

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 4 января 2025 г.

№ 1–32

Извещения мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «.pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт–Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e–mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

Обращение к мореплавателям

Управление навигации и океанографии Министерства обороны рекомендует мореплавателям пользоваться только официально изданными УНиО МО картами и руководствами для плавания и не использовать в навигационных целях какие-либо издания, выпущенные неофициальными издателями.

Мореплаватели должны иметь в виду, что лишь официально изданные карты и руководства непрерывно корректируются с помощью извещений мореплавателям и передаваемых по радио навигационных предупреждений, гарантирующих надлежащий уровень современности корректируемых карт и пособий. В случае инцидентов, возникших вследствие использования неофициальных изданий, к судоводителям могут быть применены соответствующие санкции.

При осуществлении любого вида деятельности в морских пространствах и на континентальном шельфе, на которые распространяется суверенитет и юрисдикция Российской Федерации, в целях безопасности следует пользоваться сборником «Морское законодательство Российской Федерации», книги № 9551.1, 9551.2, 9551.3, 9551.4, изд. УНиО МО.

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
1. Перечень морских портов, открытых для захода иностранных судов	5
2. Перечень морских портов, в которые разрешаются заходы судов в иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками	5
3. Сведения о режиме работы радиостанций в морских портах, открытых для захода иностранных судов	6
4. Перечень морских портов, имеющих станции для обслуживания надувных спасательных плотов производства РФ	18
5. Перечень нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы соблюдения режима государственной границы Российской Федерации и пограничного контроля	19
6. Правила пограничного режима в части, касающейся осуществления деятельности, связанной с использованием иностранных судов (средств) для прохода через территориальное море Российской Федерации, а также деятельности, связанной с использованием иностранных прогулочных и спортивных парусных судов	19
7. Правила подачи сигналов пограничными кораблями и летательными аппаратами ПС ФСБ России для остановки невоенных судов в территориальном море и внутренних морских водах РФ	23
8. О сигналах для предупреждения иностранных военных кораблей о нарушении правил захода, плавания и пребывания в территориальном море и внутренних морских водах РФ	23
9. О применении на таможенных судах специальных опознавательных сигналов	24
10. Покраска морских и речных таможенных судов	24
11. О сигналах для обозначения присутствия подводных лодок и их аварийного состояния. Особенности расположения огней на подводных лодках ВМФ РФ	24
12. Особые случаи расхождения российских судов гражданских ведомств с кораблями ВМФ РФ	26
13. Системы судовых сообщений	26
14. Распространение информации по безопасности на море	27
15. О навигационных предупреждениях, передаваемых по радио	27
16. Об использовании аббревиатур в текстах навигационных предупреждений при объявлении информации о морских нефтегазодобывающих объектах	28

17. О плавании в прибрежной зоне	28
18. О бывших опасных от мин районах и правилах плавания в них	29
19. Запретные для плавания и временно опасные для плавания районы	29
20. Районы, опасные в навигационном отношении	30
21. Информирование об обнаруженных изменениях навигационной обстановки	30
22 . Обеспечение безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации	32
23. Обеспечение безопасности морских кабельных линий связи Российской Федерации	33
24. О предотвращении загрязнения морской среды	34
25. Ограждение навигационных опасностей плавучими предостерегательными знаками.....	36
26. Об использовании международной спутниковой системы аварийного оповещения КОСПАС–САРСАТ	36
27. О порядке нанесения на морские карты, издаваемые УНиО МО, границ зон национальной юрисдикции (внутренних морских вод, территориального моря, прилежащей, исключительной экономической и рыболовной зон и внешней границы континентального шельфа).....	38
28. Публикация сведений, полученных из иностранных источников	39
29. О районах боевой подготовки вооруженных сил иностранных государств	39
30. Системы разделения движения, рекомендованные и глубоководные пути в водах Мирового океана	40
31. Объявление о распространителях изданий УНиО МО РФ	46
32. Сокращения и условные обозначения, принятые в извещениях мореплавателям	49

1. Перечень морских портов, открытых для захода иностранных судов

I. Северный Ледовитый океан

Архангельск, Варандей, Витино, Диксон, Дудинка, Кандалакша, Мезень, Мурманск, Нарьян-Мар, Онега, Певек, Сабетта, Тикси

II. Балтийское море

Выборг, Высоцк, Калининград, Приморск, Большой порт Санкт-Петербург, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга

III. Черное море

Анапа, Геленджик, Евпатория, Керчь, Новороссийск, Севастополь, Сочи, Тамань, Туапсе, Феодосия, Ялта.

