

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 1 августа 2020 г.

№ 2609–2724

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--|------|
| Перечень изданий, подлежащих корректуре | 3 |
| Последовательность расположения извещений мореплавателям | 5 |
| Отдел I. Общая информация | – |
| Отдел II. Корректурa карт | 6 |
| Отдел III. Корректурa книг | 21 |
| Отдел IV. Корректурa каталогов | 40 |

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

| Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям |
|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|
| 12217 | 2611 | 28130 | 2638 | 52173 | 2680 |
| 14240 | 2611 | 28138 | 2643 | 52295 | 2660 |
| 15010 | 2609 | 28145 | 2640 | 53385 | 2683 |
| 15060 | 2610 | 28190 | 2636 | 53389 | 2685 |
| 19240 | 2611 | 29485 | 2618 | 53391 | 2686 |
| 22101 | 2630 | 30302 | 2649, 2652, | 54239 | 2660 |
| 22102 | 2630 | | 2653 | 56314 | 2687 |
| 22103 | 2627, 2637 | 30305 | 2649 | | |
| 22104 | 2644 | 31007 | 2652 | 61012 | 2675 |
| 22105 | 2639, 2641 | 31016 | 2652 | 61020 | 2665, 2666 |
| 22201 | 2641, 2645 | 31017 | 2653 | 61109 | 2675 |
| 22202 | 2645 | 31029 | 2649 | 61119 | 2679 |
| 22213 | 2645 | 31036 | 2647 | 61121 | 2678 |
| 23100 | 2619, 2620 | 32202 | 2652 | 61127 | 2677 |
| 23104 | 2630 | 32208 | 2653 | 62085 | 2670 |
| 23105 | 2630 | 32211 | 2648, 2649 | 62174 | 2665, 2666 |
| 23107 | 2627 | 32344 | 2646 | 62175 | 2665, 2666 |
| 23108 | 2627, 2637 | 32346 | 2647 | 62193 | 2667 |
| 23120 | 2629 | 32347 | 2647 | 62308 | 2661 |
| 23121 | 2629, 2630 | 32626 | 2616 | 62327 | 2675 |
| 23123 | 2631 | 33231 | 2650 | 62508 | 2679 |
| 23832 | 2654 | 33247 | 2653 | 62510 | 2678 |
| 24420 | 2617 | 35612 | 2615 | 62582 | 2677 |
| 25101 | 2620 | 35659 | 2616 | 62583 | 2677 |
| 25110 | 2621, 2622 | 36352 | 2647 | 63017 | 2664 |
| 25111 | 2623, 2624 | 36542 | 2612 | 64042 | 2673 |
| 25115 | 2622 | 36578 | 2613 | 64127 | 2667 |
| 25124 | 2627 | 38229 | 2651 | 64318 | 2661, 2662 |
| 25126 | 2628, 2637 | 38612 | 2615 | 64319 | 2661, 2662 |
| 25130 | 2637 | 39542 | 2612 | 65040 | 2664 |
| 25133 | 2635 | 41091 | 2658 | 65528 | 2679 |
| 25138 | 2643 | 42497 | 2656 | 66035 | 2670, 2671 |
| 25141 | 2642 | 42509 | 2655 | 66064 | 2672, 2673 |
| 25142 | 2644 | 43249 | 2659 | 66319 | 2663 |
| 25155 | 2632 | 43524 | 2655 | 68013 | 2668 |
| 25156 | 2631 | 46545 | 2657 | 68054 | 2664 |
| 25157 | 2631 | 50103 | 2684 | 68196 | 2667 |
| 25195 | 2633, 2634 | 50301 | 2682 | 69005 | 2669 |
| 25196 | 2633, 2634 | 50307 | 2680, 2681 | 69034 | 2671 |
| 25197 | 2633, 2634 | 50315 | 2684 | 69064 | 2674 |
| 25700 | 2614 | 50421 | 2660 | 69066 | 2672 |
| 28101 | 2625 | 51024 | 2682 | 69303 | 2663 |
| 28108 | 2626 | 52074 | 2681 | 69346 | 2676 |
| 28125 | 2628 | 52078 | 2682 | | |
| 28127 | 2637 | 52079 | 2682 | | |

КНИГИ

| Номер, год издания | Извещения мореплавателям | Номер, год издания | Извещения мореплавателям | Номер, год издания | Извещения мореплавателям |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1203–2016 | 2689 | 1421–2005 | 2701 | 2222–2008 | 2713 |
| 1207–1995 | 2690 | 1427–1995 | 2702 | 2223–2008 | 2714 |
| 1208–1993 | 2691 | 1432–1995 | 2703 | 2302–2006 | 2715 |
| 1228–2000 | 2692 | 1433–1990 | 2704 | 2401–2010 | 2716 |
| 1236–2008 | 2693 | 1439–2002 | 2705 | 2402.2–2006 | 2717 |
| 1247–2001 | 2694 | 2204–2010 | 2706 | 2403.3–2017 | 2718 |
| 1248–2018 | 2695 | 2205–2003 | 2707 | 2407–2009 | 2719 |
| 1251–2004 | 2696 | 2210–2002 | 2708 | 4151B–1996 | 2720 |
| 1305–1982 | 2697 | 2211–2005 | 2709 | 4440–2015 | 2721 |
| 1401–2017 | 2698 | 2212.2–2000 | 2710 | 7010.1–2017 | 2722 |
| 1402–2010 | 2699 | 2213–2005 | 2711 | 7407–2014 | 2723 |
| 1403–2002 | 2700 | 2215.2–2004 | 2712 | | |

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

| Океан, море, район | Стр. | Океан, море, район | Стр. |
|--------------------------|------|---------------------------------|------|
| Северный Ледовитый океан | – | Бенгальский залив | 14 |
| Гренландское море | – | Андаманское море | – |
| Норвежское море | – | Тиморское море | – |
| Баренцево море | 6 | Арафурское море | – |
| Белое море | – | Тихий океан | 14 |
| Карское море | – | Берингово море | – |
| Море Лаптевых | – | Охотское море | 15 |
| Восточно-Сибирское море | – | Татарский пролив | – |
| Чукотское море | – | Озеро Байкал | – |
| Море Бофорта | – | Японское море | 15 |
| Море Баффина | – | Внутреннее Японское море | – |
| Гудзонов залив | – | Желтое море | – |
| Атлантический океан | 6 | Восточно-Китайское море | 17 |
| Балтийское море | 7 | Филиппинское море | 17 |
| Ладожское озеро | – | Южно-Китайское море | 18 |
| Онежское озеро | – | Малаккский пролив | – |
| Пролив Зунд | 9 | Сингапурский пролив | – |
| Пролив Большой Бельт | 10 | Море Сулу | – |
| Пролив Малый Бельт | 10 | Море Минданао | – |
| Пролив Каттегат | 11 | Море Сулавеси | – |
| Пролив Скагеррак | 12 | Макасарский пролив | – |
| Северное море | – | Молуккское море | 19 |
| Пролив Ла-Манш | – | Море Хальмахера | – |
| Ирландское море | – | Море Серам | – |
| Средиземное море | 12 | Море Банда | 19 |
| Черное море | – | Море Флорес | – |
| Азовское море | – | Море Бали | – |
| Каспийское море | – | Яванское море | 19 |
| Мексиканский залив | 13 | Море Саву | – |
| Карибское море | – | Коралловое море | 19 |
| Индийский океан | 13 | Море Фиджи | – |
| Красное море | – | Тасманово море | – |
| Аденский залив | – | Атлантический сектор Антарктики | – |
| Аравийское море | – | Индоокеанский сектор Антарктики | – |
| Оманский залив | – | Тихоокеанский сектор Антарктики | – |
| Персидский залив | – | Карта часовых поясов | – |

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Баренцево море

| | | | |
|--------------|--|--------------|---------------------------|
| *2609 | Карта 15010–ПЛАН В | | |
| Исправить | Надпись на «Дальнезеленецкий» | 69°07'47.5"N | 36°04'53.0"E |
| | | | <i>Сообщение 12/25/20</i> |
| *2610 | Карта 15060 | | |
| Упразднить | Знак | 68°55'19"N | 36°53'00"E |
| | | | <i>Сообщение 12/26/20</i> |
| *2611 | Карты 19240–ПЛАН Б, 14240, 12217 | | |
| Исправить | Границу района (южную) между (прежняя точка) | 80°45'40"N | 47°35'19"E |
| | | 80°44'57"N | 47°36'38"E |
| | (прежняя точка) | 80°46'20"N | 47°49'43"E |
| | Изм. ИМ 5048/16(1) | | <i>Сообщение 10/15/20</i> |

Атлантический океан

| | | | |
|-----------------|--|--------------|-------------------------------|
| 2612 | Карты 39542, 36542(1–3,6) | | |
| Нанести | 1. Светящийся знак, огонь КрПЗМ | 22°56'58.6"S | 14°28'51.1"E |
| | 2. Светящийся знак, огонь КрПЗМ, Колок | 22°56'44.6"S | 14°28'58.1"E |
| | 3. Светящийся знак, огонь ЗлПЗМ | 22°56'51.2"S | 14°29'13.6"E |
| | 4. Огонь ЗлПЗМ | 22°57'08.4"S | 14°29'04.8"E |
| | 5. Светящийся знак, огонь КрПЗМ | 22°57'11.0"S | 14°29'06.0"E |
| | 6. Светящийся знак, огонь КрПЗМ | 22°54'16.5"S | 14°31'15.8"E |
| | | | <i>В. 553, вып. 6/20 (II)</i> |
| 2613 (В) | Карта 36578–ПЛАН А | | |
| Нанести | 1. Район заповедника между | 33°01'48.0"S | 17°56'25.8"E |
| | | 33°01'48.0"S | 17°56'57.0"E |
| | | 33°02'23.4"S | 17°56'57.0"E |
| | | 33°02'45.6"S | 17°56'32.4"E |
| | | 33°02'45.6"S | 17°56'13.2"E |
| | | 33°02'34.2"S | 17°56'13.2"E |
| | | 33°02'34.2"S | 17°56'30.0"E |
| | | 33°02'10.8"S | 17°56'30.0"E |
| | | 33°02'10.2"S | 17°56'25.8"E |
| | | 33°01'48.0"S | 17°56'25.8"E |
| | 2. Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с | 33°03'23.4"S | 18°00'42.6"E |
| | 3. Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с | 33°03'23.4"S | 18°00'58.8"E |
| | | | <i>ЮАР 69/19 (В)</i> |
| 2614 | Карта 25700 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 41°33'42.3"N | 71°18'15.8"W |
| | Отм. ИМ 3528/17(3), 1699/18(1) | | |
| | 2. Светящийся буй | 41°33'25.6"N | 71°18'24.5"W |
| | Отм. ИМ 3528/17(2) | | |

