

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 20 апреля 2019 г.

№ 1876–2013

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	26
Отдел IV. Корректурa каталогов	42

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11115	1885, 1886	25132	1919		1943
11163	1886	25135	1919	32324	1935
12007	1888	25137	1917	32348	1934
13005	1880	25142	1920	32350	1935
13006	1882, 1883	25155	1913, 1914	32351	1935
13008	1884	25156	1916	32355	1935
13035	1880, 1881	25157	1916	32403	1891
14006	1888	25160	1922	32412	1893, 1894
15000	1876	25161	1921	32413	1892, 1893,
15003	1880	25168	1923		1894
15010	1882	25228	1930, 1932,	32508	1896
15011	1880		1933	32695	1897, 1898,
15014	1884	25233	1932, 1933		1899
15053	1877	25876	1948	32711	1900
15054	1878	26199–К	1929	32785	1902
15059	1882	26200	1929	32794	1905
15060	1883	26202	1927	32804	1909
15062	1884	28156	1915	32871	1908
16003	1888	28162	1925, 1926	33230	1940
16006	1888	28192	1918	33310	1939
16007	1888	28193	1919	33311	1938
16013	1887	28277	1931	33313	1938
17003	1876	29327	1890	33315	1936, 1937
17004	1876	29494	1910, 1911	33722	1900
17007	1879	30126	1905, 1908,	33732	1901
17055	1879		1909	34679	1897, 1898
18011	1880	30127	1909	34680	1899
18035	1882	30302	1940	34736	1903, 1904
18036	1882	30305	1940	35009	1944
20109	1949	31004	1944	36360	1934
21007	1928	31017	1940	36367	1935
21008	1928	31030	1939	36370	1935
21069	1947	31031	1939	36371	1935
21071	1949	31049	1893, 1894	36372	1935
21078	1947	31066	1896	36388	1935
22103	1917	31067	1896	38008	1944
22104	1916	31102	1897	38798	1902
22105	1924	31122	1909	38809	1906
22201	1928	32003	1944	38810	1907
22311	1889	32210	1940	39365	1935
22808	1945	32304	1939	39481	1895
23123	1913, 1916	32305	1939	40324	1972
23819	1945	32306	1938	40325	1972
23820	1946	32307	1937, 1938	42269	1951
25101	1912	32314	1941, 1942,	44536	1952

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
45236	1951	62452	1964	66512	1970, 1971
46565	1952	62584	1966, 1971	66513	1970, 1971
46659	1950	62585	1966	66516	1968
50306	1972	62586	1966	66517	1968
52199	1972	62587	1965	66518	1968
52392	1974	63352	1962	67350	1959
52393	1974	64319	1954	67359	1960
54269	1973	64338	1961	69066	1958
59352	1974	66045	1957	69304	1955
59365	1953	66064	1958	69346	1963
60124	1965	66325	1954	69396	1961
61014	1954	66326	1956	69512	1969
61015	1954	66328	1954	69513	1967, 1968
61115	1964	66330	1954	91306	1888
61129	1965	66362	1961	96725	1954
62308	1954	66380	1961	96726	1956
62372	1961	66510	1971		
62394	1962	66511	1966		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1003–2016	1975	1421–2005	1988	2222–2008	2001
1112–2006	1976	1426–1995	1989	2302–2006	2002
1207–1995	1977	1429–2008	1990	2402.2–2006	2003
1208–1993	1978	1434–2001	1991	2407–2009	2004
1225–2003	1979	1439–2002	1992	2408–2001	2005
1226–1994	1980	2103–2017	1993	3001–2008	2006
1227–1994	1981	2105–2017	1994	3003–2006	2007
1249–1989	1982	2204–2010	1995	4105–2003	2008
1250–2010	1983	2205–2003	1996	7010.1–2015	2009
1303–1995	1984	2207–2003	1997	7207–2018	2010
1305–1982	1985	2210–2002	1998	7307–2015	2011
1306–1995	1986	2211–2005	1999	7407–2014	2012
1411–1990	1987	2216–2006	2000		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	18
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	8	Тихий океан	19
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	20
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	20
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	8	Восточно-Китайское море	21
Балтийское море	11	Филиппинское море	21
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	21
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	21
Пролив Зунд	11	Сингапурский пролив	22
Пролив Большой Бельт	12	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	12	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	12	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	14	Макасарский пролив	–
Северное море	15	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	23
Черное море	–	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	18	Яванское море	–
Мексиканский залив	18	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	23
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	23
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Баренцево море

*1876 (В) Добавить	Карты 17003, 17004, 15000 Надпись «разр.» у РЛП Отм. ПРИП МУРМАНСК 38/18	69°39'21.9"N	31°25'30.9"E	<i>Сообщение 13/27/18</i>
*1877 Нанести	Карта 15053 Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	69°33.5'N	32°51.1'E	<i>Сообщение 13/31/18</i>
*1878 (В) Добавить	Карта 15054 1. Надпись «разр.» у светящего знака переднего створного 2. Надпись «разр.» у светящего знака заднего створного	69°22.4'N 69°22.24'N	32°55.9'E 32°55.50'E	<i>Сообщение 13/29/18</i>
*1879 Упразднить	Карты 17007, 17055–ПЛАН А Затонувшее судно Отм. ИМ 4677/11(3)	68°57'29.8"N	33°02'13.4"E	<i>Сообщение 13/32/18</i>
*1880 (В) Добавить	Карты 18010, 15011, 15003, 13004, 13035 Надпись «разр.» у знака Отм. ПРИП МУРМАНСК 222/18	69°18'25.7"N	34°03'39.0"E	<i>Сообщение 13/33/18</i>
*1881 Нанести	Карта 13035 Светящий знак Зарубиха–Восточный, огонь ЖлПрЗсЗМ, секторы освещения 276.5°–Жл– 129.5°–Закр–276.5°	69°18'07"N	34°19'06"E	<i>Сообщение 13/34/18</i>
*1882 Добавить	Карты 18036(1), 18035(1), 15010–ПЛАН Б, 15059, 13006 1. Надпись «разр.» у знака переднего створного 2. Надпись «разр.» у знака среднего створного 3. Надпись «разр.» у знака заднего створного Отм. ПРИП МУРМАНСК 39/18(1)	69°03'48.2"N 69°03'54"N 69°04'00"N	36°18'24.1"E 36°16'53"E 36°15'44"E	<i>Сообщение 13/35/18</i>
*1883 Добавить	Карты 15060, 13006 Надпись «разр.» у знака заднего створного Отм. ПРИП МУРМАНСК 39/18(2)	68°55.01'N	36°49.38'E	<i>Сообщение 13/36/18</i>
*1884 Добавить	Карты 15014, 15062, 13008 Надпись «разр.» у знака переднего створного Отм. ПРИП МУРМАНСК 39/18(3)	68°21'48.7"N	38°25'23.8"E	<i>Сообщение 13/37/18</i>

*1885 (В)	Карта 11115		
Упразднить	РЛП у знака Отм. ИМ 6791(В)/11(1)	71°34.6'N	51°35.8'E
			<i>Сообщение 13/40/18</i>

*1886	Карты 11115, 11163		
Добавить	Надпись «разр.» у знака	71°34.6'N	51°35.8'E
			<i>Сообщение 13/39/18</i>

Белое море

*1887	Карта 16013		
Исправить	Надпись «погаш.» на «разр.» у светящего знака переднего створного Отм. ИМ 1309/17(5)	64°32'05"N	34°50'37"E
			<i>Сообщение 2/2/19</i>

*1888	Карты 16003, 16007, 16006, 14006, 12007, 91306		
Упразднить	1. РЛМк (отв) у переднего створного маяка 2. РЛМк (отв) у заднего створного маяка	64°51'48.1"N 64°51'07.9"N	40°15'18.5"E 40°16'38.5"E
			<i>Сообщение 2/3/19</i>

Атлантический океан

1889	Карта 22311		
Упразднить	Сир у светящего знака	41°48.9'N	8°52.1'W
			<i>Порт. 258/18</i>

1890	Карта 29327		
Нанести	Глубину 6	38°40'41"N	9°08'05"W
			<i>Порт. 254/18</i>

1891	Карта 32403–ПЛАН А		
Исправить	Огонь на огонь КрПр(2)6с6М у светящего знака Отм. ИМ 1971/15(2)	32°18'34.1"N	9°14'58.8"W
			<i>В. вып. 52/18</i>

1892	Карта 32413–ПЛАН А		
Исправить	1. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	27°05'43.3"N	13°26'10.1"W
	2. Огонь на огонь ЖлЧЗМ у светящего знака	27°03'40.3"N	13°27'45.0"W
Упразднить	3. Горн у светящего знака	27°05'20.0"N	13°26'12.0"W
			<i>В. вып. 52/18</i>

1893	Карты 32412, 32413, 31049		
Исправить	Дальность видимости на 10М у огня светящего знака Изм. ИМ 2071/06(3)	27°05.7'N	13°26.2'W
			<i>В. вып. 52/18</i>

1894	Карты 32413–ПЛАН А, 32413, 32412, 31049		
Упразднить	Горн у огня	27°03'57.2"N	13°27'45.1"W
			<i>В. вып. 52/18</i>

