

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 26 декабря 2020 г.

№ 5094–5224

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	24
Отдел IV. Корректурa каталогов	49

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
21008	5141, 5145	28101	5119	33270–К	5152, 5153
21010	5146	28134	5131	34319	5097
21023	5139	28156	5120	34736	5106, 5107
21905	5099	28161	5126	35071	5162, 5163
22104	5125	28191	5123	35072	5162
22105	5132, 5133	29113	5117	35201	5152
22200	5133	29137	5114	35202	5154
22222	5138	29200	5133	35354	5150
22302	5146	29257	5134	35903	5184
22306	5094	29258	5136	36128–К	5152
22315	5097	29260	5140	36129	5152
22403	5147	29267	5135	36580	5098
22424	5146	29270	5135	36719	5104, 5105
22921	5099	29271	5137	36740	5109, 5110
23123	5125	29405	5149	38112	5158
23427	5112	29406	5149	38115	5158
23820	5164	29494	5113	38119	5158
24400	5149	31017	5151	38120	5158
25137	5121	31018	5151	39225	5155
25138	5130	31042	5097	39738	5104
25139	5125	31076	5098	39783	5109, 5110
25143	5124	32000	5160, 5161	41014	5169, 5170
25156	5120	32001	5160, 5161,	41015	5169
25157	5125		5162	42278	5171
25158	5125	32104	5159	43167	5170
25160	5127	32151	5156, 5157	43173	5167
25166	5128	32200	5154	43249	5171
25168	5129	32208	5151	45128	5170
25195	5122	32225	5155	45129	5170
25212	5143	32302	5150	45135	5168
25215	5144	32541	5098	45139	5167
25224	5142	32621	5102	48136	5168
25225	5142	32622	5102	48140	5167
25425	5148	32661	5165	52064	5183
25426	5148	32694	5166	58026	5183
25729	5101	32785	5103	61015	5173
25738	5100	32795	5108	62273	5179
26054	5118	32870	5111	62306	5173
26116	5115	32871	5111	62368	5175
26133	5116	33003	5160, 5161	63207	5179
26199–К	5133	33004	5160, 5161,	64236	5178
26200	5133		5162	65021	5181, 5182
26300	5094	33108	5159	65090	5180
26319	5095	33200	5152, 5154	66315	5174
26334	5096	33201	5152	66319	5173

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
66325	5172	68028	5182	69265	5176, 5177
66326	5172	68031	5182	69324	5172
68021	5181	68089	5180		
68023	5181	68232	5179		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1003-2016	5185	1245-1994	5198	2216-2019	5211
1200-2017	5186	1249-2018	5199	2221-2007	5212
1203-2016	5187	1252-2008	5200	2401-2010	5213
1204.2-1995	5188	1303-1995	5201	2402.2-2006	5214
1207-1995	5189	1401-2017	5202	3001-2008	5215
1217-2009	5190	1411-2019	5203	3008-2007	5216
1224-2007	5191	2003-2010	5204	3212-2006	5217
1231.2-2004	5192	2101-2010	5205	4246-2005	5218
1234.3-2020	5193	2203-2010	5206	7010.1-2017	5219
1236-2008	5194	2205-2019	5207	7107-2020	5220
1239-2001	5195	2210-2019	5208	7207-2018	5221
1241-1990	5196	2214-2008	5209	7307-2015	5222
1244-2008	5197	2215.1-2000	5210	7407-2020	5223

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	21
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	21
Карское море	–	Берингово море	21
Море Лаптевых	–	Охотское море	22
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	22
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	22
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	9	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	10	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	11	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	11	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	11	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	13	Макасарский пролив	–
Северное море	13	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	14	Море Хальмахера	–
Ирландское море	15	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	22
Каспийское море	19	Яванское море	–
Мексиканский залив	19	Море Саву	–
Карибское море	19	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	22
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	20	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Атлантический океан

5094 Упразднить	Карты 26300–ПЛАН Б, 26300, 22306 Сир и РЛМк (отв) у огня	43°19'32.5"N	2°24'56.5"W <i>Исп. 195/20</i>
5095 Нанести	Карта 26319 Светящийся буй, ж, огонь ЖЛПр(5)20с, надпись «океаногр.»	42°11'58"N	8°49'22"W <i>Исп. 174/20</i>
5096 Упразднить	Карты 26334–ПЛАН А, 26334(1,5) 1. Глубину 16.2 2. Глубину 15.4	37°55'25.6"N 37°55'27.2"N	8°50'21.1"W 8°50'06.6"W
Нанести	3. Глубину 18.5 4. Глубину 17.1 5. Глубину 17	37°55'19.9"N 37°55'24.7"N 37°55'24.2"N	8°50'17.2"W 8°50'27.9"W 8°50'10.0"W <i>В. 2610/20</i>
5097 (В) Нанести	Карты 34319, 22315, 31042 Район, запретный для постановки на якорь, между (рамка карты 34319) (рамка карты 34319)	36°10.0'N 36°10'23"N 36°10.9'N 36°00.0'N 36°00'00"N 36°00.0'N 36°10.0'N	6°26.5'W 6°16'00"W 6°02.1'W 6°02.0'W 6°16'00"W 6°22.0'W 6°26.5'W <i>Исп. 175/20 (В)</i>
5098 Нанести	Карты 36580, 32541, 31076 Кабель подводный между (рамка карты 36580) Отм. ИМ 4839/20	33°41'41"S 33°42'07"S 33°42'23"S 33°42'58"S 33°43'28"S 33°43'49"S 33°43.9'S 33°44.1'S 33°44.4'S 33°46.3'S 33°48.1'S 33°48.6'S 33°50.2'S	18°26'19"E 18°24'49"E 18°22'05"E 18°19'41"E 18°19'59"E 18°15'24"E 18°14.3'E 18°13.8'E 18°11.5'E 18°01.1'E 17°59.3'E 17°57.9'E 17°51.4'E <i>В. 2150/20</i>
5099 Упразднить	Карты 22921, 21905 1. Светящийся буй Отм. ИМ 687/16	45°13.8'N	86°53.9'W
Нанести	2. В–АИС, топовая фигура шар	45°13.9'N	86°53.9'W <i>США 37/14902/20</i>

5100	Карта 25738		
Упразднить	1. Светящий буй	39°22'40"N	75°59'39"W
Нанести	2. Светящий знак 2SR, огонь КрПр2.5с4М	39°22'39"N	75°59'40"W
			<i>США 26/12274/20</i>
5101	Карта 25729		
Упразднить	Светящий буй	36°49'47"N	75°56'58"W
			<i>США 27/12208/20</i>
5102	Карты 32621(1,2), 32622		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	18°01.7'N	67°14.0'W
	2. Глубину 4.5	18°05.0'N	67°14.2'W
Исправить	3. Глубину 9.1 на глубину 7.4	17°55.3'N	66°59.0'W
			<i>B. 2639/20</i>
5103	Карта 32785		
Упразднить	1. Глубину 15.2	3°31.6'S	38°47.9'W
	Отм. ИМ 3384/19(3)		
	2. Пунсон, надпись «приборы»	3°32.2'S	38°48.2'W
	Отм. ИМ 4210(В)/15		
			<i>Браз. 48/20</i>
5104 (П)	Карты 39738, 36719		
Нанести	Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	12°59'21.6"S	38°32'30.6"W
			<i>Браз. 57/20 (П)</i>
5105 (П)	Карта 36719		
Нанести	Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	13°01.84'S	38°35.11'W
			<i>Браз. 56/20 (П)</i>
5106	Карта 34736–ПЛАН А		
Исправить	1. Направление створа на 164.2°–344.2°	20°19'28.0"S	40°14'30.3"W
Упразднить	2. Светящий буй	20°19'S	40°15'W
	Отм. ИМ 3095(П)/17		
	3. Знак	20°19'25.7"S	40°17'31.2"W
	4. Глубину 2	20°19'25.9"S	40°17'32.1"W
Нанести	5. Глубину 1.4	20°19'25.3"S	40°17'31.3"W
	6. Знак зл, топовая фигура цилиндр	20°19'27.5"S	40°17'31.2"W
			<i>B. 2684/20</i>
5107	Карта 34736–ПЛАН А		
Восстановить	1. Глубину 23	20°19'14.5"S	40°18'57.5"W
	Отм. ИМ 547(П)/17(3)		
	2. Изобату между	20°19'15.0"S	40°19'01.5"W
		20°19'15.1"S	40°18'52.0"W
		20°19'15.0"S	40°19'01.5"W
	Отм. ИМ 547(П)/17(4)		
Упразднить	3. Глубину 17	20°19'15.9"S	40°18'57.0"W
	Отм. ИМ 547(П)/17(6)		
			<i>Браз. 50/20</i>

5108	Карты 32795–ПЛАН А, 32795(1)		
Нанести	1. Банку 8.3 м	22°24'30"S	41°45'05"W
Исправить	2. Глубину 15.3 на глубину 12.4	22°24'22"S	41°45'03"W
	3. Глубину 16.5 на глубину 13.9	22°24'35"S	41°44'57"W
			<i>Браз. 51/20 (II)</i>
5109	Карты 39783, 36740		
Упразднить	Светящий буй	22°57'26.8"S	43°09'00.0"W
	Отм. ИМ 1787/10		<i>Браз. 3/19</i>
5110	Карты 39783, 36740		
Нанести	1. Светящий буй 1, вехообразный, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(2)5с	22°58'05.8"S	43°09'19.9"W
	2. Светящий буй 2, вехообразный, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр(2)5с	22°57'50.8"S	43°09'29.5"W
	3. Светящий буй 4, вехообразный, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр(2)5с	22°57'08.8"S	43°09'01.7"W
			<i>Браз. 59, 80/20</i>
5111	Карты 32870(1,2), 32871(1,3)		
Исправить	1. Номер на 7 у светящего знака	26°54.7'S	48°38.2'W
	2. Номер на 8 у светящего знака	26°54.9'S	48°38.0'W
Добавить	3. Номер 8 у светящего знака	26°54.9'S	48°38.0'W
			<i>В. 2772/20</i>
5112	Карта 23427		
Нанести	Морскую ферму между	57°34.95'N	6°07.95'W
		57°34.90'N	6°07.35'W
		57°34.30'N	6°07.55'W
		57°34.40'N	6°08.15'W
		57°34.95'N	6°07.95'W
			<i>В. 4257/20</i>
5113	Карта 29494–ПЛАН Ж		
Упразднить	Светящий буй	62°06'43.7"N	6°43'50.3"W
	Отм. ИМ 1910/19(3)		<i>Д. 727/20</i>

Балтийское море

5114 (В)	Карта 29137		
Исправить	1. Границу района углубленного до 6 м (юго–западную) между (прежняя точка)	59°18'19.0"N	18°05'15.0"E
	(прежняя точка)	59°18'17.2"N	18°05'16.7"E
Нанести	2. Район углубленный до 5.5 м между береговой линией и точками	59°18'17.2"N	18°05'16.7"E
		59°18'19.0"N	18°05'15.0"E
		59°18'12.8"N	18°04'47.2"E
		59°18'12.2"N	18°04'48.1"E
		59°18'14.7"N	18°05'01.7"E
		59°18'13.7"N	18°05'02.5"E
			<i>III. 822/15233/20 (В)</i>

5115	Карта 26116–ПЛАН А		
Нанести	Трубопровод подводный между	62°23'36.0"N 62°23'34.2"N 62°23'33.3"N 62°23'30.9"N	17°18'58.8"E 17°18'59.4"E 17°19'02.4"E 17°19'32.4"E <i>Ш. 821/15157/20</i>
5116	Карта 26133–ПЛАН В		
Нанести	Веху, топовая фигура два конуса вершинами вверх	58°31'50.5"N	15°02'15.7"E <i>Ш. 822/15222/20</i>
5117	Карта 29113–ПЛАН А		
Упразднить	1. Светящийся знак задний створный 2. Неходовую часть створа между	63°48'47.5"N 63°48'47.5"N	20°17'42.0"E 20°17'42.0"E
Исправить	3. Ходовую часть створа на фарватер между	63°48'54.5"N 63°48'54.5"N 63°49'00.0"N	20°17'22.0"E 20°17'22.0"E 20°17'04.5"E <i>Ш. 817/15047/20</i>
5118	Карты 26054(3), 26054–ПЛАН А		
Упразднить	1. Паромную переправу канатную между 2. Линию электропередачи между	61°44'18.0"N 61°44'17.4"N 61°44'18.0"N 61°44'16.5"N	28°29'51.6"E 28°30'12.0"E 28°30'20.4"E 28°30'29.0"E
Нанести	3. Мост, высоту пролета над уровнем полной воды 24.5 м между	61°44'16.2"N 61°44'19.8"N 61°44'21.0"N	28°30'30.0"E 28°30'03.0"E 28°29'48.0"E <i>Ф. 233/20</i>
5119	Карта 28101–ПЛАН А		
Упразднить	1. Бочку швартовную Отм. ИМ 213(В)/20(1) 2. Бочку швартовную Отм. ИМ 213(В)/20(2)	54°21'57.6"N 54°21'54.6"N	18°39'52.2"E 18°39'52.2"E <i>П. 543/20</i>

Пролив Зунд

5120	Карты 25156(1), 28156		
Нанести	1. Кабель подводный между (рамка карты 28156) Отм. ИМ 66(П)/20 2. Веху, топовая фигура косой крест 3. Веху, топовая фигура косой крест 4. Веху, топовая фигура косой крест 5. Веху, топовая фигура косой крест	55°42'58.7"N 55°42'53.3"N 55°43'08.1"N 55°43'08.2"N 55°39'38.2"N 55°39'38.5"N 55°39'42.3"N 55°39'41.7"N	12°37'35.2"E 12°38'22.2"E 12°39'55.0"E 12°39'55.5"E 12°34'03.8"E 12°34'02.2"E 12°34'06.1"E 12°34'07.0"E

