по обе стороны кабеля на всем его протяжении не рекомендуются». (ИМ 123/19), Сообщение 29/66/18

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

124 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5	
190	Южного мола 33 43.0 N 7 23.7 W *	КрЗтм(2)6с св 1.0 зтм 3.0 св 1.0 зтм 1.0 8М *	Белая башня с красными горизон- тальными полосами 6 *	8 *	* (ИМ 124/19), В. 4600/18
191	Светящий знак Задний				Упразднен (ИМ 124/19), В. 4600/18

125 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5	
2350	Кантри		Белая восьми- гранная башня, в верхней части красная 14 *	16 *	(ИМ 125/19), Кан. вып. 5/18
2400	Лиском		Белая восьми- гранная башня, в верхней части красная 14 *	22 *	(ИМ 125/19), Кан. вып. 5/18
2419	Спрай-Бей	БлКрЗлП 10М *	Белая восьми- гранная башня, в верхней части красная 7 *	23 *	(ИМ 125/19), Кан. вып. 5/18
2480	Галифакс Средний Передний	КрП 12М *			(ИМ 125/19), Кан. вып. 5/18
2481	Галифакс Средний Задний	КрП 12М *			(ИМ 125/19), Кан. вып. 5/18

126 Книга 2212.3 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
2148	Расселл	ЗлП *		США * (ИМ 126/19), США вып. 36/18

127 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
2100	Лагуны Грейт-Солт № 4		Красный треугольный щит вершиной вверх с красной светоотражающей каймой, установленный на ажурной башне 15 *	(ИМ 127/19), США вып. 36/18

128 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
4145	Канала Болд-Хед Передний		Платформа *	Створ 221.9-41.9 Ночью – сильный свет в секторе 3 по направлению створа, днем – светит в секторе 3 по направлению створа * (ИМ 128/19), США вып.36/18
4146	Канала Болд-Хед Задний В 3 кбт от переднего *	БлИзобс Дополнительные 2БлПр4с 4М *	Ажурная башня на многосвайном сооружении Та же башня *	Светит в секторе 3 по направлению створа Светит круглосуточно * (ИМ 128/19), США вып. 36/18

4465	Форт–Самтер Передний	БлЧ	Ажурная башня	8	Створ 118.6–298.6 Светит в секторе 3 по направлению створа Светит круглосу– точно *
		Дополнительный БлПр2.5с 5М *	Та же башня *	8	
					(ИМ 128/19), США вып. 35/18
4466	Форт–Самтер Задний	БлИзобс	Ажурная башня на сваях	52	Светит в секторе 3 по направлению створа Светит круглосу– точно
		Дополнительные 2БлПр6с 5М *	Та же башня *	15	По одному огню на северном и южном углах башни *
					(ИМ 128/19), США вып. 35/18

129 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
2987	Лоуэр–Белмонт Передний			Створ 228.8–48.8 Светит в секторе 4 по направлению створа Действует кругло– суточно * (ИМ 129/19), США вып. 36/18
3220	№ 4			Упразднен (ИМ 129/19), США вып. 36/18
3222	№ 5			Упразднен (ИМ 129/19), США вып. 36/18
3224	А 29 08.2 N 89 26.2 W *	БлПр2.5с 3М *	Белый щит в виде ромба с оранжевой светоотражающей каймой и надписью в центре «DANGER JETTIES» * (ИМ 129/19), США вып. 36/18	РЛП * 5

130 Книга 2221 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
31.4 <i>N4949.53</i> *	Светящий знак 41 07.8 N 29 05.6 E *	КрПр(З)10с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 5.5 5М *	Белая металличе- ская колонна с красными горизон- тальными полосами 5 *	6 *
				(ИМ 130/19), Т. 280/17
133	Кумкапы <i>Kumkapi</i> 41 00.1 N 28 58.0 E *	КрПрЗс пр 0.3 тм 2.7 5М *	Белая бетонная башня с красной горизонтальной полосой 9 *	10
				(ИМ 130/19), Т. 048/19
155 <i>N4913</i> *	Бостанджи	КрПр2с пр 0.3 тм 1.7 5М *	Белая бетонная башня 4 *	5
				(ИМ 130/19), Т. 048/18
164 <i>N4915.5</i> *	Малтепе <i>Maltepe</i> 40 55.2 N 29 07.7 E *	ЖлИзо2с 3М *		7
				(ИМ 130/19), Т. 048/18
199.7 <i>N4926.26</i> *	Светящий знак 40 46.0 N 29 34.4 E *	ЖлПрЗс пр 1.0 тм 2.0 3М *	Желтая круглая металлическая башня 3 *	5
				(ИМ 130/19), Т. 013/18