| | | | |
|-----------------------|---|--------------|--------------|
| Исправить | 3. Светящийся буй на светящийся буй В, бж, огонь БлПр4с, (ч) Отм. ИМ 3528/17(4), 1699/18(2) | 41°33'44.6"N | 71°18'32.0"W |
| | 4. Период на 2с у огня светящего буй Изм. ИМ 3528/17(1) | 41°33'29.3"N | 71°18'39.9"W |
| <i>США 8/13223/20</i> | | | |

| | | | |
|------------------------|--|--------------|--------------|
| 2615 | Карты 38612, 35612 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 22°10'04.1"N | 80°30'30.0"W |
| Нанести | 2. Светящийся буй 10–Е, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр4с | 22°10'01.2"N | 80°30'28.8"W |
| <i>США 47/27163/19</i> | | | |

| | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|--------------|
| 2616 | Карты 35659–ПЛАН Б(1–18), 35659(1,2,4,5,9–11,13–19), 32626(19) | | |
| Исправить | 1. Огонь на огонь ЗлПр(2)10с5М | 17°17'17.3"N | 62°44'07.5"W |
| | 2. Огонь на огонь БлПр5с2М | 17°17'25.5"N | 62°42'43.5"W |
| Нанести | 3. Огонь на огонь ЗлПр(3)5с1М | 17°17'29.9"N | 62°43'32.1"W |
| | 4. Огонь КрПр10с3М | 17°17'03.5"N | 62°42'42.3"W |
| | 5. Огонь Близо5с3М | 17°17'11.3"N | 62°43'24.3"W |
| | 6. Огонь БлП2М | 17°17'21.5"N | 62°43'17.7"W |
| | 7. Огонь БлП2М | 17°17'22.7"N | 62°43'15.3"W |
| | 8. Огонь БлП2М | 17°17'22.7"N | 62°43'13.5"W |
| | 9. Огонь БлП2М | 17°17'05.9"N | 62°42'40.5"W |
| | 10. Огонь КрПр10с5М | 17°17'06.5"N | 62°42'38.1"W |
| | 11. Огонь Близо5с3М | 17°17'13.7"N | 62°43'24.3"W |
| | 12. Огонь Близо5с3М | 17°17'15.5"N | 62°43'24.3"W |
| | Упразднить | 13. Огонь Отм. ИМ 6515/14(1) | 17°17'06.0"N |
| 14. Огонь Отм. ИМ 6515/14(2) | | 17°17'08.4"N | 62°42'38.4"W |
| 15. Светящийся знак | | 17°17'36.1"N | 62°43'39.0"W |
| Исправить | 16. Светящийся знак | 17°17'18.7"N | 62°42'34.0"W |
| | 17. Огонь Отм. ИМ 6391/04(2) | 17°17'15.7"N | 62°43'24.0"W |
| | 18. Огонь Отм. ИМ 6391/04(3) | 17°17'13.5"N | 62°43'24.0"W |
| | 19. Огонь на огонь БлПр23М и КрП у светящего знака | 17°18'43"N | 62°42'11"W |
| <i>В. 356/20 (II)</i> | | | |

| | | | |
|------------------|--------------------|-----------|----------|
| 2617 | Карта 24420 | | |
| Нанести | Морскую ферму | 62°17.0'N | 7°05.2'W |
| <i>Д. 303/20</i> | | | |

| | | | |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| 2618 | Карта 29485–ПЛАН А | | |
| Упразднить | Светящийся буй Отм. ИМ 5015/18(1) | 61°59'54.6"N | 6°45'32.1"W |
| <i>Д. 98/20</i> | | | |

Балтийское море

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------|------------|
| 2619 | Карта 23100 | | |
| Исправить | 1. В надписи «2М» на «4М» | 54°25.67'N | 19°35.42'E |
| Упразднить | 2. Затонувшее судно | 54°20.8'N | 19°05.5'E |
| <i>П. 143, 238/20</i> | | | |

| | | | |
|-----------------|---|--------------|---------------------------------|
| 2620 | Карты 23100(1), 25101 | | |
| Упразднить | 1. Нечистый грунт | 54°26.31'N | 18°49.14'E |
| Нанести | 2. Светящийся буй М-GD, стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ | 54°32.04'N | 18°37.04'E |
| | | | <i>П. 239, 240/20</i> |
| 2621 (В) | Карта 25110 | | |
| Нанести | 1. Район запретный (вход запрещен) радиусом 5.3 кбт из | 53°47.59'N | 14°27.02'E |
| | 2. Район запретный (вход запрещен) радиусом 5.7 кбт из | 53°45'N | 14°30'E |
| | 3. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр1.5с | 53°43.65'N | 14°27.09'E |
| | 4. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр1.5с | 53°44.64'N | 14°29.31'E |
| | 5. Трубопровод подводный, надпись «(огражден буями)» между (точка 3) | 53°43.65'N | 14°27.09'E |
| | (точка 4) | 53°44.64'N | 14°29.31'E |
| | | | <i>П. 193, 196/20 (В)</i> |
| 2622 | Карты 25110, 25115(2) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 53°44.03'N | 14°25.96'E |
| | 2. Светящую вежу ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с Отм. ИМ 3886(В)/19 | 53°48.0'N | 14°15.6'E |
| | | | <i>Г. 12/1513/20; П. 195/20</i> |
| 2623 | Карта 25111–ПЛАН Б | | |
| Исправить | Район поворотного бассейна на район поворотного бассейна радиусом 80 м из | 53°38'52.5"N | 14°37'04.5"E |
| | | | <i>П. 197/20</i> |
| 2624 | Карты 25111, 25111–ПЛАН В | | |
| Нанести | Огонь ЖлПр3с | 53°36'18.7"N | 14°35'43.9"E |
| | | | <i>П. 204/20</i> |
| 2625 | Карта 28101–ПЛАН А | | |
| Упразднить | Подводное препятствие Отм. ИМ 3559/16(2) | 54°21'30.8"N | 18°39'54.4"E |
| | | | <i>П. 132/20</i> |
| 2626 | Карта 28108–ПЛАН В | | |
| Нанести | 1. Огонь ЗлПр4с | 53°26'20.5"N | 14°34'55.0"E |
| Упразднить | 2. Огонь Отм. ИМ 2109/12 | 53°26'21.6"N | 14°34'55.8"E |
| | | | <i>П. 205/20</i> |
| 2627 | Карты 22103(3,4), 23107, 23108, 25124 | | |
| Исправить | 1. Светящийся буй на светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «2 буя, приборы» | 54°35.82'N | 11°09.16'E |
| Упразднить | 2. Светящийся буй | 54°36.00'N | 11°08.70'E |
| | 3. Светящийся буй Отм. ИМ 1645(В)/19(1) | 54°32.97'N | 11°19.34'E |
| | 4. Светящийся буй Отм. ИМ 1645(В)/19(2) | 54°34.55'N | 11°13.50'E |
| | | | <i>Г. 6/30, 31/20</i> |

| | | | |
|-------------|---|--------------|-------------------|
| 2628 | Карты 25126, 28125 | | |
| Исправить | 1. Подводное препятствие на камень подводный с глубиной траления над ним 10.5 м | 54°28'57.5"N | 10°13'20.8"E |
| | Отм. ИМ 1508/19(3) | | |
| Упразднить | 2. Подводное препятствие | 54°29'21.5"N | 10°13'14.4"E |
| | Отм. ИМ 1508/19(1) | | |
| | 3. Подводное препятствие | 54°28'48.2"N | 10°15'26.9"E |
| | Отм. ИМ 1508/19(2) | | |
| | | | <i>Г. 8/33/20</i> |

| | | | |
|-------------|------------------------------------|------------|-----------------------|
| 2629 | Карты 23120, 23121(3) | | |
| Нанести | 1. Светящийся знак задний створный | 55°12.70'N | 14°58.25'E |
| Исправить | 2. Направление створа на 16° | 55°13.75'N | 14°58.85'E |
| Упразднить | 3. Светящийся буй | 55°05.26'N | 14°40.45'E |
| | Отм. ИМ 3081/18 | | |
| | | | <i>Д. 139, 382/20</i> |

| | | | |
|-------------|--|------------|---------------------|
| 2630 | Карты 22101, 22102(2), 23104(1–5), 23105, 23121 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 54°49.86'N | 13°53.09'E |
| | Отм. ИМ 4629(В)/19 | | |
| | 2. Светящую вежу | 54°50.60'N | 13°48.08'E |
| | Отм. ИМ 3884(В)/19(1) | | |
| | 3. Светящую вежу | 54°50.99'N | 13°50.25'E |
| | Отм. ИМ 3884(В)/19(2) | | |
| | 4. Светящую вежу | 54°49.14'N | 13°50.69'E |
| | Отм. ИМ 3884(В)/19(3) | | |
| | 5. Светящую вежу | 54°48.58'N | 13°53.45'E |
| | Отм. ИМ 3884(В)/19(4) | | |
| | 6. Светящую вежу | 54°51.15'N | 13°52.72'E |
| | Отм. ИМ 3884(В)/19(5) | | |
| | | | <i>Г. 11/162/20</i> |

Пролив Зунд

| | | | |
|-------------|---|------------|--------------------------|
| 2631 | Карты 23123, 25156, 25157 | | |
| Нанести | 1. Рекомендованный путь между | 55°49.79'N | 12°45.54'E |
| | | 55°52.76'N | 12°44.36'E |
| | (рамка карты 25157) | 55°52'48"N | 12°44'22"E |
| | | 55°54.28'N | 12°44.47'E |
| | 2. Рекомендованный путь между | 55°54.94'N | 12°44.24'E |
| | (рамка карты 25156) | 55°57'24"N | 12°42'22"E |
| | | 55°57.49'N | 12°42.30'E |
| | 3. Указатель рекомендованного направления движения судов на N | 55°54.61'N | 12°44.85'E |
| | 4. Указатель рекомендованного направления движения судов на S | 55°54.59'N | 12°44.14'E |
| | | | <i>III. 792/14682/20</i> |

| | | | |
|-------------|---|------------|------------------|
| 2632 | Карта 25155 | | |
| Нанести | Вежу ж, топовая фигура косой крест, надпись «приборы» | 55°19.19'N | 12°27.20'E |
| | | | <i>Д. 322/20</i> |