6. Район, запретный для плавания, между береговой линией и точками

(точка 2)	55°39'38.2"N	12°34'03.8"E
(точка 3)	55°39'38.5"N	12°34'02.2"E
(точка 4)	55°39'42.3"N	12°34'06.1"E
(точка 5)	55°39'41.7"N	12°34'07.0"E

Д. 582, 775/20

Пролив Большой Бельт

5121 (В)

Карта 25137

Нанести

Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м

55°34.6'N

10°40.1'E

Д. 593/20 (В)

5122

Карта 25195

Нанести

1. Светящийся знак, огонь БлКрЗлЗтм5с5М, секторы освещения 359°-Зл-1°-Бл-3°-Кр-5°

54°57.34'N

11°51.32'E

Упразднить

2. Знак

54°57.32'N

11°31.66'E

3. Знак

54°57.34'N

11°31.71'E

4. Знак

54°54.73'N

11°28.97'E

5. Знак

54°54.70'N

11°28.93'E

Д. 553, 765/20

Пролив Малый Бельт

5123

Карта 28191

Нанести

Надпись «Ведутся работы, ограждено»
Отм. ИМ 4348(В)/20(1)

55°03'30"N

10°37'05"E

Д. 536/20

Пролив Каттегат

5124

Карта 25143-ПЛАН Б

Упразднить

Морскую ферму, надпись «ограждено»
Отм. ИМ 4388/18

56°40.0'N

9°58.1'E

Д. 595/20

5125

Карты 22104(1), 23123(1), 25139(2), 25157(1), 25158(1)

Нанести

1. Район, запретный для постановки на якорь, между

56°33.1'N

12°14.2'E

(рамка карты 25158)

56°33'16"N

12°25'00"E

56°33.4'N

12°34.2'E

(рамка карты 25157)

56°18'18"N

12°26'01"E

(рамка карты 25158)

56°16'25"N

12°25'00"E

56°15.3'N

12°24.4'E

(рамка карты 23123)

56°12'00"N

12°25'30"E

56°09.9'N

12°26.2'E

(рамка карты 23123)

56°12'00"N

12°23'24"E

56°12.9'N

12°22.2'E

56°14.2'N

12°23.2'E

56°18.1'N

12°19.4'E

	(рамка карты 25157)	56°18'18"N 56°23.0'N 56°33.1'N	12°18'54"E 12°07.1'E 12°14.2'E
	2. Границу района, запретного для постановки на якорь, (южную) между (рамка карты 25139)	56°21'00"N 56°15.33'N 56°09.93'N 56°12.93'N 56°14.23'N 56°18.13'N 56°21'00"N	12°27'35"E 12°24.53'E 12°26.33'E 12°22.33'E 12°23.33'E 12°19.53'E 12°12'20"E <i>Ш. 821/15127/20</i>
5126	Карта 28161 Упразднить Глубину 9.9	57°37'25.2"N	11°45'33.0"E <i>Ш. 821/15213/20</i>
5127	Карта 25160–ПЛАН А Исправить 1. Веху на светящую веху, огонь КрПрЗс 2. Веху на светящую веху, огонь ЗлПрЗс	57°06'46.5"N 57°06'42.5"N	12°14'29.0"E 12°14'26.0"E <i>Ш. 822/15203/20</i>
5128	Карта 25166 Упразднить Знак Отм. ИМ 3833/20(3)	58°45.62'N	12°30.62'E <i>Ш. 816/15116/20</i>
5129	Карты 25168, 25168–ПЛАН А Упразднить Трубопровод между	59°19.37'N 59°19.53'N	14°05.30'E 14°03.95'E <i>Ш. 817/15120/20</i>
5130	Карта 25138 Нанести Банку 4 м	55°44.1'N	11°47.9'E <i>Д. 551/20</i>
5131	Карта 28134 Нанести Глубину (5.8)	55°25'48"N	10°24'31"E <i>Д. 762/20</i>
5132	Карта 22105–ПЛАН А Упразднить 1. Пунсон, надпись «ж ог Пр(5)20с, приборы» Отм. ИМ 1924/19(1) 2. Светящий буй Отм. ИМ 2639/20(1)	57°30.64'N 57°30.62'N	10°37.24'E 10°37.44'E <i>Д. 780/20</i>

Пролив Скагеррак

5133	Карты 22105(1,3), 22200(1), 26199–К(2,3), 26200(2,3), 29200(1)		
Исправить	1. Надпись на «№ 1» у места встречи лоцманов Изм. ИМ 2872/14(5)	58°14'17.4"N	11°11'19.8"E
	2. Надпись на «№ 1» у места встречи лоцманов Изм. ИМ 2872/14(6)	58°14.32'N	11°11.47'E
	3. Надпись на «№ 2» у места встречи лоцманов Изм. ИМ 1063/14(2)	58°13.30'N	11°08.75'E
			<i>Ш. 826/15286/20</i>

Северное море

5134	Карты 29257(1), 29257–ПЛАН Д(2)		
Нанести	1. Осушку, высоту осухания 0.2 м	53°44'05.2"N	0°18'23.2"W
	2. Банку 5 м	53°43'59.0"N	0°20'31.9"W
			<i>В. 4211/20</i>
5135	Карты 29267–ПЛАН А, 29270		
Нанести	1. Банку 1.9 м	51°27'19.7"N	0°20'13.3"E
	2. Глубину 5.7	51°27'01.6"N	0°20'35.3"E
			<i>В. 4240/20</i>
5136	Карта 29258		
Нанести	Банку 7 м	53°35'20.4"N	0°02'26.4"E
			<i>В. 4262/20</i>
5137	Карты 29271, 29271–ПЛАН А		
Нанести	Огонь	51°29'44.6"N	0°02'35.0"E
			<i>В. 4281/20</i>
5138	Карта 22222		
Нанести	Район, запретный для плавания, радиусом 2.7 кбт из Отм. НАВИП 015 798/20	57°21.55'N	0°50.00'E
			<i>В. 4285/20</i>
5139	Карта 21023		
Упразднить	1. Плавучее хранилище Отм. ИМ 2356/20(4)	56°11.2'N	2°47.2'E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 505(В)/20	57°35.8'N	1°38.3'E
	3. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 2156(В)/20	56°38.8'N	0°05.6'W
			<i>В. вып. 40; 5381/20</i>
5140	Карта 29260–ПЛАН А		
Нанести	1. Банку 1.9 м	52°28'35.4"N	1°43'12.8"E
Упразднить	2. Затонувшее судно с частями над водой Отм. ИМ 4109/17(4)	52°28'36.2"N	1°43'13.7"E
	3. Огонь Отм. ИМ 4109/17(5)	52°28'36.2"N	1°43'13.7"E
			<i>В. 4904/20</i>

5141	Карта 21008		
Нанести	Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы» Отм. НАВИП 015 990/20	54°14.5'N	5°59.9'E
			<i>Г. 44/50/20</i>
5142	Карты 25224(1,2), 25225(3,4)		
Нанести	1. Банку 1.8 м	53°43.69'N	8°05.54'E
	2. Банку 1.9 м	53°43.49'N	8°04.94'E
	3. Банку 7.6 м	53°40.59'N	8°05.90'E
Упразднить	4. Глубину 11.1 Отм. ИМ 2504/20(1)	53°40.58'N	8°05.83'E
			<i>Г. 43/1230/20</i>
5143	Карты 25212(1–3), 25212–ПЛАН А(3–10)		
Исправить	1. Шест на шест ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы» Отм. ИМ 4061/20(2)	53°55.60'N	8°38.97'E
	2. Глубину 11.5 на глубину 11.2 Отм. ИМ 561/17(3)	53°56.96'N	8°37.60'E
Упразднить	3. Глубину 14.8	53°52'33.0"N	8°43'21.0"E
Нанести	4. Глубину 13.6	53°52'39.4"N	8°43'11.4"E
	5. Банку 12.5 м	53°53'32.8"N	8°41'38.9"E
	6. Глубину 10.3	53°53'25.1"N	8°42'31.9"E
	7. Банку 5.7 м	53°52'04.4"N	8°44'16.3"E
	8. Глубину 13.5	53°52'35.2"N	8°43'19.7"E
Упразднить	9. Глубину 11.2 Отм. ИМ 2982/20(1)	53°53'24.1"N	8°42'33.4"E
	10. Банку 8.1 м Отм. ИМ 4062/20(2)	53°52'06.1"N	8°44'12.4"E
			<i>Г. 42/1610, 43/1610, 1611/20</i>
5144	Карта 25215		
Нанести	1. Банку 7.7 м	53°52.68'N	9°15.13'E
	2. Банку 7.5 м	53°52.50'N	9°15.86'E
	3. Глубину 6.9	53°46.71'N	9°22.93'E
Упразднить	4. Глубину 7.8	53°46.70'N	9°22.83'E
	5. Глубину 12.4	53°52.50'N	9°14.52'E
			<i>Г. 43/1630/20</i>
5145	Карта 21008		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 4951/18(1)	54°21.5'N	5°49.2'E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 4951/18(2)	54°18.3'N	5°41.7'E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 4951/18(3)	54°15.0'N	5°49.2'E
			<i>Г. 41/50/20</i>

Пролив Ла–Манш

5146	Карты 21010, 22302, 22424		
Упразднить	РЛМк (отв) у маяка	49°30.90'N	2°29.15'W
			<i>В. 5309/20</i>

Ирландское море

5147 Нанести	Карта 22403 Банку 25 м	51°59.0'N	5°07.5'W <i>B. 4218/20</i>
5148 Исправить Нанести	Карты 25425(1–10), 25426(1,2,5–13) 1. Глубину на 18.6 м у банки 2. Глубину на 18.1 м у банки 3. Банку 19.3 м 4. Банку 19.3 м 5. Банку 18.9 м 6. Банку 18.4 м 7. Банку 19 м 8. Банку 19.6 м 9. Банку 18.9 м 10. Банку 9.8 м 11. Банку 9.9 м 12. Банку 9.6 м 13. Банку 19.3 м	53°24.30'N 53°24.30'N 53°23.20'N 53°22.96'N 53°23.34'N 53°24.55'N 53°23.90'N 53°24.29'N 53°24.44'N 53°23.17'N 53°23.03'N 53°22.89'N 53°25.96'N	3°57.43'W 3°56.93'W 4°09.66'W 4°04.31'W 4°03.45'W 4°02.05'W 3°57.62'W 3°58.38'W 3°54.59'W 3°49.53'W 3°44.93'W 3°43.18'W 3°46.38'W <i>B. 4224/20</i>
5149 Исправить	Карты 24400, 29405, 29406–ПЛАН Б Огонь на огонь БЛИзо4с у светящего бую	53°19'54.9"N	6°04'38.5"W <i>B. 4242/20</i>

Средиземное море

5150 Нанести	Карты 35354, 32302 Район боевой подготовки между береговой линией и точками	41°09'11.0"N 41°11'22.0"N 41°10'59.0"N 41°09'42.0"N 41°09'05.0"N 41°09'06.0"N	16°47'23.5"E 16°47'13.5"E 16°49'04.5"E 16°50'17.5"E 16°47'40.0"E 16°47'30.5"E <i>B. 1817/20</i>
5151 Нанести Упразднить Нанести Исправить	Карты 32208(1–3), 31017(4), 31018(4) 1. Глубину 30 2. Глубину 40 3. Банку 162 м 4. Глубину 40 на глубину 30	36°39.75'N 36°39.50'N 36°38.95'N 36°39.8'N	26°58.55'E 26°58.40'E 26°58.70'E 26°58.4'E <i>B. 1851/20</i>
5152 Упразднить Нанести	Карты 36129–ПЛАН Б(1,2), 36129(1,2), 35201(3,4), 36128–К(5,6), 33200(3,4), 33201(3,4), 33270–К(6,7) 1. Трубопровод между (рамка карты 36129–ПЛАН Б) 2. Трубопровод подводный сточный между (рамка карты 36129–ПЛАН Б) 3. Трубопровод подводный сточный между	40°59'24.8"N 40°59'29.1"N 40°59.54'N 40°59'24.6"N 40°59'48.5"N 40°59.97'N 40°59.47'N 41°00.03'N	29°01'00.8"E 29°00'00.0"E 28°59.20'E 29°01'00.8"E 29°00'00.0"E 28°59.59'E 29°01.04'E 28°59.61'E

Упразднить	4. Трубопровод между	40°59.48'N	29°01.00'E
		40°59.60'N	28°59.24'E
		40°59.42'N	29°01.11'E
Нанести	6. Трубопровод подводный сточный между	40°59.56'N	28°59.23'E
		40°59.44'N	29°01.11'E
		41°00.00'N	28°59.68'E
Упразднить	7. Трубопровод между	40°59.30'N	29°01.20'E
		40°59.35'N	28°59.10'E

T. 173/19

5153

Карта 33270–К

Упразднить	1. Район якорной стоянки	40°41.30'N	29°19.50'E
		40°42.00'N	29°21.40'E
		40°42.50'N	29°22.50'E
Нанести	4. Район якорной стоянки между	40°41.55'N	29°18.50'E
		40°42.10'N	29°20.20'E
	5. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между	40°40.90'N	29°20.30'E
		40°40.55'N	29°18.50'E
		40°41.55'N	29°18.50'E
		40°42.10'N	29°20.20'E
		40°42.65'N	29°21.95'E
		40°41.75'N	29°21.85'E
	5. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между	40°41.05'N	29°20.60'E
		40°40.90'N	29°20.30'E
40°42.10'N		29°20.20'E	

T. 208/19

5154

Карты 35202(1–4), 33200(1,2,5,6), 32200(1,2,5,6)

