

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 12 июня 2021 г.

№ 2501–2570

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	5
Отдел I. Общая информация	6
Отдел II. Корректурa карт	9
Отдел III. Корректурa книг	29
Отдел IV. Корректурa каталогов	37

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11024	2504	31016	2515	42125	2531
11025	2502	31017	2515	43167	2533
11026	2502	31098	2530	43176	2532
11027	2502	32100	2522, 2525	43177	2532
11029	2502	32101	2522, 2525	44107	2531
11107	2502	32102	2525	45128	2533
12100	2504	32170	2523, 2525	49107	2531
12101	2504	32205	2515	52082	2544
12102	2504	32210	2515	55022	2545
12103	2502	32624	2508	56314	2546
12104	2502	32625	2508	56385	2535
12105	2502	32626	2508, 2509	60119	2543
12106	2502	32691	2530	60120	2543
13100–К	2504	33145	2527	60121	2543
13102	2504	33146	2527	61103	2541
14412	2505	33230	2514	61107	2543
15005	2503	33241	2515	61108	2543
15013	2503	34213	2516, 2517,	61111	2543
16412	2505		2518, 2519,	62330	2543
19418	2505		2520	62333	2543
19424	2505	35103	2525	62335	2537
21003	2511	35105	2522, 2524	62380	2536, 2541,
21008	2512	35106	2524		2542
21024	2513	35107	2524	62381	2541
21071	2528	35112	2522, 2524	63301	2537
21073	2529	35141	2527	63302	2536
22100	2510	35180	2526	63303	2536
22201	2512	35659	2508	63307	2541, 2542
22202	2513	38125	2521	64369	2543
22203	2513	38180	2526	65303	2536
22307	2506	38508	2507	65312	2540
23101	2510	40325	2534	66069	2538
24809	2529	41014	2533	66347	2539
26301	2506	41016	2532	67374	2539
31010	2523	42115	2532	69360	2539

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1119–1998	2547	1438–1997	2555	2407–2009	2563
1236–2008	2548	2210–2019	2556	2408–2001	2564
1238–2001	2549	2211–2019	2557	4122–2005	2565
1247–2001	2550	2215.1–2000	2558	4441–2010	2566
1303–1995	2551	2215.2–2004	2559	7010.1–2017	2567
1404–2001	2552	2216–2019	2560	7207–2020	2568
1432–1995	2553	2217–2017	2561	7407–2020	2569
1434–2001	2554	2403.1–2004	2562		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	9	Тиморское море	–
Баренцево море	9	Арафурское море	17
Белое море	–	Тихий океан	17
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	9	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	18
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	18
Гудзонов залив	–	Желтое море	18
Атлантический океан	10	Восточно-Китайское море	19
Балтийское море	10	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	13	Макасарский пролив	22
Северное море	13	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	–
Черное море	15	Море Флорес	–
Азовское море	16	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	22
Мексиканский залив	16	Море Саву	–
Карибское море	16	Коралловое море	22
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	16	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	17	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ I

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2501 Атлантический и индийский океаны. Объявление

Районы боевой подготовки ВМС и ВВС ЮАР
(См. ИМ 25/21)

Подходы к селению Папендорп

1. Район зенитных стрельб между:

31°42.4'S 18°11.7'E

31 37.5 18 05.0

31 44.0 18 02.0

31 50.0 18 06.0

31 52.0 18 13.5

31 43.5 18 12.5

Карта 32539.

Бухта Салданья

2. Район учебных стрельб «воздух-воздух» между:

33°29'S 17°54'E

32 48 17 38

32 45 17 49

33 26 18 05

Карты 32540, 32541, 31076.

3. Район учебных стрельб «воздух-воздух» между:

32°45.0'S 17°40.0'E

32 45.0 17 49.0

32 58.0 17 55.0

33 06.0 17 56.0

33 08.2 17 58.0

33 14.9 18 05.8

33 21.0 18 09.0

33 29.0 18 04.5

33 27.0 17 59.0

33 00.0 17 40.0

Карты 32540, 32541, 31075, 31076.

4. Район боевых учений между:

33°03.01'S 17°54.51'E

33 03.01 17 53.23

33 00.70 17 53.13

33 01.23 17 54.25

Карта 36578.

5. Район бомбометания и учебных стрельб «воздух-земля» радиусом 3.5 мили из 32°59'S 17°51'E

Карты 32541, 31076.

Подходы к бухте Фолс–Бей

6. Район учений ВМС между:

а) 34°15.0'S 18°23.0'E

б) 34 24.0 17 44.5

далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 50 миль из 33°58.1'S 18°36.0'E до (в)

в) 34 44.0 19 00.0

г) 34 30.0 19 00.0

д) 34 30.0 18 48.0

е) 34 15.0 18 48.0

ж) 34 15.0 18 28.3

Карты 32542, 31076.

Мыс Кейп

7. Учебные стрельбы ВМС по мишени (скала Беллоус) в 34°23.3'S 18°29.6'E

Карты 32541, 32542.

Бухта Саймонс–Бей

8. Полигон акустических испытаний № 1 между:

39°09.60'S 18°27.10'E

34 08.60 18 27.10

34 08.60 18 28.25

34 09.60 18 28.25

Карты 32541, 32542.

9. Полигон акустических испытаний № 2 между:

34°10.88'S 18°27.01'E

34 10.86 18 27.11

34 10.88 18 27.14

34 10.90 18 27.12

Карта 39582.

10. Район испытания боевого оружия между:

а) 34°10.50'S 18°25.75'E

б) 34 07.50 18 38.60

далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 11 миль из 34°10.50'S 18°25.75'E до (в)

в) 34 14.50 18 38.10

г) 34 15.00 18 37.85

д) 34 11.22 18 26.32

Карты 32541, 32542.

11. Район подрывных работ на малых глубинах между:

34°11.42'S 18°26.94'E

34 11.38 18 26.70

34 11.27 18 26.65

34 11.32 18 26.99

Карта 39582.

Бухта Фолс–Бей

12. Испытательный полигон Свартклип между береговой линией и точками:

34°04.4'S 18°42.1'E

34 05.0 18 41.0

34 06.0 18 41.2

34 06.2 18 45.3

34 05.0 18 45.0

34 04.5 18 43.9

Карта 32542.

Подходы к мысу Игольный

1. Район испытания оружия между береговой линией и точками:

34°30.5'S 20°26.9'E

34 30.7 20 27.3

34 34.5 20 24.3

34 35.5 20 22.2

34 37.3 20 23.4

34 40.3 20 17.5

34 38.0 20 16.2

Карты 42699, 41131.

К западу от мыса Ресифе

2. Район стрельб между:

34°03'S 25°39'E

34 01 25 39

34 01 25 40

34 03 25 40

Карта 42697.