1895	Карта 39481–ПЛАН А		
Упразднить	Надпись «Глубина 13,5 м (1992)» между	5°15'15"N 5°14'52"N	4°00'50"W 4°00'25"W <i>Фр. 47/145/18</i>
1896	Карты 32508, 31066, 31067		
Нанести	Кабель подводный между	0°18.4'N 0°17.9'N 0°16.8'N 0°14.3'N 0°12.4'N 0°07.0'N 0°02.1'N 0°00.2'N (рамка карты 32508) (рамка карты 31067)	6°45.5'E 6°46.7'E 6°47.6'E 6°51.2'E 6°52.4'E 6°53.9'E 6°54.3'E 6°53.4'E 6°47'16"W 5°53.6'E 5°43.7'E 5°42.0'E 5°39.9'E 5°39.0'E 5°38.0'E 5°37.7'E <i>Порт. 253/18</i>
1897	Карты 34679–ПЛАН А, 34679, 32695, 31102		
Исправить	Дальность видимости на 15М у огня маяка Отм. ИМ 3728/00	11°10'25"N	60°43'39"W <i>В. 6178/18</i>
1898 (В)	Карты 34679, 32695		
Добавить	Надпись «отсут.» у светящего буй См. ИМ 6243/05(1)	11°10.45'N	60°37.55'W <i>В. 6188/18 (В)</i>
1899	Карты 34680, 32695		
Нанести	Платформу буровую Iguana, надпись «ог»	10°18'40"N	61°50'22"W <i>В. 5714/18</i>
1900 (П)	Карты 33722, 32711		
Упразднить	Маяк	0°52.80'N	49°59.24'W <i>Браз. 183/18 (П)</i>
1901 (П)	Карта 33732		
Упразднить	Светящий буй См. ИМ 7778/93	1°30'36"S	48°47'15"W <i>Браз. 184/18 (П)</i>
1902 (П)	Карты 38798(1), 32785(2)		
Упразднить	1. Светящий знак 2. Светящий знак	3°42'18.5"S 3°42.3'S	38°27'37.3"W 38°27.5'W <i>Браз. 173/18 (П)</i>

1903	Карта 34736–ПЛАН А		
Упразднить	1. Банку 25 м Отм. ИМ 2951(П)/17(1)	20°17'40.7"S	40°15'07.4"W
	2. Банку 25.2 м Отм. ИМ 2951(П)/17(2)	20°17'37.6"S	40°15'06.2"W
	3. Банку 25.1 м Отм. ИМ 2951(П)/17(3)	20°17'48.8"S	40°14'56.3"W
			<i>Браз. 163/18</i>
1904 (П)	Карта 34736		
Нанести	Район свалки грунта радиусом 8 кбт из	20°20.7'S	40°11.4'W <i>Браз. 176/18 (П)</i>
1905	Карты 32794, 30126		
Нанести	Супербуй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	21°29.7'S	40°15.6'W <i>Браз. 177/18</i>
1906	Карта 38809		
Упразднить	Затонувшее судно Отм. ИМ 3473/18	22°55'57.0"S	43°51'39.6"W <i>Браз. 181/18</i>
1907 (П)	Карта 38810		
Упразднить	1. Буй См. ИМ 4922/09(3)	25°29'27.6"S	48°17'11.4"W
	2. Буй См. ИМ 4922/09(4)	25°29'26.4"S	48°17'23.4"W
			<i>Браз. 182/18 (П)</i>
1908	Карты 32871(1), 30126		
Нанести	1. Супербуй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.» Отм. ИМ 5059(В)/17	27°24.4'S	47°15.9'W
	2. Супербуй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	25°26.4'S	45°02.2'W <i>Браз. 186/18</i>
1909	Карты 32804, 31122, 30126, 30127		
Нанести	Супербуй, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.» Отм. ИМ 2276(В)/18	31°34.7'S	49°52.5'W <i>Браз. 187/18</i>
1910	Карта 29494–ПЛАН Ж		
Нанести	1. Светящийся буй кнч, зл, огонь ЗлЧ	62°05'26.0"N	6°44'46.0"W
	2. Светящийся буй кнч, зл, огонь ЗлЧ	62°05'47.9"N	6°44'39.9"W
	3. Светящийся буй кнч, зл, огонь ЗлЧ	62°06'43.7"N	6°43'50.3"W <i>Д. 967/18, 68/19</i>
1911	Карта 29494–ПЛАН И		
Упразднить	Светящийся буй Отм. ИМ 670/14	62°07'02.4"N	7°10'07.8"W <i>Д. 76/19</i>

Балтийское море

1912	Карта 25101–ПЛАН Б		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 4.1 м	54°41'06.5"N	18°40'25.4"E <i>П. 91/19</i>

Пролив Зунд

1913	Карты 23123, 25155		
Исправить	1. Светящийся знак на подводное препятствие	55°29.99'N	12°45.91'E
	2. Кабель подводный между (прежняя точка)	55°29.66'N	12°34.05'E
		55°29.67'N	12°43.22'E
		55°29.75'N	12°43.63'E
		55°29.72'N	12°43.86'E
		55°29.70'N	12°45.37'E
		55°29.67'N	12°45.67'E
		55°30.26'N	12°48.83'E
		55°30.19'N	12°50.14'E
		55°29.82'N	12°51.94'E
		55°29.68'N	12°52.28'E
	(прежняя точка)	55°29.60'N	12°53.18'E <i>Ш. 733/13592/18, 740/13726/19</i>

1914	Карта 25155–ПЛАН А		
Нанести	Огонь ЗлП4М	55°35.93'N	12°29.17'E <i>Д. 102/19</i>

1915	Карта 28156		
Упразднить	1. Веху	55°39'31.0"N	12°33'46.0"E
	2. Веху	55°39'29.8"N	12°33'51.2"E
	3. Веху	55°39'27.3"N	12°33'49.8"E
	4. Веху	55°39'25.1"N	12°33'47.8"E
	5. Веху	55°39'26.2"N	12°33'43.3"E
	6. Район запретный (вход запрещен) между береговой линией и точками	55°39'31.1"N	12°33'45.3"E
		55°39'29.8"N	12°33'51.2"E
		55°39'25.1"N	12°33'47.8"E
		55°39'26.3"N	12°33'42.8"E
Исправить	7. Огонь на огонь ЗлПрЗс	55°41'19.0"N	12°37'16.2"E
	8. Огонь на огонь КрПрЗс	55°41'17.8"N	12°37'16.2"E
	9. Огонь на огонь КрПрЗс	55°41'16.8"N	12°37'11.8"E
Нанести	10. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'43.2"N	12°35'49.6"E
	11. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'43.9"N	12°35'47.4"E
	12. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'45.4"N	12°35'48.8"E
	13. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'46.9"N	12°35'50.2"E
	14. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'49.0"N	12°35'52.2"E
	15. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'48.0"N	12°35'56.4"E
	16. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'46.9"N	12°36'00.6"E
	17. Веху, топовая фигура косой крест	55°40'45.6"N	12°36'02.1"E <i>Д. 26, 41, 95/19</i>

1916	Карты 22104(2), 23123(1), 25156(1), 25157(2)		
Исправить	1. Глубину 11.4 на глубину 10.9	55°53.92'N	12°40.25'E
	2. Глубину 11.3 на глубину 10.9	55°53.92'N	12°40.25'E
			<i>Д. 84/19</i>

Пролив Большой Бельт

1917	Карты 22103, 25137		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 16 м	55°30.51'N	10°49.72'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 17.5 м	55°25.50'N	10°49.26'E
			<i>Д. 17/19</i>

1918	Карты 28192, 28192–ПЛАН А		
Нанести	1. Светящийся буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	55°40'03.0"N	11°03'59.2"E
	2. Светящийся буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрБс	55°40'06.1"N	11°03'52.1"E
	3. Светящийся буй стб, чж, огонь БлЧ	55°39'57.7"N	11°04'15.5"E
	4. Светящийся буй стб, жчж, огонь БлЧ(9)15с	55°39'55.6"N	11°04'03.4"E
			<i>Д. 88/19</i>

Пролив Малый Бельт

1919	Карты 25132(1–3), 25135(2–4), 28193		
Нанести	1. Светящую вежу ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	55°28'11.3"N	9°41'12.1"E
Упразднить	2. Буй	55°34'25.7"N	9°46'50.0"E
	3. Буй	55°34'25.5"N	9°46'43.0"E
	4. Буй	55°34'39.9"N	9°47'07.0"E
	5. Трубопровод между	55°34'26.1"N	9°46'35.8"E
		55°34'25.3"N	9°46'40.3"E
	6. Трубопровод между	55°34'42.2"N	9°47'02.0"E
		55°34'39.9"N	9°47'07.0"E
			<i>Д. 907, 940/18</i>

Пролив Каттегат

1920	Карта 25142		
Упразднить	Светящийся буй	56°25.33'N	10°57.07'E
			<i>Д. 926/18</i>

1921	Карта 25161		
Нанести	1. Вежу, топовая фигура два конуса основаниями вместе	57°32.61'N	11°52.12'E
Упразднить	2. Знак	57°32.58'N	11°52.00'E
			<i>Ш. 741/13730/19</i>

1922	Карты 25160(3), 25160–ПЛАН А		
Нанести	1. Глубину 7.7	57°06'43.0"N	12°14'27.4"E
	2. Глубину 7.3	57°06'48.5"N	12°14'35.2"E

Упразднить	3. Допустимую осадку судов 10 м у фарватера Отм. ИМ 2870/14(20)	57°06'24"N	12°13'52"E
	4. Допустимую осадку судов 7.5 м у фарватера Отм. ИМ 2870/14(21)	57°06'42"N	12°14'19"E