IV. Азовское море

Азов, Ейск, Кавказ, Ростов-на-Дону, Таганрог, Темрюк

V. Каспийское море

Астрахань, Махачкала, Оля

VI. Тихий океан

Анадырь, Ванино, Владивосток, Восточный, Де-Кастри, Зарубино, Корсаков, Магадан, Находка, Невельск, Николаевск-на-Амуре, Ольга, Охотск, Петропавловск-Камчатский, Посьет, Пригородное, Советская Гавань, Холмск, Шахтерск

2. Перечень морских портов, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками

I. Северный Ледовитый океан

Архангельск, Витино, Диксон, Дудинка, Кандалакша, Мурманск, Певек, Провидения, Сабетта, Тикси

II. Балтийское море

Большой порт Санкт-Петербург, Высоцк, Калининград, Приморск, Усть-Луга

III. Тихий океан

Владивосток, Восточный, Находка, Петропавловск-Камчатский, Проведения, Холмск

3. Сведения о режиме работы радиостанций в морских портах, открытых для захода иностранных судов

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		

I. Северный Ледовитый океан

Архангельск

Береговая станция морского района А1	002734414	70	70	H24	G2B
	Архангельск-радио-1	16	16		F3E
Береговая станция морского района А 2	002734414	2187.5	2187.5	H24	F1B
	Архангельск-радио-2	2182	2182		H3E, J3E
		2630,4399	2325,4107		J3E
Центральная портовая радиостанция	Архангельск-радио-3	16/26/27	16/26/27	H24	F3E
Пост контроля движения судов	Архангельск-радио-5	16/14	16/14	H24	F3E
Лоцман	Архангельск-радио-11	14/67	14/67	H24	F3E
СУДС	Архангельск-радио-17	16/14/69	16/14/69	H24	F3E

Варандей

ИГПК	Варандей-радио-5	16/14	16/14	H24	F3E
Пост технического наблюдения и связи СМЛОП	Варандей-трафик	16/12	16/12	H24	F3E
Диспетчер порта	Варандей-Радио-11	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост	Лебедь Варандей	16	16	H24	F3E

Диксон

Капитан Морского порта	Диксон-портнадзор	16/14	16/14	H24	F3E
МСКЦ	МСКЦ-Диксон	16/9	16/9	H24	F3E

Дудинка

Капитан порта	Дудинка-портнадзор	16/17	16/17	H24	F3E
Диспетчер арендатора причала №1-8	Море-порт	16/14	16/14	H24	F3E
Лоцман	Лоцвахта	16/9	16/9	H24	F3E
Буксир	Буксир	16/8	16/8	H24	F3E
Нефтебаза	НПС Р-76	5/2	5/2		
Подразделение Федеральной пограничной службы России	Застава	16/13	16/13	H24	F3E

Кандалакша

ИГПК	Кандалакша-радио-5	16/67	16/67	H24	F3E
СУДС Кандалакш- ского залива	Кандалакша-трафик	16/69	16/69	H24	F3E
Береговая станция	002733741	70	70	H24	G2B
Кандалакша морско- го района А1 ГМССБ	Кандалакша-радио- ГМССБ	16/3/62	16/3/62	H24	F3E
Лоцманская служба	Кандалакша-лоцман	16/68	16/68	H24	F3E
ИГПК терминала	Витино-1	16/12	16/12	H24	F3E
Витино					
Пограничный пост	Лебедь Диксон	16	14	H24	F3E
Мезень²					
Мезень ИГПК	Каменка-радио-5	16/14	16/14	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Мурманск	002734420	70	70	H24	G2B
МСКЦ	Мурманск–радио–СКЦ	16/3/62	16/3/62	H24	F3E, G3E
		2182	2182	H24	G3E
		2187,5	2187,5	H24	J2B
		16/26/27/3	16/26/27/3	H24	F3E
СУДС	Мурманск–траффик	16/12/18/67	16/12/18/67	H24	F3E
Кольского залива					
Лоцманский пост	Мурманск–лоцман	16/14	16/14	H24	F3E
в губе Кислая					
Лоцманская служба	Мурманск–радио–15	14/2	14/2	H24	F3E
в морском порту					
ИГПК торгового	Мурманск–радио–5	14	14	H24	F3E
терминала					
ИГПК рыбного	Мурманск–36	37	37	H24	F3E
терминала					
Нарьян–Мар					
ИГПК, лоцман	Нарьян–Мар–радио–5	16/14/9	16/14/9	H24	F3E
ИГПК терминала	Амдерма–радио–5	16	6/69/72/77	H24	F3E
Амдерма					
Онега					
Диспетчер, лоцман	Онега–радио–2	16/14	16/14	Пн–Пт 0800–1700	F3E
ИГПК	Онега–радио–5	16/9	16/9	H24	F3E
ИГПК терминала	Соловки–радио–1	16/5	16/5	H24	F3E
Соловки					
ИГПК терминала	Беломорск–радио–2	16/10	16/10	H24	F3E
Беломорск					
ИГПК терминала	Кемь–радио–3	16	16	H24	F3E
Кемь					
Певек					
Капитан	Певек–радио–5	16/11	16/11	H24	F3E
морского порта					
Диспетчер	Певек–радио–2	16/14	16/14	H24	F3E
Лоцманская служба	Певек–лоцман	16/6	16/6	H24	F3E
МСПЦ Певек	002733730	70	70	H24	G2B
	МСПЦ–Певек	16/13	16/13	H24	F3E
	Певек–радио–3	2182	2182	H24	F3E
Сабетта					
ИГПК	Сабетта–радио–5	16/14	14	H24	F3E
СУДС	Сабетта–трафик	16	9	H24	F3E
			(резервный 12)		
Лоцман	Сабетта–радио–11	14	14	H24	F3E