Подход к порту Дурбан

3. Район боевых учений ВМС между береговой линией и точками:

29°51.90'S 31°03.87'E

29 47.60 31 20.40

30 00.00 31 18.80

30 08.20 31 07.70

29 53.75 31 02.48

Карта 42636.

К северо-востоку от озера Сент-Лушия

4. Район боевых учений ВМС между:

28°05.50'S 32°29.63'E

28 05.00 32 27.82

28 03.83 32 23.00

27 55.58 32 24.50

27 52.58 32 24.20

27 40.33 32 31.00

27 42.95 32 37.75

27 38.00 32 45.75

27 38.00 32 54.00

28 07.33 32 48.00

28 06.67 32 33.58

Карты 42692, 41127.

Примечание. Карты, указанные в ИМ, предназначены только для справок при нанесении районов боевой подготовки по маршруту перехода.

Отм. ИМ 1622/19

ЮАР вып. 2/20

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Норвежское море

2502 **Карты 11025(3), 11026(3), 11027(3), 11029(1), 11107(3), 12103(3), 12104(3),
12105(2), 12106(3)**

Исправить 1. Текст предупреждения 1 на (см. наклейку)
2. Текст предупреждения 2 на (см. наклейку)
3. Текст предупреждения по ИМ 4106/07 на
(см. наклейку)
Отм. ИМ 4106/07(10)

Сообщение 34/20

Баренцево море

***2503** **Карты 15005, 15013**

Добавить Название Алексеева у светящего знака 69°16'47.5"N 33°24'56.2"E
Ж 81/154/21

2504 **Карты 11024(1), 12100(3), 12101(4), 12102(2), 13100–К(4), 13102(3)**

Исправить 1. Текст предупреждения 2 на (см. наклейку)
2. Текст предупреждения 1 на (см. наклейку)
3. Текст предупреждения 3 на (см. наклейку)
4. Текст предупреждения по ИМ 4109/07 на
(см. наклейку)
Отм. ИМ 4109/07(6)

Сообщение 34/20

Восточно–Сибирское море

***2505** **Карты 19418(1–5,10,11), 19424(1–7,10,11), 16412(8,9), 14412(6,7,10,11)**

Упразднить 1. Банку 2.8 м 69°31'54.5"N 161°45'37.8"E
Отм. ИМ 6032/16(13)
2. Банку 3 м 69°31'54.5"N 161°45'14.6"E
Отм. ИМ 6032/16(16)
3. Банку 3.2 м 69°31'48.9"N 161°44'06.5"E
Отм. ИМ 6032/16(22)
4. Банку 2.8 м 69°31'57.1"N 161°43'52.9"E
Отм. ИМ 977/21(1)
5. Банку 2.9 м 69°31'53.3"N 161°44'04.9"E
Отм. ИМ 977/21(2)
6. Банку 5.4 м 69°32'16.6"N 161°54'47.5"E
Отм. ИМ 5408/17(1)
7. Банку 5.9 м 69°31'30.7"N 161°52'33.0"E
Отм. ИМ 5408/17(2)
8. Глубину 5.4 69°32'16.6"N 161°54'47.5"E
Отм. ИМ 5408/17(3)
9. Глубину 5.9 69°31'30.7"N 161°52'33.0"E
Отм. ИМ 5408/17(4)

Нанести	10. Банку 2.7 м	69°31'57.3"N	161°43'53.8"E
	11. Банку 2.7 м	69°31'53.4"N	161°44'05.7"E

Сообщение 26/16-02/21

Атлантический океан

2506 Упразднить	Карты 26301, 22307		
	Светящий буй Отм. ИМ 1847/17	43°28.3'N	2°52.3'W
			<i>Исп. 10/21</i>
2507 Нанести	Карта 38508-ПЛАН А		
	Район поворотного бассейна радиусом 200 м из	6°25'49.5"N	3°20'04.4"E
			<i>В. 6008/20</i>
2508 Нанести	Карты 35659-ПЛАН А, 35659, 32624, 32625, 32626		
	Место встречи лоцманов	17°29.7'N	63°01.1'W
			<i>В. 5946/20</i>
2509 Нанести	Карта 32626		
	Кабель подводный между	16°46.3'N	62°13.3'W
		16°46.3'N	62°13.5'W
		16°46.4'N	62°13.7'W
		16°46.8'N	62°13.9'W
		16°47.0'N	62°14.0'W
		16°48.1'N	62°13.9'W
		16°50.3'N	62°12.9'W
		16°50.4'N	62°12.7'W
		16°52.0'N	62°09.7'W
			<i>В. 5980/20</i>

Балтийское море

2510 Нанести	Карты 22100(1-15,18), 23101(1-11,16-18)		
	1. Зону разделения движения судов между	54°54.32'N	17°33.80'E
		54°53.02'N	17°33.80'E
		54°52.89'N	17°37.64'E
		54°53.66'N	17°47.50'E
		54°56.49'N	17°47.49'E
		54°56.60'N	17°42.50'E
		54°54.36'N	17°36.29'E
		54°54.32'N	17°33.80'E
	Отм. ИМ 1752(П)/21(1)		
	2. Границу полосы движения между	54°51.61'N	17°33.80'E
		54°51.47'N	17°37.72'E
		54°52.27'N	17°47.46'E
	Отм. ИМ 1752(П)/21(2)		
	3. Границу полосы движения между	54°58.79'N	17°47.48'E
		54°58.11'N	17°41.87'E
		54°55.93'N	17°35.86'E
		54°55.86'N	17°33.78'E
	Отм. ИМ 1752(П)/21(3)		