Ш. 737/13615/19

1923 Карта 25168–ПЛАН Б

Исправить	Вежу на светящую вежу, огонь КрПр2с	59°22'02.0"N	13°31'12.5"E
-----------	-------------------------------------	--------------	--------------

Ш. 740/13704/19

1924 Карта 22105–ПЛАН А

Нанести	1. Пунсон, надпись «ж ог Пр(5)20с, приборы»	57°30.64"N	10°37.24"E
	2. Вежу ж, топовая фигура два конуса вершинами вверх	57°30.68"N	10°37.26"E
	3. Вежу ж, топовая фигура два конуса вершинами вниз	57°30.62"N	10°37.29"E

Д. 963/18

1925 Карта 28162–ПЛАН А

Упразднить	1. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'43.8"N	11°51'13.5"E
	2. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'45.6"N	11°51'16.1"E
	3. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'47.4"N	11°51'18.6"E
	4. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'49.2"N	11°51'21.1"E
	5. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'51.0"N	11°51'23.7"E
	6. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'52.8"N	11°51'26.2"E
	7. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'55.5"N	11°51'34.0"E
	8. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'55.5"N	11°51'38.2"E
	9. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'55.1"N	11°51'42.4"E
	10. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'54.7"N	11°51'46.5"E
	11. Вежу ж, топовая фигура крест	57°40'54.3"N	11°51'50.7"E
	12. Двигатель	57°41'38.3"N	11°47'59.9"E
	13. Двигатель	57°41'28.2"N	11°48'01.0"E
	14. Двигатель	57°41'23.2"N	11°48'12.0"E
	15. Двигатель	57°41'13.8"N	11°48'17.0"E
	16. Двигатель	57°41'01.2"N	11°48'17.0"E
	17. Двигатель	57°41'23.9"N	11°47'30.0"E
	18. Двигатель	57°41'19"N	11°47'22"E
	19. Двигатель	57°41'15.8"N	11°47'28.7"E
	20. Двигатель	57°41'06.8"N	11°47'52.9"E
	21. Двигатель	57°40'59.4"N	11°47'46.5"E

Ш. 735/13639/18, 737/13682/19

1926 Карты 28162–ПЛАН А(1,2), 28162–ПЛАН Б(3–26)

Нанести	1. Надпись «Ведутся работы»	57°41'25"N	11°49'25"E
Исправить	2. В надписи – «9.8 м» на «9.6 м»	57°41'30.5"N	11°49'15.0"E
	3. В надписи – «8.6 м» на «8.4 м»	57°41'24.8"N	11°53'54.5"E
	4. В надписи – «8.6 м» на «8.4 м»	57°41'44"N	11°54'39"E
	5. В надписи – «8.6 м» на «8.4 м»	57°42'04.7"N	11°55'36.5"E
	6. В надписи – «8.6 м» на «8.4 м»	57°42'11.8"N	11°56'43.0"E
	7. В надписи – «6.5 м» на «6.7 м»	57°42'02"N	11°55'45"E
	8. В надписи – «6.9 м» на «7.1 м»	57°42'05"N	11°56'21"E
	9. Надпись «Гл. 8 м» на глубину 7.6	57°42'21"N	11°56'34"E
	10. Надпись «Гл. 10 м» на банку 3.1 м	57°42'17.8"N	11°56'46.0"E

Упразднить	11. Надпись «Гл. 6.8 м»	57°42'12.8"N	11°56'23.0"E	
	12. Границу района между	57°42'15.8"N 57°42'12.0"N 57°42'10.1"N	11°56'31.2"E 11°56'24.1"E 11°56'14.1"E	
Нанести	13. Район углубленный до 7.3 м	57°42'17"N	11°56'56"E	
	14. Глубину 6.5	57°42'19"N	11°56'44"E	
Исправить	15. Глубину 4.8 на глубину 4.3	57°42'17.2"N	11°56'23.5"E	
	16. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'54.2"N	11°57'25.2"E	
	17. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'51"N	11°57'37"E	
	18. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'39.9"N	11°57'19.2"E	
	19. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'24.9"N	11°57'16.5"E	
	20. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'22.7"N	11°57'03.0"E	
	21. В надписи – «8 м» на «7.4 м»	57°42'13.8"N	11°56'54.5"E	
	22. В надписи – «6.5 м» на «3 м»	57°42'31.5"N	11°57'25.5"E	
	Упразднить	23. Район углубленный до 7.5 м между	57°42'43.2"N	11°57'15.5"E
			57°42'43.2"N	11°57'15.2"E
57°42'48.2"N			11°57'15.2"E	
57°42'48.8"N			11°57'18.0"E	
57°43'02.0"N			11°57'26.2"E	
57°43'01.8"N			11°57'28.1"E	
57°42'43.2"N			11°57'15.5"E	
24. Район углубленный до 6.2 м между			57°42'20.3"N	11°56'56.8"E
57°42'16"N			11°56'55"E	
57°42'13"N			11°56'45"E	
57°42'14.2"N			11°56'44.0"E	
57°42'14.5"N			11°56'44.5"E	
Нанести	25. Пирс между	57°42'20.3"N	11°56'56.8"E	
		57°42'37.9"N	11°57'04.6"E	
Упразднить	26. Пирс между	57°42'39.2"N	11°57'05.3"E	
		57°42'37.9"N	11°57'04.6"E	
		57°42'39.2"N	11°57'09.7"E	
	Отм. ИМ 4523/17(1)			

Ш. 723/13445, 13467, 13470/18

Пролив Скагеррак

1927	Карты 26202, 26202–ПЛАН Б(1)		
Исправить	1. Огонь на огонь ЗлПр2с у светящего буйа	58°55'51.5"N	11°09'34.5"E
	2. Огонь на огонь ЗлПр2с у светящего буйа	58°56.00'N	11°07.53'E
Нанести	3. Светящий буй цлдр, к, огонь КрПр2с	58°55.81'N	11°08.81'E
	4. Светящий буй цлдр, к, огонь КрПр2с	58°55.90'N	11°09.41'E
	5. Светящий буй цлдр, к, огонь КрПр2с	58°55.83'N	11°09.11'E
Упразднить	6. Светящий буй	58°55.79'N	11°09.10'E
	Отм. ИМ 5201/14(2)		

Ш. 741/13747/19

1928	Карты 21007, 21008, 22201		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	57°24.0'N	8°50.1'E
			<i>Д. 103/19</i>

1929	Карты 26199–К, 26200		
Нанести	1. Веху ж	58°15.38'N	11°27.10'E
	2. Веху ж	58°15.38'N	11°27.01'E
			<i>Ш. 740/13232/19</i>

Северное море

1930 Упразднить	Карта 25228 Светящий буй Отм. ИМ 6334(В)/16	51°50.12'N	3°50.26'E
			<i>Нид. вып. 6/19</i>
1931	Изъят		
1932 (В) Нанести	Карты 25228, 25233 Нечистый грунт, надпись «ограждено светящими буями»	51°33.81'N	3°19.51'E
			<i>Нид. 74/19 (В)</i>
1933 Нанести	Карты 25228(7), 25233 1. Банку 4.4 м 2. Глубину 2.6 3. Глубину 2.5	51°23.07'N 51°22.68'N 51°22.53'N	3°18.73'E 3°18.63'E 3°18.19'E
Исправить	4. Глубину на 4.6 м у банки	51°22.25'N	3°15.83'E
Нанести	5. Банку 3.8 м	51°22.39'N	3°15.86'E
Упразднить	6. Банку 4.6 м	51°22.44'N	3°15.79'E
Исправить	7. Название на аKust38 у светящего буйа Изм. ИМ 6823/17(2)	51°33.91'N	2°59.20'E
Нанести	8. Светящий буй HD5, кнч, ж, огонь ЖлПр5с	51°21.58'N	3°07.27'E
Упразднить	9. Светящий буй Отм. ИМ 5314/17(1)	51°21.18'N	3°07.25'E
			<i>Бельг. 71, 89, 90/19</i>

Средиземное море

1934 Исправить	Карты 36360(1–3), 32348(4) 1. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 45 м, надпись «суда»	43°03.60'N	5°56.59'E
Упразднить	2. Глубину 16.8	43°04.12'N	5°53.05'E
Нанести	3. Глубину 17.6	43°04.12'N	5°53.13'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 45 м, надпись «суда»	43°03.6'N	5°56.6'E
			<i>Фр. 03/76/18</i>
1935 Нанести	Карты 36367–ПЛАН А(1–3), 36388–ПЛАН А(4,5), 39365–ПЛАН В(6), 36367(6–8), 36370(9,10), 36371(11), 36372(11), 36388(12), 32324(13), 32350(6–9), 32351(9–11), 32355(11,12) 1. Район якорной стоянки, надпись «(с 15.04 по 15.10)» между	42°38'14.0"N 42°38'20.5"N 42°38'19.0"N 42°38'11.0"N 42°38'14.0"N	8°56'29.5"E 8°56'34.0"E 8°56'45.0"E 8°56'41.5"E 8°56'29.5"E