Пролив Большой Бельт

| | | | |
|-----------------|--|--------------|---|
| 2633 | Карты 25195, 25196(1,4), 25197(1,4) | | |
| Упразднить | 1. Веху Отм. ИМ 225/20(1) | 54°57.50'N | 11°52.09'E |
| | 2. Надпись «Ведутся работы» Отм. ИМ 225/20(2) | 54°57.4'N | 11°51.7'E |
| | 3. Веху Отм. ИМ 225/20(3) | 54°57.98'N | 11°51.73'E |
| | 4. Веху Отм. ИМ 225/20(4) | 54°57.95'N | 11°52.01'E |
| | | | <i>Д. 136/20</i> |
| 2634 | Карты 25195(1–12), 25196(8–10,13), 25197(7–10,14) | | |
| Упразднить | 1. Светящий знак | 54°57.60'N | 11°51.20'E |
| | 2. Топовую фигуру у светящего знака | 54°57.6'N | 11°51.1'E |
| | 3. Ходовую часть створа между | 54°57.59'N | 11°51.32'E |
| | | 54°57.58'N | 11°51.99'E |
| | 4. Веху | 54°57.61'N | 11°51.79'E |
| | 5. Веху | 54°57.52'N | 11°51.80'E |
| Нанести | 6. Надпись «Плавание запрещено» между | 54°58.3'N | 11°51.6'E |
| | | 54°58.1'N | 11°52.3'E |
| | 7. Мост строящийся между (рамка карты 25197) | 54°59.25'N | 11°52.90'E |
| | | 54°58'48"N | 11°52'23"E |
| | | 54°58.65'N | 11°52.20'E |
| | (рамка карты 25197) | 54°58'11"N | 11°52'00"E |
| | | 54°57.7'N | 11°51.8'E |
| | | 54°57.1'N | 11°51.8'E |
| | 8. Светящий буй кнч, огонь ЗлЧ | 54°58.30'N | 11°52.48'E |
| | 9. Светящий буй кнч, огонь ЗлЧ | 54°58.48'N | 11°52.29'E |
| | 10. Светящий буй цлдр, огонь КрЧ | 54°58.49'N | 11°52.59'E |
| | 11. Светящий буй кнч, огонь ЗлЧ | 54°58.57'N | 11°51.89'E |
| | 12. Светящий буй цлдр, огонь КрЧ | 54°58.63'N | 11°51.93'E |
| | 13. Надпись «Плавание запрещено» между | 54°58.5'N | 11°52.0'E |
| | | 54°58.1'N | 11°52.3'E |
| | 14. Надпись «Плавание запрещено» между | 54°58.3'N | 11°52.0'E |
| | | 54°58.1'N | 11°52.3'E |
| | | | <i>Д. 124, 128, 159, корректура датских карт № 9/20</i> |
| 2635 | Карта 25133 | | |
| Упразднить | Буй Отм. ИМ 70/14(5) | 55°21.82'N | 11°01.32'E |
| | | | <i>Д. 168/20</i> |
| 2636 (В) | Карта 28190–ПЛАН А | | |
| Нанести | Камень подводный с глубиной над ним 7.5 м | 54°49'52.6"N | 11°07'04.5"E |
| | | | <i>Д. 258/20 (В)</i> |

Пролив Малый Бельт

| | | | |
|-------------|--|--------------|-------------------|
| 2637 | Карты 22103, 23108, 25126, 25130, 28127 | | |
| Упразднить | Горн у светящего знака | 54°49'28.5"N | 9°53'17.0"E |
| | | | <i>Г. 7/30/20</i> |

| | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|
| 2638 | Карты 28130, 28130–ПЛАН А(1) | | |
| Нанести | 1. Огонь БлПрЗс2М | 54°54'29.3"N | 9°47'04.2"E |
| Упразднить | 2. Светящийся знак передний створный | 54°55'27.0"N | 9°46'14.0"E |
| | 3. Светящийся знак задний створный | 54°55'27.0"N | 9°46'16.5"E |
| | | | <i>Д. 823, 828/19</i> |

Пролив Каттегат

| | | | |
|-------------|--|------------|------------------|
| 2639 | Карта 22105–ПЛАН А | | |
| Нанести | 1. Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с | 57°30.62'N | 10°37.44'E |
| Упразднить | 2. Веху | 57°30.68'N | 10°37.26'E |
| | Отм. ИМ 1924/19(2) | | |
| | 3. Веху | 57°30.62'N | 10°37.29'E |
| | Отм. ИМ 1924/19(3) | | |
| | | | <i>Д. 103/20</i> |

| | | | |
|-------------|--|--------------|------------------|
| 2640 | Карта 28145 | | |
| Нанести | Веху чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе | 57°03'04.7"N | 10°03'39.6"E |
| | | | <i>Д. 113/20</i> |

| | | | |
|-------------|---|--------------|------------------|
| 2641 | Карты 22105(3,4), 22105–ПЛАН Б, 22201(3,4) | | |
| Нанести | 1. Огонь ЗлЧ | 57°42'50.1"N | 10°36'02.5"E |
| | 2. Светящую веху зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ | 57°42'50.7"N | 10°36'10.7"E |
| | 3. Район запретный (вход запрещен) между молотом и точками | 57°42'52.6"N | 10°35'39.3"E |
| | (точка 1) | 57°42'50.1"N | 10°36'02.5"E |
| | (точка 2) | 57°42'50.7"N | 10°36'10.7"E |
| | (рамка карты 22105–ПЛАН Б) | 57°42'58.3"N | 10°36'27.0"E |
| | | 57°42'58.5"N | 10°36'27.6"E |
| | | 57°43.12'N | 10°36.70'E |
| | | 57°43.26'N | 10°36.56'E |
| | (рамка карты 22105–ПЛАН Б) | 57°43'15.1"N | 10°36'27.0"E |
| | | 57°43'15.3"N | 10°36'26.0"E |
| Упразднить | 4. Район, запретный для плавания, лова рыбы, постановки на якорь, погружений, между молотом и точками | 57°42'52.8"N | 10°35'39.6"E |
| | | 57°42'50.4"N | 10°35'56.4"E |
| | | 57°42'51.0"N | 10°36'10.8"E |
| | (рамка карты 22105–ПЛАН Б) | 57°42'57.9"N | 10°36'27.0"E |
| | | 57°42.97'N | 10°36.46'E |
| | | 57°43.12'N | 10°36.70'E |
| | | 57°43.26'N | 10°36.56'E |
| | (рамка карты 22105–ПЛАН Б) | 57°43'15.1"N | 10°36'27.0"E |
| | | 57°43.25'N | 10°36.43'E |
| | Отм. ИМ 5213/19(4) | | |
| | 5. Светящую веху | 57°42'51.0"N | 10°36'10.8"E |
| | Отм. ИМ 5213/19(2) | | |
| | 6. Светящую веху | 57°42'50.4"N | 10°35'56.4"E |
| | Отм. ИМ 5213/19(1) | | |
| | | | <i>Д. 214/20</i> |

| | | | |
|-------------|------------------------|------------|------------------|
| 2642 | Карта 25141 | | |
| Упразднить | 1. Веху | 55°56.72'N | 10°16.40'E |
| | 2. Веху | 55°56.98'N | 10°16.50'E |
| | 3. Веху | 55°57.12'N | 10°16.69'E |
| | 4. Веху | 55°57.07'N | 10°16.90'E |
| | 5. Веху | 55°56.88'N | 10°16.79'E |
| | 6. Веху | 55°56.70'N | 10°16.69'E |
| | 7. Морскую ферму между | 55°56.72'N | 10°16.40'E |
| | | 55°57.12'N | 10°16.69'E |
| | | 55°57.07'N | 10°16.90'E |
| | | 55°56.70'N | 10°16.69'E |
| | | | <i>Д. 270/20</i> |

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|--------------|------------------|
| 2643 | Карты 25138(2–6), 28138(1–5) | | |
| Упразднить | 1. Пунсон | 55°56'38"N | 11°53'26"E |
| | 2. Знак передний створный | 55°56'38"N | 11°53'54"E |
| | 3. Неходовую часть створа между | 55°56'38"N | 11°53'26"E |
| | | 55°56'38"N | 11°54'46"E |
| | 4. Ходовую часть створа между | 55°56'38"N | 11°54'46"E |
| | | 55°56'39.5"N | 11°59'08.0"E |
| | 5. Направление створа 89.5°–269.5° | 55°56'41"N | 11°58'06"E |
| | 6. Трубу | 55°56.64'N | 11°53.42'E |
| | | | <i>Д. 361/20</i> |

| | | | |
|-----------------|--|------------|----------------------|
| 2644 (B) | Карты 22104, 25142 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним 12 м | 56°21.25'N | 11°02.41'E |
| | | | <i>Д. 338/20 (B)</i> |

Пролив Скагеррак

| | | | |
|-------------|--|-----------|-----------------------|
| 2645 | Карты 22201, 22202(2), 22213(2) | | |
| Нанести | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м | 57°11.0'N | 8°41.3'E |
| Упразднить | 2. Надпись «Ведутся работы (2018)» Отм. ИМ 3719/18(1) | 57°07.6'N | 8°35.0'E |
| | | | <i>Д. 119, 154/20</i> |

Средиземное море

| | | | |
|-------------|---------------------|-----------|--------------------|
| 2646 | Карта 32344 | | |
| Добавить | АИС у светящего буя | 39°56.8'N | 0°05.7'E |
| | | | <i>Исп. 201/19</i> |

| | | | |
|-------------|---|------------|--------------------|
| 2647 | Карты 36352(1), 32346(2), 32347(3), 31036(1) | | |
| Добавить | 1. АИС у маяка | 42°19.17'N | 3°19.04'E |
| | 2. АИС у маяка | 42°19.25'N | 3°19.00'E |
| | 3. АИС у маяка | 42°19.15'N | 3°18.85'E |
| | | | <i>Исп. 202/19</i> |