	4. Указатель установленного направления движения на W Отм. ИМ 1752(П)/21(4)	54°57.4'N	17°44.7'E
	5. Указатель установленного направления движения на E Отм. ИМ 1752/21(5)	54°52.2'N	17°37.4'E
Исправить	6. Зону разделения движения судов между (прежняя точка) (прежняя точка) Отм. ИМ 1752(П)/21(6)	54°50.22'N 54°53.55'N 54°53.31'N 54°54.10'N 54°53.90'N 54°50.63'N	16°56.83'E 17°13.12'E 17°22.10'E 17°22.10'E 17°13.02'E 16°56.66'E
	7. Границу зоны прибрежного плавания между (прежняя точка) (прежняя точка) Отм. ИМ 1752(П)/21(7)	54°48.56'N 54°52.26'N 54°52.02'N	16°57.51'E 17°13.29'E 17°22.24'E
Нанести	8. Границу полосы движения между Отм. ИМ 1752(П)/21(8)	54°55.46'N 54°55.13'N 54°52.28'N	17°22.07'E 17°12.62'E 16°55.99'E
Упразднить	9. Границу полосы движения между Отм. ИМ 1752(П)/21(9)	54°55.9'N 54°52.4'N	17°20.7'E 16°55.8'E
Нанести	10. Указатель установленного направления движения на W Отм. ИМ 1752(П)/21(10)	54°53.8'N	17°09.1'E
	11. Указатель установленного направления движения на E Отм. ИМ 1752(П)/21(11)	54°52.4'N	17°10.1'E
Упразднить	12. Указатель установленного направления движения на W Отм. ИМ 1752(П)/21(12)	54°54.6'N	17°17.6'E
	13. Указатель установленного направления движения на W Отм. ИМ 1752(П)/21(13)	54°52.2'N	17°00.8'E
	14. Указатель установленного направления движения на E Отм. ИМ 1752(П)/21(14)	54°50.1'N	17°01.8'E
	15. Указатель установленного направления движения на E Отм. ИМ 1752(П)/21(15)	54°52.4'N	17°18.4'E
	16. Указатель установленного направления движения на W Отм. ИМ 1752(П)/21(16)	54°53.2'N	17°08.5'E
	17. Указатель установленного направления движения на E Отм. ИМ 1752(П)/21(17)	54°51.25'N	17°10.50'E
	18. Текст примечания по ИМ 1752(П)/21 Отм. ИМ 1752(П)/21(18)		

Сообщение 34/20

2511

Карта 21003

Нанести	1. Зону разделения движения судов между	54°54.32'N	17°33.80'E		
		54°53.02'N	17°33.80'E		
		54°52.89'N	17°37.64'E		
		54°53.66'N	17°47.50'E		
		54°56.49'N	17°47.49'E		
		54°56.60'N	17°42.50'E		
		54°54.36'N	17°36.29'E		
		54°54.32'N	17°33.80'E		
		Отм. ИМ 1753(П)/21(1)			
		2. Границу полосы движения между	54°51.61'N	17°33.80'E	
54°51.47'N	17°37.72'E				
54°52.27'N	17°47.46'E				
Отм. ИМ 1753(П)/21(2)					
3. Границу полосы движения между	54°58.79'N	17°47.48'E			
	54°58.11'N	17°41.87'E			
	54°55.93'N	17°35.86'E			
	54°55.86'N	17°33.78'E			
Отм. ИМ 1753(П)/21(3)					
4. Указатель установленного направления движения на W	54°57.4'N	17°44.7'E			
	Отм. ИМ 1753(П)/21(4)				
5. Указатель установленного направления движения на E	54°52.2'N	17°37.4'E			
	Отм. ИМ 1753(П)/21(5)				
Исправить	6. Зону разделения движения судов между (прежняя точка)	54°50.3'N	16°56.8'E		
		54°53.55'N	17°13.12'E		
		54°53.31'N	17°22.10'E		
		54°54.10'N	17°22.10'E		
		54°53.90'N	17°13.02'E		
		54°50.7'N	16°56.6'E		
		(прежняя точка)			
		Отм. ИМ 1753(П)/21(6)			
		Изм. ИМ 440/11(6)			
		7. Границу зоны прибрежного плавания между (прежняя точка)	54°48.6'N	16°57.5'E	
54°52.26'N	17°13.29'E				
54°52.0'N	17°22.3'E				
(прежняя точка)					
Отм. ИМ 1753(П)/21(7)					
Изм. ИМ 440/11(11)					
Нанести	8. Границу полосы движения между	54°55.46'N	17°22.07'E		
		54°55.13'N	17°12.62'E		
		54°52.28'N	16°55.99'E		
Отм. ИМ 1753(П)/21(8)					
Упразднить	9. Границу полосы движения между	54°55.9'N	17°20.7'E		
		54°52.4'N	16°55.9'E		
Отм. ИМ 1753(П)/21(9), 440/11(8)					
Нанести	10. Указатель установленного направления движения на W	54°53.8'N	17°09.1'E		
		Отм. ИМ 1753(П)/21(10)			
Упразднить	11. Указатель установленного направления движения на E	54°52.4'N	17°10.1'E		
		Отм. ИМ 1753(П)/21(11)			
		12. Указатель установленного направления движения на W	54°53.2'N	17°10.0'E	
Отм. ИМ 1753(П)/21(12), 440/11(10)					

13. Указатель установленного направления движения на Е 54°51.2'N 17°10.0'E
Отм. ИМ 1753(П)/21(13), 440/11(9)
14. Текст примечания по ИМ 1753(П)/21 Отм. ИМ 1753(П)/21(14)

Сообщение 34/20

Пролив Скагеррак

- 2512** **Карты 21008(1), 22201(2)**
Исправить 1. Текст предупреждения 8 на (см. наклейку)
2. Текст предупреждения 7 на (см. наклейку)

Сообщение 34/20

Северное море

- 2513** **Карты 21024(2), 22202(1), 22203(3)**
Исправить 1. Текст предупреждения 5 на (см. наклейку)
2. Текст предупреждения 8 на (см. наклейку)
3. Текст предупреждения 2 на (см. наклейку)

Сообщение 34/20

Средиземное море

- 2514** **Карта 33230–ПЛАН А**
Нанести Затонувшее судно с глубиной над ним 1.8 м, ПС 37°29'52.5"N 23°27'17.5"E
Гр. 74/19

- 2515** **Карты 33241(1), 32205(2), 32210(1), 31016(1), 31017(1)**
Нанести 1. Кабель подводный силовой между
- | | |
|------------|------------|
| 38°00.05'N | 24°01.60'E |
| 38°00.65'N | 24°02.85'E |
| 38°00.60'N | 24°04.35'E |
| 38°00.35'N | 24°04.90'E |
| 38°00.15'N | 24°05.50'E |
| 37°59.80'N | 24°05.95'E |
| 37°58.25'N | 24°10.35'E |
| 37°58.20'N | 24°10.90'E |
| 37°57.90'N | 24°11.65'E |
| 37°57.35'N | 24°12.20'E |
| 37°57.00'N | 24°13.10'E |
| 37°56.45'N | 24°18.25'E |
| 37°56.15'N | 24°18.90'E |
| 37°55.90'N | 24°20.70'E |
| 37°55.95'N | 24°21.50'E |
| 37°55.95'N | 24°22.55'E |
| 37°56.15'N | 24°28.35'E |
| 37°56.50'N | 24°29.35'E |
| 37°57.05'N | 24°29.80'E |