Упразднить	1. Район якорной стоянки	40°41.2'N	29°19.3'E
		2. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами	40°42.1'N
Нанести	3. Район якорной стоянки между	40°41.50'N	29°18.40'E
		40°42.08'N	29°20.11'E
		40°40.88'N	29°20.22'E
		40°40.50'N	29°18.40'E
		40°41.50'N	29°18.40'E
		4. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между	40°42.08'N
	4. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между	40°42.60'N	29°21.88'E
		40°41.72'N	29°21.78'E
		40°41.00'N	29°20.50'E
		40°40.88'N	29°20.22'E
		40°42.08'N	29°20.11'E
		5. Район якорной стоянки между	40°41.55'N
	40°42.15'N		29°20.15'E
	40°40.95'N		29°20.25'E
	40°40.55'N		29°18.45'E
	40°41.55'N		29°18.45'E
	6. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между		40°42.15'N
		40°42.65'N	29°21.90'E
40°41.80'N		29°21.80'E	
40°41.05'N		29°20.55'E	
40°40.95'N		29°20.25'E	
40°42.15'N		29°20.15'E	

T. 208/19

5155	Карты 39225–ПЛАН А(1–4), 32225(1,4–6)		
Упразднить	1. Район между (рамка карты 39225–ПЛАН А)	36°41.0'N 36°44'50.0"N 36°46'21.5"N 36°46'45.5"N 36°45'23.5"N 36°44'50.0"N 36°41.0'N 36°41.0'N	34°35.2'E 34°36'40.7"E 34°37'16.0"E 34°38'01.0"E 34°40'01.0"E 34°40'00.9"E 34°40.0'E 34°35.2'E
	Отм. ИМ 5284/13(6)		
	2. Границу района между (рамка карты 39225–ПЛАН А)	36°44'50"N 36°45'04"N 36°45'04"N	34°41'01"E 34°41'01"E 34°43'00"E
	(рамка карты 39225–ПЛАН А) Отм. ИМ 5342/15(1)		
	3. Условное обозначение Отм. ИМ 5342/15(2)	36°44'57"N	34°42'00"E
Нанести	4. Район якорной стоянки № 1 между (рамка карты 39225–ПЛАН А)	36°40.05'N 36°41.05'N 36°44'50.0"N 36°46'03.5"N 36°46'03.5"N 36°44'50.0"N 36°40.05'N 36°40.05'N	34°35.00'E 34°35.00'E 34°37'16.7"E 34°38'01.0"E 34°39'21.0"E 34°39'21.0"E 34°39.35'E 34°35.00'E
	(рамка карты 39225–ПЛАН А)		
Упразднить	5. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 2	36°42.8'N	34°43.4'E
Нанести	6. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 2 между	36°44.05'N 36°44.05'N 36°40.05'N 36°40.05'N 36°44.05'N	34°42.70'E 34°46.70'E 34°46.70'E 34°42.70'E 34°42.70'E

Т. 205/19

Черное море

*5156	Карта 32151		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 24.10.20</i>
*5157 (В)	Карта 32151		
Нанести	1. Пунсон, надпись «притоп. приборы»	43°17'12"N	32°12'12"E
	2. Пунсон, надпись «притоп. приборы»	43°06'24"N	32°26'54"E
Добавить	3. Надпись «разр.» у знака	45°19'00"N	32°39'00"E
			<i>Нов. изд. 24.10.20</i>
*5158	Карты 38112, 38115, 38119(1–4,7,8,12), 38120(3,4,7)		
Упразднить	1. Плавамастерскую	44°36'05.3"N	33°31'46.3"E
	2. Док	44°36'03.6"N	33°31'45.8"E
	3. Понтон	44°36'03.5"N	33°31'44.6"E
Добавить	4. Надпись «притоп.» у дока плавучего	44°36'03.9"N	33°31'47.6"E
Нанести	5. Сваю надводную с высотой 0.5 м над уровнем моря	44°36'04.2"N	33°31'44.3"E

	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 13 м, надпись «жел.-бет. массив»	44°36'03.0"N	33°31'44.6"E
Упразднить	7. Док	44°36'33.8"N	33°31'48.6"E
Нанести	8. Док плавучий между	44°36'29.7"N	33°32'01.7"E
		44°36'29.9"N	33°32'02.0"E
		44°36'30.0"N	33°32'02.5"E
		44°36'29.5"N	33°32'02.8"E
		44°36'28.8"N	33°32'03.2"E
		44°36'28.6"N	33°32'03.1"E
		44°36'28.5"N	33°32'02.5"E
		44°36'28.6"N	33°32'02.2"E
		44°36'29.7"N	33°32'01.7"E
	9. Док плавучий между	44°36'27.9"N	33°32'02.5"E
		44°36'26.2"N	33°32'03.1"E
		44°36'26.0"N	33°32'01.6"E
		44°36'27.6"N	33°32'01.0"E
		44°36'27.9"N	33°32'02.5"E
Упразднить	10. Бочку	44°36'04.9"N	33°31'50.7"E
Нанести	11. Бочку швартовную	44°36'05.3"N	33°31'51.5"E
	12. Бочку швартовную	44°36'31.4"N	33°32'00.3"E
Упразднить	13. Бочку	44°36'31.0"N	33°31'52.0"E
	Отм. ИМ 7247/05		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 528/20		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 688/19		

Сообщение 13/59/20

***5159**

Карты 33108, 32104

Упразднить	1. Знак передний створный	44°44.7'N	34°32.3'E
	2. Знак задний створный	44°45.0'N	34°31.9'E
	3. Неходовую часть створа между	44°45.0'N	34°31.9'E
		44°43.1'N	34°34.0'E
	4. Направление створа 142.5°–322.5°	44°44.0'N	34°33.2'E
	5. Знак передний створный, надпись «разр.»	44°45.0'N	34°32.8'E
	6. Знак средний створный, надпись «разр.»	44°45.3'N	34°32.6'E
	7. Знак задний створный	44°45.4'N	34°32.4'E
	8. Неходовую часть створа между	44°45.4'N	34°32.4'E
		44°43.4'N	34°34.6'E
	9. Направление створа 142.5°–322.5°	44°44.4'N	34°33.5'E
	10. Знак передний створный	44°45.3'N	34°33.4'E
	11. Знак средний створный	44°45.4'N	34°33.2'E
	12. Знак задний створный	44°46.1'N	34°32.5'E
	13. Неходовую часть створа между	44°46.1'N	34°32.5'E
		44°43.7'N	34°35.1'E
	14. Направление створа 142.5°–322.5°	44°44.4'N	34°34.5'E
	15. Знак передний створный	44°46.6'N	34°36.0'E
	16. Знак задний створный	44°47.1'N	34°35.5'E
	17. Неходовую часть створа между	44°47.1'N	34°35.5'E
		44°45.1'N	34°37.6'E
	18. Направление створа 142.5°–322.5°	44°45.7'N	34°37.2'E
	19. Мерную линию между	44°43.1'N	34°34.0'E
		44°45.1'N	34°37.6'E

Сообщение 13/61/20

Каспийское море

5160 Упразднить	Карты 33003, 33004, 32000, 32001 1. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 234(В)/10(17), 2336(В)/19(17), 2340(В)/19(16), 3235(В)/20(14) 2. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 234(В)/10(18), 2336(В)/19(18), 2340(В)/19(17), 3235(В)/20(15)	40°08'06"N 40°08'46"N	50°24'03"E 50°24'12"E	<i>Аз. 120/20</i>
5161 Упразднить	Карты 33003, 33004, 32000, 32001 Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 236(В)/10, 2336(В)/19(14), 2340(В)/19(13), 3235(В)/20(11)	40°08'48"N	50°04'48"E	<i>Аз. 119/20</i>
5162 Упразднить	Карты 35071(1), 35072, 33004, 32001 1. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 231(В)/10(6), 3235(В)/20(23) 2. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 233(В)/10(2), 3235(В)/20(16)	40°15'46"N 40°19'18"N	50°41'39"E 50°43'54"E	<i>Аз. 122/20</i>
5163 Упразднить	Карта 35071 1. Светящий знак передний створный 2. Светящий знак задний створный 3. Неходовую часть створа между 4. Ходовую часть створа между 5. Направление створа 125.8°–305.8°	40°19'25"N 40°19'26"N 40°19'26"N 40°19'09"N 40°19'09"N 40°18'59"N 40°19'06"N	50°36'40"E 50°36'37"E 50°36'37"E 50°37'07"E 50°37'07"E 50°37'27"E 50°37'18"E	<i>Аз. 123/20</i>

Мексиканский залив

5164 Упразднить	Карты 23820–ПЛАН В, 23820 Знак	29°10'14"N	89°16'06"W	<i>США 27/11361/20</i>
---------------------------	--	------------	------------	------------------------

Карибское море

5165 Нанести	Карта 32661 Банку 0.2 м	8°03.7'N	76°44.6'W	<i>В. 2641/20</i>
5166 Нанести	Карта 32694 Светящий знак, огонь БлПрбс12М Отм. НАВИП 044 63/20	10°12.3'N	65°39.0'W	<i>В. 2640/20</i>

Персидский залив

5167 Упразднить	Карты 48140(1), 45139, 43173		
	1. Светящийся буй Отм. ИМ 1438/14(4)	26°17'05.5"N	50°32'25.5"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 1438/14(2)	26°20.71'N	50°33.24'E
			<i>B. 5591/19</i>
5168 Упразднить	Карты 48136, 45135		
	1. Светящийся знак	25°17'00"N	51°42'45"E
	2. Светящийся знак	25°16'55"N	51°42'44"E
			<i>B. 5554/19</i>
5169 Нанести	Карты 41014, 41015		
	Трубопровод подводный между	26°47.9'N	53°23.3'E
		26°54.0'N	53°28.1'E
		26°54.0'N	53°29.1'E
			<i>B. 5596/19</i>
5170 Упразднить	Карты 45128(1–3,6), 45129(1,3,4), 43167(1–4), 41014(5)		
	1. Границу района между	25°05.63'N	55°08.57'E
		25°05.78'N	55°08.72'E
		25°05.92'N	55°08.71'E
		25°06.17'N	55°09.01'E
	Отм. ИМ 563/20(4)		
	2. Границу района между	25°06.96'N	55°09.63'E
		25°06.90'N	55°09.77'E
	Отм. ИМ 5275/16(1)		
	3. Границу района между	25°06.48'N	55°09.42'E
		25°06.54'N	55°09.32'E
		25°06.33'N	55°09.16'E
	Отм. ИМ 5275/16(2)		
	4. Границу района между	25°05.36'N	55°08.03'E
		25°05.24'N	55°07.76'E
		25°05.21'N	55°07.64'E
		25°05.22'N	55°07.24'E
		25°05.26'N	55°06.94'E
		25°05.38'N	55°06.68'E
		25°05.75'N	55°05.51'E
		25°07.00'N	55°04.40'E
		25°09.00'N	55°04.51'E
	25°10.00'N	55°05.57'E	
	25°10.21'N	55°07.90'E	
	25°09.80'N	55°08.75'E	
(рамка карты 45129)	25°08.90'N	55°09.50'E	
	25°08.29'N	55°09.70'E	
	25°07.03'N	55°09.58'E	
Отм. ИМ 563/20(3)			
5. Район (вход запрещен)	25°08'N	55°07'E	
6. Границу района между	25°07.04'N	55°09.57'E	
	25°08.70'N	55°09.57'E	
(рамка карты 45128)	25°09.94'N	55°08.50'E	
			<i>B. 6172/19</i>

Бенгальский залив

5171	Карты 43249, 42278		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	22°10.90'N	91°28.50'E
	Отм. ИМ 3244(В)/20(1)		
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	22°05.70'N	91°31.45'E
	Отм. ИМ 3244(В)/20(2)		
			<i>Инд. 228/19</i>

Тихий океан

5172	Карты 69324, 66325, 66326		
Нанести	Подводное препятствие, надпись «якорь-цепь»	35°26'36.7"N	139°42'06.7"E
	Отм. ИМ 101(В)/20		
			<i>Я. 359/20</i>
5173	Карты 66319(2), 62306, 61015		
Упразднить	1. Двигатель ветряной	37°17'41"N	141°15'44"E
	Отм. ИМ 248/16(1)		
Нанести	2. Рыбную банку	36°50'15"N	140°54'35"E
			<i>Я. 708, 709/20</i>
5174	Карта 66315		
Упразднить	1. Светящийся буй	38°25'08"N	141°31'16"E
Нанести	2. Светящийся буй стб, ж, огонь БлМо(У)8с	38°25'08"N	141°31'14"E
			<i>Я. 464/20</i>
5175	Карта 62368		
Нанести	Светящийся знак, огонь КрПрЗс5М	39°12.3'N	141°52.1'E
			<i>Я. 281/18</i>

Берингово море

*5176	Карта 69265		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 14.03.20</i>
*5177 (В)	Карта 69265		
Упразднить	РМк у маяка	64°33'42"N	178°32'51"E
			<i>Нов. изд. 14.03.20</i>
*5178	Карта 64236		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 21.03.20</i>

Карта 32151

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32151 нового издания 24.10.20 объявляется в выпуске ИМ № 52 от 26.12.2020.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5156/20)

Карта 69265

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69265 нового издания 14.03.20 объявляется в выпуске ИМ № 52 от 26.12.2020.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5176/20)

Карта 64236

Предупреждение.

О выходе в свет карты 64236 нового издания 21.03.20 объявляется в выпуске ИМ № 52 от 26.12.2020.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5178/20)

Карта 35903

Предупреждение.

О выходе в свет карты 35903 нового издания 26.09.20 объявляется в выпуске ИМ № 52 от 26.12.2020.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5184/20)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5185 Книга 1003 изд. 2016 г.