	2. Район якорной стоянки, надпись «(с 15.04 по 15.10)» между	42°38'22.5"N 42°38'23.0"N 42°38'23.0"N 42°38'20.0"N 42°38'18.0"N 42°38'22.5"N	8°56'14.0"E 8°56'15.0"E 8°56'17.5"E 8°56'22.5"E 8°56'17.5"E 8°56'14.0"E
	3. Светящий буй сфр (характер огня не известен)	42°38'20.5"N	8°56'34.0"E
	4. Границу района обязательной лоцманской проводки между (рамка карты 36388–ПЛАН А)	41°35'55"N 41°35'55"N	9°22'12"E 9°24'12"E
	5. Надпись «Обязательная лоцманская проводка»	41°35'56"N	9°23'00"E
	6. Границу района обязательной лоцманской проводки (северную) между (рамка карты 39365–ПЛАН В)	42°35'07.0"N 42°35'35.0"N 42°40.04'N 42°40.04'N 42°38.51'N	8°43'41.5"E 8°44'17.9"E 8°50.10'E 9°00.10'E 9°00.10'E
	7. Место встречи лоцманов	42°36.84'N	8°44.60'E
	8. Место встречи лоцманов	42°39.84'N	8°57.50'E
	9. Границу района обязательной лоцманской проводки (западную) между (рамка карты 32350)	41°54.57'N 41°54.31'N 41°51'00"N 41°50.79'N	8°43.32'E 8°43.32'E 8°45'13"E 8°45.33'E
	10. Границу района обязательной лоцманской проводки (западную) между	41°42.03'N 41°38.88'N	8°50.27'E 8°52.14'E
	11. Границу района обязательной лоцманской проводки (юго–западную) между	41°21.99'N 41°21.99'N 41°23.56'N	9°10.93'E 9°05.87'E 9°05.87'E
	12. Границу района обязательной лоцманской проводки (восточную) между	41°40.23'N 41°40.23'N 41°35.92'N 41°35.92'N	9°23.90'E 9°25.09'E 9°25.09'E 9°22.20'E
	13. Район обязательной лоцманской проводки между береговой линией и дугой окружности радиусом 3 мили из	42°32.90'N	9°32.90'E <i>Фр. 26/84/18</i>
1936	Карта 33315		
Исправить	Цвет на Бл у огня светящего знака	45°09.95'N	14°32.60'E <i>Хорв. 1/11/18</i>
1937	Изъят		
1938	Карты 33311, 33313, 32306, 32307		
Нанести	Знак чкч, топовая фигура два шара	43°49.15'N	15°20.85'E <i>Хорв. 12/3/17</i>

1939	Карты 33310, 32304, 32305, 31030, 31031		
Добавить	АИС у светящего знака	42°59.3'N	16°01.3'E <i>Хорв. 12/4/17</i>
1940	Карты 33230, 32210, 31017, 30302(3,4), 30305(3,4)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°52.50'N	23°23.00'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°52.05'N	23°24.90'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°51.65'N	23°21.65'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°36.40'N	23°15.80'E <i>Гр. 26/18</i>
1941	Карта 32314		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 16.02.19</i>
1942	Карта 32314		
Упразднить	1. Кабель подводный между	36°23'45"N	14°54'03"E
		36°22'00"N	15°01'45"E
		36°22'09"N	15°26'15"E
	(рамка карты 32314)	36°21'55"N	15°30'00"E
Нанести	2. Кабель подводный между (рамка карты 32314)	36°45'31"N	13°55'00"E
		36°45'06"N	13°56'06"E
		36°41'00"N	14°01'48"E
		36°41'06"N	14°10'00"E
		36°30'06"N	14°26'12"E
		36°25'06"N	14°44'48"E
		36°21'48"N	15°01'36"E
		36°21'48"N	15°18'06"E
		36°22'00"N	15°26'00"E
	(рамка карты 32314)	36°21'46"N	15°30'00"E
Исправить	3. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	36°39'12"N	15°04'30"E <i>Нов. изд. 16.02.19</i>
1943 (П)	Карта 32314		
Нанести	1. Кабель подводный между (рамка карты 32314)	36°45'09"N	13°55'00"E
		36°26'30"N	14°34'00"E
	(рамка карты 32314)	36°22'22"N	15°30'00"E
	2. Кабель подводный между (рамка карты 32314)	36°39'18"N	15°05'30"E
		36°25'02"N	15°30'00"E <i>Нов. изд. 16.02.19</i>

Каспийское море

*1944	Карты 38008, 35009, 32003, 31004		
Нанести	Район морской фермы между	42°07'35"N	48°27'50"E
		42°08'02"N	48°27'25"E
		42°08'19"N	48°28'01"E
		42°07'53"N	48°28'27"E
		42°07'35"N	48°27'50"E
	Отм. ПРИП АСТРАХАНЬ 9/19		
			<i>Сообщение 1/1/18</i>

Мексиканский залив

1945	Карты 23819, 22808		
Нанести	Трубопровод подводный между (рамка карты 23819)	29°25.9'N	88°37.7'W
		29°25'22"N	88°38'30"W
		29°25.1'N	88°38.9'W
			<i>B. 6073/18</i>
1946	Карта 23820		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 02.02.19</i>
1947	Карты 21069, 21078		
Нанести	Платформу буровую	27°30.6'N	90°33.4'W
			<i>США 46/11340/18</i>
1948	Карта 25876		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	29°39'23"N	93°49'27"W
			<i>США 50/11342/18</i>
1949	Карты 21071, 20109		
Нанести	Супербуй ж, огонь ЖЛИзо2с, надпись «океаногр.»	25°40.6'N	95°17.7'W
			<i>B. 6127/18</i>

Индийский океан

1950	Карта 46659		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 02.02.19</i>

Бенгальский залив

1951	Карты 45236, 42269		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	10°49.16'N	79°53.06'E
			<i>Инд. 130/18</i>

Тихий океан

1952	Карты 46565(1), 44536(2)		
Исправить	1. Период на 6с у огня светящего знака Изм. ИМ 484/19(5)	38°06.72'S	144°39.37'E
	2. Период на 6с у огня светящего знака Изм. ИМ 484/19(7)	38°06.60'S	144°39.35'E
			<i>A. 821/18</i>
1953	Карта 59365		
Исправить	Светящий знак на светящий буй стб, к, огонь КрПр(2)2.5с	37°49'05.5"S	144°55'54.1"E
			<i>A. 822/18</i>
1954	Карты 66328(1–3,5–9,18), 66330(5,14,15,18,19,22), 66325(1–5,10–13,18,19,22), 96725(21,22), 64319(1–5,10,11,16–19,22), 62308(2,20), 61014(2), 61015(2)		
Нанести	1. Пунктирную линию, надпись «Линия Е» между (рамка карты 66325)	35°08'29"N 35°05'48"N 35°02'19"N	139°40'37"E 139°44'29"E 139°49'31"E
	2. В–АИС 1, топовая фигура шар	35°05'50"N	139°44'27"E
	3. В–АИС 2, топовая фигура шар	35°08'08"N	139°45'10"E
	4. В–АИС 3, топовая фигура шар	35°10'26"N	139°45'53"E
	5. Пунктирную линию, надпись «ЛинияD, см. предупр.» между (точка 2) (рамка карты 66328) (рамка карты 66330)	35°05'50"N 35°08'54.0"N 35°12'18.0"N 35°12'43"N	139°44'27"E 139°45'24.5"E 139°46'28.2"E 139°46'36"E
	6. Указатель установленного направления движения на NE	35°06'10"N	139°44'41"E
	7. Указатель установленного направления движения на SW	35°06'12"N	139°44'26"E
	8. Указатель установленного направления движения на NE	35°08'37"N	139°45'27"E
	9. Указатель установленного направления движения на SW	35°08'40"N	139°45'12"E
	10. Указатель установленного направления движения на NE	35°06'34"N	139°44'54"E
	11. Указатель установленного направления движения на SW	35°06'37"N	139°44'30"E
	12. Указатель установленного направления движения на NE	35°11'30"N	139°46'27"E
	13. Указатель установленного направления движения на SW	35°11'34"N	139°46'01"E
	14. Указатель установленного направления движения на NE	35°12'29"N	139°46'43"E
	15. Указатель установленного направления движения на SW	35°12'30"N	139°46'20"E
	16. Указатель установленного направления движения на NE	35°12'00"N	139°46'34"E
	17. Указатель установленного направления движения на SW	35°12'04"N	139°46'13"E
	18. Текст (см. наклейку)		

Исправить	19. РЛМк (отв) на АИС у святыща буй Изм. ИМ 6811/12(1)	35°12'43"N	139°46'36"E
	20. РЛМк (отв) на АИС у святыща буй	35°12'43"N	139°46'36"E
	21. РЛМк (отв) на АИС у святыща буй Изм. ИМ 6811/12(2)	35°12'43"N	139°46'35"E
Упразднить	22. АИС у святыща буй Отм. ИМ 2693/15(1) Отм. НАВИП 117 1/19	35°12'43.5"N	139°47'10.3"E

Я. 5043, 5044(II)/19; карты W1062, W90

1955	Карта 69304		
Упразднить	Буй	35°28'49.5"N	140°00'58.5"E

Я. 7/19

1956	Карты 66326(1), 96726(2)		
Упразднить	1. Буй	35°37'04"N	139°52'18"E
	2. Буй	35°37'07"N	139°52'17"E

Я. 8/19

Японское море

1957	Карта 66045–ПЛАН А		
Упразднить	1. Глубину 5.2	35°39'39.2"N	136°02'40.0"E
Нанести	2. Банку 4.5 м (2018)	35°39'39.0"N	136°02'40.2"E
	3. Банку 1.6 м (2018)	35°39'26.7"N	136°03'18.7"E