2. Кабель подводный силовой между	38°00.05'N	24°01.60'E
	38°00.60'N	24°02.75'E
	38°00.55'N	24°04.25'E
	38°00.30'N	24°04.80'E
	38°00.10'N	24°05.45'E
	37°59.75'N	24°05.85'E
	37°58.20'N	24°10.25'E
	37°58.15'N	24°10.80'E
	37°57.85'N	24°11.55'E
	37°57.30'N	24°12.10'E
	37°56.95'N	24°13.00'E
	37°56.40'N	24°18.15'E
	37°56.10'N	24°18.80'E
	37°55.85'N	24°20.60'E
	37°55.90'N	24°22.40'E
	37°56.10'N	24°28.25'E
	37°56.45'N	24°29.25'E
	37°57.10'N	24°29.75'E

Гр. 81/19

2516 **Карта 34213**
Нанести Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 20.03.21

2517	Карта 34213		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	36°46'30"N	36°09'42"E
Упразднить	2. Место встречи лоцманов	36°44'06"N	36°09'30"E
	3. Район карантинной якорной стоянки между	36°53'12"N	35°58'21"E
		36°53'12"N	35°59'39"E
		36°52'18"N	35°59'06"E
		36°53'12"N	35°58'21"E
	4. Светящийся знак	36°46'42"N	35°48'06"E
Нанести	5. Светящийся знак, огонь БлПр(2)10с10М, АИС	36°47'03"N	35°49'06"E
Упразднить	6. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 1 между	36°51'03"N	35°58'36"E
		36°48'48"N	36°00'24"E
		36°47'00"N	35°58'54"E
		36°49'15"N	35°57'12"E
		36°51'03"N	35°58'36"E
	7. Место встречи лоцманов	36°50'03"N	35°57'00"E
	8. Место встречи лоцманов	36°46'00"N	35°52'00"E
Нанести	9. Район якорной стоянки № 4 между	36°47'36"N	35°53'30"E
		36°47'36"N	35°54'36"E
		36°46'00"N	35°53'18"E
		36°46'00"N	35°52'06"E
		36°47'36"N	35°53'30"E
	10. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 1 между	36°51'48"N	35°59'18"E
		36°51'12"N	36°01'18"E
		36°47'00"N	36°01'18"E
		36°47'00"N	35°58'54"E
		36°51'48"N	35°59'18"E

	11. Место встречи лоцманов Botas 2	36°51'21"N	35°57'24"E
	12. Место встречи лоцманов Botas 3	36°50'18"N	35°56'30"E
	13. Место встречи лоцманов Botas 4	36°47'00"N	35°56'00"E
Исправить	14. Номер на 3 у района	36°52'42"N	36°00'42"E
Добавить	15. Надпись «Botas 1» у места встречи лоцманов	36°52'30"N	35°58'48"E

Нов. изд. 20.03.21

2518	Карта 34213		
Добавить	РЛМк (отв) у огня	36°51.90'N	35°56.65'E

В. вып. 11/20, Vol. 2

2519	Карта 34213		
Упразднить	РЛМк (отв) у светящего знака	36°43.05'N	35°42.90'E

В. вып. 17/20, Vol. 2

2520	Карта 34213		
Упразднить	Затонувшее судно	36°37.05'N	36°09.15'E

T. 048/17

Черное море

*2521 (В)	Карты 38125–ПЛАН А, 38125		
Нанести	Район гидротехнических работ между береговой линией и точками	45°11'52.1"N	33°23'20.1"E
		45°11'43.6"N	33°23'23.1"E
	(рамка карты 38125–ПЛАН А)	45°11'38.0"N	33°23'05.2"E
		45°11'28.6"N	33°22'35.1"E
		45°11'30.6"N	33°22'33.2"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 24/19		

Сообщение 7/26/21

*2522	Карты 35105, 35112, 32100, 32101		
Упразднить	Район свалки грунта	46°26'N	31°00'E

Сообщение 7/34/14

2523	Карты 32170, 31010		
Упразднить	Буй	46°23.7'N	31°00.7'E

Укр. 186/12

2524 (В)	Карты 35107(2,3), 35105, 35106, 35112		
Нанести	1. Район свалки грунта радиусом 1200 м из	46°24.8'N	31°00.0'E
	2. Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с	46°28.6'N	31°00.0'E
	3. Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с	46°32.3'N	31°00.1'E

Укр. 91/21

2525 (В)	Карты 35103(2), 32100(2), 32101(1), 32102(1), 32170		
Нанести	1. Платформу буровую Сиваш	45°42.2'N	31°52.4'E
	2. Буй стб, ж, топовая фигура крест	46°02.5'N	30°26.8'E

Укр. 106/21

2526 (В)	Карты 38180, 35180(1)		
Добавить	1. Надпись «погаш.» у светящего знака переднего створного См. ИМ 260/12(1), 4106/15	46°55'19.5"N	31°57'06.5"E
Исправить	2. Светящий буй на буй 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх	46°56'01.0"N	31°57'19.5"E <i>Укр. 108–109/21</i>

Азовское море

2527 (В)	Карты 35141, 33145, 33146		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.» 2. Текст (см. наклейку)	46°58.04'N	37°28.55'E <i>Укр. 110/21</i>

Мексиканский залив

2528	Карта 21071		
Упразднить	Светящий знак Отм. ИМ 7386/14(2)	25°37.8'N	97°12.2'W <i>В. 6015/20</i>
2529	Карты 24809, 21073		
Добавить	Огонь БлПр10с22М у маяка	19°08'27"N	95°48'25"W <i>В. 5921/20</i>

Карибское море

2530	Карты 32691, 31098		
Нанести	Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	12°24.3'N	72°05.1'W <i>В. 5936/20</i>

Аравийское море

2531 (В)	Карты 49107(1), 44107, 42125		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	24°44'58.3"N	66°58'59.4"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	24°31'N	66°57'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	24°57'N	66°37'E
	Отм. НАВИП 092 2/21(1А)		<i>В. 5447/20 (В)</i>

Персидский залив

2532	Карты 43176, 43177, 42115, 41016		
Нанести	Район, ограниченный для постановки на якорь, лова рыбы и погружений, между береговой линией и точками	28°42.30'N 28°42.15'N 28°38.75'N 28°38.45'N 28°36.95'N 28°36.40'N 28°37.70'N 28°41.15'N 28°41.35'N	48°23.20'E 48°24.45'E 48°32.00'E 48°32.50'E 48°33.35'E 48°32.45'E 48°31.75'E 48°24.25'E 48°22.75'E
			<i>B. 5518/20</i>
2533	Карты 45128, 43167, 41014		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной недостоверной над ним 9 м Отм. ИМ 5050(В)/20	25°28.38'N	55°24.93'E
			<i>B. 6197/20</i>