Стр. 114. Строки 21–24. Вычеркнуть. (ИМ 5185/20), Аз. 124/20

5186 Книга 1200 изд. 2017 г.

Стр. 185. Строки 41–43. Вычеркнуть и взамен поместить:

«– № 1 – в 6 милях к SW от бухты Бру-фьорд;
– № 2 – в 7,7 мили к SW от бухты Бру-фьорд (58°13,3'N, 11°08,7'E);». (ИМ 5186/20),
Ш. 826/15286/20

5187 Книга 1203 изд. 2016 г.

Стр. 43. Строки 53–54. Вычеркнуть с «лечь» по «нему» и взамен написать «идти». (ИМ 5187/20),
П. 325/20

5188 Книга 1204.2 изд. 1995 г.

1. Стр. 97. Строка 7. После строки поместить:

«Подводный трубопровод проложен в северной части бухты Сундсвалльс-фьорд.». (ИМ 5188/20(1), Ш. 821/15157/20

2. Стр. 162. Строки 22–25. Вычеркнуть. (ИМ 5188/20(2), Ш. 817/15047/20

5189 Книга 1207 изд. 1995 г.

1. Стр. 241. Схема. Вычеркнуть задний створный светящий знак и створную линию. (ИМ 5189/20(1), Д. 159/20

2. Стр. 242. Строка 9. После строки поместить:

«Светящий знак Ореховед (Orehoved) установлен на северном берегу острова Фальстер в 3 кбт к S от гавани Ореховед.». (ИМ 5189/20(2), Д. 553/20

5190 Книга 1217 изд. 2009 г.

Стр. 173. Строки 30–31. Исправить «имеются» на «имеется» и вычеркнуть «радиолокационный маяк-ответчик». (ИМ 5190/20), В. 5309/20

5191 Книга 1224 изд. 2007 г.

Стр. 280. Строки 45–46. Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 5191/20), Исп. 195/20

5192 Книга 1231.2 изд. 2004 г.

Стр. 214. Строки 47–48. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 771/16 не числить и взамен поместить:

«Виртуальное СНО находится в 3,3 мили к SSE от островка Пайлот.». (ИМ 5192/20), США 37/14902/20

5193 Книга 1234.3 изд. 2020 г.

Стр. 16. Строки 24–25. Вычеркнуть. (ИМ 5193/20), США 27/12208/20

5194 Книга 1236 изд. 2008 г.

Стр. 83. Строка 6. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 1,4 мили к WSW от мыса Гуаникилья.». (ИМ 5194/20), В. 2639/20

5195 Книга 1239 изд. 2001 г.

Стр. 308. Строка 48. После строки перед корректурой по ИМ 1488/18 поместить:

«Светящий знак Мачурукито (Machurucuto) установлен в 23 милях к ESE от входа в реку Туй.». (ИМ 5195/20), В. 2640/20

5196 Книга 1241 изд. 1990 г.

Стр. 172. Строки 15–26. Вычеркнуть. Корректуру по всем ИМ не числить и взамен поместить:

«Средства навигационного оборудования. Входной фарватер ограждается светящими знаками и светящими буйами; на оконечностях молв установлены светящие знаки.». (ИМ 5196/20), В. 2772/20

5197 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 301. Строки 25–27. Вычеркнуть. (ИМ 5197/20), Сообщение 13/63/20

5198 Книга 1245 изд. 1994 г.

1. Стр. 69. Строка 37. В корректуре по ИМ 990/02 исправить «1,4 мили к W» на «1,2 мили к WNW». (ИМ 5198/20(1), Т. 173/19

2. Стр. 106. Строки 29–31. Вычеркнуть. Корректуру по Доп. 2 не числить и взамен поместить:

«Район якорной стоянки находится в 2,8 мили к WSW от мыса Чаталбурун.

Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами находится в 1,4 мили к W от мыса Чаталбурун.». (ИМ 5198/20(2), Т. 208/19

5199 Книга 1249 изд. 2018 г.

Стр. 662. Строка 35. После строки поместить:

«Район боевой подготовки находится в 2,6 мили к NW от мыса Сан-Катальдо.». (ИМ 5199/20), В. 1817/20

5200 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 127. Строки 32–50. В корректуре по ИМ 5343/13 в строке 3 снизу исправить «5 милях» на «7 милях» и «16–42 м» на «26–42 м». (ИМ 5200/20), Т. 205/19

5201 Книга 1303 изд. 1995 г.

1. Стр. 300. Строки 45–46. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1478/14 не числить. (ИМ 5201/20(1), В. 5591/19

2. Стр. 301. Строки 1–3. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1478/14 не числить. (ИМ 5201/20(2), В. 5591/19

3. Стр. 385. Строка 40. После строки поместить:

«*Подводный трубопровод* проложен к SW от восточного берега бухты Нехилу в 3 милях к N от мыса Нехилу до восточной оконечности острова Лаван (стр. 379).». (ИМ 5201/20(3), В. 5596/19

5202 Книга 1401 изд. 2017 г.

1. Стр. 306. Строка 10. После «южным.» поместить: «Знаки створа гавани Тихая Пристань входной разрушены (2013 г.).». (ИМ 5202/20(1), Сообщение 38/104/20

2. Стр. 318. Строка 25. После «Средняя.» поместить: «Знаки створа разрушены (2016 г.).». (ИМ 5202/20(2), Сообщение 39/107/20

3. Стр. 319. Строка 19. После «Кузьмина.» поместить: «Знак разрушен (2019 г.).». (ИМ 5202/20(3), Сообщение 39/107/20

5203 Книга 1411 изд. 2019 г.

1. Стр. 15. Строка 15. После строки поместить:

«Район рыбной банки находится в 2,5 мили к SSW от мыса Кукидоносаки.». (ИМ 5203/20(1), Я. 145/17

2. Стр. 15. Строка 21. После «защищена» поместить: «волноломом длиной 160 м и». (ИМ 5203/20(2), Я. 86/18

3. Стр. 15. Строка 36. После строки поместить:

«*Светящийся знак* установлен на северной оконечности волнолома длиной 160 м. На южной оконечности волнолома зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(3), Я. 86/18, 494/19

4. Стр. 15. Строка 37. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(4), Я. 494/19

5. Стр. 20. Строка 3. После «(Hattaro East)» поместить: «, восточная часть района № 3 защищена Центральным волноломом и Центральным волноломом № 2.». (ИМ 5203/20(5), Карта 69306

- 6. Стр. 20. Строки 22–23.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(6), Карта 69306)
- 7. Стр. 20. Строки 39–40.** Вычеркнуть с «красно-белая» по «NW.» и взамен поместить: «здание электростанции, находящееся в 7 кбт к WNW». (ИМ 5203/20(7), Я. 166/19)
- 8. Стр. 28. Строки 28–29.** Вычеркнуть с «Две» по «N.» и взамен поместить:
«В средней части Торговой гавани в 1 кбт к N от причала № 3 пирса Сирогане находится якорно-швартовное устройство.». (ИМ 5203/20(8), Я. 843/19)
- 9. Стр. 29. Строка 3.** Вычеркнуть с «(мол» по «2011 г.)». (ИМ 5203/20(9), Карта 69306)
- 10. Стр. 29. Строки 4–5.** Вычеркнуть с «Непосредственно» по «буй.». (ИМ 5203/20(10), Карта 69306)
- 11. Стр. 39. Строки 18–19.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(11), Я. 873/13)
- 12. Стр. 44. Строки 54–55.** Вычеркнуть с «Светящий» по «буй.». (ИМ 5203/20(12), Я. 573/14)
- 13. Стр. 45. Строки 14–16.** Вычеркнуть с «Светящий» по «буй.». (ИМ 5203/20(13), Я. 573/14)
- 14. Стр. 45. Строка 25.** Вычеркнуть с «Светящий» по «(2011 г.)». (ИМ 5203/20(14), Я. 258/14)
- 15. Стр. 45. Строка 26.** Вычеркнуть с «временно» по «буй.» и взамен поместить: «выставляется буй. На буйе зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(15), Я. 254/20)
- 16. Стр. 47. Строка 10.** Вычеркнуть «оконечности мола» и взамен поместить: «северо-западной оконечности волнолома, сооруженного против селения Отобе». (ИМ 5203/20(16), Я. 645/14)
- 17. Стр. 57. Строка 41.** Вычеркнуть «Коядори (Koyadori)». (ИМ 5203/20(17), Я. 106/17)
- 18. Стр. 76. Строки 20–21.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(18), Я. 498/17)
- 19. Стр. 79. Строки 46–48.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(19), Я. 88/18)
- 20. Стр. 81. Строки 2–4.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(20), Я. 88/18)
- 21. Стр. 90. Строка 35.** После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 1,8 кбт к ESE от юго-восточной оконечности островка Омаэми.». (ИМ 5203/20(21), Я. 469/19)
- 22. Стр. 93. Строка 21.** После строки поместить:
«Подводный кабель проложен через бухту Сейван от точки, расположенной в 1,3 кбт к SE от мыса Бетто, до восточного берега острова Хонсю.». (ИМ 5203/20(22), Я. 238/14)
- 23. Стр. 93. Строка 24.** После строки поместить:
«Мост перекинут через пролив Осима вблизи западного входа в пролив.». (ИМ 5203/20(23), Я. 247/17)
- 24. Стр. 93. Строка 54.** Исправить «буями» на «знаками». (ИМ 5203/20(24), Я. 289/20)
- 25. Стр. 100. Строки 26–27.** Вычеркнуть с «перед» по «установленных». (ИМ 5203/20(25), Я. 344/19)
- 26. Стр. 101. Строки 48–50.** Вычеркнуть с «Придя» по «Огацу.». (ИМ 5203/20(26), Я. 344/19)

- 27. Стр. 102. Строка 16.** После строки поместить:
«Мол сооружен в 0,7 кбт к N от мыса Сигоносаки и выступает к W от берега. На оконечности мола зажигается огонь.» (ИМ 5203/20(27), Я. 108/17)
- 28. Стр. 106. Строка 26.** После строки поместить:
«Светящий буй выставляется в 8,5 кбт к ENE от мыса Огай.» (ИМ 5203/20(28), Я. 464/20)
- 29. Стр. 112. Строка 13.** Вычеркнуть с «имеются» по «станция,» и взамен написать «имеется».
(ИМ 5203/20(29), Я. 347/19)
- 30. Стр. 112. Строки 45–47.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводные кабели. Два подводных кабеля (один из них силовой) пересекают пролив Кинкасан.» (ИМ 5203/20(30), Я. 346, 954/19)
- 31. Стр. 112. Строки 55–56.** Вычеркнуть с «Когда» по «электропередачи,» и взамен написать «Далее».
(ИМ 5203/20(31), Я. 954/19)
- 32. Стр. 115. Строка 1.** Вычеркнуть «Светящий буй специальный» и взамен написать «Супербуй».
(ИМ 5203/20(32), Я. 743/19)
- 33. Стр. 115. Строка 2.** Исправить «5 миль» на «5,4 мили».
(ИМ 5203/20(33), Я. 743/19)
- 34. Стр. 117. Строки 10–11.** Вычеркнуть.
(ИМ 5203/20(34), Я. 651/14)
- 35. Стр. 120. Строки 24–25.** Вычеркнуть.
(ИМ 5203/20(35), Я. 109/17)
- 36. Стр. 123. Строка 1.** Вычеркнуть с «буй» по «к S от» и взамен поместить: «знак установлен на».
(ИМ 5203/20(36), Я. 786/14)
- 37. Стр. 126. Строка 3.** Вычеркнуть.
(ИМ 5203/20(37))
- 38. Стр. 126. Строка 12.** После «бассейны.» поместить: «У западной стенки западного бассейна сооружена подводная дамба длиной 100 м.» (ИМ 5203/20(38), Я. 795/12)
- 39. Стр. 127. Строка 13.** Вычеркнуть «3,2 и 9,9 кбт.» и взамен поместить: «3,2 кбт и 1,1 мили.»
(ИМ 5203/20(39), Я. 212/19)
- 40. Стр. 127. Строка 15.** Исправить «9,9 кбт» на «1,1 мили».
(ИМ 5203/20(40), Я. 212/19)
- 41. Стр. 127. Строки 16–18.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводные препятствия с глубинами над ними 9,1 и 9,5 м находятся вблизи южной границы порта соответственно в 3,7 кбт к SSE и в 3,8 кбт к SSW от юго-западной оконечности волнолома длиной 1,1 мили.» (ИМ 5203/20(41), Я. 876/13)
- 42. Стр. 134. Строки 25–27.** Вычеркнуть с «в секторе» по «141°07,8'Е.» и взамен поместить:
«в 5,3 мили к SE от мыса Хогасаки.» (ИМ 5203/20(42), Карта 66315)
- 43. Стр. 138. Строка 24.** После «Банка» написать «Оне» и после «обширной банки» написать «Онетай (One Tai)».
(ИМ 5203/20(43), Я. карта JP79)
- 44. Стр. 138. Строки 27–30.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящий буй выставляется в 2 кбт к E от северо-восточной кромки банки Онетай.»
(ИМ 5203/20(44), Я. 284/18)
- 45. Стр. 138. Строки 31–32.** Вычеркнуть с «, положение» по «Оне» и взамен поместить: «с глубиной над ним 11,9 м находится на банке Онетай».
(ИМ 5203/20(45), Я. карта JP79)