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|------------|-------------------|
| 2648 | Карта 32211 | | |
| Добавить | Надпись «разр.» у светящего знака | 39°27.65'N | 20°04.35'E |
| | | | <i>Гр. 104/19</i> |

| | | | |
|-------------|---|------------|-------------------|
| 2649 | Карты 32211, 31029, 30302, 30305 | | |
| Добавить | Надпись «ист. суд.» у затонувшего судна Доп. ИМ 826/18(1) | 39°28.35'N | 20°06.85'E |
| | | | <i>Гр. 105/19</i> |
| 2650 | Карта 33231 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м | 38°20.45'N | 21°50.85'E |
| | | | <i>Гр. 107/19</i> |
| 2651 | Карта 38229–ПЛАН А | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним 4.5 м, надпись «ист. суд.» | 39°21'21"N | 22°56'09"E |
| | | | <i>Гр. 113/19</i> |
| 2652 | Карты 32202, 31007, 31016, 30302 | | |
| Добавить | Надпись «ист. суд.» у затонувшего судна | 39°45.65'N | 25°14.30'E |
| | | | <i>Гр. 115/19</i> |
| 2653 | Карты 33247, 32208, 31017, 30302 | | |
| Нанести | Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м | 37°11.85'N | 26°54.25'E |
| | | | <i>Гр. 116/19</i> |

Мексиканский залив

| | | | |
|-------------|---|------------|-----------------------|
| 2654 | Карта 23832 | | |
| Упразднить | 1. Затонувшее судно | 28°04'51"N | 96°42'54"W |
| Нанести | 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.1 м | 28°04'54"N | 96°42'51"W |
| | 3. Подводное препятствие с глубиной над ним 14 м | 28°03'21"N | 96°43'37"W |
| | 4. Подводное препятствие с глубиной над ним 14.2 м | 28°02'37"N | 96°44'37"W |
| | 5. Подводное препятствие с глубиной над ним 14 м | 28°01'56"N | 96°45'51"W |
| | | | <i>США 8/11313/20</i> |

Индийский океан

| | | | |
|-------------|--|-----------|------------------|
| 2655 | Карты 43524, 42509 | | |
| Нанести | Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с | 20°48.8'S | 115°29.9'E |
| | | | <i>А. 875/19</i> |
| 2656 | Карта 42497 | | |
| Исправить | Светящийся буй на светящийся буй стб, жчж, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с | 16°06.4'S | 123°39.6'E |
| | Отм. ИМ 6097/15 | | <i>А. 651/19</i> |

| | | | |
|-------------|---------------------------|--------------|------------------|
| 2657 | Карта 46545–ПЛАН А | | |
| Нанести | 1. Огонь Днев БлП | 34°47'06.5"S | 138°31'03.5"E |
| | 2. Огонь Днев БлП | 34°46'55.0"S | 138°30'41.5"E |
| | | | <i>А. 156/18</i> |

| | | | |
|-------------|--|-----------|------------------|
| 2658 | Карта 41091 | | |
| Исправить | 1. Огонь на огонь БлКрИзо2с10/8.5М, (скт), огонь Днев БлИзо2с5М, (скт) у светящего знака переднего створного | 38°43.0'S | 143°42.9'E |
| | 2. Огонь на огонь БлИзо8с12М, огонь Днев БлИзо8с5М у светящего знака заднего створного | 38°42.2'S | 143°43.0'E |
| | | | <i>А. 883/19</i> |

Бенгальский залив

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-------------------|
| 2659 | Карты 43249–ПЛАН А, 43249 | | |
| Упразднить | Затонувшее судно Отм. ИМ 944/20(1) | 22°13.03'N | 91°47.37'E |
| | | | <i>В. 3821/19</i> |

Тихий океан

| | | | |
|-------------|----------------------------------|----------|------------------|
| 2660 | Карты 54239, 52295, 50421 | | |
| Нанести | Банку 18.2 м | 8°59.1'S | 159°58.1'E |
| | | | <i>А. 158/18</i> |

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------|------------------|
| 2661 | Карты 64318, 64319, 62308 | | |
| Упразднить | 1. Светящий буй | 35°05.8'N | 139°32.4'E |
| Нанести | 2. Супербуй ж, огонь БлМо(У)8с, РЛП | 35°06.2'N | 139°32.5'E |
| | | | <i>Я. 107/20</i> |

| | | | |
|-------------|---|-----------|------------------|
| 2662 | Карты 64318, 64319 | | |
| Исправить | Дальность видимости на 5М у огня светящего знака | 35°18.8'N | 139°24.0'E |
| | | | <i>Я. 108/20</i> |

| | | | |
|-------------|---|--------------|------------------|
| 2663 | Карты 69303–ПЛАН Б, 66319 | | |
| Исправить | Огонь на огонь ЗлПр(2)6с3М у светящего знака | 36°57'23.3"N | 140°57'09.3"E |
| | | | <i>В. Vol. М</i> |

Охотское море

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| *2664 Нанести | Карты 68054–ПЛАН А, 65040, 63017 Район свалки грунта № 154Г между (рамка карты 68054–ПЛАН А) (рамка карты 68054–ПЛАН А) | 49°00'54"N 49°01'06"N 49°01'09"N 49°00'46.00"N 49°00'45"N 49°00'42"N 49°00'46.00"N 49°00'54"N | 140°21'42"E 140°21'48"E 140°21'54"E 140°21'59.75"E 140°22'00"E 140°21'57"E 140°21'52.00"E 140°21'42"E |
| <i>Сообщение 13/27/20</i> | | | |
| *2665 (В) Нанести | Карты 62174, 62175, 61020 1. Платформу буровую Полярная звезда, надпись «по 10 сент. 2020 г.» 2. Платформу буровую Полярная звезда, надпись «по 10 сент. 2020 г.» Отм. НАВАРЕА 132 60/20(1В) | 51°19'42"N 51°18'18"N | 144°15'06"E 144°21'42"E |
| <i>Сообщение 11/23/20</i> | | | |
| *2666 (В) Нанести | Карты 62174, 62175, 61020 1. Платформу буровую Северное сияние, надпись «по 10 сент. 2020 г.» 2. Платформу буровую Северное сияние, надпись «по 10 сент. 2020 г.» Отм. НАВАРЕА 132 60/20(1А) | 51°17'48"N 51°18'24"N | 144°16'12"E 144°18'54"E |
| <i>Сообщение 11/22/20</i> | | | |
| *2667 (В) Добавить | Карты 68196–ПЛАН А, 64127, 62193 Надпись «разр.» у знака | 59°04'00"N | 159°49'37"E <i>Сообщение 4/4/20</i> |

Японское море

| | | | |
|----------------------------|---|--|---|
| *2668 Упразднить | Карты 68013–ПЛАН А(1,3), 68013 1. Светящийся знак Отм. ИМ 3434(В)/19 | 42°44'43.9"N | 133°04'42.9"E |
| Нанести | 2. Светящийся знак, огонь КрПр(2)5с1М 3. Светящийся буй, стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с | 42°44'41.8"N 42°44'48.9"N 42°44'34.6"N | 133°04'39.6"E 133°04'50.6"E 133°04'43.6"E |
| Упразднить | 4. Светящийся буй | 42°44'28.0"N | 133°04'40.3"E |
| Нанести | 5. Светящийся буй 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс | 42°44'39.5"N | 133°04'46.6"E |
| Упразднить | 6. Светящийся буй | 42°44'40.8"N | 133°04'45.0"E |
| Нанести | 7. Светящийся буй 5, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 88/20 | | |
| <i>Сообщение 12/24/20</i> | | | |
| 2669 (В) Нанести | Карта 69005 Подводное препятствие ПС, надпись «якорь» | 43°12.7'N | 141°02.1'E <i>Я. 5054/20 (В)</i> |

| | | | |
|-------------|--|--|---|
| 2670 | Карты 66035, 62085(3,6) | | |
| Нанести | 1. Точечный пункт опасности | 36°52'03"N | 137°24'32"E |
| | 2. Кабель подводный между (точка 1) | 36°51'50"N 36°52'03"N | 137°24'48"E 137°24'32"E |
| Исправить | 3. Надпись «волномер» на «волномеры» у точечного пункта опасности Изм. ИМ 6116/16(2) | 36°51'59"N | 137°24'31"E |
| Нанести | 4. Точечный пункт опасности | 36°57'30"N | 137°29'34"E |
| | 5. Кабель подводный между (точка 4) | 36°57'18"N 36°57'30"N | 137°29'33"E 137°29'34"E |
| Исправить | 6. Надпись «волномер» на «волномеры» у точечного пункта опасности Изм. ИМ 6116/16(4) | 36°57'31"N | 137°29'31"E |
| | | | <i>Я. 30/20</i> |
| 2671 | Карты 69034(1–3,5–7), 66035 | | |
| Упразднить | 1. Буй | 36°48'46.2"N | 137°06'26.0"E |
| | 2. Буй Отм. ИМ 5736/17(9) | 36°47'46.8"N | 137°07'08.4"E |
| | 3. Буй Отм. ИМ 5736/17(7) | 36°47'27.0"N | 137°07'37.2"E |
| Нанести | 4. Буй | 36°47'27"N | 137°09'03"E |
| | 5. Буй стб, ж, надпись «ж ог» | 36°48'37.0"N | 137°06'37.0"E |
| | 6. Буй стб, ж, надпись «ж ог» | 36°47'36.1"N | 137°07'02.5"E |
| | 7. Буй стб, ж, надпись «ж ог» | 36°47'27.4"N | 137°07'39.8"E |
| | | | <i>Я. 27/20</i> |
| 2672 | Карты 69066, 66064 | | |
| Упразднить | 1. Светящий буй Отм. ИМ 5868/19(2) | 35°03'48.4"N | 128°46'40.9"E |
| | 2. Светящий буй Отм. ИМ 5868/19(3) | 35°03'54.2"N | 128°46'40.9"E |
| | 3. Светящий буй Отм. ИМ 5868/19(4) | 35°04'01.7"N | 128°46'40.9"E |
| | 4. Светящий буй Отм. ИМ 5868/19(5) | 35°04'18.6"N | 128°46'40.9"E |
| Нанести | 5. Светящий буй D, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2+1)7с | 35°04'22.9"N | 128°46'39.8"E |
| | | | <i>ПК 46/20</i> |
| 2673 | Карты 66064(1,4), 64042(2,3) | | |
| Упразднить | 1. Границу района, запретного для плавания, между | 35°06'01.2"N 35°05'30.6"N 35°05'49.8"N | 128°38'18.6"E 128°39'46.2"E 128°40'12.6"E |
| | Изм. ИМ 1830/19(3) | | |
| | 2. Границу района, запретного для плавания, между | 35°06'01"N 35°05'31"N 35°05'50"N | 128°38'19"E 128°39'46"E 128°40'13"E |
| | Изм. ИМ 1830/19(5) | | |