Арафурское море

2534	Карта 40325		
Упразднить	1. Светящийся знак	4°52.3'S	136°44.8'E
	2. Светящийся буй	4°55.1'S	136°40.3'E
Нанести	3. Светящийся буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлДлПр	4°56.3'S	136°41.9'E
Упразднить	4. Затонувшее судно	5°18.2'S	136°37.0'E
			<i>B. 4017/20</i>

Тихий океан

2535	Карта 56385–ПЛАН Б		
Исправить	1. Надпись на «Глубина 9.1 м (2019)» Отм. ИМ 695/17(2)	41°10'18.0"S	146°21'56.5"E
	2. Надпись на «Гл. 6.9 м (2019)» Отм. ИМ 695/17(3)	41°10'48"S	146°21'56"E
	3. Надпись на «Гл. 9.3 м (2019)» Отм. ИМ 695/17(4)	41°10'55.0"S	146°21'58.5"E
	4. Надпись на «Глубина 8.5 м (2019)» Отм. ИМ 695/17(1)	41°11'04"S	146°21'53"E
	5. Надпись на «Гл. 7.7 м (2019)» Отм. ИМ 695/17(6)	41°11'13.0"S	146°21'49.5"E
	6. Надпись на «Гл. 8.2 м (2019)»	41°11'01.5"S	146°21'59.3"E
	7. Надпись на «Гл. 6.3 м»	41°11'06"S	146°22'00"E
			<i>A. 387/19</i>

Японское море

2536	Карты 65303(1–7), 63302(1,2,5–7), 63303(8), 62380(2,5,6)		
Нанести	1. Глубину 32	34°12'04"N	127°01'38"E
	2. Глубину 20.1	34°17'11"N	126°59'26"E
	3. Глубину 20.7	34°17'39"N	127°00'08"E
	4. Глубину 15.9	34°18'37"N	127°04'51"E
	5. Глубину 12.6	34°16'52"N	127°04'56"E
Упразднить	6. Глубину 20.4	34°17'11"N	126°59'36"E
	7. Светящий буй	34°24'26"N	126°53'54"E
	8. Светящий буй	34°24'30"N	126°53'54"E
			<i>PK 727, 728, 785/20</i>
2537	Карты 63301, 62335		
Исправить	Светящий знак на светящий знак, огонь БлПрбс10М, АИС Отм. ИМ 6485/13, 6366/16(4)	34°36'51"N	128°14'30"E
			<i>PK 301/21</i>
2538	Карта 66069		
Исправить	1. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака Отм. ИМ 6718/11(6)	36°02'45.8"N	129°23'05.2"E
	2. Дальность видимости на 11М у огня светящего знака Отм. ИМ 115/20(2)	36°02'48.6"N	129°22'52.0"E
			<i>PK 299/21</i>

Внутреннее Японское море

2539 (B)	Карты 69360, 67374, 66347		
Нанести	1. Район, ограниченный для плавания, надпись «по 31 марта 2022 г., см. предупр.» между (рамка карты 69360)	34°38'08.6"N 34°38'01.5"N 34°37'48.0"N 34°37'18.7"N 34°37'33.0"N	135°23'25.5"E 135°23'10.7"E 135°22'48.5"E 135°22'00.3"E 135°21'46.0"E
	(рамка карты 69360)	34°37'48.0"N 34°38'23.9"N 34°38'08.6"N	135°22'10.7"E 135°23'09.8"E 135°23'25.5"E
	2. Текст (см. наклейку)		<i>Я. 5146/21 (B)</i>

Желтое море

2540	Карта 65312		
Исправить	Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	37°07'07"N	126°36'46"E
			<i>PK 231/21</i>

2541	Карты 63307(2), 62380(2), 62381, 61103(1)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлМо(У)10с10М у платформы Изм. ИМ 1909/21(1)	35°08'19"N	125°40'08"E
	2. Огонь на огонь БлМо(У)10с9М у платформы Изм. ИМ 1702/21(1)	34°56'12"N	125°55'54"E
			<i>PK 304, 306/21</i>

2542	Карты 63307, 62380(1)		
Исправить	1. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака Отм. ИМ 1801/21(2)	34°34'05"N	126°11'54"E
	2. Дальность видимости на 6М у огня светящего знака Изм. ИМ 727/11(2)	34°43'56"N	126°02'51"E
			<i>PK 314, 315/21</i>

Восточно–Китайское море

2543	Карты 64369(1,2), 62330(3–5), 62333(5–7), 61107(5–7), 61108(3–6), 61111(3,5), 60119(8–12), 60120(9,10), 60121(10–12)		
Нанести	1. Кабель подводный между (рамка карты 64369)	26°28'38.28"N 26°24'07"N 26°21'10"N 26°21'17"N 26°21'39"N 26°22'03"N 26°22'11"N	127°25'03.23"E 127°32'25"E 127°40'01"E 127°42'32"E 127°43'31"E 127°43'49"E 127°44'02"E
	2. Кабель подводный между (рамка карты 64369)	26°05'03"N 26°04'25"N 25°59'35"N 25°58'23"N 25°53'18"N 25°53'10.96"N	127°41'31"E 127°41'12"E 127°34'14"E 127°26'49"E 127°15'06"E 127°13'17.32"E
	3. Кабель подводный между (рамка карты 62330)	26°19.7'N 26°19.0'N 26°18.2'N 26°18.4'N 26°19.4'N 26°20.4'N 26°21'09"N 26°23.4'N 26°24.7'N 26°28.3'N	126°46.1'E 126°45.3'E 126°43.2'E 126°41.5'E 126°40.0'E 126°39.7'E 126°40'00"E 126°40.9'E 126°44.1'E 126°48.6'E
	(рамка карты 61111)	26°28'46.10"N 26°32.3'N 26°33.0'N 26°32.2'N 26°32.4'N 26°33.8'N 26°34.3'N 26°34.7'N	126°49'53.98"E 126°59.7'E 127°08.9'E 127°11.1'E 127°12.7'E 127°14.7'E 127°14.8'E 127°14.5'E