Я. 5/19

1958	Карты 69066(1–3), 66064		
Упразднить	1. Святыщий буй Отм. ИМ 1360/17(1), 2070/17(2)	35°03'42.8"N	128°46'40.4"E
	2. Святыщий буй Отм. ИМ 1360/17(2), 2070/17(3)	35°04'08.9"N	128°46'41.3"E
	3. Святыщий буй Отм. ИМ 1360/17(3), 2070/17(4)	35°04'33.9"N	128°46'41.4"E
	4. Святыщий буй Отм. ИМ 106/17(4)	35°01'37.9"N	128°48'44.9"E
	5. Святыщий буй Отм. ИМ 106/17(5)	35°01'28.2"N	128°48'45.4"E

РК 90, 105/19

Внутреннее Японское море

1959	Карта 67350		
Упразднить	1. Буй	33°53'58.2"N	131°00'24.0"E
Нанести	2. Буй кнч, зл, надпись «зл ог»	33°53'57.7"N	131°00'25.2"E

Я. 16/19

1960	Карта 67359		
Упразднить	1. Буй	34°31'29.8"N	133°42'09.9"E
Нанести	2. Буй стб, ж, надпись «ж ог»	34°31'27.7"N	133°42'11.0"E

Я. 15/19

1961	Карты 69396–ПЛАН Б, 66362, 66380, 64338, 62372		
Исправить	Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°07'49.0"N	135°07'18.5"E
			<i>Я. 29/19</i>

Восточно–Китайское море

1962	Карты 63352, 62394		
Нанести	1. Район якорной стоянки № 1 между	30°12'28"N 30°13'29"N 30°10'53"N 30°10'51"N 30°12'28"N	121°43'07"E 121°46'36"E 121°46'55"E 121°44'26"E 121°43'07"E
	2. Район якорной стоянки № 2 между	30°09'49"N 30°10'42"N 30°10'43"N 30°09'50"N 30°09'49"N	121°45'16"E 121°44'34"E 121°46'56"E 121°47'03"E 121°45'16"E
	3. Район якорной стоянки № 3 между	30°13'50"N 30°14'03"N 30°12'08"N 30°11'40"N 30°13'50"N	121°47'49"E 121°48'35"E 121°49'27"E 121°48'05"E 121°47'49"E
	4. Район якорной стоянки № 4 между	30°10'05"N 30°11'29"N 30°11'58"N 30°11'07"N 30°10'05"N	121°48'16"E 121°48'06"E 121°49'32"E 121°49'55"E 121°48'16"E
			<i>КНР 1989/17</i>

Филиппинское море

1963	Карта 69346		
Упразднить	1. Светящий буй	35°01'20.0"N	136°49'58.8"E
Нанести	2. Светящий буй 15, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПрЗс	35°01'26.7"N	136°50'14.3"E
			<i>Я. 11/19</i>

Южно–Китайское море

1964	Карты 62452, 61115		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2018), ПС	21°35.8'N	112°28.3'E
			<i>КНР 2093/18</i>

Малаккский пролив

1965	Карты 62587, 61129, 60124		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	3°51.56'N	100°14.18'E
			<i>В. 398/19</i>

1966	Карты 66511(10,11), 62584(6,9–11), 62585(3–8,10,11), 62586(1,2)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	2°18.65'N	101°51.10'E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 25.4 м	2°18.50'N	101°51.16'E
Упразднить	3. Глубину 20.7	1°34.45'N	103°01.60'E
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 19.3 м	1°34.25'N	103°02.00'E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним 29.4 м	1°23.65'N	103°12.29'E
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним 30 м	1°23.55'N	103°16.10'E
	7. Затонувшее судно с глубиной над ним 25.4 м	1°22.19'N	103°10.98'E
Упразднить	8. Глубину 29	1°19.70'N	103°18.40'E
	9. Глубину 29	1°19.60'N	103°18.20'E
Нанести	10. Затонувшее судно с глубиной над ним 28.8 м	1°20.00'N	103°18.31'E
	11. Затонувшее судно с глубиной над ним 33 м	1°19.98'N	103°19.18'E

В. 400/19; Малайзия 30/19

Сингапурский пролив

1967	Карта 69513		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 16.02.19</i>
1968	Карты 69513(1), 66516(2), 66517(2), 66518(2)		
Нанести	1. Нечистый грунт	1°12'06.9"N	103°48'08.5"E
	2. Нечистый грунт	1°12.12'N	103°48.14'E
			<i>В. 872/19</i>
1969	Карта 69512		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 16.02.19</i>
1970	Карты 66512(1), 66513		
Исправить	1. Глубину на 11.5 м у затонувшего судна	1°21.08'N	104°02.87'E
Упразднить	2. Светящий буй	1°23.84'N	104°05.64'E
			<i>В. 874, 885/19</i>
1971	Карты 66512(1,4,5), 66513(2,4,5), 66510(3,4,6), 62584(4)		
Упразднить	1. Район, надпись «Ведутся работы (2016)»	1°20.00'N	104°08.07'E
	2. Район, надпись «Ведутся работы (2016)» между береговой линией и точками	1°20.49'N 1°19.65'N 1°19.65'N 1°19.94'N 1°20.52'N	104°08.30'E 104°08.30'E 104°07.80'E 104°07.80'E 104°08.16'E
	Отм. ИМ 1372/17(4)		
	3. Надпись «Ведутся работы (2017)»	1°20.30'N	104°08.15'E
Нанести	4. Пирс Т-образный между	1°20.50'N 1°20.31'N 1°19.76'N	104°08.19'E 104°08.09'E 104°07.61'E
	между	1°19.87'N 1°19.76'N 1°19.71'N	104°07.38'E 104°07.61'E 104°07.73'E

5. Район, надпись «Ведутся работы (2018)» между береговой линией и точками	1°20.79'N	104°09.10'E
	1°18.99'N	104°08.12'E
	1°19.52'N	104°06.89'E
	1°21.07'N	104°07.83'E
6. Надпись «Ведутся работы (2018)»	1°19.57'N	104°08.20'E

B. 234/19

Море Банда

1972	Карты 52199, 40324(1,3), 40325(1,3), 50306(1,3)		
Нанести	1. Светящийся знак, огонь КрПр4с15М	8°02.9'S	131°05.0'E
	2. Светящийся знак, огонь ЗлПр3с4М	8°04.5'S	131°05.1'E
Исправить	3. Светящийся знак на светящийся знак, огонь ЗлПр(2)5с15М и БлПр4с12М Отм. ИМ 4696/15(1)	8°07.7'S	131°06.7'E

B. 3467/18

Коралловое море

1973	Карта 54269		
Упразднить	1. Светящийся знак задний створный	17°44.45'S	168°18.70'E
Исправить	2. Светящийся знак передний створный на светящийся знак, огонь БлКрЗлП10М, огонь направленный Бл 257.4°, огонь Днев БлКрЗлП4М	17°44.50'S	168°18.50'E
	3. Надпись на «Напр. 257.4°» у рекомендованного направления	17°45.35'S	168°13.70'E

B. Vol. K

Тасманово море

1974	Карты 59352(1–10), 52392(11), 52393(11)		
Упразднить	1. Знак Отм. ИМ 4684/04	32°53'57.8"S	151°47'08.5"E
	2. Глубину 2.3	32°53'57.5"S	151°47'08.8"E
	3. Светящийся буй	32°52'52.1"S	151°47'05.1"E
	4. Светящийся буй	32°52'57.5"S	151°47'11.4"E
Нанести	5. Знак зл, топовая фигура конус вершиной вверх	32°53'58.2"S	151°47'08.1"E
	6. Знак к, топовая фигура цилиндр	32°53'57.6"S	151°47'08.9"E
	7. Знак жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе	32°53'40.6"S	151°47'17.3"E
	8. Знак жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе	32°53'33.8"S	151°47'20.4"E
	9. Светящийся буй 3, кнч, зл, огонь ЗлПр3с	32°52'49.4"S	151°47'05.5"E
	10. Светящийся буй 2, кнч, зл, огонь ЗлПр3с	32°52'57.5"S	151°47'10.9"E
	11. Место встречи лоцманов	32°56.0'S	151°52.6'E

A. 806/18

Карта 32314

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32314 нового издания 16.02.19 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 20.04.2019.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1941/19)

Карта 23820

Предупреждение.

О выходе в свет карты 23820 нового издания 02.02.19 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 20.04.2019.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1946/19)

Карта 46659

Предупреждение.

О выходе в свет карты 46659 нового издания 02.02.19 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 20.04.2019.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1950/19)

Карта 66328

Предупреждение.

Суда, следующие на север в систему разделения движения Урага, после пересечения линии Е ($35^{\circ}05'50''\text{N } 139^{\circ}44'27''\text{E}$) должны идти к востоку от линии D.

Суда, следующие на юг из системы разделения движения Урага и намеревающиеся пересечь линию Е, должны идти к западу от линии D. (ИМ 1954/19)

Карта 66330

Предупреждение.

Суда, следующие на север в систему разделения движения Урага, после пересечения линии Е ($35^{\circ}05'50''\text{N } 139^{\circ}44'27''\text{E}$) должны идти к востоку от линии D.