- 46. Стр. 138. Строка 38.** После строки поместить:
«Светящий буй выставляется в 3 кбт к Е от северо-восточной кромки банки Накане.». (ИМ 5203/20(46), Я. 284/18
- 47. Стр. 140. Строка 7.** Исправить «Подводные кабели» на «Подводный кабель». (ИМ 5203/20(47), Я. 169/19
- 48. Стр. 140. Строка 8.** Исправить «3,5 кбт» на «4 кбт». (ИМ 5203/20(48), Я. 169/19
- 49. Стр. 140. Строка 52.** Вычеркнуть с «Подводные» по «пересекают» и взамен поместить:
«Подводный кабель силовой пересекает». (ИМ 5203/20(49), Карта 69315
- 50. Стр. 141. Строки 29–30.** Вычеркнуть с «и канал» по «буями.» и взамен поместить: «ограждается светыщами буями и светыщами знаками. Канал Тейдзан ограждается буями.
Светящий буй выставляется во входе в канал Тейдзан в 1 кбт к Е от северо-восточного угла пирса Тейдзан.». (ИМ 5203/20(50), Карта 69315, Я. 302/19
- 51. Стр. 141. Строки 31–35.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(51), Карта 69315; Я. 284/18
- 52. Стр. 142. Строка 24.** После строки поместить:
«Водозабор установлен в 3,7 кбт к SE от основания южного мола рыбной гавани. От водозабора к основанию мола проложен подводный трубопровод. Водозабор ограждается бумом, на котором зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(52), Я. 143/18
- 53. Стр. 142. Строки 45–46.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(53), Я. 865/19
- 54. Стр. 144. Строки 2–3.** Вычеркнуть с «Светящий» по «буй.». (ИМ 5203/20(54), Карта 69315
- 55. Стр. 145. Строка 30.** После строки поместить:
«Предупреждение. Данные об изменении наставления для плавания в порт Сендай–Сиогама, связанном с упразднением приемного буя и створа светыщих знаков Сиогама, отсутствуют.». (ИМ 5203/20(55), Карта 69315; Я. 284/18
- 56. Стр. 147. Строки 12–13.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Прибор, огражденный бумом, установлен в 3,3 мили к SSE от устья реки Абукума. От берега к прибору проложен подводный кабель.». (ИМ 5203/20(56), Я. 452/17, 515/18
- 57. Стр. 148. Строки 11–14.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящие знаки установлены на оконечности северного мола и на оконечностях внешнего волнолома.
Огни зажигаются на оконечностях южного мола и мола, выступающего к Е от пирса № 2.». (ИМ 5203/20(57), Я. 745/19
- 58. Стр. 148. Строки 15–17.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Волномер, ограждаемый бумом, находится в 0,9 кбт к NE от северной оконечности внешнего волнолома.». (ИМ 5203/20(58), Я. 4/14
- 59. Стр. 148. Строка 18.** Вычеркнуть с «Склад» по «основания» и взамен поместить:
«Склады кессонов находятся: один – с южной стороны северного мола, три других – с западной стороны.». (ИМ 5203/20(59), Я. карта W1089

- 60. Стр. 151. Строка 29.** После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 6 милях к SSE от мыса Когирибанохана.
Ветряные двигатели оборудованы в 11 и 11,2 мили к ESE от мыса Когирибанохана. На ветряных двигателях установлены огни и имеются станции АИС.
Светящий знак Фукусима–Кидзуна установлен на башне в 10,2 мили к ESE от мыса Когирибанохана. При светящем знаке имеются звукооповещательная установка и станция АИС.
К светящему знаку и ветряным двигателям от берега подведен подводный силовой кабель.
Подводный газопровод недействующий выступает на 22 мили к E от берега в 7,4 мили к S от мыса Когирибанохана. У мористой оконечности газопровода на глубине 90 м находится разрушенная нефтяная платформа.». (ИМ 5203/20(60), Я. 669/15, 554/16, карта W1098
- 61. Стр. 154. Строка 31.** Исправить «южного мористого» на «внешнего южного». (ИМ 5203/20(61), Карта 69303
- 62. Стр. 154. Строки 32–33.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(62), Я. 746/19
- 63. Стр. 154. Строка 34.** После «оконечности» написать «внешнего восточного». (ИМ 5203/20(63), Карта 69303
- 64. Стр. 154. Строка 47.** Перед «волноломом» написать «южный». (ИМ 5203/20(64), Карта 69303
- 65. Стр. 155. Строка 23.** Вычеркнуть «восточного, западного,». (ИМ 5203/20(65), Я. 265/16, 64/20
- 66. Стр. 155. Строка 24.** После «молов» поместить: «, а также на северо–восточной оконечности мористого южного волнолома». (ИМ 5203/20(66), Я. 64/20
- 67. Стр. 155. Строки 25–26.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(67), Я. 111/17
- 68. Стр. 159. Строки 38–40.** Вычеркнуть с «и в месте» по «огни.» и взамен поместить: «зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(68), Я. 245/15
- 69. Стр. 159. Строки 42–43.** Вычеркнуть с «На оконечности» по «огонь.». (ИМ 5203/20(69), Я. 245/15
- 70. Стр. 160. Строки 3–4.** Вычеркнуть с «проложен» по «нефтепровод» и взамен поместить: «проложены два подводных нефтепровода». (ИМ 5203/20(70), Я. 384/13
- 71. Стр. 175. Строки 12–13.** Вычеркнуть с «на оконечностях» по «огни.» и взамен поместить: «на северной оконечности волнолома зажигается огонь.
Светящий знак установлен на южной оконечности внешнего волнолома.». (ИМ 5203/20(71), Я. карта W1044
- 72. Стр. 175. Строка 17.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(72), Карта 62306
- 73. Стр. 176. Строки 9–10.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«С западной стороны входа на фарватер в 1,6 мили к N от основания Северного мола сооружена подводная дамба. У мористой оконечности дамбы выставляется светящий буй № 2. Непосредственно к W от подводной дамбы, параллельно ей, сооружается вторая дамба.
К SSE от изгиба южного мола в 2,5 кбт от берега протянулась еще одна дамба длиной 3,4 мили.». (ИМ 5203/20(73), Карта 69312; Я. 189/14
- 74. Стр. 178. Строка 15.** После строки поместить:
«Волномер, огражденный бумом, установлен в 2 милях к NNE от основания Северного мола.». (ИМ 5203/20(74), Я. 542/13

75. Стр. 183. Строки 55–56. Вычеркнуть с «Внутреннего» по «молу.» и взамен поместить: «Западного и Восточного молв.». (ИМ 5203/20(75), Я. 108/16)

76. Стр. 184. Строка 16. Вычеркнуть с «Светящий» по «северной» и взамен поместить: «Светящий знак установлен на». (ИМ 5203/20(76), Я. 300/16)

77. Стр. 186. Строки 1–2. Вычеркнуть с «При» по «станция.». (ИМ 5203/20(77), Я. 667/19)

78. Стр. 189. Строка 52. После строки поместить:

«**Ветряной двигатель** установлен в 2,2 мили к WSW от мыса Нагасаки. От восточного берега гавани Наараи к ветряному двигателю подведен подводный силовой кабель.». (ИМ 5203/20(78), Я. 174/13)

79. Стр. 194. Строка 10. После строки поместить:

«**Светящий знак** установлен в 6 кбт к SW от мыса Курохана.». (ИМ 5203/20(79), Я. 305/19)

80. Стр. 195. Строка 38. После строки поместить:

«**Светящий знак** установлен на оконечности мола в 2 кбт к NNW от юго-западного входного мыса Намагава.». (ИМ 5203/20(80), Я. 305/19)

81. Стр. 196. Строки 39–40. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(81), Я. 976/19)

82. Стр. 209. Строка 6. После строки поместить:

«Подводное препятствие, по донесению 2012 г., находится в 7,2 кбт к NNE от островка Окиносима.». (ИМ 5203/20(82), Я. 534/15)

83. Стр. 211. Строка 52. Исправить «15,2 м» на «11,7 м». (ИМ 5203/20(83), Карта 66325)

84. Стр. 215. Строка 10. Исправить «у мыса» на «на мысе». (ИМ 5203/20(84), Карта 66325)

85. Стр. 216. Строка 55. Вычеркнуть с «три» по «183 и» и взамен поместить: «труба высотой 204 м, стоящая». (ИМ 5203/20(85), Я. 366/20)

86. Стр. 217. Строка 1. Вычеркнуть «204 м), стоящие». (ИМ 5203/20(86), Я. 366/20)

87. Стр. 222. Схема. Исправить супербуй на светящий знак D в 7,5 см к SE от левого верхнего угла схемы. (ИМ 5203/20(87), Карта 66325)

88. Стр. 225. Строки 15–17. Вычеркнуть с «, вблизи» по «СРД.» и взамен поместить: «и намеревающиеся пересечь линию E, проходящую между точками 35°08,5'N, 139°40,6'E (маяк Цуруги) и 35°02,3'N, 139°49,5'E, должны при выходе из системы идти к западу от линии D, обозначенной виртуальными СНО № 1–3 и проходящей между точками 35°12,7'N, 139°46,6'E (светящий буй № 1) и 35°05,8'N, 139°44,4'E (В-АИС № 1).». (ИМ 5203/20(88), Я. 5043/19)

89. Стр. 225. Строки 18–20. Вычеркнуть с «проходящие» по «на S.» и взамен поместить: «пересекающие линию E, должны следовать к востоку от линии D, обозначенной виртуальными СНО № 1–3, описанной выше.». (ИМ 5203/20(89), Я. 5043/19)

90. Стр. 228. Строка 40. Перед «знаки» написать «светящие». (ИМ 5203/20(90), Карта 69326)

91. Стр. 230. Строки 39–40. Вычеркнуть с «В 100 м» по «маяк-ответчик». (ИМ 5203/20(91), Я. 756/16)

92. Стр. 233. Строка 11. После строки поместить:

«**Подводные препятствия**, первое из которых – якорь-цепь, находятся в 1,8 мили к NW и в 5 милях к WNW от мыса Бандзу. Еще одно подводное препятствие (якорь) находится вблизи южной границы порта Кисарадзу в 3,5 мили к N от мыса Фуццу.». (ИМ 5203/20(92), Карта 66325; Я. 669/19)

93. Стр. 236. Строки 9–10. Вычеркнуть с «тепловой» по «140°04,3'Е») и взамен поместить: «левого берега устья реки Йоро». (ИМ 5203/20(93), Я. 807/19

94. Стр. 236. Строка 16. После строки поместить:

«– через северо-восточную часть фарватера Тиба.». (ИМ 5203/20(94), Я. 347/20

95. Стр. 239. Строки 4–5. Вычеркнуть с «зажигаются» по «установке.» и взамен поместить: «установлено по дополнительному огню; при дополнительных огнях имеются звукооповещающие установки.». (ИМ 5203/20(95), Я. 306/14

96. Стр. 239. Строка 9. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 17,8 м находится в 5,6 мили к NNE от мыса Бандзу.

Подводные препятствия находятся в 7,4 мили к NE и в 7,1 и 3,7 мили к N от мыса Бандзу.». (ИМ 5203/20(96), Карта 64319; Я. 526/19

97. Стр. 239. Строка 31. После строки поместить:

«*Подводное препятствие* (якорь) находится в 3,8 кбт к WSW от входа на фарватер Итихара.». (ИМ 5203/20(97), Я. 616/16

98. Стр. 240. Строка 24. Вычеркнуть с «Огонь» по «вышке» и взамен поместить:

«*Башня*, на которой зажигается огонь, находится.». (ИМ 5203/20(98), Я. 772/18

99. Стр. 241. Строки 13–14. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(99), Я. 759/16

100. Стр. 245. Строки 35–37. Вычеркнуть с «Когда» по «запрещены.». (ИМ 5203/20(100), Карта 69329

101. Стр. 245. Строка 38. Вычеркнуть «Кроме того, плавание» и взамен написать «Плавание». (ИМ 5203/20(101), Карта 69329

102. Стр. 247. Строка 31. После строки поместить:

«*Подводные дамбы* сооружены перед входом и во входе в бухту Оцу.». (ИМ 5203/20(102), Карта 69329

103. Стр. 247. Строки 33–34. Вычеркнуть с «Банка» по «(1938 г.)». (ИМ 5203/20(103), Карта 69329

104. Стр. 247. Строка 44. После «1,5 м» поместить: «(на скалах Инари установлен знак)». (ИМ 5203/20(104), Я. 794/18

105. Стр. 247. Строки 45–46. Вычеркнуть с «, осыхающая» по «столб» и взамен поместить: «(на скале установлен знак)». (ИМ 5203/20(105), Я. 794/18

106. Стр. 258. Строка 10. После строки поместить:

«*Светящие знаки № 1, 3, 5* установлены соответственно в 1,2 мили к E, в 9,6 кбт к ENE и в 1,2 мили к NNE от оконечности Восточного мола.». (ИМ 5203/20(106), Карта 69331

107. Стр. 258. Строки 15–17. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(107), Карта 69331

108. Стр. 260. Строка 16. После «Иокогама.» поместить: «На северной оконечности Внешнего южного и на южной оконечности Внешнего северного волноломов находятся башни бывших светящих знаков.». (ИМ 5203/20(108), Я. 524/19

109. Стр. 260. Строки 17–18. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(109), Я. 524/19

110. Стр. 260. Строка 37. После строки поместить:

«*Подводные препятствия* (якорь–цепи) находятся: в 3; 5,1 и 8 кбт к S, в 4,1 и 8,3 кбт к SSW и в 1,3 мили к ESE от оконечности мола Дайкоку Восточный.». (ИМ 5203/20(110), Карта 69324; Я. 359/20