4. Кабель подводный между	26°35.0'N	127°14.8'E	
	26°24.1'N	127°32.4'E	
	26°21.2'N	127°40.0'E	
	26°21.3'N	127°42.5'E	
	26°21.6'N	127°43.5'E	
5. Кабель подводный между	26°22.2'N	127°44.0'E	
	26°05.1'N	127°41.5'E	
	26°04.4'N	127°41.2'E	
	25°59.6'N	127°34.2'E	
	25°58.4'N	127°26.8'E	
(рамка карты 62330)	25°56'24"N	127°22'15"E	
	25°53.3'N	127°15.1'E	
(рамка карты 62330)	25°53.1'N	127°12.0'E	
	25°56'24"N	127°06'01"E	
(рамка карты 61111)	25°59.6'N	127°00.2'E	
	26°01.9'N	126°57.4'E	
(рамка карты 62330)	26°04'23.55"N	126°49'53.98"E	
	26°07'40"N	126°40'00"E	
(рамка карты 61111)	26°08.0'N	126°39.1'E	
	26°07.0'N	126°26.9'E	
	26°05.6'N	126°24.9'E	
	26°04.2'N	126°19.0'E	
	25°55.8'N	126°13.1'E	
	25°55'13.94"N	126°13'00.24"E	
	25°48.9'N	126°12.3'E	
	(рамка карты 61107)	25°44'47.59"N	126°08'54.35"E
		25°32.2'N	125°58.5'E
	(рамка карты 62333)	25°21.5'N	125°44.2'E
25°17.6'N		125°36.6'E	
25°12.3'N		125°32.2'E	
25°12'02.03"N		125°29'54.10"E	
25°11.2'N		125°23.5'E	
25°11.3'N		125°17.5'E	
25°10.4'N		125°13.5'E	
25°07.7'N		125°10.4'E	
24°52.6'N		125°01.3'E	
24°45.3'N		124°53.7'E	
6. Кабель подводный между	24°43.7'N	124°48.2'E	
	24°41.6'N	124°43.8'E	
	24°41.4'N	124°42.1'E	
	24°40.6'N	124°41.7'E	
	24°40.5'N	124°41.5'E	
	24°40.9'N	124°41.2'E	
	24°42.0'N	124°39.7'E	
	(рамка карты 61108)	24°42.7'N	124°38.0'E
		24°48.9'N	124°22.3'E
	(рамка карты 62333)	24°48.7'N	124°11.3'E
24°42.5'N		123°51.2'E	
24°32.0'N		123°33.3'E	
24°31'56.71"N		123°32'54.10"E	
24°30.8'N		123°10.7'E	
24°31.4'N		123°05.4'E	
24°29.5'N	123°01.1'E		
	24°28.4'N	123°00.5'E	

Макасарский пролив

2544	Карта 52082–ПЛАН Б		
Нанести	Светящийся знак, огонь ЖлПр4с7М	1°15'30"S	116°48'47"E <i>В. 5510/20</i>

Яванское море

2545	Карта 55022–ПЛАН А		
Нанести	Буй стб, чкч, топовая фигура два шара	7°08.25'S	112°39.70'E <i>В. 5539/20</i>

Коралловое море

2546	Карта 56314		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.03.21</i>

Карта 11029

1. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 12105

2. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 11025

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 11026

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 11027

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 11107

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 12103

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 12104

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 12106

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2502/21)

Карта 11024

2. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 12102

1. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 12100

3. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 13102

3. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 12101

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 13100–К

Предупреждение.

Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2504/21)

Карта 21008

8. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2512/21)

Карта 22201

7. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2512/21)

Карта 22202

5. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2513/21)

Карта 21024

8. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2513/21)

Карта 22203

2. Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль побережья Норвегии предназначены:

- для танкеров, газовозов и химовозов;
- для судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками;
- для всех транспортных судов валовой вместимостью 5 000 рег. т и более, выполняющих международные рейсы;
- для судов, выполняющих международные рейсы в порты или из портов побережья Норвегии;
- для судов, заходящих в порты для обслуживания или пополнения запасов. (ИМ 2513/21)

Карта 34213

Предупреждение.

О выходе в свет карты 34213 нового издания 20.03.21 объявляется в выпуске ИМ № 24 от 12.06.2021.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2516/21)

Карта 35141

(В) Предупреждение.

На подходном канале Угольной гавани от буя 1 до буя 22 проводятся дноуглубительные работы. (ИМ 2527/21)

Карта 33145

(В) Предупреждение.

На подходном канале Угольной гавани от буя 1 до буя 22 проводятся дноуглубительные работы. (ИМ 2527/21)

Карта 33146

(В) Предупреждение.

На подходном канале Угольной гавани от буя 1 до буя 22 проводятся дноуглубительные работы. (ИМ 2527/21)

Карта 69360

(В) Предупреждение.

1. Суда, входящие в район, ограниченный для плавания (34°37.7'N 135°22.3'E), или выходящие из него, не должны препятствовать движению судов валовой вместимостью более 500 рег. т, которые находятся в пределах этого района.

2. В районе, ограниченном для плавания, суда не должны предоставлять приоритетного права другим судам, стоящим на якоре или следующим в буксирном караване, кроме следующих случаев:

- если суда пытаются избежать аварии;
- если суда задействованы в спасательной операции или если суда подвергаются неминуемой опасности;
- если суда имеют разрешение капитана порта.

3. Когда суда проходят мимо друг друга в районе, ограниченном для плавания, они должны отклониться вправо насколько это возможно. (ИМ 2539/21)

Карта 67374

(В) Предупреждение.

1. Суда, входящие в район, ограниченный для плавания (34°37.7'N 135°22.3'E), или выходящие из него, не должны препятствовать движению судов валовой вместимостью более 500 рег. т, которые находятся в пределах этого района.

2. В районе, ограниченном для плавания, суда не должны предоставлять приоритетного права другим судам, стоящим на якоре или следующим в буксирном караване, кроме следующих случаев:

- если суда пытаются избежать аварии;
- если суда задействованы в спасательной операции или если суда подвергаются неминуемой опасности;
- если суда имеют разрешение капитана порта.

3. Когда суда проходят мимо друг друга в районе, ограниченном для плавания, они должны отклониться вправо насколько это возможно. (ИМ 2539/21)

Карта 66347

(В) Предупреждение.

1. Суда, входящие в район, ограниченный для плавания (34°37.7'N 135°22.3'E), или выходящие из него, не должны препятствовать движению судов валовой вместимостью более 500 рег. т, которые находятся в пределах этого района.

2. В районе, ограниченном для плавания, суда не должны предоставлять приоритетного права другим судам, стоящим на якоре или следующим в буксирном караване, кроме следующих случаев:

- если суда пытаются избежать аварии;
- если суда задействованы в спасательной операции или если суда подвергаются неминуемой опасности;
- если суда имеют разрешение капитана порта.

3. Когда суда проходят мимо друг друга в районе, ограниченном для плавания, они должны отклониться вправо насколько это возможно. (ИМ 2539/21)

Карта 56314

Предупреждение.

О выходе в свет карты 56314 нового издания 20.03.21 объявляется в выпуске ИМ № 24 от 12.06.2021.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2546/21)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

2547 Книга 1119 изд. 1998 г.