Суда, следующие на юг из системы разделения движения Урага и намеревающиеся пересечь линию Е, должны идти к западу от линии D. (ИМ 1954/19)

Карта 66325

Предупреждение.

Суда, следующие на север в систему разделения движения Урага, после пересечения линии Е ($35^{\circ}05'50''\text{N } 139^{\circ}44'27''\text{E}$) должны идти к востоку от линии D.

Суда, следующие на юг из системы разделения движения Урага и намеревающиеся пересечь линию Е, должны идти к западу от линии D. (ИМ 1954/19)

Карта 64319

Предупреждение.

Суда, следующие на север в систему разделения движения Урага, после пересечения линии Е ($35^{\circ}05'50''\text{N } 139^{\circ}44'27''\text{E}$) должны идти к востоку от линии D.

Суда, следующие на юг из системы разделения движения Урага и намеревающиеся пересечь линию Е, должны идти к западу от линии D. (ИМ 1954/19)

Карта 69513

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69513 нового издания 16.02.19 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 20.04.2019.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1967/19)

Карта 69512

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69512 нового издания 16.02.19 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 20.04.2019.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1969/19)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

1975 Книга 1003 изд. 2016 г.

Стр. 132. Строка 27. После строки поместить:

«Район морской фермы находится в 7,5 мили к NE от мыса Охотничий.». (ИМ 1975/19), Сообщение 1/1/19

1976 Книга 1112 изд. 2006 г.

1. Стр. 196. Строка 12. После строки поместить:

«Створные знаки разрушены (2017 г.).». (ИМ 1976/19(1), Сообщение 13/41/18

2. Стр. 203. Строка 12. После «Рында.» поместить: «Знак разрушен (2017 г.).». (ИМ 1976/19(2), Сообщение 13/41/18

3. Стр. 221. Строка 29. После «1,9°–181,9°» поместить: «(передний створный знак разрушен (2017 г.).». (ИМ 1976/19(3), Сообщение 13/41/18

4. Стр. 304. Строка 40. После «Бритвин.» поместить: «Знак разрушен (2018 г.).». (ИМ 1976/19(4), Сообщение 13/41/18

5. Стр. 350. Строка 27. После «отражатель.» поместить: «Знак разрушен (2017 г.).». (ИМ 1976/19(5), Сообщение 13/41/18

1977 Книга 1207 изд. 1995 г.

1. Стр. 142. Строка 7. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Огни. На оконечностях мола и волнолома установлено по одному огню.». (ИМ 1977/19(1), Д. 102/19

2. Стр. 405. Строки 2–3. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6304/17 не числить и взамен поместить:

«для прохода судов в период с 1 ноября по 31 марта с 6 ч 38 мин до 15 ч 38 мин каждый час, кроме 7 ч 38 мин по будням. В период с 1 апреля по 31 октября мост открыт для прохода судов с 6 ч 38 мин до 21 ч 38 мин каждый час, кроме 7 ч 38 мин по будням.

В июле и августе смотритель моста может открыть его для прохода в первую минуту часа, кроме 7 ч 01 мин и 8 ч 01 мин по будням.». (ИМ 1977/19(2), Д. 459/18

3. Стр. 445. Строки 3–5. Вычеркнуть. (ИМ 1977/19(3), Д. 940/18

1978 Книга 1208 изд. 1993 г.

1. Стр. 43. Строки 29–31. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(1), Книга 2205

2. Стр. 70. Строка 13. Исправить «38,1°–218,1°» на «45,8°–225,8°». (ИМ 1978/19(2), Карта 25135

3. Стр. 75. Строки 36–37. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(3), Карта 25158)
4. Стр. 138. Строка 52. Корректуру по ИМ 3400/15 не числить. (ИМ 1978/19(4), Ш. 596/11113/16)
5. Стр. 152. Строка 36. Исправить «Светящий знак» на «Знак». (ИМ 1978/19(5), Карта 28161)
6. Стр. 156. Строки 40–42. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(6), Книга 2205)
7. Стр. 157. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(7), Книга 2205)
8. Стр. 191. Строка 55. Исправить «5,3 м» на «4,6 м». (ИМ 1978/19(8), Ш. 734/13641/18)
9. Стр. 203. Строки 10–12. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(9), Ш. 451/8656/13)
10. Стр. 204. Строки 45–46. Вычеркнуть с «, на которых» по «Карлосгрудет». (ИМ 1978/19(10), Ш. 451/8656/13)
11. Стр. 205. Строки 7–8. Вычеркнуть с «между» по «Карлосгрудет». (ИМ 1978/19(11), Ш. 451/8656/13)
12. Стр. 205. Строки 15–18. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(12), Ш. 451/8656/13)
13. Стр. 206. Строки 1–2. Вычеркнуть с «створ» по «78.5°» и взамен написать «курс 78,5°». (ИМ 1978/19(13), Ш. 451/8656/13)
14. Стр. 208. Строки 13–15. Вычеркнуть. (ИМ 1978/19(14), Ш. 451/8716/13)
15. Стр. 221. Строка 28. Исправить «307°–127°» на «306°–126°». (ИМ 1978/19(15), Книга 2205)
16. Стр. 310. Строка 33. Корректуру по ИМ 2089/96 не числить. (ИМ 1978/19(16), Карта 22104)
17. Стр. 335. Строка 17. Вычеркнуть с «постоянному» по «огня» и взамен написать «огню». (ИМ 1978/19(17), Карта 22105)
18. Стр. 342. Таблица. Строка «Омоль, порт». В графе 2 исправить «5,3*» на «4,6*» и в графе 4 – «5,3 м» на «4,6 м». (ИМ 1978/19(18), Ш. 734/13641/18)

1979 Книга 1225 изд. 2003 г.

- Стр. 191. Строки 3–5. В корректуре по ИМ 2601/05 вычеркнуть с «При» по «установка». (ИМ 1979/19), Порт. 258/18

1980 Книга 1226 изд. 1994 г.

1. Стр. 140. Строки 16–17. Корректуру по ИМ 2196/06 не числить. Вычеркнуть с «На Г-образном» по «знак; на» и взамен поместить: «На изгибе и оконечности Г-образного пирса установлены светящие знаки. На». (ИМ 1980/19(1), В. 5996/05, вып. 52/18)

2. Стр. 140. Строки 19–20. Вычеркнуть с «; середине» по «установка». (ИМ 1980/19(2), В. вып. 52/18)

1981 Книга 1227 изд. 1994 г.

- Стр. 147. Строка 9. Корректуру по ИМ 4470/17 не числить. Вычеркнуть с «В средней» по «(1986 г.)». (ИМ 1981/19), Фр. 47/145/18

1982 Книга 1249 изд. 1989 г.

1. Стр. 161. Строка 11. После «16°01'Е).» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 1982/19(1), Хорв. 12/4/17)

2. Стр. 285. Строка 5. После строки поместить:

«Знак черный с красной полосой и топовой фигурой в виде двух шаров ограждает скалу Калафатин.». (ИМ 1982/19(2), Хорв. 12/3/17)

1983 Книга 1250 изд. 2010 г.

1. Стр. 641. Строка 32. Исправить «41°35,7' и 41°40,3'» на «41°35,9' и 41°40,2'». (ИМ 1983/19(1), Фр. 26/84/18)

2. Стр. 695. Строка 14. После строки поместить:

«Место встречи лоцманов находится в 1,9 мили к NNE от мыса Ревеллата.». (ИМ 1983/19(2), Фр. 26/84/18)

3. Стр. 698. Строка 52. После строки поместить:

«Место встречи лоцманов находится в 1,5 мили к NNE от оконечности северного мола гавани Л'Иль-Рус.». (ИМ 1983/19(3), Фр. 26/84/18)

4. Стр. 700. Строка 37. После «с N.» поместить: «Два района якорной стоянки находятся в 2 кбт к SW и в 2,5 кбт к SSE от оконечности северного мола гавани Л'Иль-Рус. Постановка на якорь в районах разрешена в период с 15 апреля по 15 октября. Второй район с NW ограждается светящим бум.». (ИМ 1983/19(4), Фр. 26/84/18)

1984 Книга 1303 изд. 1995 г.

1. Стр. 389. Строка 51. Корректуру по ИМ 4608/18 не числить. (ИМ 1984/19(1))

2. Стр. 389. Строка 52. После строки поместить:

«Огонь установлен вблизи мыса Найбенд.». (ИМ 1984/19(2), В. 520/18)

1985 Книга 1305 изд. 1982 г.

1. Стр. 69. Строка 40. После строки поместить:

«Затонувшие суда (два) находятся в 5,2 и 5,7 мили к SSE от устья реки Арасалар.». (ИМ 1985/19(1), Инд. 032/15, 130/18)

2. Стр. 70. Строка 2. Корректуру по ИМ 2528/16 не числить. (ИМ 1985/19(2))

1986 Книга 1306 изд. 1995 г.

1. Стр. 130. Строка 35. После «Джарак.» поместить: «Еще одно затонувшее судно находится в 11 милях к SE от острова Джарак.». (ИМ 1986/19(1), В. 398/19)

2. Стр. 160. Строка 24. Корректуру по ИМ 4752/17 не числить. После «сомнительно.» поместить: «Затонувшее судно с глубиной над ним 25,4 м и еще два затонувших судна находятся соответственно в 8,5 и 13 милях к SW от устья реки Линги.». (ИМ 1986/19(2), В. 2662/17, 400/19)

3. Стр. 174. Строка 12. Корректуру по ИМ 1801/99, 1616/10 не числить. После строки поместить:

«Светящийся знак Мудах–Селатан (Mudah Selatan) установлен на юго–западной кромке банки Фэр–Чаннел в 4,8 мили к SW от острова Писанг. При светящем знаке имеется радиолокационный маяк–ответчик.