| | | | |
|---------|---|--------------|-----------------|
| Нанести | 3. Границу района, запретного для плавания, между | 35°06'01"N | 128°38'19"E |
| | | 35°05'34"N | 128°39'40"E |
| | | 35°05'50"N | 128°40'13"E |
| | 4. Границу района, запретного для плавания, между | 35°06'01.2"N | 128°38'18.6"E |
| | | 35°05'33.6"N | 128°39'40.0"E |
| | | 35°05'49.8"N | 128°40'12.6"E |
| | | | <i>PK 42/20</i> |

| | | | |
|-------------|-----------------------|--------------|-----------------|
| 2674 | Карта 69064 | | |
| Упразднить | 1. Светящийся буй | 35°12'03.0"N | 128°35'15.0"E |
| | Отм. ИМ 6417(В)/18(1) | | |
| | 2. Светящийся буй | 35°12'03.0"N | 128°35'07.8"E |
| | Отм. ИМ 6417(В)/18(2) | | |
| | 3. Светящийся буй | 35°12'12.3"N | 128°35'10.7"E |
| | Отм. ИМ 6417(В)/18(3) | | |
| | 4. Светящийся буй | 35°12'23.9"N | 128°35'18.6"E |
| | Отм. ИМ 6417(В)/18(4) | | |
| | 5. Светящийся буй | 35°12'20.2"N | 128°35'26.7"E |
| | Отм. ИМ 6417(В)/18(5) | | |
| | | | <i>PK 20/19</i> |

Восточно–Китайское море

| | | | | | |
|-------------|---|-----------------------------------|---------------------|------------|------------------|
| 2675 | Карты 62327(1), 61012(2), 61109(2) | | | | |
| Нанести | 1. Кабель подводный силовой между | 29°59.6'N | 129°54.7'E | | |
| | | 29°59.7'N | 129°54.1'E | | |
| | | 30°00.4'N | 129°54.1'E | | |
| | | 30°00.9'N | 129°54.2'E | | |
| | | 30°01.7'N | 129°53.5'E | | |
| | | 30°04.4'N | 129°52.0'E | | |
| | | 30°04.6'N | 129°51.7'E | | |
| | | 2. Кабель подводный силовой между | 29°59.6'N | 129°54.7'E | |
| | | | 29°59.7'N | 129°54.1'E | |
| | | | 30°00.9'N | 129°54.2'E | |
| | | | 30°01.0'N | 129°54.1'E | |
| | | | (рамка карты 61109) | 30°04.6'N | 129°51.7'E |
| | | | | | <i>Я. 113/20</i> |

Филиппинское море

| | | | |
|-------------|--------------------|--------------|------------------|
| 2676 | Карта 69346 | | |
| Упразднить | 1. Бочку | 35°02'38.5"N | 136°48'12.4"E |
| | 2. Бочку | 35°02'38.7"N | 136°48'27.8"E |
| | 3. Бочку | 35°02'07"N | 136°48'16"E |
| | | | <i>Я. 100/20</i> |

Южно–Китайское море

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| 2677 | Карты 62582(1), 62583(2), 61127(3) | | |
| Нанести | 1. Кабель подводный силовой между | 2°48.0'N 2°48.4'N 2°48.6'N 2°49.0'N 2°52.3'N 2°52.8'N 2°53.2'N 2°52.9'N 2°48.9'N 2°48.9'N 2°48.3'N | 104°07.8'E 104°05.5'E 103°59.9'E 103°58.7'E 103°54.2'E 103°52.6'E 103°44.6'E 103°42.6'E 103°31.5'E 103°30.6'E 103°30.0'E |
| | 2. Кабель подводный силовой между | 2°48.0'N 2°48.4'N 2°48.6'N 2°49.0'N 2°52.3'N 2°52.8'N 2°53.2'N 2°52.9'N 2°48.9'N 2°48.9'N 2°48.3'N | 104°07.7'E 104°05.4'E 103°59.8'E 103°58.6'E 103°54.1'E 103°52.4'E 103°44.5'E 103°42.5'E 103°31.4'E 103°30.5'E 103°29.9'E |
| | 3. Кабель подводный силовой между | 2°48.0'N 2°48.4'N 2°48.6'N 2°52.8'N 2°53.2'N 2°49.0'N 2°48.3'N | 104°07.7'E 104°05.4'E 103°59.3'E 103°53.3'E 103°43.7'E 103°31.3'E 103°29.9'E |
| | | | <i>B. 799/20</i> |
| 2678 | Карты 62510, 61121 | | |
| Исправить | Огонь на огонь БлПр(3+1)20с24М у светящего знака Отм. ИМ 4733/10(33) | 10°41.5'N | 107°59.7'E |
| | | | <i>B. 6165/19</i> |
| 2679 | Карты 65528, 62508, 61119 | | |
| Исправить | Огонь на огонь БлПр(3)15с23М, круговой у маяка Отм. ИМ 1864/10(9) | 12°53.7'N | 109°27.7'E |
| | | | <i>B. 6218/19</i> |

Молуккское море

| | | | |
|-------------|--|----------|------------|
| 2680 | Карты 52173, 50307 | | |
| Нанести | 1. Рекомендованный двусторонний путь между | 0°10.4'S | 122°02.5'E |
| | | 0°23.8'S | 121°36.7'E |
| | 2. Рекомендованный двусторонний путь между | 0°35.2'S | 121°46.6'E |
| | | 0°33.6'S | 121°58.3'E |
| | | 0°30.6'S | 122°12.4'E |
| | | 0°29.4'S | 122°21.0'E |

B. 4437/19

Море Банда

| | | | |
|-------------|--|----------|------------|
| 2681 | Карты 52074, 50307 | | |
| Нанести | Подводное препятствие с глубиной над ним 3.3 м (2019) | 2°46.2'S | 122°08.4'E |

B. 4438/19

Яванское море

| | | | |
|-------------|---|----------|------------|
| 2682 | Карты 52078(1–4), 52079(6,7), 51024, 50301 | | |
| Нанести | 1. Банку 12 м | 5°08.5'S | 114°39.8'E |
| | 2. Банку 14 м | 5°10.7'S | 114°45.3'E |
| | 3. Банку 16 м | 5°07.5'S | 114°48.5'E |
| | 4. Банку 18 м | 4°38.9'S | 114°15.0'E |
| | 5. Банку 14 м | 5°15.5'S | 114°57.5'E |
| | 6. Банку 16 м | 5°06.2'S | 115°10.2'E |
| | 7. Банку 12 м | 5°02.6'S | 114°59.4'E |

B. 4435/19

Коралловое море

| | | | |
|-------------|--|------------|-------------|
| 2683 | Карты 53385–ПЛАН А(1–4,6), 53385(1,2,5–8) | | |
| Нанести | 1. Границу фарватера между | 13°59.10'S | 144°21.55'E |
| | | 14°04.50'S | 144°33.25'E |
| | (рамка карты 53385–ПЛАН А) | 14°05'54"S | 144°33'47"E |
| | | 14°10.1'S | 144°35.4'E |
| | 2. Границу фарватера между | 14°01.3'S | 144°23.6'E |
| | | 14°05.2'S | 144°32.1'E |
| | (рамка карты 53385–ПЛАН А) | 14°05'54"S | 144°32'23"E |
| | | 14°09.37'S | 144°33.78'E |
| | 3. Указатель рекомендованного направления движения на SSE | 14°08.0'S | 144°33.8'E |
| | 4. Указатель рекомендованного направления движения на NNW | 14°08.0'S | 144°34.1'E |
| Упразднить | 5. Границу фарватера между | 13°59.10'S | 144°21.55'E |
| | | 14°01.30'S | 144°23.60'E |
| | 6. Границу фарватера между | 14°09.37'S | 144°33.78'E |
| | | 14°10.1'S | 144°35.4'E |

| | | | |
|-------------|---|--------------|-------------------|
| Нанести | 7. Указатель рекомендованного направления движения на WNW | 14°03.0'S | 144°29.2'E |
| | 8. Указатель рекомендованного направления движения на ESE | 14°03.5'S | 144°29.2'E |
| | | | <i>A. 865/19</i> |
| 2684 | Карты 50315(1,2), 50103(3) | | |
| Нанести | 1. Банку 74 м | 9°43.0'S | 144°33.0'E |
| | 2. Банку 83 м | 9°45.7'S | 144°34.1'E |
| | 3. Глубину 74 | 9°43.0'S | 144°33.0'E |
| | | | <i>A. 648/19</i> |
| 2685 | Карта 53389 | | |
| Нанести | 1. Якорное место МА1 | 17°36.7'S | 146°11.4'E |
| | 2. Якорное место МА2 | 17°37.8'S | 146°11.7'E |
| | | | <i>A. 864/19</i> |
| 2686 | Карта 53391 | | |
| Упразднить | Точку передачи судовых сообщений | 19°06'S | 146°54'E |
| | | | <i>A. 1009/18</i> |
| 2687 | Карты 56314–ПЛАН Б, 56314–ПЛАН А | | |
| Нанести | Бочку швартовную | 23°35'17.5"S | 150°51'46.5"E |
| | | | <i>A. 866/19</i> |
| 2688 | Изъят | | |

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

2689 Книга 1203 изд. 2016 г.