1. Стр. 125. Строка 45. Корректуру по ИМ 1038/21 не числить. Вычеркнуть «изобатами 4 м около 2 кбт» и взамен поместить: «банками с глубинами 2,7 м около 1 кбт». (ИМ 2547/21(1), Сообщение 26/16–02/21)

2. Стр. 148. Таблица. В корректуре по ИМ 1038/21 в строке «Номер курса 9б» в графе 5 исправить «2,8 и 2,9 м – около 0,9 кбт» на «2,7 м – около 1 кбт». (ИМ 2547/21(2), Сообщение 26/16–02/21)

2548 Книга 1236 изд. 2008 г.

1. Стр. 258. Строка 29. Вычеркнуть с «1 миле» по «терминала» и взамен поместить: «1,1 миле к W от основания пирса». (ИМ 2548/21(1), В. 5946/20)

2. Стр. 357. Строка 7. Исправить «150 т» на «100 т». (ИМ 2548/21(2), В. вып. 52/20)

3. Стр. 357. Строка 9. После «городу.» поместить: «Связь с лоцманом осуществляется по телефону: +1 784 4562072 и факсу: +1 784 4562732.». (ИМ 2548/21(3), В. вып. 52/20)

4. Стр. 357. Строки 10–11. Вычеркнуть с «примерно» по «берега» и взамен поместить: «в 1,5 мили от глубоководного причала». (ИМ 2548/21(4), В. вып. 52/20)

2549 Книга 1238 изд. 2001 г.

Стр. 308. Строка 41. Корректуру по ИМ 502/11, 7429/14 не числить. (ИМ 2549/21), В. 6015/20

2550 Книга 1247 изд. 2001 г.

1. Стр. 481. Строка 49. После строки поместить:

«Подводный кабель силовой проложен от берега в 5 кбт к NW от мыса Велани до юго-восточного берега острова Эвбея.». (ИМ 2550/21(1), Гр. 81/19)

2. Стр. 546. Строка 19. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 1,8 м находится в 2,8 кбт к NW от мыса Перама.». (ИМ 2550/21(2), Гр. 74/19)

2551 Книга 1303 изд. 1995 г.

1. Стр. 193. Строка 2. После строки поместить:

«Затонувшее судно с недостоверной глубиной над ним 9 м находится в 3 милях к NNW от входа в бухточку Аджман.». (ИМ 2551/21(1), В. 6197/20)

2. Стр. 365. Строка 35. После строки поместить:

«Район, ограниченный для постановки на якорь, лова рыбы и погружений, шириной до 1 мили простирается на 10 миль к ESE от оконечности пирса.». (ИМ 2551/21(2), В. 5518/20

2552 Книга 1404 изд. 2001 г.

Стр. 414. Строка 42. Вычеркнуть. (ИМ 2552/21), РК 785/20

2553 Книга 1432 изд. 1995 г.

Стр. 303. Строка 42. После строки поместить:

«Светящийся знак установлен на причале 5С нового нефтяного пирса.». (ИМ 2553/21), В. 5510/20

2554 Книга 1434 изд. 2001 г.

Стр. 335. Строки 21–25. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Затонувшее судно с частями над водой находится в 2,5 мили к SW от общего устья рек Типука и Айка.». (ИМ 2554/21), В. 4017/20

2555 Книга 1438 изд. 1997 г.

1. Стр. 188. Строка 33. Корректуру по ИМ 743/17 не числить. Исправить «7,6 м» на «9,1 м (2019 г.)». (ИМ 2555/21(1), А. 387/19

2. Стр. 188. Строка 34. Корректуру по ИМ 743/17 не числить. Исправить «7,6 м» на «8,5 м (2019 г.)». (ИМ 2555/21(2), А. 387/19

3. Стр. 189. Таблица. Строка «Набережная Уэст-Уорф (West Wharf), причалы 1–4». В графе 4 корректуру по ИМ 2812/19 не числить, исправить «7,9–8,9» на «6,1–7,7». (ИМ 2555/21(3), А. 387/19

4. Стр. 189. Таблица. Строка «Причал Басс-Стрейт-Ферри, или Восточный причал № 1 (Bass Strait Ferry, No 1 East)». В графе 4 исправить «7,3» на «6,9». (ИМ 2555/21(4), А. 387/19

5. Стр. 189. Таблица. Строка «Восточный причал № 2 (No 2 East)». В графе 4 исправить «8,5» на «9,3». (ИМ 2555/21(5), А. 387/19

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

2556 Книга 2210 изд. 2019 г.

1	2	3	4	5
3306.5	Северной дамбы 43 35.6 N 5 55.9 W	КрПр(2)7с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 4.5 ЗМ	Красный столб с топовой фигурой в виде красного цилиндра	

6

*

(ИМ 2556/21), Исп. вып. 1/21

3331.6 **Светящийся знак** КрПр(2)7с Красный столб с
43 34.0 N пр 0.5 тм 1.5 топовой фигурой в
5 55.2 W пр 0.5 тм 4.5 виде красного
1М цилиндра
5
*

(ИМ 2556/21), Исп. вып. 1/21

3681.2 **Оконечности мола** КрПр(4)12с Красное сооружение АИС
43 20.8 N пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 5.5
8 32.0 W 7М
*

(ИМ 2556/21), В. Vol. D

2557 Книга 2211 изд. 2019 г.

1	2	3	4	5
5	СПАРТЕЛЬ <i>Spartel</i> 35 47.3 N 5 55.4 W	БлПр(4)20с пр 0.2 тм 2.3 пр 0.2 тм 2.3 пр 0.2 тм 2.3 пр 0.2 тм 12.3 30М	Желтая четырех- гранная башня 24 92	Одновременно является аэромаяком Диафон 90с звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 73.0 Диафон установлен в 2 кбт к SW РМк *
				(ИМ 2557/21), В. вып. 49/20
302	Светящийся знак 32 10.2 N 9 16.1 W *	БлОЧ 5М	Башня, окрашенная в зеленый и белый цвет 5 15	Направленный огонь 275 Светит 272.5–275.5
				(ИМ 2557/21), Исп. вып. 40/20
302.2	Светящийся знак 32 10.5 N 9 16.8 W *	КрЧ 13М	Белая башня с красными полосами 14 25	АИС
				(ИМ 2557/21), Исп. вып. 40/20
302.3	Светящийся знак 32 10.4 N 9 16.5 W *	ЗлПр4с 5М	Сооружение, окра- шенное в зеленый и белый цвет 4 17	
				(ИМ 2557/21), Исп. вып. 40/20

302.4	Светящийся знак 32 10.8 N 9 16.2 W *	БлКрЗлОЧ 5М	Белая башенка с черными горизон- тальными полосами 10	Направленный огонь 227.5 221-Зл-225.3-Бл- 229-Кр-233.5 (ИМ 2557/21), Исп. вып. 40/20
-------	---	----------------	--	--