- 111. Стр. 260. Строка 42.** Исправить «SE» на «ESE». (ИМ 5203/20(111), Карта 69324)
- 112. Стр. 260. Строка 45.** После строки поместить:
«Подводное препятствие (якорь–цепь) находится в 1,7 мили к N от основания мола Дайкоку Восточный.». (ИМ 5203/20(112), Я. 531/19)
- 113. Стр. 261. Строки 28–33.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(113), Карта 69324)
- 114. Стр. 261. Строка 38.** Вычеркнуть с «до рейдового» по «Иокогама;». (ИМ 5203/20(114), Я. 10/19)
- 115. Стр. 264. Строки 10–11.** Вычеркнуть с «к SE» по «судов.» и взамен поместить: «в 1 миле к SSE от оконечности мола Дайкоку Восточный. При постановке на якорь на карантинном якорном месте следует опасаться подводного препятствия (якорь), находящегося в 1,2 мили к SSE от оконечности мола Дайкоку Восточный, и подводных препятствий (две якорь–цепи), находящихся в 1,3 мили к SSE от оконечности того же мола.». (ИМ 5203/20(115), Карта 69324)
- 116. Стр. 265. Строки 5–6.** Вычеркнуть с «, между» по «места.» и взамен поместить: «и перед южным входом на фарватер Цуруми.». (ИМ 5203/20(116), Карта 69324)
- 117. Стр. 268. Строки 29–30.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(117), Карта 69325)
- 118. Стр. 271. Строка 18.** После «Укисима.» поместить: «На молу зажигаются огни.». (ИМ 5203/20(118), Карта 69325)
- 119. Стр. 271. Строка 21.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(119), Я. 578/17)
- 120. Стр. 272. Строка 10.** После «Кавасаки.» поместить: «На рейдовом причале имеется станция АИС.». (ИМ 5203/20(120), Я. 9/19)
- 121. Стр. 272. Строка 24.** После строки поместить:
«Подводное препятствие (якорь–цепь) находится в 2,7 мили к SE от оконечности мола Северный.». (ИМ 5203/20(121), Я. 712/18)
- 122. Стр. 274. Строка 54.** Вычеркнуть с «Максимальная» по «течения в». (ИМ 5203/20(122), Карта 69326)
- 123. Стр. 276. Строки 1–2.** Вычеркнуть с «районе» по «0,8 уз.». (ИМ 5203/20(123), Карта 69326)
- 124. Стр. 280. Строка 27.** Исправить «35°32,7'N, 139°45,8'E» на «35°32,6'N, 139°46,0'E». (ИМ 5203/20(124), Я. 365/20)
- 125. Стр. 280. Строка 49.** После строки поместить:
«Подводное препятствие (якорь–цепь) находится в 2,5 мили к ENE от северо–восточного угла взлетно–посадочной полосы D.». (ИМ 5203/20(125), Я. 773/18)
- 126. Стр. 281. Строка 6.** После строки поместить:
«Подводное препятствие (якорь–цепь) находится перед входом на фарватер Токио Западный в 1,1 мили к NE от северо–восточного угла взлетно–посадочной полосы D.». (ИМ 5203/20(126), Я. 528/19)
- 127. Стр. 281. Строки 7–11.** Вычеркнуть с «от северо–восточной» по «мола.» и взамен поместить: «в 3,5 кбт к NW от юго–восточного угла пирса Ои № 2. На оконечности Западного мола зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(127), Карта 69326)

128. Стр. 281. Строки 17–18. Вычеркнуть с «На волноломе» по «огни». (ИМ 5203/20(128), Карта 69326)

129. Стр. 281. Строки 19–20. Вычеркнуть с «В 3,7 кбт» по «480 м.». (ИМ 5203/20(129), Карта 69326)

130. Стр. 281. Строка 21. Исправить «Светящие знаки установлены» на «Огни зажигаются». (ИМ 5203/20(130), Карта 69326)

131. Стр. 281. Строка 32. После «юго-западного» написать «берега». (ИМ 5203/20(131), Карта 69326)

132. Стр. 281. Строки 33–35. Вычеркнуть с «, расположенного» по «мола.» и взамен поместить: «в 2,7 кбт к NW от его юго-западной оконечности. На оконечности Восточного мола зажигается огонь.». (ИМ 5203/20(132), Карта 69326)

133. Стр. 284. Строка 4. Исправить «5 кбт» на «7 кбт». (ИМ 5203/20(133), Карта 69326)

134. Стр. 288. Строка 34. Вычеркнуть «на мысе» и взамен поместить: «в 1,2 кбт к WNW от мыса». (ИМ 5203/20(134), Я. 506/20)

135. Стр. 290. Строка 45. Вычеркнуть с «(35°07,7'N» по «на мысе» и взамен поместить: «(35°07,8'N, 139°37,7'E) установлен в 1,2 кбт к WNW от мыса». (ИМ 5203/20(135), Я. 506/20)

136. Стр. 294. Строка 25. После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 1 миле к WSW от мыса Миурагасаки.». (ИМ 5203/20(136), Я. 495/16)

137. Стр. 303. Строки 17–18. После «кабели» написать «силовые (два)» и вычеркнуть с «и от берега» по «Идзу-Адзиро». (ИМ 5203/20(137), Карта 64318)

138. Стр. 303. Строки 22–23. Вычеркнуть «у светящего знака Идзу-Адзиро» и взамен поместить: «в 4 кбт к SE от мыса Эгава (стр. 305)». (ИМ 5203/20(138), Карта 64318)

139. Стр. 305. Строка 14. Исправить «35°02,8'N, 139°05,8'E» на «35°03,0'N, 139°05,6'E». (ИМ 5203/20(139), Карта 64318)

140. Стр. 306. Строки 10–11. Вычеркнуть с «в 1,2 кбт» по «139°06,0'E» и взамен поместить: «в 3 кбт к SSE от мыса Эгава». (ИМ 5203/20(140), Карта 64318)

141. Стр. 306. Строка 19. Вычеркнуть «у светящего знака Идзу-Адзиро». (ИМ 5203/20(141), Карта 64318)

142. Стр. 306. Строка 20. После «берега» поместить: «в районе мыса Эгава». (ИМ 5203/20(142), Карта 64318)

143. Стр. 310. Строки 33–34. Вычеркнуть «и северного». (ИМ 5203/20(143), В. Vol. M)

144. Стр. 310. Строка 39. После строки поместить:
«Район рыбной банки расположен в 5 кбт к ENE от мыса Мотоне.». (ИМ 5203/20(144), Я. 536/18)

145. Стр. 311. Строки 54–55. Вычеркнуть с «Эти» по «Сусари.». (ИМ 5203/20(145), Я. 770/19)

146. Стр. 315. Рисунок «Гавань Симода». Вычеркнуть в подписи «7 – светящий знак восточного мола;» и на рисунке – светящий знак и пунктир с цифрой «7». (ИМ 5203/20(146), Я. 290/19)

147. Стр. 315. Строки 12–13. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(147), Я. 770/19)

148. Стр. 316. Строка 6. После «Сусари.» поместить: «На оконечности мола загорается огонь.».
(ИМ 5203/20(148), Я. 290/19)

149. Стр. 316. Строка 7. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящийся знак установлен на западной оконечности волнолома, сооруженного в 2 кбт к NW от мыса Сусари.».
(ИМ 5203/20(149), Я. 290/19)

150. Стр. 316. Строки 40–41. Вычеркнуть «светящийся знак» и взамен написать «оконечность».
(ИМ 5203/20(150), Я. 230/19)

151. Стр. 317. Строка 43. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(151), Я. 763/16)

152. Стр. 319. Строка 52. После строки поместить:
«Предупреждение. Для всех судов, следующих транзитом к W от острова Осима, между точками 34°48,0'N, 139°17,0'E и 34°42,2'N, 139°10,0'E (осевая линия) установлен рекомендованный путь длиной 8 миль, одобренный ИМО. Начало и конец осевой линии рекомендованного пути обозначаются виртуальными СНО.».
(ИМ 5203/20(152), Сообщение 22/17)

153. Стр. 320. Строка 50. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(153), Я. 979/19)

154. Стр. 321. Строки 10–12. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(154), Я. 979/19)

155. Стр. 321. Строки 17–18. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(155), Я. 979/19)

156. Стр. 321. Строки 19–20. Вычеркнуть с «непосредственно» по «Хабу» и взамен поместить:
«в 1 кбт к NW от мыса Мёдзин».
(ИМ 5203/20(156), Я. карта W1069)

157. Стр. 321. Строки 23–27. Вычеркнуть с «Входить» по «причалам.» и взамен поместить:
«Предупреждение. Данные об изменении рекомендаций для входа в гавань Хабу, связанном с упразднением створа светящихся знаков Хабу, отсутствуют.».
(ИМ 5203/20(157), Я. 979/19)

158. Стр. 321. Строки 28–30. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(158), Я. 196/15)

159. Стр. 324. Строка 11. Вычеркнуть «подводный силовой кабель» и взамен поместить: «*два подводных кабеля*, один из которых силовой.».
(ИМ 5203/20(159), Карта 62308; Я. 461/18)

160. Стр. 327. Строка 21. После строки поместить:
«Подводный кабель проложен между северным берегом острова Сикине и юго-западным берегом острова Кодзу.».
(ИМ 5203/20(160), Я. 462/18)

161. Стр. 328. Строка 16. После строки поместить:
«Подводный кабель проложен от юго-западного берега острова Кодзу к острову Микура.».
(ИМ 5203/20(161), Я. 340/17)

162. Стр. 331. Строка 45. После «Осима» написать «, Микура».
(ИМ 5203/20(162), Я. 340/17)

163. Стр. 332. Строки 53–54. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(163), Я. 907/12)

164. Стр. 333. Строка 44. После строки поместить:
«Подводные кабели проложены от северной оконечности острова Микура к островам Мияке и Кодзу.».
(ИМ 5203/20(164), Я. 340/17)

165. Стр. 342. Строки 6–7. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(165), В. Vol. М)

166. Стр. 352. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(166), Я. 686/17)

- 167. Стр. 353. Строки 33–35.** Вычеркнуть с «труба» по «полосами»;». (ИМ 5203/20(167), Я. 1835/10
- 168. Стр. 353. Строка 48.** После «(Benten)» поместить: «Подводный кабель проложен через фарватер в 3,5 кбт от устья реки Томоэ между причалом Хиноде № 5 и противоположным берегом.». (ИМ 5203/20(168), Карта 69335
- 169. Стр. 355. Строки 31–32.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(169), Я. 115/17
- 170. Стр. 355. Строки 43–44.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(170), Карта 69335
- 171. Стр. 356. Строка 5.** После «Масаки.» поместить: «На изгибах западного и восточного моллов бассейна зажигаются огни.». (ИМ 5203/20(171), Карта 69335
- 172. Стр. 356. Строки 6–7.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(172), Карта 69335
- 173. Стр. 365. Строка 5.** После строки поместить:
«Подводное препятствие (якорь) находится в 9 кбт к Е от устья реки Ои.». (ИМ 5203/20(173), Я. 496/16
- 174. Стр. 366. Строка 6.** Исправить «1930 м» на «более 2000 м». (ИМ 5203/20(174), Я. 416/15
- 175. Стр. 366. Строки 49–50.** Вычеркнуть с «обеих» по «волнолома В,» и взамен поместить: «восточной оконечности Западного волнолома, на северной оконечности волнолома А,». (ИМ 5203/20(175), Карта 69339; Я. 415/19
- 176. Стр. 382. Строка 12.** После «1,9» написать «и 1,4» и вычеркнуть «, в 1,4 мили к SSW». (ИМ 5203/20(176), Карта 67338
- 177. Стр. 382. Строка 13.** После «Ираго.» поместить: «Северо–восточный угол полосы движения СРД в 1,3 мили к W от мыса Ираго обозначается виртуальным СНО.». (ИМ 5203/20(177), Карта 67388
- 178. Стр. 382. Строки 24–25.** Вычеркнуть с «У маяка» по «Кодзуками.». (ИМ 5203/20(178), Я. 1004/12
- 179. Стр. 383. Строка 8.** После строки поместить:
«Затонувшее судно находится перед юго–восточным входом в систему разделения движения в 2,7 мили к SSE от мыса Ираго.». (ИМ 5203/20(179), Я. карта W1064
- 180. Стр. 383. Строка 12.** После «Ираго.» поместить: «На светящем буе Ise Wan № 2 имеется станция АИС.». (ИМ 5203/20(180), Я. 109/16
- 181. Стр. 384. Строка 5.** После строки поместить:
«Подводный кабель проложен между островами Суга и Ками.». (ИМ 5203/20(181), Я. 195/15
- 182. Стр. 385. Строка 44.** После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 2 кбт к NNW от мыса Косаки.». (ИМ 5203/20(182), Я. 392/14
- 183. Стр. 386. Строка 52.** После «Ираго.» поместить: «При светящем знаке № 1 имеется станция АИС.». (ИМ 5203/20(183), Я. 407/16
- 184. Стр. 388. Строка 10.** После строки поместить:
«Подводная дамба сооружена у восточного берега острова Сино в 3 кбт к N от его юго–восточной оконечности.». (ИМ 5203/20(184), Я. 778/12
- 185. Стр. 392. Строки 27–28.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящий знак установлен на оконечности западного мола гавани Идзуми.». (ИМ 5203/20(185), Я. 189/18