II. Балтийское море

Выборг

ЦП ИГПК порта	Выборг–радио–5	12/68	12/68	H24	F3E
Высоцк					
Диспетчер–	Выборг–лоцман	10	10/12	H24	G3E
координатор					
лоцманской службы					
Лоцманское судно	Лоцман–дельфин	10/12	10/12	H24	G3E
Высоцк					
Портовая СУДС	Высоцк Трафик	12/16/9	12/16/9	H24	G3E
«Лоцман»,	Высоцк–лоцман	10/10/12	18/12	H24	G3E
«Дельфин»					
лоцманское судно					
Служба Погранич-	Береговая охрана–	16	16	H24	F3E
ного управления	Высоцк				
(г. Высоцк)					

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Калининград					
Радиостанция	002734417	70	70	H24	G2B
ГМССБ		2187,5	2187,5	H24	J2B
МСКЦ Служба капитана порта	Калининград-1	16/3/7	16/3/7	H24	F3E
Пост регулирования движением судов	Калининград-порт- контроль	67	67/74	H24	F3E
ИГПК Калининград	Калининград-5	14/16	14/16	H24	F3E
ИГПК Пионерский	Пионерский-49	11/16	11/16	H24	F3E
Погранслужба г. Пионерский	Вышка-21	16	16	H24	F3E
ИГПК Светлый	Светлый-49	11/16/74	11/16/74	H24	F3E
Погранслужба н.п. Рыбачий	Вышка-11	16	16	H24	F3E
ИГПК Балтийск	Балтийск-5	14/16	14/16	H24	F3E
Погранслужба г. Балтийск	Вышка-41	16	16	H24	F3E
СУДС Балтийск	Балтийск-трафик	16/74/69/67	16/74/69/67	H24	F3E
Лоцманская служба	Калининград-11	67	67	H24	F3E
Диспетчер терминала ро-ро	Калининград-2	14	14	H24	F3E
Диспетчер грузового терминала	Калининград-31	9	9	H24	F3E
Диспетчер нефтяного терминала	Калининград-45	9	9	H24	F3E
Диспетчер в Восточном	Стендер	77	77	H24	F3E
Диспетчер в Балтийске	Стивидор	29	29	H24	F3E
Отделение (погз) в М.Чистополье	Береговая охрана- Чистополье	16	16	H24	F3E
Приморск					
Погранслужба пгт Янтарный	Вышка-31	16	16	H24	F3E
Портовая СУДС	Приморск Трафик	68/9	68/9	H24	G3E
Служба капитана порта	Приморск-порт- контроль	9/67	9/67	H24	G3E
Лоцман- координатор негосударственной лоцманской службы	Приморск-Пайлот	15.17	15.17	H24	G3E
Диспетчерская опера-тора морских нефтеналивных терминалов	Приморск-Порт	28.71/ 69	28.71/ 69	H24	G3E
Отделение (погз) в г.Приморске	Береговая охрана- Приморск	16	16	H24	F3E
Большой порт Санкт-Петербург					
Радиостанция	002733700	70	70	H24	G2B
ГМССБ	Петербург-радио-СКЦ	16/71/72	16/71/72	H24	G3E
	002733700	70	70	H24	G2B
	Петербург-радио-1	16/24/26	16/24/26	H24	G3E
		03/61/01/02	03/61/01/02	H24	G3E
		62/64/65	62/64/65	H24	G3E
		71/72	71/72	H24	G3E
	002733700	2187,5	2187,5	H24	F1B
	002733700	4207,5	4027,5	H24	F1B