2558 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
4278	Чавес			Упразднен (ИМ 2558/21), В. 6015/20
4695	САНТЯГИЛЬО <i>Santiaguillo</i> 19 08.5 N 95 48.4 W	БлПр10с 22М БлКрПр(2)10с пр 1.0 тм 2.0 пр 1.0 тм 6.0 22М *	38 Красная круглая бетонная башня с белыми горизонталь- ными полосами 32	182-Кр-236-Бл-264- Кр-306-Бл-182 РЛМк (отв) * 38 * (ИМ 2558/21), В. 5921/20
6785	Нороэсте <i>Noroeste</i> 11 13.5 N 68 26.8 W	БлПр6с 12М	Оранжевая ажурная башня из стеклоплас- тика с белой гори- зонтальной полосой 15	* 15 (ИМ 2558/21), В. вып. 51/20

2559 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
3352	№ 32 21 44.9 N 79 59.4 W	КрПр4с 3М	Красное четырех- гранное металличе- ское сооружение с топовой фигурой в виде красного конуса вершиной вверх, установленное на трубе	(В) Разрушен (2020 г.) См. рисунок 7 * 4 (ИМ 2559/21), В. вып. 51/20
3355	№ 37 21 45.0 N 79 59.6 W	ЗлПр6с 3М	Зеленая труба из пластика с топовой фигурой в виде зеле- ного цилиндра	(В) Разрушен (2020 г.) * 4 (ИМ 2559/21), В. вып. 51/20

845	Пхоханхан западный	ЗлПр5с 11М *		(ИМ 2562/21), РК 299/21
1955	Йокчидо Yokjido 34 36.8 N 128 14.5 E *	БлПр6с 10М *		(ИМ 2562/21), РК 301/21
2211	Волнолома юго-восточный	ЗлПр4с 8М *		(ИМ 2562/21), РК 302/21
3802.5	Вемёңдо	БлПр(2)6с 6М *	Белая восьмигран- ная бетонная башня 11 * 17	(ИМ 2562/21), РК 315/21
3904	Чаыңдо	БлМо(У)10с * * - 9М *		(ИМ 2562/21), РК 306/21
3908	Сохосадо	БлМо(У)10с * * - 10М *		(ИМ 2562/21), РК 304/21
3935	Кудо	БлПр4с 10М *		(ИМ 2562/21), РК 314/21
4890	Торидо Dorido 37 07.1 N 126 36.8 E *		Белая восьмигран- ная бетонная башня 16 * 70	(ИМ 2562/21), РК 231/21

2563 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
4607.5 Q1459.71 *	Светящий знак 1 15.5 S 116 48.8 E *	ЖлПр4с 7М *	Желтый знак с то- повой фигурой в виде желтого косо- креста 4 *	*
				(ИМ 2563/21), В. 5510/20

2564 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
1484 Q3343 *	Кеаква	БлПр(2)12с 12М *	Ажурная башня *	*
				(ИМ 2564/21), В. 4017/20
1484.5	АЙКА			Упразднен (ИМ 2564/21), В. 4017/20

ПРОЧИЕ КНИГИ

2565 Книга 4122 изд. 2005 г.

1. Стр. 19. Лист 2. Произвести исправления:

– Упразднить:

а) банку 2,8 м (69°31'57.1"N 161°43'52,9"E);

б) банку 2,9 м (69°31'53.3"N 161°44'04,9"E);

в) глубину 5,4 (69°32'17"N 161°54'47"E);

г) глубину 5,9 (69°31'31"N 161°52'33"E).

– Нанести:

д) банку 2,7 м в 69°31'57.3"N 161°43'53.8"E;

е) банку 2,7 м в 69°31'53.4"N 161°44'05.7"E. (ИМ 2565/21(1), Сообщение 26/16–02/21)

2. Стр. 20. Левая колонка (Плавание вверх по протоке). В корректуре ИМ 1067/21 в строках 9–10 сверху исправить «0,9 кбт между банками с глубинами 2,8 и 2,9 м» на «1 кбт между банками с глубинами 2,7 м». (ИМ 2565/21(2), Сообщение 26/16–02/21)

3. Стр. 20. Правая колонка (Плавание вниз по протоке). В корректуре ИМ 1067/21 в строке 7 сверху исправить «2,8 и 2,9 м составляет 0,9 кбт» на «2,7 м составляет около 1 кбт». (ИМ 2565/21(3), Сообщение 26/16–02/21)

4. Стр. 21. Лист 2А. Произвести исправления:

– Упразднить:

а) банку 2,8 м (69°31'57.1"N 161°43'52,9"E);

б) банку 2,9 м (69°31'53.3"N 161°44'04,9"E).

– Нанести:

в) банку 2,7 м в 69°31'57.3"N 161°43'53.8"E;

г) банку 2,7 м в 69°31'53.4"N 161°44'05.7"E. (ИМ 2565/21(4), Сообщение 26/16–02/21)

2566 Книга 4441 изд. 2010 г.

Стр. 61. Нижняя таблица. В графах 1–8 поместить:

1	2	3	4	5	6	7	8
2021		<u>926</u> 0,500	<u>926</u> 0,500	<u>1852</u> 1,000	<u>1852</u> 1,000	<u>2778</u> 1,500	<u>3704</u> 2,000

(ИМ 2566/21), Сообщение 2/3/21

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

2567 Книга 7010.1 изд. 2017 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
41	НИ	34213	20.03.2021				ППТ, рус.-англ.
58	НИ	56314	20.03.2021				ППТ, рус.-англ.

2568 Книга 7207 изд. 2020 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
27	НИ	34213	20.03.2021			ППТ, рус.-англ.

2569 Книга 7407 изд. 2020 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
11	НИ	56314	20.03.2021			ППТ, рус.-англ.

2570 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

34213(20.03.2021), 56314(20.03.2021)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
25 от 19.06.2021	28406	17.04.2021	НИ (ППТ)
26 от 26.06.2021	32225	20.03.2021	НИ (ППТ)
26 от 26.06.2021	64341	24.04.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	33112	1.05.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	36237	20.03.2021	ВИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	53380	20.03.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	64223	9.01.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	66220	9.01.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	68231	9.01.2021	НИ (ППТ)
27 от 3.07.2021	69240	9.01.2021	НИ (ППТ)
29 от 17.07.2021	35264	17.04.2021	НИ (ППТ)
31 от 31.07.2021	22414	24.04.2021	НИ (ППТ)
31 от 31.07.2021	23819	3.04.2021	НИ (ППТ)
32 от 7.08.2021	29272	3.04.2021	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Л. Н. Мудрова

Сдано в производство 03.06.2021.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 03.06.2021.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 4,05.

Тираж 4 экз.

Изд. № 77.

Заказ 93.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4