- 186. Стр. 392. Строка 30.** После строки поместить:
«Подводное препятствие, по донесению 2013 г., находится перед входом в порт Микава в 2,7 мили к W от острова Химе.». (ИМ 5203/20(186), Я. 580/15)
- 187. Стр. 393. Строка 11.** После строки поместить:
«*Район свалки грунта* находится в 2 кбт к N от острова Химе.». (ИМ 5203/20(187), Я. 172/19)
- 188. Стр. 394. Строки 10–12.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(188), Я. 637/15)
- 189. Стр. 397. Строка 19.** Вычеркнуть с «Светящий» по «установлен» и взамен поместить: «Огонь зажигается». (ИМ 5203/20(189), Я. 85/19)
- 190. Стр. 399. Строка 52.** После строки поместить:
«Районы, запретные для плавания, огражденные буями, находятся: один непосредственно к N от западного мола, другой – непосредственно к WNW от юго-западной стенки Центрального пирса (Западного).». (ИМ 5203/20(190), Я. 796/18, 67/20)
- 191. Стр. 408. Строки 12–13.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Подводное препятствие, по донесению 2010 г., находится в 2,8 мили к WNW от северо-западной оконечности искусственного острова.
Нечистый грунт с глубиной над ним 7,5 м находится в 1,6 мили к NNW от северо-западной оконечности искусственного острова.». (ИМ 5203/20(191), Я. 710/15, 661/18)
- 192. Стр. 408. Строка 36.** После строки поместить:
«Подводное препятствие, по донесению 2008 г., находится в 4,2 мили к WNW от селения Оно.». (ИМ 5203/20(192), Карта 69347)
- 193. Стр. 410. Строки 25–27.** Вычеркнуть с «три» по «136°49,9'Е». (ИМ 5203/20(193), Я. карта JP1055A)
- 194. Стр. 410. Строка 53.** Исправить «основания» на «оконечности». (ИМ 5203/20(194), Я. 464/16)
- 195. Стр. 415. Таблица. Строка «2 Зам. W2».** В графе 2 после «Тобисима» поместить: «(Tobishima) (35°02,3'N, 136°49,3'Е)». (ИМ 5203/20(195), Карта 69346)
- 196. Стр. 416. Строка 1.** Исправить «14,6» на «15». (ИМ 5203/20(196), Карта 69346)
- 197. Стр. 416. Строка 2.** Исправить «12–16 м» на «12–14 м». (ИМ 5203/20(197), Карты 69346, 69347)
- 198. Стр. 416. Строка 22.** Вычеркнуть с «Светящие» по «оконечностях» и взамен поместить:
«Светящий знак установлен на оконечности западного из». (ИМ 5203/20(198), Я. 1008/12)
- 199. Стр. 417. Таблица. Строка «причал № 26».** В графах 1–5 вычеркнуть все сведения. (ИМ 5203/20(199), Я. 785/19)
- 200. Стр. 418. Таблица. Строка «причалы № 63–67».** В графах 1–5 вычеркнуть все сведения. (ИМ 5203/20(200), Я. 785/19)
- 201. Стр. 424. Строка 6.** После «установки.» поместить: «На рейдовом причале Сёва-Йоккаити № 1 имеется станция АИС.». (ИМ 5203/20(201), Я. 233/19)
- 202. Стр. 424. Строка 9.** Вычеркнуть «в средней части» и взамен написать «на оконечности». (ИМ 5203/20(202), Карта 69345)
- 203. Стр. 424. Строка 33.** Вычеркнуть «N от пирса» и взамен поместить: «пирсам Касумигаура Северный (35°00,0'N, 136°40,2'Е) и». (ИМ 5203/20(203), Карта 69345)

- 204. Стр. 424. Строка 47.** После строки поместить:
«Мост с высотой пролетов 18–20 м сооружен между северо–западной стенкой пирса Касумигаура Северный и противоположным берегом. На мосту установлены огни.» (ИМ 5203/20(204), Я. 72/18
- 205. Стр. 429. Строки 14–16.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(205), Я. 234/19
- 206. Стр. 433. Строка 22.** Перед «и Кабурако» написать «, Сугасима». (ИМ 5203/20(206), Я. 195/15
- 207. Стр. 444. Строки 36–37.** Вычеркнуть с «При» по «станция.» (ИМ 5203/20(207), Я. 235/19
- 208. Стр. 453. Строка 38.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(208), Я. 1025/19
- 209. Стр. 458. Строки 27–28.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(209), Я. 634/16
- 210. Стр. 473. Строка 9.** Исправить «двумя» на «тремя». (ИМ 5203/20(210), Я. 942/12
- 211. Стр. 473. Строка 13.** После «волнолом.» поместить: «Еще один волнолом длиной 300 м сооружен в 2,9 кбт к ESE от южной оконечности северного волнолома.» (ИМ 5203/20(211), Я. 942/12
- 212. Стр. 473. Строка 50.** Вычеркнуть с «на оконечности» по «мола.» и взамен поместить: «на северной оконечности волнолома длиной 300 м.» (ИМ 5203/20(212), Я. 342/14
- 213. Стр. 479. Строка 37.** После строки поместить:
«Супербуй выставляется в 8 милях к ESE от мыса Кантори. На супербуге имеется станция АИС.» (ИМ 5203/20(213), Я. 930/19
- 214. Стр. 490. Строка 29.** После строки поместить:
«Супербуй выставляются в 10 милях к SSW, в 15,5 и 16,3 мили к WSW от мыса Итиэ. На супербуях имеются станции АИС.» (ИМ 5203/20(214), Я. 102, 272/19
- 215. Стр. 499. Строки 6–7.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(215), Я. 144/18
- 216. Стр. 506. Строка 40.** Вычеркнуть. (ИМ 5203/20(216), Я. 653/18
- 217. Стр. 507.** Рисунок «Гавань Канноура на N». Вычеркнуть в подписи «2 – маяк Канноура;» и на рисунке маяк и пунктир с цифрой «2». (ИМ 5203/20(217), Я. 653/18
- 218. Стр. 508.** Схема. Вычеркнуть обозначение маяка в 6,9 см к SE от левого верхнего угла схемы. (ИМ 5203/20(218), Я. 653/18
- 219. Стр. 513. Строка 10.** Вычеркнуть с «Вблизи» по «который» и взамен поместить: «Светящий знак». (ИМ 5203/20(219), Я. 386/13; В. вып. 18/13
- 220. Стр. 514. Строка 4.** После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 2,6 мили к WSW от мыса Теи.» (ИМ 5203/20(220), Я. 647/19
- 221. Стр. 515. Строки 50–52.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Южный волнолом находится в 3 кбт к ENE от мыса Камирюдзу.
Волнолом длиной 6 кбт сооружен в 7,8 кбт к ENE от мыса Камирюдзу.» (ИМ 5203/20(221), Я. 286/17, 425/20
- 222. Стр. 517. Строка 23.** Исправить «3,5 кбт» на «3 кбт». (ИМ 5203/20(222), Я. 425/20
- 223. Стр. 517. Строка 25.** Исправить «8,4 кбт» на «7,8 кбт». (ИМ 5203/20(223), Я. 286/17

- 224. Стр. 521. Строки 44–46.** Вычеркнуть с «На обеих» по «знаки.». (ИМ 5203/20(224))
- 225. Стр. 523. Строки 10–11.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящие знаки установлены на юго-восточной оконечности волнолома длиной 480 м и на западной оконечности волнолома длиной 720 м. На восточной оконечности второго волнолома загорается огонь.». (ИМ 5203/20(225), Я. 436/14)
- 226. Стр. 523. Строки 13–14.** Вычеркнуть с «При светящем» по «(Укабае).». (ИМ 5203/20(226), Я. 393/14)
- 227. Стр. 523. Строка 15.** Исправить «Знак» на «Светящий знак» и «Укабае» на «Укабаэ (Укабае)». (ИМ 5203/20(227), Я. 393/14)
- 228. Стр. 523. Строка 17.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Мол сооружен в». (ИМ 5203/20(228), Я. 436/14)
- 229. Стр. 523. Строка 18.** После «Ямадзаки.» поместить: «На оконечности мола загорается огонь.». (ИМ 5203/20(229), Я. 436/14)
- 230. Стр. 523. Строки 21–22.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«На оконечности западного мола бассейна для малых судов загорается огонь.». (ИМ 5203/20(230), Я. 436/14)
- 231. Стр. 525. Строка 44.** Вычеркнуть с «с глубиной» по «20 м». (ИМ 5203/20(231), Карта 62320)
- 232. Стр. 527. Строки 12–13.** Вычеркнуть с «При» по «SE.». (ИМ 5203/20(232), Я. 248/12; В. вып. 13/12)
- 233. Стр. 527. Строки 32–33.** Исправить «мол» на «дамбу» и «находящийся в 160 м» на «находящуюся в 202 м». (ИМ 5203/20(233), В. Vol. M)
- 234. Стр. 533. Строка 22.** Исправить «Тоги (Togi)» на «Тосаки (То Saki)». (ИМ 5203/20(234), Карта 62320)
- 235. Стр. 533. Строка 24.** Исправить «Тоги» на «Тосаки». (ИМ 5203/20(235), Карта 62320)
- 236. Стр. 533. Строки 26–27.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящий знак Тацукуси (Tatsukushi) установлен в 1,3 мили к N от мыса Тосаки.». (ИМ 5203/20(236), Я. 724/15)
- 237. Стр. 539. Строки 1–2.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Светящий знак установлен на юго-восточной оконечности волнолома, сооруженного в 8 кбт к E от острова Ото.». (ИМ 5203/20(237), Я. 268/18)
- 238. Стр. 548. Строка 40.** Исправить «западного» на «южного». (ИМ 5203/20(238), Я. 798/15)
- 239. Стр. 549. Схема.** Вычеркнуть светящий знак с оконечности мола в 6,7 см к NW от правого нижнего угла схемы и поместить светящий знак на оконечность мола в 7,3 см к WNW от того же угла. (ИМ 5203/20(239), Я. 798/15)
- 240. Стр. 553. Строка 7.** После строки поместить:
«Супербуй (32°52'N, 139°24'E) выставляется в 23 милях к SW от мыса Мико.». (ИМ 5203/20(240), Я. 832/19)

241. Стр. 570. Строка 33. После строки поместить:

«Предупреждение. В результате вулканической деятельности произошло изменение береговой линии острова Нисиносима и глубин вокруг него. Район радиусом 9 кбт вокруг острова является опасным для плавания.». (ИМ 5203/20(241), Я. 529/18

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5204 Книга 2003 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
625	Передний			Упразднен (ИМ 5204/20), Аз. 124/20
626	Задний			Упразднен (ИМ 5204/20), Аз. 124/20

5205 Книга 2101 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
8475	СЛЕТРИНГЕН <i>Slettringen</i> 63 40.0 N 8 15.9 E	БлПр(2)15с 18М	Красная металли- ческая башня с двумя белыми горизонтальными полосами на белом основании 49	45 Действует с 21.7 по 16.5 (В) Погашен (2020 г.) См. рисунок
		Дополнительный БлИзо 15М *	Та же башня *	30 Светит 339–355 Действует с 21.7 по 16.5 (В) Погашен (2020 г.) *
				(ИМ 5205/20), Н. 5/61239/20(В)

5206 Книга 2203 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
4930	Ласареттскайен <i>Lasarettskajen</i> 63 48.8 N 20 17.6 E *	КрП 4М	Белый треугольный щит вершиной вверх с черной вертикальной полосой, укрепленный на столбе	БлОЧ21М огонь на радиомачте на высоте 564 м и 6КрП6М заградительных авиационных огней на этой же радиомачте в 13 милях к W (С5877) * (ИМ 5206/20), Ш. 817/15047/20
4931	Ласареттскайен Задний			Упразднен (ИМ 5206/20), Ш. 817/15047/20

5207 Книга 2205 изд. 2019 г.

1	2	3	4	5
1512 <i>C1800.05</i> *	Ореховед <i>Orehoved</i> 54 57.3 N 11 51.3 E *	БлКрЗлЗтм5с Бл5М Кр5М Зл5М *	Круглая металлическая башня	359-Зл-1-Бл-3-Кр-5 * (ИМ 5207/20), Д. 553/20

5208 Книга 2210 изд. 2019 г.

1	2	3	4	5
852	ПЛАТ-ФУЖЕР <i>Platte Fougere</i> 49 30.8 N 2 29.1 W	БлКрПр10с пр 1.3 тм 8.7 16М	Белая восьмигранная башня с черной горизонтальной полосой 25	335-Бл-265-Кр-335 Горн 45с звук 3.0 молч 42.0 Горн действует и тогда, когда огонь выходит из строя См. рисунок * (ИМ 5208/20), В. 5309/20
2880	Северо-восточного мола 43 19.5 N 2 24.9 W	ЗлПр(3)8с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 4.5 12М	Зеленая тренога 3	13 * (ИМ 5208/20), Исп. 195/20

3675 **Мола Сентенарио** ЗлЗтм(2)6с Столб, окрашенный
юго-восточный св 3.0 зтм 1.0 в зеленый и белый
43 21.6 N св 1.0 зтм 1.0 цвет
8 23.2 W 5М 6 9

*

(ИМ 5208/20), Исп. вып. 23/20

5209 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

3827 **2SR** КрПр2.5с Красный треуголь-
* 39 22.7 N 4М ный щит вершиной
75 59.7 W * вверх с красной
* светоотражающей
каймой, укрепленный
на свае

5

*

(ИМ 5209/20), США 26/12274/20

5210 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

7012 **Мачурукуто** БлПр6с Башня, окрашенная
J6477.6 *Machurucuto* пр 1.0 тм 5.0 в красный и белый
* 10 12.3 N 12М цвет
65 39.0 W * 3
* * *

(ИМ 5210/20), В. 2640/20

5211 Книга 2216 изд. 2019 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1348 **СЕРЖИПИ** БлЗтм(6)60с Белая четырех-
Sergipe св 30.0 зтм 2.0 гранная бетонная
10 58.2 S св 2.4 зтм 3.5 башня с черными
37 02.2 W св 2.4 зтм 3.5 горизонтальными
полосами
40 40
св 2.4 зтм 3.5
св 2.4 зтм 3.5
св 2.4 зтм 2.0
39М

(В) Погашен
(2020 г.)
КрП огонь на
одной из трех башен
в 2.7 мили к SW
(ч) (G0230.2)
КрПр огни на
восточной и ЗлПр
опорах моста вверх
по реке Сержипи
(G0229.85;
G0229.855)
*