Светящийся знак Мудах–Утара (Mudah Utara) установлен в северо–западной части банки Фэр–Чаннел в 20,1 мили к WNW от острова Писанг.

Затонувшее судно с глубиной над ним 19,3 м находится вблизи северо–восточной кромки банки Фэр–Чаннел в 14,5 мили к WNW от острова Писанг.». (ИМ 1986/19(3), Карта 62585; В. 400/19

1987 Книга 1411 изд. 1990 г.

1. Стр. 189. Рисунок. В подписи исправить «светящийся знак Кенсаки» на «маяк Цуруги». (ИМ 1987/19(1))

2. Стр. 197. Строки 15–16. Вычеркнуть с «Светящийся» по «знаке» и взамен поместить:
«Маяк Цуруги, или Кенсаки установлен на мысе Цуруги. При маяке». (ИМ 1987/19(2))

3. Стр. 207. Строки 49–51. Вычеркнуть и взамен поместить: «и намеревающиеся пересечь линию E, проходящую между точками 35°08,5'N, 139°40,6'E (маяк Цуруги) и 35°02,3'N, 139°49,5'E, должны при выходе из системы идти к западу от линии D, обозначенной виртуальными СНО № 1–3 и проходящей между точками 35°12,7'N, 139°46,6'E (светящийся буй № 1) и 35°05,8'N, 139°44,4'E (В–АИС № 1).». (ИМ 1987/19(3), Я. 5043/19

4. Стр. 207. Строки 53–55. Вычеркнуть и взамен поместить:

«и пересекающие линию E, должны следовать к востоку от линии D, обозначенной виртуальными СНО № 1–3, описанной выше.». (ИМ 1987/19(4), Я. 5043/19

1988 Книга 1421 изд. 2005 г.

1. Стр. 324. Строка 9. Вычеркнуть «створом светящихся знаков» и взамен поместить: «белым направленным огнем светящегося знака Порт–Вила (направление 257,4°)». (ИМ 1988/19(1), В. Vol. K

2. Стр. 324. Строки 20–21. Вычеркнуть с «в 2 милях» по «Порт–Вила» и взамен поместить: «в 2,3 мили к WSW от мыса Малапоа». (ИМ 1988/19(2), В. Vol. K

3. Стр. 327. Строка 2. Вычеркнуть с «оси» по «знаков» и взамен поместить: «от белого направленного огня (направление 257,4°) светящегося знака». (ИМ 1988/19(3), В. Vol. K

4. Стр. 327. Строка 13. Вычеркнуть «переднего знака створа» и взамен поместить: «светящегося знака». (ИМ 1988/19(4), В. Vol. K

5. Стр. 327. Строки 23–25. Вычеркнуть с «по створу» по «по створу» и взамен поместить: «в секторе белого огня 257,2°–257,7° светящегося знака Порт–Вила; рекомендованное направление огня 257,4° ведет по протраленному району между светящими буями, выставляемыми в 3 и 5 кбт к SSW от мыса Малапоа. Следуя по рекомендованному направлению». (ИМ 1988/19(5), В. Vol. K

1989 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 168. Строка 33. После строки поместить:

«Районы якорной стоянки № 1–4 расположены соответственно в 2,8 мили к SE, в 4,8 мили к SSE, в 4,4 к ESE и в 5,8 мили к SE от островка Дунхошань.». (ИМ 1989/19(1), КНП 1989/17

2. Стр. 326. Строки 11–12. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5625/02, 7716/07 не числить и взамен поместить:

«Подводное препятствие находится в 1,4 мили к SW от входа в бухту Наньюган.

Затонувшие суда: одно – с глубиной над ним 11,8 м, два других, по донесениям 2007 и 2018 гг., находятся соответственно в 2,6 и 3,4 мили к SW и в 2,8 мили к W от мыса Литоуцзуй». (ИМ 1989/19(2), Карта 62452; КНР 2093/18

1990 Книга 1429 изд. 2008 г.

1. Стр. 232. Строки 7–8. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 525/19 не числить и взамен поместить:

«*Район*, в котором ведутся работы (2018 г.), шириной 1,3 мили, длиной около 2 миль расположен непосредственно к SSW от мыса Сетапа.

Пирс Т-образный сооружен в районе работ в 1 кбт к SE от мыса Сетапа». (ИМ 1990/19(1), В. 234/19

2. Стр. 246. Строка 39. В корректуре по ИМ 6769/09 вычеркнуть «, огражденное светящим буюм,». (ИМ 1990/19(2), В. 885/19

3. Стр. 249. Строка 1. Корректуру по ИМ 7116/14 не числить. Исправить «9,1 и 2,8 м» на «10,1; 4,8 и 11,5 м». (ИМ 1990/19(3), Карта 66513; В. 874/19

4. Стр. 278. Таблица. Внутренний заголовок «Остров Себарок». Произвести исправления:

а) в графе 3 в строке 10 сверху исправить «72» на «165»;

б) в графе 4 в строке 7 сверху исправить «10,3» на «11,2»;

в) в графе 4 в строке 8 сверху исправить «10,1» на «12,1»;

г) в графе 4 в строке 9 сверху исправить «5,5» на «13,6»;

д) в графе 5 в строке 1 снизу вычеркнуть «Для барж». (ИМ 1990/19(4), Карта 69513; Син. 30/18

1991 Книга 1434 изд. 2001 г.

1. Стр. 236. Строка 45. После строки поместить:

«Светящий знак Ангармаса (Anggarmasa) установлен на кромке рифа в 7 кбт к WNW от юго-западной оконечности острова Ангармаса». (ИМ 1991/19(1), В. 3467/18

2. Стр. 236. Строка 47. После строки поместить:

«Светящий знак Нуянат (Nuuanat) установлен на рифе в 3 кбт к N от северной оконечности острова Нуянат». (ИМ 1991/19(2), В. 3467/18

3. Стр. 239. Строка 35. После строки и корректуры по ИМ 4716/15 поместить:

«Светящий знак установлен в селении Адаут». (ИМ 1991/19(3), В. 3467/18

1992 Книга 1439 изд. 2002 г.

Стр. 81. Строки 17–18. Корректуру по ИМ 3699/14 не числить. Вычеркнуть с «Место» по «к SE» и взамен поместить: «Места встречи лоцманов находятся в 4 и 5,4 мили к SE и в 4 милях к ESE». (ИМ 1992/19), А. 627/13, 806/18

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

1993 Книга 2103 изд. 2017 г.

1	2	3	4	5
65	Земляной-Рыбачий		Черная четырех- гранная усеченная пирамида с белой горизонтальной полосой на каждой грани	6 24 * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
995	Большой Олений Передний			Створ 101.5-281.5 Створ ведет к губе Порчника между выступающими к NNE от мыса Восточный опасностями и южным берегом острова Большой Олений См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
996	Большой Олений Средний			См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
997	Большой Олений Задний			См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
1020	Рында-Створный			Со знаком Рында (№ 1015) образует створ Направление створа 52.2-232.2 См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18

1075	Дроздовский Передний	Створ 1.9–181.9 См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
2165	Бритвин Остров	См. рисунок Разрушен (2018 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18
2270	Саучиха	РЛП См. рисунок Разрушен (2017 г.) * (ИМ 1993/19), Сообщение 13/42/18

1994 Книга 2105 изд. 2017 г.

1	2	3	4	5
3620	Мудьюгских башен Передний	Створ 320.2–140.2 Светит по направ- лению створа Створ ведет по первому колену главного фарватера При опознании створа нужно быть осторожным, чтобы не принять памятник Жертвам интервенции за одну из башен РЛП См. рисунок Находится в ведении Архангель- ского филиала ФГУП «Росморпорт» * (ИМ 1994/19), Сообщение 2/4/19		

3621 **МУДЬЮГСКИХ**
БАШЕН
Задний

158.2–Кр–230.2–
Бл–338.2
Красный сектор
указывает якорное
место у южной око-
нечности острова
Мудьюгский
РЛП
2КрП огня на
ажурной металли-
ческой мачте с
белыми и красными
горизонтальными
полосами высотой
64 м, принадлежащей
БРЛС, в 10 м к NE
См. рисунок
*

(ИМ 1994/19), Сообщение 2/4/19

5070 **Подходный к**
палам № 1
Передний

Створ 204.8–24.8
Светит по направ-
лению створа
Авт
См. рисунок
Разрушен
(2019 г.)
*

(ИМ 1994/19), Сообщение 2/4/19

1995 Книга 2204 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5	
431 *	Огонь 54 32.3 N 18 33.7 E *	ЖлПр2с пр 1.7 тм 0.3 2М *	Желтый столб *	3	*
					(ИМ 1995/19), П. 1/19
431.1 *	Огонь 54 32.3 N 18 33.7 E *	ЖлПр2с пр 1.7 тм 0.3 2М *	Желтый столб *	3	*
					(ИМ 1995/19), П. 1/19
431.2 *	Огонь 54 32.3 N 18 33.7 E *	ЖлПр2с пр 1.7 тм 0.3 2М *	Желтый столб *	3	*
					(ИМ 1995/19), П. 1/19