1. Стр. 25. Строки 33–38. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Затонувшее судно лежит в 11 милях к WNW от маяка Крыница–Морска.». (ИМ 2689/20(1), П. 411/11, 179/14, 143/20)
2. Стр. 201. Строки 25–26. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4450/19 не числить. (ИМ 2689/20(2), Г. 7/30/20)
3. Стр. 218. На схеме Южной гавани исправить направление створа на «16°–196°». На схеме Северной гавани вычеркнуть створ огней. (ИМ 2689/20(3), Д. 1379/13, 139/20)

2690 Книга 1207 изд. 1995 г.

- Стр. 242. Строки 10–12. Вычеркнуть. (ИМ 2690/20), Д. 159/20

2691 Книга 1208 изд. 1993 г.

- Стр. 21. Строки 46–49. Вычеркнуть с «надо» по «ведет» и взамен поместить: «следует идти». (ИМ 2691/20), Д. 361/20

2692 Книга 1228 изд. 2000 г.

1. Стр. 222. Строка 56. Вычеркнуть «по углубленному». (ИМ 2692/20(1), В. 553/20)
2. Стр. 223. Строки 1–2. Корректуру по ИМ 1228/15 не числить. Вычеркнуть с «каналу» по «огней» и взамен поместить: «вход в порт обеспечивается створами светящих знаков; на оконечностях пирсов зажигаются огни и светящие знаки». (ИМ 2692/20(2), В. 553/20)
3. Стр. 223. Строки 3–6. Вычеркнуть с «на оконечностях» по «огни;». (ИМ 2692/20(3), В. 553/20)

2693 Книга 1236 изд. 2008 г.

1. Стр. 263. Строка 25. После строки поместить:
«Средства навигационного оборудования. Огни зажигаются на глубоководном пирсе, терминале для круизных судов и вблизи их оконечностей.». (ИМ 2693/20(1), В. 356/20)
2. Стр. 263. Строки 50–51. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6571/14 не числить. (ИМ 2693/20(2), В. 356/20)

2694 Книга 1247 изд. 2001 г.

1. Стр. 293. Строка 37. После строки поместить:

«Затонувшее судно, имеющее историческое значение, находится в 2,2 мили к S от мыса Комби.». (ИМ 2694/20(1), Гр. 115/19

2. Стр. 431. Строка 5. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 4,5 м, имеющее историческое значение, находится в 3,2 мили к WNW от юго-западной оконечности северного волнолома.». (ИМ 2694/20(2), Гр. 113/19

2695 Книга 1248 изд. 2018 г.

1. Стр. 256. Строка 30. После строки поместить:

«Затонувшее судно, имеющее историческое значение, находится в 2,2 мили к ENE от мыса Лefками.». (ИМ 2695/20(1), Гр. 105/19

2. Стр. 256. Строка 40. После «мысе Лefкими.» поместить: «Светящий знак разрушен.». (ИМ 2695/20(2), Гр. 104/19

2696 Книга 1251 изд. 2004 г.

1. Стр. 385. Строка 27. После «аэромайяк» поместить: «и станция АИС». (ИМ 2696/20(1), Исп. 202/19

2. Стр. 466. Строка 21. В корректуре по ИМ 2173/05 исправить «имеется» на «имеются» и после «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 2696/20(2), Исп. 201/19

2697 Книга 1305 изд. 1982 г.

Стр. 135. Строка 29. Корректуру по ИМ 974/20 не числить. (ИМ 2697/20), В. 3821/19

2698 Книга 1401 изд. 2017 г.

1. Стр. 251. Строка 4. После строки поместить:

«Светящий буй западный выставляется в 1,5 мили к ESE от мыса Каменского и ограждает отмель на левом берегу речки Хмыловка.». (ИМ 2698/20(1), Сообщение 12/25/20

2. Стр. 251. Строка 13. После «выставляются в» поместить: «1,6 и». (ИМ 2698/20(2), Сообщение 12/25/20

2699 Книга 1402 изд. 2010 г.

Стр. 149. Строка 53. Вычеркнуть с «Район № 154» по «Зеленый» и взамен поместить:

«Районы № 154 и № 154Г свалки грунта находятся соответственно к NNE и в 5,5 кбт к ENE от мыса Зеленый.». (ИМ 2699/20), Сообщение 13/28/20

2700 Книга 1403 изд. 2002 г.

1. Стр. 98. Строка 18. Корректуру по ИМ 6133/16 не числить. После строки поместить:

«Волномеры (два) установлены в 4,8 мили к W от мыса Миядзак. От берега к волномерам проложены подводные кабели.». (ИМ 2700/20(1), Я. 30/20

2. Стр. 100. Строка 24. Корректуру по ИМ 6133/16 не числить. После строки поместить:

«**Волномеры** (два) установлены в 1,8 мили к S от мыса Икудзи. От северного входного мыса реки Куросе к волномерам проложены подводные кабели.». (ИМ 2700/20(2), Я. 30/20

2701 Книга 1421 изд. 2005 г.

Стр. 185. Строка 56. После строки поместить:

«**Банка** с глубиной 18,2 м находится в 2,5 мили к SSW от островка Нджанджелакалау.». (ИМ 2701/20), А. 158/18

2702 Книга 1427 изд. 1995 г.

Стр. 449. Строка 21. После строки поместить:

«**Подводный кабель** силовой проложен от западного берега острова Тиоман к устью реки Ромпин.». (ИМ 2702/20), В. 799/20

2703 Книга 1432 изд. 1995 г.

1. Стр. 268. Строка 55. Корректуру по ИМ 3951/04 не числить. После строки поместить:

«**Банки.** В пределах от 4 до 34 миль к E, ESE и SE от южной оконечности острова Керамиан находятся банки с глубинами от 12 до 16 м.». (ИМ 2703/20(1), В. 4435/19

2. Стр. 269. Строка 3. После строки поместить:

«**Банка** с глубиной 18 м находится в 36 милях к SW от мыса Селитан.». (ИМ 2703/20(2), В. 4435/19

2704 Книга 1433 изд. 1990 г.

Стр. 375. Строка 2. После строки поместить:

«**Подводное препятствие** с глубиной над ним 3,3 м, по донесению 2019 г., находится в 1,1 мили к N от мыса Ларога.». (ИМ 2704/20), В. 4438/19

2705 Книга 1439 изд. 2002 г.

1. Стр. 319. Строка 5. Исправить «Якорное место.» на «Якорные места.». (ИМ 2705/20(1), А. 864/19

2. Стр. 319. Строка 8. После строки поместить:

«Якорные места МА1 и МА2 находятся соответственно в 3,3 мили к E и в 3,9 мили к ESE от мыса Холл.». (ИМ 2705/20(2), А. 864/19

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

2706 Книга 2204 изд. 2010 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------------|---|---|---|--|
| 1182.3 C2733.55 * | Куст свай 53 36.3 N 14 35.7 E * | ЖлПрЗс * | Куст свай * | * (ИМ 2706/20), П. 204/20 |
| 1371 C2791.8 * | Набережной Одра–Старе 53 26.3 N 14 34.9 E * | ЗлПр4с пр 1.0 тм 3.0 1М | Зеленая мачта 7 | (ИМ 2706/20), П.205/20 |
| 3765 | Калькgrund <i>Kalkgrund</i> 54 49.5 N 9 53.3 E | Бл Кр Зл Изо 8с Бл 14М Кр 13М Зл 12М | Красная круглая башня с двумя белыми горизонтальными по- лосами, тремя гале- реями и плоской кры- шей 24 22 | 192–Бл–242–Кр– 264–Бл–280–Кр–300– Бл–311.5–Зл–337–Бл– 344–Кр–10–Бл–72.6– Зл–78–Бл–85–Кр–112– Бл–128–Кр–192 Башня освещается * (ИМ 2706/20), Г. 7/30/20 |
| 3955 | Южной гавани Передний 55 12.7 N 14 58.3 E | КрП 2М * | Красный треуголь- ный щит вершиной вверх на мачте 12 | Створ 16–196 Створ ведет в Южную гавань Зажигаются, когда гавань доступна и суда находятся в море или ожидается их прибытие 4вертБлПр1.5с12М заградительных авиационных огня на телевизионной мачте на высоте 431, 406, 309 и 241 м в 4.3 мили к SW; светят круглосуточно (С2555.6) 2вертБлПр2с10М заградительных авиационных огня на мачте на высоте 290 и 210 м в 5 милях к WSW (С2555.7) * (ИМ 2706/20), Д. 139/20 |

3956 Южной гавани
Задний
В 200 м от
переднего
*
КрП
2М
Красный треуголь-
ный щит вершиной
вниз на мачте
20
*

(ИМ 2706/20), Д. 139/20

2707 Книга 2205 изд. 2003 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|------|---|---|------------------------|----|-----------------------------------|
| 1500 | Ореховед <i>Orehoved</i> 54 57.6 N 11 51.2 E | БлКрЗлИзо4с Бл12М Кр8М Зл8М * | Белая башня 11 * | 11 | 290-Зл-338-Бл- 351-Кр-110 * |

(ИМ 2707/20), Д. 159/20

1505 Гавани Ореховед

Упразднен

(ИМ 2707/20), Д. 159/20

2708 Книга 2210 изд. 2002 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|--------|-------------------|---|---|---|---------------------|
| 4400.1 | Входной Задний | | | | Светит 219-235 * |

(ИМ 2708/20), Порт. вып. 12/19

2709 Книга 2211 изд. 2005 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|-----|-------------|---|---------------------------------------|---------|--------------------------------|
| 910 | Паул-ду-Мар | | Красный фонарь на столбе 3 * | 18 * | (ИМ 2709/20), Порт. вып. 12/19 |
| 920 | Мониш | | Фонарь на белом здании 3 * | 65 * | (ИМ 2709/20), Порт. вып. 12/19 |

| | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|---|----------------------------|
| 3844.5 <i>D5532</i> * | Светящийся знак 22 54.3 S 14 31.3 E * | КрП ЗМ * | Колонна, окрашен- ная в красный и бе- лый цвет 13 * | * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. 553/20 |
| 3849 <i>D5521.11</i> * | Светящийся знак 22 57.0 S 14 28.8 E * | КрП ЗМ * | Колонна, окрашен- ная в красный и бе- лый цвет 13 * | * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. 553/20 |
| 3849.1 <i>D5521.16</i> * | Светящийся знак 22 56.7 S 14 29.0 E * | КрП ЗМ * | Колонна, окрашен- ная в красный и бе- лый цвет 13 * | Колокол * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. 553/20 |
| 3849.2 <i>D5521.2</i> * | Светящийся знак 22 56.8 S 14 29.2 E * | ЗлП ЗМ * | Колонна, окрашен- ная в красный и бе- лый цвет 13 * | * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. 553/20 |
| 3849.3 <i>D5521.5</i> * | Огонь 22 57.1 S 14 29.1 E * | ЗлП ЗМ * | 13 * | * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. вып. 6/20 |
| 3849.4 <i>D5521.6</i> * | Светящийся знак 22 57.2 S 14 29.1 E * | КрП ЗМ * | Колонна, окрашен- ная в красный и бе- лый цвет 13 * | * |
| | | | | (ИМ 2709/20), В. вып. 6/20 |