(ИМ 5211/20), В. вып. 22/20

1547	Тубаран <i>Tubarão</i> Передний 20 16.5 S 40 15.4 W	БлПрЗс пр 0.3 тм 2.7 5М	Белая круглая башня из стеклопла- стика с оранжевыми горизонтальными полосами 8	Створ 164.2–344.2 Створ ведет к причалам терминалов Прая–Моли и Тубаран * 14 (ИМ 5211/20), В. 2684/20
1548	Тубаран <i>Tubarão</i> Задний В 6.5 кбт от переднего *	БлЧ 5М	Белая круглая башня из стеклопла- стика с оранжевыми горизонтальными полосами 10	25 (ИМ 5211/20), Карта 34736
2150	Северного мола № 7 26 54.7 S 48 38.2 W *	КрПр(3)10с пр 1.0 тм 1.0 пр 1.0 тм 1.0 пр 1.0 тм 5.0 10М	Белая круглая башня из стеклопла- стика с красными горизонтальными полосами, установ- ленная на бетонном основании 14	14 (ИМ 5211/20), В. 2772/20
2151	№ 9			Упразднен (ИМ 5211/20), В. вып. 22/20
2152	№ 11 26 54.7 S 48 38.6 W *	КрПр6с пр 0.5 тм 5.5 5М *	Красный знак 2 *	(ИМ 5211/20), В. вып. 22/20
2157.5	№ 12 26 54.8 S 48 38.6 W *	ЖлПр2.5с пр 0.5 тм 2.0 8М *	Желтая башня из стеклопластика, установленная на бетонном основании 9 *	(ИМ 5211/20), В. вып. 22/20

5212 Книга 2221 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

294 **Чанаккале**
Çanak kale
40 08.9 N
26 23.9 E
*

(ИМ 5212/20), В. Vol. N

5213 Книга 2401 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
659	Гавани Тихая Пристань входной Передний			Створ 215–35 Створ ведет по восточной части прохода, соединяю- щего залив Ольги с гаванью Тихая При- стань Разрушен (2013 г.) * (ИМ 5213/20), Сообщение 38/105/20
659.1	Гавани Тихая Пристань входной Задний			Разрушен (2013 г.) * (ИМ 5213/20), Сообщение 38/105/20
707	Бухты Средняя Передний			Створ 52–232 Створ ведет по северо-западному проходу в бухту Средняя См. рисунок Разрушен (2016 г.) * (ИМ 5213/20), Сообщение 39/108/20
707.1	Бухты Средняя Задний			См. рисунок Разрушен (2016 г.) * (ИМ 5213/20), Сообщение 39/108/20
708	Ракушка			Разрушен (2019 г.) * (ИМ 5213/20), Сообщение 39/108/20

5214 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5	
681 M6588.4 *	Косирахама Koshirahama 39 12.3 N 141 52.1 E *	КрПрЗс 5М *	Красная башня 9 *	11 *	* (ИМ 5214/20), Я. 281/18
1071.52	Ветряного двигателя			Упразднен (ИМ 5214/20), Я. 708/20	

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5215 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
65600	Плат–Фужер			Упразднен (ИМ 5215/20), В. 5309/20
66350	Барракомутурра			Упразднен (ИМ 5215/20), Исп. 195/20

5216 Книга 3008 изд. 2007 г.

1. Стр. 60–61. Номер 110. ПИННЕБЕРГ – Летнее расписание (30 мая – 4 октября 2018).
Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

110 ПИННЕБЕРГ – Летнее расписание (Германия)
Pinneberg

Позывной сигнал	Часы работы	Частота	Мощность
		3855	
		7880	
		13882,5	

Обозначение, масштаб, проекция и границы карты

BQ1 (II)	BQ2 (M)
58°N 08°E 58°N 16°E	66°N 12°E 66°N 30°E
53°N 08°E 53°N 16°E	57°N 12°E 57°N 30°E
BQ3 (M)	EN 1:2 000 000 (II)
58°N 08°E 58°N 22°E	60°N 09°W 62°N 12°E
54°N 08°E 54°N 22°E	50°N 04°W 51°N 12°E
NA 1:20 000 000 (II)	NT1 1:15 000 000 (II)
1:15 000 000 (II)	41°N 114°W 60°N 36°E
43°N 67°W 61°N 79°E	14°N 70°W 21°N 13°W
19°N 27°W 27°N 33°E	
NT2 (II)	NT3 (II)
59°N 82°W 61°N 28°W	53°N 70°W 52°N 26°W
43°N 70°W 44°N 35°W	36°N 63°W 36°N 33°W
NT4 1:15 000 000 (II)	
48°N 117°W 63°N 42°E	
05°N 63°W 10°N 18°W	

Карта	Содержание передачи	Время передачи (срок наблюдений)	Скорость вращения барабана/модуль согласования
	Ледовая карта по западной части Балтийского моря (только в зависимости от ледовой обстановки) или специальная ледовая карта	1236(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0512	1257(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0730	1314(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0830	1325(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0855	1337(00)	120/576
	АТ ₅₀₀ (высота, температура, приземное давление) на 60 и 72 ч	1349(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0931	1413(00)	120/576
	Расписание передач (часть 1)	1425	120/576
	Расписание передач (часть 2)	1445	120/576
	Ледовая карта по северо-западной части Атлантического океана	1508(00)	120/576
	Ледовая карта по западной части Балтийского моря (только в зависимости от ледовой обстановки) или специальная ледовая карта	1520(09)	120/576
	Арктическая ледовая карта	1540(09)	120/576
	Приземная карта погоды по северной части Атлантического океана и Европе	0430(00), 1636(12)	120/576
	Приземное давление, ветер (10 м) и на 24 ч	0500(12)	120/576
	Приземное давление на 36 ч	0512(00)	120/576
	Анализ приземного давления по северной части Атлантического океана (стрелками показаны перемещения барических систем, особых погодных явлений, льда)	0525(00), 1800(12)	120/576
	Информация (сезонная) о тропических штормах по северной части Атлантического океана	0638(03), 1821(15)	120/576
	Приземное давление на 36 ч	1834(12)	120/576
	Приземное давление на 48 ч	1847(12)	120/576
	Приземное давление на 84 ч*	1900(00)	120/576
	Приземное давление, ветер (10 м) и на 24 ч*	1912(12)	120/576
	Анализ АТ ₅₀₀ *	1924(12)	120/576
	Приземное давление, ветер (10 м) на 36 и 48 ч	1936(12)	120/576
	Анализ АТ ₅₀₀ (высота, температура, приземное давление) на 12 и 24 ч	0651(00)	120/576
	Повторение передачи карты от 0512	0717(00)	120/576

Приземное давление на 48 ч	0730(00)	120/576
Приземное давление на 60 ч	0743(00)	120/576
Приземное давление на 84 ч	0804(00)	120/576
Приземное давление на 108 ч	0817(00)	120/576
Приземное давление, ветер (10 м) и на 24 ч*	0830(00)	120/576
Анализ АТ ₅₀₀ *	0843(00)	120/576
Приземное давление, ветер (10 м) на 36 и 48 ч*	0855(00)	120/576
Приземное давление, ветер (10 м) на 72 и 96 ч*	0931(00), 2059(12)	120/576
Волнение и зыбь, направление ветра на 24 ч	0943(00), 2111(12)	120/576
Температура воды в поверхностном слое по Северному морю	0955(00)	120/576
Волнение и зыбь, направление ветра на 48 ч	1016(00), 2123(12)	120/576
Волнение и зыбь, направление ветра на 72 ч	1028(00), 2135(12)	120/576
Ледовая карта по северо-западной части Атлантического океана	2147(12)	120/576
Приземная карта погоды по северной части Атлантического океана и Европе	2200(18)	120/576
Ледовая карта по Балтийскому морю (только в зависимости от ледовой обстановки)	2220(15)	120/576
Прогноз состояния поверхности моря на 48 ч по северной части Атлантического океана	1040(00), 2240(12)	120/576
Приземная карта погоды по северной части Атлантического океана и Европе	1100(06)	120/576
Волнение и зыбь, направление ветра на 96 ч	1120(00)	120/576
АТ ₅₀₀ (высота, температура, приземное давление) на 36 и 48 ч	1132(00)	120/576

* Специальные программы для научно-исследовательских судов Германии. (ИМ 5216/20(1), В. Vol. 3

5217 Книга 3212 изд. 2006 г.

Стр. 52. Номер 165. СПЛИТ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

165 СПЛИТ (9AS)

Split

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Целавац (Čelavac) (44°16'N 15°47'E)	Канал 28	VHF
Хум (Остров Вис) (Hum (Vis Island) (43°02'N 16°07'E)	Канал 81	VHF

Лабиштица (Labištica) (43°35'N 16°13'E)	Канал 21	VHF
Свети-Юре (Биоково) (Sv. Jure (Biokovo)) (43°20'N 17°04'E)	Канал 84	VHF
Угљан (Ugljan) (44°04'N 15°10'E)	Канал 07	VHF
Видова-Гора (Vidova Gora) (43°17'N 16°37'E)	Канал 23	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- А) 0045, 0545, 1245, 1945
 Бюллетени погоды и прогноз погоды на 24 ч по Адриатическому морю и проливу Отранто на хорватском и английском языках

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) 0045, 0545, 1245, 1945
 (после передачи бюллетеней погоды)
 Навигационные предупреждения по прибрежным водам Хорватии на хорватском и английском языках
- А) По получении 0300, 0800, 1500
 Текущие предупреждения о погоде на хорватском и английском языках

Примечание. Предупреждения о погоде передаются при волнении моря 6 баллов и более, скорости ветра более 50 уз, видимости менее 200 м.

(ИМ 5217/20), В. Vol. 3

ПРОЧИЕ КНИГИ

5218 Книга 4246 изд. 2005 г.

1. Стр. 6. Строка 15 сверху. Вычеркнуть. (ИМ 5218/20(1), Сообщение 13/64/20)
2. Стр. 23. Строки 1–8 снизу. Вычеркнуть. (ИМ 5218/20(2), Сообщение 13/64/20)
3. Стр. 25. Вычеркнуть. (ИМ 5218/20(3), Сообщение 13/64/20)
4. Стр. 26. Вычеркнуть таблицу. (ИМ 5218/20(4), Сообщение 13/64/20)
5. Стр. 26. Строки 1–14 сверху. Вычеркнуть. (ИМ 5218/20(5), Сообщение 13/64/20)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

5219 Книга 7010.1 изд. 2017 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
37	НИ	32151	24.10.2020				ППТ, рус.-англ.
44	НИ	35903	26.09.2020				ППТ, рус.-англ.
68	НИ	64236	21.03.2020				ТОФ, ППТ, рус.-англ.
75	НИ	69265	14.03.2020				ТОФ, ППТ, рус.-англ.

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Цена	Часть	Примечание
84	НИ	1411	2019	!		
84	ИЗ	1411С				
87	Н	9665	2017	!		Огр. тираж

5220 Книга 7107 изд. 2020 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КНИГ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
22	Н	9665	2017	76	!	Огр. тираж

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название
76	Н	9665	Маяки России и республик бывшего СССР (исторические очерки)

5221 Книга 7207 изд. 2018 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
23	НИ	32151	24.10.2020			ППТ, рус.-англ.
30	НИ	35903	26.09.2020			ППТ, рус.-англ.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КНИГ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
41	Н	9665	2017	188	!	Огр. тираж

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
125	НИ	35903		

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название
-----------	-----------------	-------	----------

188	Н	9665	Маяки России и республик бывшего СССР (исторические очерки)
-----	---	------	---

5222 Книга 7307 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КНИГ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
-----------	-----------------	-------	---------	------	------	------------

16	Н	9665	2017	57	!	Огр. тираж
----	---	------	------	----	---	------------

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название
-----------	-----------------	-------	----------

57	Н	9665	Маяки России и республик бывшего СССР (исторические очерки)
----	---	------	---

5223 Книга 7407 изд. 2020 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
-----------	-----------------	-------	---------	------	------	------------

21	НИ	64236	21.03.2020			ППТ, рус.-англ.
28	НИ	69265	14.03.2020			ППТ, рус.-англ.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КНИГ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
33	НИ	1411	2019		!	
33	ИЗ	1411С				
35	Н	9665	2017	162	!	Огр. тираж

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название
157	ИЗ	1411С	
162	Н	9665	Маяки России и республик бывшего СССР (исторические очерки)

5224 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

32151(24.10.2020), 35903(26.09.2020), 64236(21.03.2020), 69265(14.03.2020)

Изъяты книги

1411–1991, 1411С–1996

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
2 от 9.01.2021	23004	10.10.2020	НИ (ППТ)
2 от 9.01.2021	27037	10.10.2020	НИ (ППТ)
2 от 9.01.2021	64240	15.02.2020	НИ (ППТ)
2 от 9.01.2021	69268	7.03.2020	НИ (ППТ)
2 от 9.01.2021	69270	15.02.2020	НИ (ППТ)
3 от 16.01.2021	13005	31.10.2020	НИ (ППТ)
3 от 16.01.2021	18315	7.11.2020	НИ (ППТ)
3 от 16.01.2021	61439	7.11.2020	НИ (ППТ)
3 от 16.01.2021	66510	24.10.2020	НИ (ППТ)
4 от 23.01.2021	39320	10.10.2020	НИ (ППТ)
4 от 23.01.2021	39321		ИЗ
8 от 20.02.2021	53394	7.11.2020	НИ (ППТ)
8 от 20.02.2021	55323	7.11.2020	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 16.12.2020.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 16.12.2020.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 7,35.

Тираж 4 экз.

Изд. № 143.

Заказ 214.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4