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
	Петербург–радио–1	2182,0	2182,0	H24	H3E
		4125,0	4125,0	H24	J3E
		2640,0	2640,0	H24	J3E
		4396,0	4104,0	H24	J3E
		6522,0	6221,0	H24	J3E
	UGC/3700	2174,5	2174,5	H24	F1B
		2640,0	2640,0	H24	F1B
		4177,5	4177,5	H24	F1B
		4211,5	4173,5	H24	F1B
		4212,0	4174,0	H24	F1B
Прибрежная СУДС	Петербург Трафик	10/74	10/74	H24	G3E
Портовая СУДС	Петербург Трафик	12/73/13/9/16/67	12/73/13/9/16/67	H24	G3E
Служба капитана порта	Петербург–радио–5	9/67	9/67	H24	G3E
Диспетчер– координатор лоцманской службы	Петербург–радио–21	67/9	67/9	H24	G3E
Лоцман– координатор негосударственной лоцманской службы	Петербург–радио–11	9/67/20	9/67/20	H24	G3E
Лоцманское судно	Петербург–лоцман	9/16/67	9/16/67	H24	G3E
Пограничное управление (г. Санкт-Петербург)	Береговая охрана– Санкт-Петербург	16	16	H24	F3E
Пассажирский порт Санкт–Петербург					
Портовая СУДС морского порта	Петербург– Пассажирский порт	67/75	67/75	H24	G3E
Усть–Луга					
Портовая СУДС	Усть–Луга–трафик	69/86/13	69/86/13	H24	G3E
Служба капитана порта	Усть–Луга–радио–5	16/14	16/14	H24	G3E
Отделение (погз) в п. Усть-Луга	Береговая охрана– Усть-Луга	16	16	H24	F3E
III. Черное море					
Анапа	002734411	70	70	H24	G2B
Погранслужба	Берег–08	16/17	16/17	H24	F3E
ГМССБ	Новороссийск–радио– МСКЦ	16/18/74	16/18/74	H24	F3E
МСКЦ	Новороссийск–радио–СКЦ	16/18/74	16/18/74	H24	F3E
ИГПК	Анапа–11	16/69	16/69	H24	F3E
	Анапа–11	–	70	H24	G2B
ИГПК	Портконтроль	16/69	16/69	H24	F3E
Большой Утриш	Большой Утриш				
Диспетчер	Анапа–2	16/33	16/33	0800–2100	J3E
Геленджик					
Погранслужба	Берег–09	16/17	16/17	H24	F3E
Служба капитана порта	Геленджик–11	69/16	69/16	H24	F2E
ИГПК	Геленджик–11	69/16	69/16	H24	F2E
морского порта					
Евпатория					
		Каламитский залив			
Погранслужба	Берег–12	16/17	16/17	H24	F3E
ИГПК	Евпатория–порт–контроль	–	70	H24	G2B
		16/11	16/11	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
		Озеро Донузлав			
	Евпатория–радио–5	–	70	H24	G2B
		16/11	16/11	H24	F3E
		Озеро Панское			
	Ярылгач–порт–контроль	–	70	H24	G2B
		16/11	16/11	H24	F3E
Керчь					
Керчь ИГПК	Керчь–порт–контроль–1	9	16/9	H24	F3E
	Керчь–порт–контроль–2	9	16/9	H24	F3E
	Керчь–порт–контроль–3	9	16/9	H24	F3E
	Керчь–порт–контроль–4	9	16/9	H24	F3E
СУДС	Кавказ-трафик	10/12/14/74	16/3/10	H24	F3E
			12/14/74		
МСЦП Керчь	002731199	70	70	H24	F3E
	МСЦП Керчь	16/85	16/85	H24	F3E
Новороссийск					
Центральная порто- вая радиостанция	MMSI 002734425	70	70	H24	G2B
Погранслужба	Берег–10,11	16/17	16/17	H24	F3E
		2187,5	2187,5	H24	J2B
МСКЦ	Новороссийск–радио– МСКЦ	16/68/74	16/68/74	H24	F3E
ИГПК в морском порту	Новороссийск–5	9/16	9/16	H24	F3E
ИГПК в н/г Шесхарис	Новороссийск–11	9/16	9/16	H24	F3E
ИГПК на морском терминале КТК-Р	Новороссийск–51	9/16/25	9/16/25	H24	F3E
СУДС	Ново–трафик–контроль	9/16/ 68 (проводка судов)/ 11 (для работы с маломер- ными судами)	9/16/ 68 (проводка судов)/ 11 (для работы с маломер- ными судами)	H24	F3E
Лоцманская служба	Станция-Новороссийск- Пайлот	9	9	H24	F3E
ИГПК судов рыбо- промышленного флота	Гавань	16/36	16/36	H24	F3E
Севастополь					
ICOM IC M402	СУДС				
ICOM IC M604	Севастополь–трафик– контроль	14	14	H24	2A1
MOTOROLA– GM–360					
ГМССБ морского района № 1	002731270 Севастополь	70	70	H24	G2B
IS–M602	Радио 2	16/60	16/60	H24	F3E, G3E
	Лоцманский катер «Аквармарин»	9/14/16	9/14/16	H24	A3B
ИГПК Севастополь- ская бухта	Севастополь–порт– контроль–1	11/16	11/16	H24	F3E
ИГПК Камышовая бухта	Севастополь–порт– контроль–2	11/16	11/16	H24	F3E
ИГПК Балаклавская бухта	Севастополь–порт– контроль–3	11/16	11/16	0500-1700	F3E
Сочи					
Погранслужба	Берег–17,18,19,20	16/17	16/17	H24	F3E
Базовая станция	002731108	70	70	H24	G2B
ГМССБ Сочи–Ахун	Сочи–Ахун	16/68/74/23/25	16/68/74/23/25	H24	F3E
СУДС	Сочи–трафик–контроль	14/11/68	14/11/68	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Диспетчер АО Морморт Сочи ИГПК Лоцман	Сочи-2	12	12	H24	F3E
	Сочи-5	09/16/74	09/16/74	H24	F3E
	Сочи-пайлот	14	14	H24	F3E
Тамань					
Погранслужба Центр СУДС	Берег-07 Тамань-трафик	16/17 11	16/17 11	H24 H24	F3E F3E
		10/12/16/19/6 9/74 (резервные)	10/12/16/19/6 9/74 (резервные)		
ИГПК Лоцман Туапсе	Тамань-порт-контроль Тамань-пайлот 002734413	16/11/69 16/69/11 70	16/11/69 16/69/11 70	H24 H24 H24	F3E F3E G2B
Погранслужба Береговая станция ГМССБ	Берег-15,16 Туапсе-Центр	16/17 16/05/25	16/17 16/05/25	H24 H24	F3E F3E
СУДС ИГПК Лоцман	Туапсе-трафик-контроль Туапсе-порт-контроль Туапсе-лоцман	16/10/67 16/9 16/11/12/69/74	16/10/67 16/9 16/11/12/69/74	H24 H24 H24	F3E F3E F3E
Феодосия Служба капитана порта Диспетчер порта Лоцман, оператор СУДС	002731139 Феодосия-радио-2 Феодосия-радио-3 Феодосия-трафик- контроль	70 10/16 15/16 16/67	70 10/16 15/16 16/67	H24 H24 H24 H24	G2B F3E F2B F2B
Ялта					
Диспетчер пассажирского терминала Диспетчер грузопассажир- ского терминала Служба капитана порта Лоцман	Ялта-радио-1 Ялта-радио-4 Ялта-порт-контроль Ялта-лоцман	16/14 16/12 16/14 16/9	16/14 16/12 16/14 16/9	H24 H24 H24 H24	F3E F3E F3E F3E
IV. Азовское море					
Азов Ейск Погранслужба Кавказ Погранслужба ИГПК	Азов-трафик-контроль Азов-порт-контроль Ейск-порт-контроль Берег-02 Берег-06 Кавказ-радио-5	16/71 16/9 16/12 16/17 16/17 16/10	16/71 16/9 16/12 16/17 16/17 71	H24 H24 H24 H24 H24 H24	F3E F3E F3E F3E F3E F3E
Центр СУДС Керченского пролива СУДС Керченский пролив Диспетчер порта Лоцман	Кавказ-трафик Керчь-трафик-контроль Диспетчер-Кавказ Лоцман	12 (резервный) 16/10 16 65 (резервный) 12 (резервный) 10 74 (резервный)	10 74 (резервный) 3/14/67/71 71 12 10 74 (резервный)	H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24	F3E F3E F3E F3E F3E F3E F3E
Букиры ГМССБ	Лоцман Тамань-радио-МСПЦ 002734487	74 15 (резервный) 16/68/74	74 15 (резервный) 16/68/74	H24 H24 H24	F3E F3E F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		