131 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
2581 M4305.33 *	Моста Нандо C1, C2 34 37.1 N 127 31.4 E L1, L2 R1, R2 P1-P8 *	БлП 7М ЗлП 7М КрП 7М ЖлП 7М *	 21 21 21 18 *	* (ИМ 131/19), РК 470/18
2582 M4305.36 *	Одо южный			(ИМ 131/19), В. Vol. М
2755	Ккамексом <i>Kkamekseom</i> 34 26.8 N 126 48.7 E *	БлЧ(6)ДлПр15с 7М *	Круглая бетонная башня, окрашенная в верхней части в желтый цвет, в нижней – в черный с топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим вершинами вниз 9	10 * (ИМ 131/19), РК 818/18
2760	Центрального мола	ЗлПр4с 8М *		(ИМ 131/19), РК 818/18
2765	Марянхан	КрПр4с 8М *	Красная металлическая труба 9	11 * (ИМ 131/19), РК 818/18
2771	Волнолома северо-восточный 34 19.2 N 126 46.3 E *	ЗлПр(2)6с 8М *		(ИМ 131/19), РК 821/18

2790	Йонджонхан	КрПр6с 8М *		(ИМ 131/19), РК 820/18
2800	Кальдухан	ЗлПр5с 8М *		(ИМ 131/19), РК 820/18
2965	Тэсо	КрПр5с 8М *	Красная круглая металлическая труба с топовой фигурой в виде конуса вершиной вверх 11 * 12	(ИМ 131/19), РК 819/18
2975	Соанхан западный	КрПр5с 7М *		(ИМ 131/19), РК 819/18
2980	Соанхан восточный	ЗлПр5с 7М *		(ИМ 131/19), РК 819/18
2982	Тганё	КрПр(2)6с 8М *		(ИМ 131/19), РК 819/18
3022	Поксачхо	БлПр(2)10с 7М *		(ИМ 131/19), РК 823/18
3555	Пантхан	КрПр4с 7М *	Красная круглая бетонная башня с топовой фигурой в виде конуса вершиной вверх 13 * 13	(ИМ 131/19), РК 822/18

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

132 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

44753

Платформы

Упразднен

(ИМ 132/19), Н. 12/59023/18

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

133 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
32	НИ	28416	20.10.2018				ППТ, рус.–англ.
74	НИ	69035	13.10.2018				ППТ, рус.–англ.

134 Книга 7207 изд. 2018 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
18	НИ	28416	20.10.2018			ППТ, рус.–англ.

135 Книга 7407 изд. 2014 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
27	НИ	69035	13.10.2018			ППТ, рус.-англ.

136 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

28416(20.10.2018), 69035(13.10.2018)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
3 от 19.01.2019	35107	17.11.2018	НИ (ППТ)
4 от 26.01.2019	31026	17.11.2018	НИ (ППТ)
4 от 26.01.2019	35112	17.11.2018	НИ (ППТ)
4 от 26.01.2019	36542	10.11.2018	Н (ППТ)
5 от 2.02.2019	28410	17.11.2018	НИ (ППТ)
5 от 2.02.2019	29270	17.11.2018	НИ (ППТ)
5 от 2.02.2019	44754	10.11.2018	НИ (ППТ)
5 от 2.02.2019	68503	17.11.2018	Н (ППТ)
5 от 2.02.2019	69355	17.11.2018	НИ (ППТ)
По готовности тиража	1102	2018	НИ
По готовности тиража	1103	2018	НИ
По готовности тиража	1216	2018	НИ
По готовности тиража	1248	2018	НИ
По готовности тиража	1249	2018	НИ
По готовности тиража	1406	2018	НИ
По готовности тиража	2102	2018	НИ
По готовности тиража	2207	2018	НИ
По готовности тиража	2208	2018	НИ

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
По готовности тиража	2209	2018	НИ
По готовности тиража	4301	2018	НИ
По готовности тиража	9025	2018	НИ

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор С. С. Лихацкая

Сдано в производство 10.01.2019.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 10.01.2019.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 4,90.

Тираж 5 экз.

Изд. № 1.

Заказ 1.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4