3056 *	Паромной гавани северный 55 56.7 N 11 46.2 E *	ЗлПрЗс ЗМ *	*	(Поместить в подрайоне «Гавань Рёвиг») * (ИМ 1996/19), Д. 10/19
3057 *	Паромной гавани южный 55 56.6 N 11 46.1 E *	КрПрЗс ЗМ *	*	* (ИМ 1996/19), Д. 10/19
3298	Рохольм			116-Зл-136-Бл- 141-Кр-221 Действует круглосуточно * (ИМ 1996/19), Д. 477/18
4345	Смёркуллен Передний	ЗлИзо2с 6М *		 (ИМ 1996/19), Ш. 720/13407/18
4346	Смёркуллен Задний	ЗлЧ 6М *		 (ИМ 1996/19), Ш. 720/13407/18
4652	Лилла-Мильшер			158-Кр-89-Зл-111- Бл-158 РЛМк (отв) См. рисунок (В) РЛМк (отв) не действует (2019 г.) * (ИМ 1996/19), Ш. 740/13732/19

1997 Книга 2207 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
3572	Волнолома восточный	КрДлПр8с 2М *	Красный столб *	3 (ИМ 1997/19), Нид. 256/18

1998 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
4243	Западного мола		Колонна, окрашенная красными и белыми горизонтальными полосами	*
			8	13
			*	
				(ИМ 1998/19), Порт. 258/18

1999 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
300	Оконечности мола Жете-Трансверсаль	КрПр(2)6с 6М		
	32 18.6 N 9 15.0 W *	*		
				(ИМ 1999/19), В. вып. 52/18
375.1 D2621.5 *	Изгиба Г-образного пирса	БлЧ(9)15с 10М	Желтая многогранная башня с черной горизонтальной полосой и топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим вершинами вместе	
	27 05.7 N 13 26.2 W *	*		14
				*
				(ИМ 1999/19), В. вып. 52/18
375.2 D2621.6 *	Оконечности Г-образного пирса		Черный знак, в верхней части желтый, с топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим вершинами вниз	*
				14
				*
				(ИМ 1999/19), В. вып. 52/18
377	ФОСБУКРА			*
				(ИМ 1999/19), В. вып. 52/18
381	Пирса Фосбукра южный	ЖлЧ 3М	3	*
		*	*	
				(ИМ 1999/19), В. вып. 52/18

390 **БОХАДОР**
Bojador
 26 07.4 N
 14 29.4 W
 *

(ИМ 1999/19), В. Yol. D

2000 Книга 2216 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

15 **ФОРТ-ДЖОРДЖ** БлПр(2)20с
 пр 0.7 тм 2.6
 пр 0.7 тм 16.0
 15М
 *

(ИМ 2000/19), В. 6178/18

40 **ГАЛЕРА**

*

(ИМ 2000/19), В. вып. 51/18

2001 Книга 2222 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1430 **Бишево**

Резервный огонь
 с тем же характером
 и дальностью види-
 мости 7М
 АИС

*

(ИМ 2001/19), Хорв. 12/4/17

3338 **Нивице**

БлПр4с Белая башня с ко-
 пр 0.5 тм 3.5 лонной и галерей
 3М 7 7
 * *

(ИМ 2001/19), Хорв. 1/11/18

2002 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
7755	Селения Портарлингтон	ЗлПр6с *		(ИМ 2002/19), А. 821/18
8725	№ 56		Упразднен	(ИМ 2002/19), А. 822/18

2003 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
8115	Цубуне	БлИзобс 5М *		(ИМ 2003/19), Я. 29/19

2004 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
5501.63 Q1378.9 *	АНГАРМАСА <i>Anggarmasa</i> 8 02.9 S 131 05.0 E *	КрПр4с 15М *	Красный квадрат- ный щит на красном знаке 10 *	*(ИМ 2004/19), В. 3467/18
5501.65 Q1378.85 *	Нуянат <i>Nuuanat</i> 8 04.5 S 131 05.1 E *	ЗлПр3с 4М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на зеленом знаке 10 *	*(ИМ 2004/19), В. 3467/18
5501.71 Q1378.7 *	СВЕТЯЩИЙ ЗНАК 8 07.7 S 131 06.7 E *	ЗлПр(2)5с 15М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на зеленом знаке 10 *	*(ИМ 2004/19), В. 3467/18

83730	Дельта–дель–Ориноко		8 миль *	(ИМ 2006/19), В. Vol. 2
86500	Светящего буя 59 км	О *		Диапазоны 3 и 10 см На светящем буе 59 км * (ИМ 2006/19), В. Vol. 2
86550	Каналь–Интермедии		360° *	Диапазоны 3 и 10 см На светящем буе 81 км * (ИМ 2006/19),
86600	Светящего буя № 30		360° *	Диапазоны 3 и 10 см На светящем буе № 30 * (ИМ 2006/19), В. Vol. 2

2007 Книга 3003 изд. 2006 г.

Стр. 101. Корректурa РТСНО.

1	2	3	4	5
2181	Мудьюгских башен Передний			Упразднен (ИМ 2007/19), Сообщение 2/5/19
2182	Мудьюгских башен Задний			Упразднен (ИМ 2007/19), Сообщение 2/5/19

ПРОЧИЕ КНИГИ

2008 Книга 4105 изд. 2003 г.

1. Стр. 28. Строка 5 снизу. Правая колонка. (Средства навигационного оборудования). В строке 5 снизу вычеркнуть «и радиолокационные маяки–ответчики». (ИМ 2008/19(1), Сообщение 2/6/19)

2. Стр. 29. Лист 2. Произвести исправления:

а) упразднить РЛМк (отв) у переднего створного маяка (64°51'48,1"N, 40°15'18,5"E);

б) упразднить РЛМк (отв) у заднего створного маяка (64°51'07,9"N, 40°16'38,5"E). (ИМ 2008/19(2), Сообщение 2/6/19)

3. Стр. 30. Строка 2 сверху. Правая колонка. В строке 2 сверху вычеркнуть «и радиолокационный маяк-ответчик». (ИМ 2008/19(3), Сообщение 2/6/19)

4. Стр. 31. Лист 3. Упразднить РЛМк (отв) у заднего створного маяка (64°51'07,9"N, 40°16'38,5"E). (ИМ 2008/19(4), Сообщение 2/6/19)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

2009 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
25	НИ	23820	2.02.2019				ППТ, рус.–англ.
38	НИ	32314	16.02.2019				ППТ
52	НИ	46659	2.02.2019				ППТ, рус.–англ.
76	НИ	69512	16.02.2019				ППТ, рус.–англ.
76	НИ	69513	16.02.2019				ППТ, рус.–англ.

2010 Книга 7207 изд. 2018 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
11	НИ	23820	2.02.2019			ППТ, рус.–англ.
24	НИ	32314	16.02.2019			ППТ

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
109	НИ	23820	А. Вход в рукав Саут-Пасс Б. Вход в рукав Саутуэст-Пасс В. Район Хед-Оф-Пассес	80000 40000
			Координаты: 29°07'24"N-29°11'06"N 89°17'06"W-89°14'36"W Поместить план В	

2011 Книга 7307 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
11	НИ	46659	2.02.2019			ППТ, рус.-англ.

2012 Книга 7407 изд. 2014 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
29	НИ	69512	16.02.2019			ППТ, рус.-англ.
29	НИ	69513	16.02.2019			ППТ, рус.-англ.

2013 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

23820(2.02.2019), 32314(16.02.2019), 46659(2.02.2019), 69512(16.02.2019), 69513(16.02.2019)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
17 от 27.04.2019	12331	23.02.2019	НИ (ППТ)
17 от 27.04.2019	23214	16.02.2019	НИ (ППТ)
17 от 27.04.2019	26257	16.02.2019	НИ (ППТ)
17 от 27.04.2019	61239		ИЗ
17 от 27.04.2019	61261		ИЗ
17 от 27.04.2019	61280		ИЗ
17 от 27.04.2019	61464		ИЗ
17 от 27.04.2019	69515	16.02.2019	НИ (ППТ)
18 от 4.05.2019	14452	23.02.2019	НИ (ППТ)
18 от 4.05.2019	16475	2.03.2019	НИ (ППТ)
18 от 4.05.2019	51379	16.02.2019	НИ (ППТ)
18 от 4.05.2019	69514	16.03.2019	НИ (ППТ)
19 от 11.05.2019	16047	23.02.2019	НИ (ППТ)
19 от 11.05.2019	16358	9.03.2019	НИ (ППТ)
19 от 11.05.2019	28492	16.02.2019	НИ (ППТ)
19 от 11.05.2019	32000	2.03.2019	НИ (ППТ)
19 от 11.05.2019	33003	16.02.2019	НИ (ППТ)
По готовности тиража	1102	2018	НИ
По готовности тиража	1103	2018	НИ
По готовности тиража	1216	2018	НИ
По готовности тиража	1248	2018	НИ
По готовности тиража	1249	2018	НИ
По готовности тиража	1406	2018	НИ
По готовности тиража	2102	2018	НИ
По готовности тиража	2207	2018	НИ
По готовности тиража	2208	2018	НИ
По готовности тиража	2209	2018	НИ
По готовности тиража	4301	2018	НИ

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 10.04.2019.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 10.04.2019.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,95.

Тираж 5 экз.

Изд. № 38.

Заказ 63.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4