2710 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---------------|---|---|------------------------------|
| 3705 | Дог Д1 | | Зеленый щит в виде ромба, укрепленный на ажурной башне 35 * | (ИМ 2710/20), США 8/13394/20 |

2711 Книга 2213 изд. 2005 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|------------|---|---|---|
| 4990 | Фортин-Фут | | Здание с белой башней, установленное на черном круглом основании 18 * 18 | 152.5-Кр-331-Бл-152.5 Горн 30с звук 2.0 молч 27.0 Горн действует с 15.03 по 1.12 * (ИМ 2711/20), США вып. 8/20 |

2712 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------------|---|-----------------------|---|---|
| 4740 | Сент-Томас | ЗлПр(2)10с 5М * | * | 20 КрП заградительные авиационные огни на мачте в 6.5 кбт к NNE и 1.7 мили к ENE БлЗлПерПр, (тр) аэромаяк на башне в 1.6 мили к NE * (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4742 | Терминала для круизных судов 17 17.2 N 62 43.4 W * | БлИзо5с 3М * | | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4742.1 J5673.143 * | Терминала для круизных судов 17 17.2 N 62 43.4 W * | БлИзо5с 3М * | | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4742.2 J5673.145 * | Терминала для круизных судов 17 17.2 N 62 43.4 W * | БлИзо5с 3М * | * | * (ИМ 2712/20), В. 356/20 |

| | | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|-----------------------------|--|------------------------------|
| 4742.5 * | Терминала для круизных судов 17 17.4 N 62 43.3 W * | БлП 2М * | * | * | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4742.6 J5673.13 * | Терминала для круизных судов 17 17.4 N 62 43.2 W * | БлП 2М * | Металлическая мачта 1 | 4 | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4742.7 J5673.131 * | Терминала для круизных судов 17 17.4 N 62 43.2 W * | БлП 2М * | * | * | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4744 | Пирса | ЗлПр(3)5с 1М * | Металлическая мачта | * | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4745 | Города Бастер | | | Упразднен | (ИМ 2712/20), В. вып. 3/20 |
| 4747 | Рейдового причала | БлПр5с 2М * | * | 2КрП заградитель- ных авиационных огня на силосной башне в 2.4 кбт к N КрП заградительный авиационный огонь на трубе в 5.6 кбт к NNW * | (ИМ 2712/20), В. вып. 356/20 |
| 4747.5 | Оконечности глубоководного пирса | КрПр10с 3М * | | | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4747.6 | Огонь 17 17.1 N 62 42.7 W * | БлП 2М * | | | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |

| | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|
| 4747.8 J5674.5 * | Сент-Китс Saint Kitts 17 17.1 N 62 42.6 W * | КрПр10с 5М * | Металлическая мачта * | * | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4750 | Форт-Смит | | | Упразднен | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |
| 4755 | Сент-Кристофер | БлПр 23М КрП * | | * | (ИМ 2712/20), В. 356/20 |

2713 Книга 2222 изд. 2008 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|-----|---------|---|---|--|--------------------------|
| 595 | Лефкими | | | Разрушен (2019 г.) См. рис. 19 * | (ИМ 2713/20), Гр. 104/19 |

2714 Книга 2223 изд. 2008 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|--------|----------------------|------------------|--|--|---------------------------|
| 4083.1 | Затонувшего судна | БлПр(2)10с 3М | Черный знак с красной горизон- тальной полосой и топовой фигурой в виде двух шаров один над другим * | (ИМ 2714/20), Фр. 31/84/19 | |
| 4180 | КРЕУС | | | Одновременно является аэромаяком АИС См. рисунок * | (ИМ 2714/20), Исп. 202/19 |
| 4185.3 | Лос-Фаральонес | | | (В) Дальность видимости 3М (2018 г.) АИС * | (ИМ 2714/20), Исп. 202/19 |

2715 Книга 2302 изд. 2006 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------|----------------------------------|---|---|---|
| 7041 Q2067.3 * | Огонь 34 46.9 S 138 30.7 E | Днев БлП | Пилон | (ИМ 2715/20), А. 156/18 |
| 7042 Q2067.7 * | Огонь 34 47.1 S 138 31.1 E | Днев БлП | Пилон | (ИМ 2715/20), А. 156/18 |
| 7525 | Гавани Аполло Передний * | БлКрИзо2с Бл10М Кр8.5М Днем Близо2с 5М * | Белый ажурный знак 4 * 34 | Светит 197.5–17.5 Створ ведет запад- нее рифа Хенти и восточнее опасно- стей, лежащих мори- стее мысов Хейли и Банбери 77–Бл-174– Кр-195–Бл-200–Кр- 237 196–Бл-199 * (ИМ 2715/20), А. 883/19 |
| 7526 | Гавани Аполло Задний | БлИзо8с 12М Днем Близо8с 5М * | Белый треугольный щит вершиной вниз на башне 114 115 * | * * (ИМ 2715/20), А. 883/19 |

2716 Книга 2401 изд. 2010 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|----------|--|--|--|
| 512 | Хмыловка | КрПр(2)5с пр 1.0 тм 1.0 пр 1.0 тм 2.0 1М * | Красная круглая металлическая башня с белой горизонталь- ной полосой и пло- щадкой 5 * | * 8 (ИМ 2716/20), Сообщение 12/26/20 |

| | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------|---|----------------------------------|
| 513 * | <i>Устья реки Хмыловка</i> светящий буй западный 42 44.8 N 133 04.8 E * | БлЧ(9)15с 2М * | * | Зимой без топовой фигуры * |
| (ИМ 2716/20), Сообщение 12/26/20 | | | | |
| 514.6 | <i>Бухты Врангеля № 3</i> светящий буй правой стороны 42 44.5 N 133 04.7 E * | ЗлПрЗс 2М * | | |
| (ИМ 2716/20), Сообщение 12/26/20 | | | | |
| 514.7 | <i>Бухты Врангеля № 5</i> светящий буй правой стороны 42 44.7 N 133 04.7 E * | ЗлПрЗс 2М * | | |
| (ИМ 2716/20), Сообщение 12/26/20 | | | | |

2717 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|-------------------------------------|----------------------|---|-------------------------|
| 1140 | Мористого западного мола | ЗлПр(2)6с 3М * | | (ИМ 2717/20), В. Vol. М |
| 2001 | Скалы | ЗлПрЗс 5М * | | (ИМ 2717/20), Я. 108/20 |

2718 Книга 2403.3 изд. 2017 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---|---|--|
| 553 | Входного канала Передний | | | Упразднен (ИМ 2718/20), В. 794/20 |

554

Входного
канала
Задний

Упразднен

(ИМ 2718/20), В. 794/20

2719 Книга 2407 изд. 2009 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|-------------|---|---|---|
| 197 | КАП-ВАРЕЛЛА | БлПр(3)15с пр 0.06 тм 2.44 пр 0.06 тм 2.44 пр 0.06 тм 9.94 23М * | | |

(ИМ 2719/20), В. 6218/19

| | | | | |
|-----|------|--------------------------|---|---------|
| 235 | КЕГА | БлПр(3+1)20с 24М * | Шестигранная гра- нитная башня 41 | 65 * |
|-----|------|--------------------------|---|---------|

(ИМ 2719/20), В. 6165/19

ПРОЧИЕ КНИГИ**2720 Pub. 4151В ed. 1996 г.**

1. Page 164. Line 12. Cancel NM 3919/16(29). After line insert:

**«Navigation from Proliv Borisa Vil'kitskogo to the East to bypass
Novosibirskiye Ostrova on the North.**

Below, we consider two sea ways for vessels with large draught proceeding from Proliv Borisa Vil'kitskogo to the East, bypassing Novosibirskiye Ostrova on the North by waters of great depths. For this, under appropriate ice conditions, reaching the point 77°45'N, 105°00'E, vessels can take one of the two recommended tracks to follow. The first track, Northern, goes directly from the Proliv to the North of Novosibirskiye Ostrova. The second track, Southern, goes bypassing the Northern Track. The turning point for a recommended track can be reliably indicated by Chelyuskina Lighthouse and Chekina Light-beacon (77°41'N, 142°42'E).

The first track. Northern. From the turning point, a vessel should lie on 94° course and follow the recommended track for 490 miles approximately to the next turning point 77°10,95'N, 142°36,27'E with exit into the East Siberian Sea.

When navigating this recommended track, position fixing should be carried out with the help of satellite navigation systems. In addition, for the first 20 miles, a mariner can control vessel position visually by coastal aids to navigation and radar with its picture of the coastline for the mainland and islands.

The recommended track in its first half crosses a steep slope at the place of bottom rise. The track at the beginning and at the end of its second half crosses a depression with steep slopes. Depths on these slopes vary from 66 to 230 m and from 66 to 1500 m, respectively. The last part of the recommended track passes through depths, gradually decreasing from 100 to 23 m.

If ice is forcing a vessel to deviate S then, at approaches to Mys Anisiy, vessels with large draught should beware of the bank with a depth of 14,2 m, which lies 45 miles N of the Mys, and, in particular, the bank with a depth of 9,2 m located 22 miles NNW of this Mys.

Vessels navigate the last 55 miles through deep-water sea way of 2000 m in width. At this section of the way, mariners should beware of extensive shallow waters, than lie 6 miles to the South off the axis of the deep-water way, with depths less than 20 m.

When navigating between the specified points on the Great Circle, meeting with heavy ice is more likely.