Ростов–на–Дону

ИГПК	Ростов–порт–контроль	14/16	14/16	H24	F3E
	Трафик–контроль	14	14	H24	F3E

Таганрог береговая станция ГМССБ

ИГПК	002734411	70	70	H24	G2B
	Таганрог–радио–1	2187,5	2187,5	H24	J2B
	Таганрог–радио	16/82/5	16/82/5	H24	F3E
		2182	2182	H24	F3E
ИГПК	Таганрог–радио–5	16/69	16/69	H24	F3E
СУДС	Таганрог–трафик–контроль	16/74/68/12	16/74/68/12	H24	F3E
Диспетчер	Таганрог–диспетчер	16/11	16/11	H24	F3E

Темрюк

Погранслужба	002734411	70	70	H24	G2B
	Берег–05	2187,5	2187,5	H24	J2B
ИГПК	Темрюк–радио–5	16/17	16/17	H24	F3E
ЦРСУДС	Темрюк–трафик	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер	Темрюк–диспетчер	16/69	16/69	H24	F3E
Лоцман	Темрюк–диспетчер	16/11	16/11	H24	F3E
	Темрюк–лоцман	16/6	16/6	H24	F3E

V. Каспийское море

Астрахань

ИГПК	Астрахань–порт–контроль	5/9	5/9	H24	F3E
СУДС	Астрахань–трафик	5/16/42/74	5/16/42/74	H24	F3E
Отдел организации движения судов	Астрахань–радио–11	(300,2)5	(300,2)5	H24	F3E
		(156,45)9	(156,45)9		

Махачкала

Капитан порта	Махачкала–радио–5	16/5	16/5	H24	F3E
ИГПК	Махачкала–порт–контроль	16/5	16/5	H24	F3E
СУДС	СУДС–Махачкала	16/14	16/14	H24	F3E

Оля

ИГПК	Оля–порт–контроль	16/9/78	16/9/78	H24	F3E
СУДС	Астрахань–трафик	16/69	16/69	H24	F3E

Центр Управления связью ГМССБ

Центр Управления связью ГМССБ	Астрахань–радиоцентр	74/79/80			
		(резервный)			
		1/3/61/62	1/3/61/62	H24	F3E
		9/73			
		(резервный)			

VI. Тихий океан

Александровск–Сахалинский

участок морского порта Корсаков	Александровск–порт–контроль	16/9	16/9	Пн. –Пт. 0800–1700	F3E
---------------------------------	-----------------------------	------	------	-----------------------	-----

ИГПК	Анадырь–радио	2525, 4143,6	2525, 4143,6	H24	F3E
Капитан порта	Анадырь–радио–1	16/14	16/14	H24	F3E
ИГПК	Анадырь–радио–5	16/14	16/14	H24	F3E
Диспетчер	Анадырь–радио–2	16/9	16/9	H24	F3E
Лоцман	Лоцман	16/6	16/6	H24	F3E

Беринговский²

ИГПК	Беринговский–радио–1	2525	2525	2000–0800	J3E
Диспетчер	Беринговский–5	16/9	16/9	0800–2400	F3E
Начальник портового флота	Беринговский–радио–2	16/9	16/9	H24	F3E
	Беринговский–радио–6	16/9	16/9	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Провидения³					
ИГПК	Провидения–радио–5	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер порта	Провидения–радио–2	16/14	16/14	0800–1800	F3E
Лоцманская служба	Провидения–радио–6	16/6	16/6	H24	F3E
Ванино					
ГМССБ	002734421	70	70	H24	G2B
Диспетчер	Ванино–радиоцентр	16	3	H24	G3E
ИГПК	Ванино–радио–2	16/9	16/9	H24	F3E
ИГПК	Ванино–радио–5	71	71	H24	F3E
СУДС	Ванино–трафик	16/14	14 /11/ 20/ 68	H24	F3E
Лоцман	Ванино–4	73	73/30	H24	F3E
Диспетчер грузовых причалов в бухте Ванино	Ванино–радио–2	9	9	H24	F3E
Диспетчер нефтеналивных причалов	Ванино–радио–15	16/67/69	67/69	H24	F3E
Удаленный морской терминал на мысе Манорский (участок № 3)					
Диспетчерская порта	Манорский–радио–5	156.800; 156.450; 16/9	156.800; 156.450; 16/9	H24	16K0G3E 16K0G3E
Удаленный морской терминал Сизиман	Сизиман	16	13	H24	F3E
Восточный					
Буксиры при швартовных операциях	Название буксира	16	13/73		
ИГПК	Восточный–5	16/14	16/14	H24	F3E
ИГПК (Козьмино)	Козьмино–АМП–Восточный	14/29	14/29	H24	F3E
Диспетчер	Восточный–2	14	14	H24	F3E
Лоцман	Лоцман–Восточный	14	14	H24	F3E
Диспетчер нефтяного терминала в бухте Козьмина	Козьмина–2	10	10	H24	F3E
Владивосток					
СУДС	002734412	16/13	16/13	H24	F3E
ИГПК	Находка–трафик	70	70	H24	G2B
ИГПК	Владивосток–порт–контроль	2187,5	2187,5	H24	J2B
СУДС	Владивосток–трафик	12/67	12/67	H24	F3E
Диспетчер	Владивосток–радио–2	16/67/71	16/67/71	H24	F3E
МСКЦ	Владивосток–радио–СКЦ	11 (резервный)	11 (резервный)	H24	F3E
КПП в г.Владивостоке	Лебедь–80	16/14	16/14	H24	F3E
КПП «Владивосток Торговый порт»	Лебедь–76	16/14	16/14	H24	F3E
КПП «Владивосток Рыбный порт»	Лебедь–78	16/14	16/14	H24	F3E
КПП «Владивосток Морской вокзал»	Лебедь–79	16/14	16/14	H24	F3E
Дежурный пгт Посыет	Лебедь–74	16/14	16/14	H24	F3E
КПП «Посыет»	Лебедь–73	16/12	16/12	H24	F3E
КПП «Славянка»	Лебедь–32	16/8	16/8	H24	F3E
КПП «Зарубино»	Лебедь–72	16/14	16/14	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Пограничный пост «Туманное»	Лебедь-75	16/14	16/14	H24	F3E
Пограничный пост «Андреевка»	Лебедь-71	16/14	16/14	H24	F3E
Пограничный пост «Ударник»	Лебедь-70	16/14	16/14	H24	F3E
Пограничный пост «Кедровый»	Лебедь-77	16/14	16/14	H24	F3E
Дежурный г.Находка	Находка-8	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Находка»	Находка-1	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Находка-1 Грузовой порт»	Лебедь-3	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Находка-2 Грузовой порт»	Лебедь-4	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Восточный»	Лебедь-20	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Шведова»	Лебедь-1	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный пгт Большой Камень	Лебедь-21	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Седловидный»	Лебедь-26	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный нп Южно-Морской	Лебедь-22	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Пещурова»	Лебедь-28	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный «Астафьева»	Лебедь-23	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Попова»	Лебедь-27	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Скалистый»	Лебедь-29	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный нп Козьмино	Лебедь-24	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Крылова»	Лебедь-30	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный пгт Преображение	Лебедь-25	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Островной»	Лебедь-41	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Преображение»	Лебедь-31	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Моряк-Рыболов»	Лебедь-43	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Дальний»	Лебедь-35	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный п.Ольга	Лебедь-44	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Ольга»	Лебедь-37	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Пластун»	Лебедь-39	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Шкота»	Лебедь-36	16/11	16/11	H24	F3E
Дежурный с.Каменка	Лебедь-45	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Рифовый»	Лебедь-38	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Малая Кема»	Лебедь-46	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Плоский»	Лебедь-40	16/11	16/11	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Пограничный пост «Светлая»	Лебедь-47	16/11	16/11	H24	F3E
Пограничный пост «Сосунова»	Лебедь-42	16/11	16/11	H24	F3E
Де-Кастри	002734447	70	70	H24	G2B
ИГПК	Де-Кастри-радио-5	16/12	16/12	H24	F3E
ГМССБ	Де-Кастри-радиоцентр	70/16	70/3	H24	G2B,F3E
СУДС	Де-Кастри-трафик	16	11/68	H24	F3E
Лоцман	Лоцман Де-Кастри	16	16/8	H24	F3E
Оператор причалов № 1, 2	Мастер	16/9	16/9	H24	F3E
Оператор выносного причала ИГПК	Сокол-Марин	16/74	16/74	H24	F3E
Троица-33	Троица-33	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер порта	Зарубино-1	16/9	16/9	H24	F3E