The second track. Southern. From the turning point, a vessel should lie on the 112,4° course and follow for 355 miles approximately through the recommended track along depths up to the turning point 75°29,94'N, 128°33,85'E for the next course. The way passes through the depths from 200 to 26,5 m. Within the first 45 miles, the navigation way passes in sight of land. It affords position fixing by landmarks at this section of the way and by coast picture on radar screen under conditions of limited visibility. Coasts disappear E of the 108° E meridian. Vessels should use satellite navigation systems for position fixing on the rest sections of the recommended track. When navigating this course, a vessel should not deviate to the right of the course line.

After turning from the 112,4° recommended course to the 53,1° course, navigation begins with the recommended deep-water way passing N of Novosibirskiye Ostrova. Following from a turning point on the 53,1° course and coming out to the point (76°44,8'N, 135°30,0'E), thence vessels can follow one of the two routes of the recommended deep-water ways:

- Route No 1. Continue to follow on the 53,1° course with exit into the Northern track.
- Route No 2. Turn to the 101,4° recommended course of the deep-water way and then follow deep-water sea way recommended courses into the East Siberian Sea.

The recommended courses of deep-water ways and sailing conditions N of Novosibirskiye Ostrova are described below. Navigation courses to the East are shown in half-dark type.

Navigation on Recommended Courses in the Deep-water Sea Way

| No of course | Initial points of courses: latitude N longitude E | Course Distance, miles | Final points of courses: latitude N longitude E | Sailing conditions and recommendations | Possibility to use A to N for fixing |
|--------------|---|------------------------|---|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Route No 1

The Deep-water Sea Way of 2000 m in Width

| | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| 1 | 75°29,94' 128°33,85' | 53,1°- <u>233,1°</u> 174 | 77°14,78' 138°27,30' | Recommended course leads along depths less than 24,4 m. The area with depths of 20 m or less remains on the right off the axis of the deep-water sea way at a distance not less than 8 miles of it. Extensive shallow waters with depths of 14-20 m lie before turning at 11 miles off | Space-based navigation systems |
|---|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| 2 | 77°14,78' 138°27,30' | 94,0°– <u>274,0°</u> 55 | 77°10,95' 142°36,26' | the axis of the deep-water sea way on its right side. This course leads along depths not less than 23,1 m. Mariners should not deviate to the South of the recommended track due to extensive shallow waters with depth less than 20 m lying 6 miles off the axis of the deep-water sea way. | Space-based navigation systems |
|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|

Route No 2

The Deep-water Sea Way of 2000 m in Width

| | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| 1 | 76°44,82' 135°29,94' | 101,4°– <u>281,4°</u> 45 | 76°35,96' 138°39,81' | This course leads along depths not less than 20,6 m. On the way of proceeding at 6,5 miles before the turning point for the 90° course, the 19,6 m depth lies 1,5 miles to the right off the axis of the deep-water sea way. Further, at 2,2 miles before the turning point, the 9,2 m depth lies 4,5 miles, also to the right, off the axis of the deep-water sea way, and, to the North of the turning point for the 90° course and at 1,8 miles off it, shallow | Space-based navigation systems |
|---|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| 2 | 76°35,96' 138°39,81' | <u>90°–270°</u> 19 | 76°35,96' 140°00,67' | water of small extent with the 14,9 m depth lies. The recommended track leads along depths not less than 19,4 m. On both sides of the track in 0,8–1 mile off the axis of the deep-water way, 20 m contour lines lie. The 17,8 m depth lies 4,5 miles to the right of the deep-water way. | Space-based navigation systems |
|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--|--------------------------------|

Navigation distance from Proliv Borisa Vil'kitskogo to the East to bypass Novosibirskiye Ostrova on the North along the Route No 1 is approximately 584 miles, and along the Route No 2 is 542 miles, correspondingly.». (NM 2720/20(1), F 26/16–03, 04/20

2. Page 188. Line 5. Cancel NM 3919/16(37), 5904/18(5). After line insert:

«**Navigation to bypass Novosibirskiye Ostrova on the North.** Powerful vessels with deep draught under favorable conditions can proceed from the Laptev Sea to the East by one of the two routes of deep-water ways which recommended courses are placed in the table shown below. Navigation courses to the East are shown in half-dark tape.

Navigation on Recommended Courses in the Deep-water Sea Way

| No of course | Initial points of courses: latitude N longitude E | Course Distance, miles | Final points of courses: latitude N longitude E | Sailing conditions and recommendations | Possibility to use A to N for fixing |
|--------------|---|------------------------|---|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Route No 1

The Deep-water Sea Way of 2000 m in Width

| | | | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|
| 1 | 77°14,78' 138°27,30' | <u>94,0°–</u> <u>274,0°</u> 55 | 77°10,95' 142°36,26' | Mariners should not deviate to the South of the recommended track, as extensive shallow waters with depths less than | Space-based navigation systems |
|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------------------------|--|-------------------------|---|---|
| | | | | 20 m are 6 miles away off the axis of the deep-water sea way. | |
| 2 | 77°10,95' 142°36,26' | 118,9°– <u>298,9°</u> 159 | 75°53,96' 152°34,75' | The sea way runs at the beginning between Ostrov Novaya Sibir' and Ostrov Bennetta, and then through the strait between Ostrov Zhokhova and Ostrov Vil'kitskogo along depth of at least 28,6 m. | Visual and radiolocating reference points Spase-based navigation systems |
| 3 | 75°53,96' 152°34,75' | 132,5°– <u>312,5°</u> 80 | 74°59,96' 156°29,75' | This sea way leads along depths of at least 22,4 m. Following this course, mariners should beware of extensive shallow waters with a complex bottom relief that stretch from Mys Kamenny of Ostrov Novaya Sibir' in the NE-SE direction, and at the last section of this sea way of 18 miles in length, for lack of hydrographic survey coverage in the area, mariners should follow strictly through the deep-water sea way without deviating from it. | Space-based navigation systems |
| | | | | <i>The Deep-water Sea Way of 1400 m in Width</i> | |
| 4 | 74°59,96' 156°29,75' | 137,7°– <u>317,7°</u> 236 | 70°59,98' 168°59,77' | Navigation in the deep-water way passes in depths of at least 20,9 m. For | Space-based navigation systems |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

245 miles of navigation at the recommended course, the area outside the deep-water way is completely unsurveyed for navigating. On the way at different distances to the right of the axis of the deep-water sea way, several banks are lying with depths: 9,6 m, 7,6 m, 6,8 m and 8,2 m, two of them 7,6 m and 8,2 m are the closest to the recommended way, one at 9 miles, the other at 14 miles, respectively. Existence of other banks is possible.

Route No 2

The Deep-water Sea Way of 2000 m in Width

| | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | 76°35,96' 138°39,81' | <u>90°-270°</u> 19 | 76°35,96' 140°00,67' | The recommended track leads along depths not less than 19,4 m. On both sides of the track in 0,8-1 mile off the axis of the deep-water way, 20 m contour lines lie. The 17,8 m depth lies 4,5 miles to the right of the deep-water way. | Space-based navigation systems |
| 2 | 76°35,96' 140°00,67' | 61,3°- <u>241,3°</u> 13 | 76°42,39' 140°51,48' | Mariners navigate along depths not less than 21 m. Two miles off | Space-based navigation systems |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|
| | | | | on both sides of the recommended way, 20 m contour lines lie. At 3,5 miles to the North-East of the turn for the next course, the 19,8 m depth lies. | |
| 3 | 76°42,39' 140°51,48' | 106,2° <u>286,2°</u> 174 | 75°53,96' 152°34,75' | A deep-water way passes along depths not less than 20,2 m. When navigating for 40 miles at the beginning of the way, mariners should not deviate to the South where a bottom rise is observed. At 14 miles to the right off the axis of the deep-water sea way, the 9,2 m depth lies. Further, turning for the 132,5° course, mariners should follow directions stated in the 5-th column for «the Route No 1». | Space-based navigation systems |

(NM 2720/20(2), F 26/16-03, 04/20)

3. Page 198. Line 42. After «village.» insert: «The light of the light of the light-beacon is extinguished (2018).». (NM 2720/20(3), F 26/16-03, 04/20)

4. Page 245. List of Lights and Beacons Corrections.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|------|-------------|--|--|--|
| 9188 | Nutepel'men | | | Ra. Refl. Shown Aug. 5 to Nov. 15 Extinguished (2018) * (NM 2720/20(4), F 26/16-06/20) |
|------|-------------|--|--|--|

2721 Книга 4440 изд. 2015 г.

1. Стр. 8. Таблица. В графах 7-8 поместить соответственно «154Г» и «17,108». (ИМ 2721/20(1), Сообщение 13/29/20)

2. Стр. 17. Средняя таблица. В графах 1-3 после района № 154 поместить:

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
|---|---|---|

| | | |
|------|---|-----|
| 154Г | К юго-востоку от входа в залив Советская гавань | 108 |
|------|---|-----|

(ИМ 2721/20(2), Сообщение 13/29/20)

3. Стр. 108. Строка 18 снизу. После строки поместить:

«Район № 154Г. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

1) 49°00,90'N 140°21,70'E

2) 49 01,10 140 21,80

3) 49 01,20 140 21,90

4) 49 00,80 140 22,00

5) 49 00,70 140 22,00

Карты: 62009, 62076, 63017, 65040, 68054.

Схема 2.». (ИМ 2721/20(3), Сообщение 13/29/20)

4. Стр. 108. Откорректировать схему 2 по п. 3 данного ИМ. (ИМ 2721/20(4), Сообщение 13/29/20)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

2722 Книга 7010.1 изд. 2017 г.**КАРТЫ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Год | Цена | Часть | Примечание |
|-----------|-----------------|--------------|---------|-----|------|-------|------------|
| 74 | ИЗ | 68559 | | | | | |
| 74 | ИЗ | 68560 | | | | | |

2723 Книга 7407 изд. 2014 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание | Стр. | Цена | Примечание |
|-----------|-----------------|--------------|---------|------|------|------------|
| 27 | ИЗ | 68559 | | | | |
| 27 | ИЗ | 68560 | | | | |

КАРТЫ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Название | Масштаб 1: |
|--------------|--------------------|-------|----------|---------------|
| 65 | ИЗ | 68559 | | |
| 65 | ИЗ | 68560 | | |

2724 Объявления

Изъяты карты
68559, 68560

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 22.07.2020.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 22.07.2020.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 4 экз.

Изд. № 91.

Заказ 125.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4