Диспетчер терминала рыбопромышленного флота	Зарубино-39	16/9	16/9	H24	F3E
Лоцманская служба	Гильза-2	16/11	16/11	H24	F3E
Корсаков	002733733	16/67	16/67	H24	F3E
СУДС	Владивосток-трафик	70	70	H24	G2B
УДЦ-4	УДЦ-4	500/448	500/468	2100-0700	A1A
Морской порт Корсаков ИГПК	Корсаков-порт-контроль	16/13	16/13	H24	F3E
СУДС	Анива-трафик	16/74	16/74	H24	F3E
Лоцманская станция	Лоцманская станция	16/10	16/10	H24	F3E
Диспетчер КМТП	Радио-2	16/14	16/14	H24	F3E
Морской спасательный подцентр (МСПЦ)	Сахалин-радио-СПЦ	16/23	16/23	H24	F3E
Южно-Сахалинск	002733733	70	70	H24	G2B
		2182	2182	H24	H 3E
		2187,5	2187,5	H24	F1B
Магадан	002734416	70	70	H24	G2B
ИГПК	Магадан-радио-5	16/9	16/9	H24	F3E
СУДС	Магадан-трафик	16/67	16/67	H24	F3E
Лоцман	Магадан-3	16/69	16/69	H24	F3E
Диспетчер каналов	Магадан-2	16/14	16/14	H24	F3E
ГМССБ	Магадан-4	16/64	16/64	H24	F3E
Москальво					
участок морского порта Корсаков	Москальво-порт- контроль	16/67	16/67	Пн-Пт 0800-1700	F3E
ИГПК					
Диспетчер	Москальво-шельф	16/67	16/67	H24	F3E
Лоцман	Лоцман	16/6	16/6		F3E
Буксиры	Буксир	16/6	16/6		F3E
Набиль участок морского порта	Набиль-порт-контроль	16/67	16/67	Пн-Пт 0800-1700	F3E
Корсаков ИГПК					
Диспетчер терминала	Набиль-радио-2	16/9	16/9	H24	F3E
Находка	002734412	70	70	H24	G2B
ИГПК	Находка-радио-5	69/16	69/16	H24	F3E
ИГПК в бухте Новицкого	Новицкий-5	34	34	H24	F3E
Невельск	УВМ-3	4345/6334,5/ 12684,5	2590/4345/ 8446	H24	A1A
ИГПК	Невельск-порт-контроль	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер НМТП	Невельск-31	16/11	16/11	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Диспетчер «Севрыбфлот»	Невельск-39	16/11	16/11	H24	F3E
Лоцманский отдел	Невельск-лоцман	16/10	16/10	H24	F3E
Служба в г. Невельск ПУ ФСБ России	Невельск-6	16/17	16/17	H24	F3E
КПП «Невельск Морской порт» службы в г. Невельск ПУ ФСБ России	Тезис-5	16/17	16/17	H24	F3E
Морской терминал Северо-Курильск ИГПК	Северо-Курильск-порт- контроль	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер	Северо-Курильск Нацрыбресурс	16/12	16/12	H24	F3E
Лоцманский отдел	Северо-Курильск-Радио- Лоцман	16/11	16/11	H24	F3E
ППК «Северо- Курильск» КПП «Петропавловск- Камчатский» ПУ ФСБ России по восточному арктическому району	Лебедь	16/17	16/17	H24	F3E
Морской терминал Курильск ИГПК	Курильск-порт-контроль	16/11	16/11	Пн-Пт 0900-1800	F3E
Диспетчер	Ясный-58	9/9	9/9	H24	F3E
ППК Службы в р/п Южно-Курильск ПУ ФСБ России	Лебедь-10	16/14	16/14	H24	F3E
Морской терминал Южно-Курильск ИГПК	Южно-Курильск-порт- контроль	16/11	16/11	H24	F3E
Диспетчер «Южно- Курильский докер»	Докер-57	16/9	16/9	H24	F3E
Диспетчер «Афалина»	Афалина	16/9	16/9	H24	F3E
Служба в р/п Южно-Курильск ПУ ФСБ России	Лебедь-8	16/11	16/11	H24	F3E
КПП «Южно-Курильск» службы в р/п Южно-Курильск ПУ ФСБ России	Тезис-5	16/17	16/17	H24	F3E
Морской терминал Малокурильск ИГПК	Малокурильск-порт- контроль	16/11	16/11	Пн-Пт 0900-1800	F3E
Диспетчер Рыбокомбинат «Островной»	Малокурильск-58	16/11	16/11	H24	F3E
ППК Службы в р/п Южно-Курильск ПУ ФСБ России	Мудрец-4	16/17	16/17	H24	F3E
Морской терминал Крабоводск ИГПК	Крабоводск-порт- контроль	16/11	16/11	Пн-Пт 0900-1800	F3E
Диспетчер «Куриль- ский рыбак»	Крабоводск-58	16/11	16/11	H24	F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
ППК Службы в р/п Южно-Курильск ПУ ФСБ России	Лебедь-16	16/17	16/17	H24	F3E
Николаевск-на-Амуре					
Служба капитана порта	Николаевск-радио-5	16/14	16/14	H24	F3E
Ольга					
ИГПК Ольга	Ольга-радио-2	16/14/12	16/14/12	H24	F3E
ИГПК Рудная пристань	Рудная-радио-2	16/14/12	16/14/12	2100-0600	F3E
ИГПК Пластун	Пластун-радио-2	16/14/12	16/14/12	H24	F3E
Охотск ²	Охотск-31	11/11	11/11	H24	F3E
	Охотск-32	11/11	11/11	H24	F3E
Петропавловск-Камчатский					
Центр СУДС	Петропавловск-Трафик	16/84/26	16/84/26	H24	F3E
ИГПК	Петропавловск-порт- контроль	16/11/9	16/11/9	H24	F3E
Лоцманская служба Диспетчер Камчат- ского филиала	Петропавловск-Росморпорт Петропавловск-радио-12	14/10/8 29	14/10/8 29	H24 H24	F3E F3E
Морспасслужбы Диспетчер Петропав- ловского филиала	Петропавловск- Камчатский	97/11	97/11	H24	F3E
Нацрыбресурса	Нацрыбресурс				
Поронайск участок морского порта	Поронайск-порт- контроль	16/14	16/14	Пн. -Пт. 0800-1700	F3E
Корсаков ИГПК					
Погранслужба	Лебедь-7	16/11	16/11	H24	F3E
Посьет					
	002734412	70	70	H24	G2B
ИГПК	Посьет-порт-контроль	12	12	H24	F3E
ИГПК	Славянка-порт-контроль	30	30	H24	F3E
Лоцманская служба Посьет	Посьет-лоцман	10	10	H24	F3E
Лоцманская служба СУДС	Лоцман-1 Владивосток-трафик	6 16/71	6 16/71	H24 H24	F3E F3E
Пригородное					
ИГПК	Пригородное-порт- контроль	16/13/69	16/13/69	H24	F3E
Диспетчер	Пригородное-радио-2	69/73	69/73	H24	F3E
СУДС залива Анива	Анива-трафик	74/67	74/67	H24	F3E
Погранслужба	Тезис-5	16/36	16/36	H24	F3E
Советская Гавань					
Капитан порта	Совгавань-радио-5	16/12	16/12	H24	F3E
Холмск					
ИГПК	Холмск-порт-контроль	14	14	H24	G3E
Диспетчер каналов Южной гавани	Холмск Радио-2	9	9	H24	G3E
Диспетчер каналов Северной гавани	Холмск Шельф-2	67	67	H24	G3E
Лоцманская служба Погранслужба	Холмск-лоцман Тезис-5	16/14/10 16	16/14/10 16	H24 H24	G3E F3E

Название радиостанции	Номер ЦИВ Позывной сигнал	Частота (кГц) ¹ , канал		Время работы UTC	Класс излучения
		передача	прием		
Шахтерск ИГПК	Шахтерск–порт– контроль	16/9	16/9	H24	F3E
Диспетчер	Диспетчер	16/13	16/13	H24	F3E
Лоцман	Лоцман–Шахтерск	16/6	16/6	H24	F3E
Терминал	Бошняково–порт– контроль	16/9	16/9	Пн–Пт	F3E
Бошняково ИГПК	Углегорск–порт– контроль	16/9	16/9	0900–1800	F3E
Терминал	Углегорск ИГПК			Пн–Пт	F3E
				0900–1800	

H24 – станция, ведущая связь круглые сутки.

NH – станция, ведущая временную дневную и ночную связь или не имеющая установленных часов работы.

¹ Если частота дана в мегагерцах, то это оговаривается.

² Радиостанция работает в период навигации.

³ Радиостанция работает с мая по декабрь.

4. Перечень морских портов, имеющих станции для обслуживания надувных спасательных плотов производства РФ

I. Северный Ледовитый океан

Архангельск, Мурманск, Хатанга

II. Балтийское море

Калининград, Большой порт Санкт–Петербург, Усть–Луга

III. Черное море

Новороссийск

IV. Азовское море

Ейск, Керчь, Ростов–на–Дону

V. Каспийское море

Астрахань, Махачкала

VI. Тихий океан

Владивосток, Корсаков, Магадан, Находка, Невельск, Петропавловск–Камчатский, Поронайск, Советская Гавань, Холмск

5. Перечень нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы соблюдения режима государственной границы Российской Федерации и пограничного контроля.

1. Закон Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 1999 г. № 1102 «О Правилах плавания и пребывания иностранных военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, в территориальном море, во внутренних морских водах, на военно-морских базах, в пунктах базирования военных кораблей и морских портах Российской Федерации».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2014 г. № 811 «Об утверждении Правил передачи в пограничные органы федеральной службы безопасности данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2014 г. № 813 «Об утверждении Правил получения разрешения пограничных органов федеральной службы безопасности на неоднократное пересечение иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов)».

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2010 г. № 80 «Об утверждении Правил применения оружия и боевой техники при охране государственной границы Российской Федерации, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации».

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2016 г. № 1248 «Об утверждении Правил применения военнослужащими органов федеральной службы безопасности боевой техники».

9. Приказ ФСБ России от 10 июля 2007 г. № 355 «Об определении участков (районов) внутренних вод Российской Федерации, в пределах которых устанавливается пограничный режим».

10. Приказ ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима».

11. Приказ ФСБ России от 30 января 2020 г. № 30 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы безопасности Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на неоднократное пересечение иностранными судами государственной границы Российской Федерации на море без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля».

12. Выписка из Правил пограничного режима, утвержденных приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454, с внесенными изменениями от 19 июня 2018 г. № 283 и от 25 мая 2024 г. № 205 в части, касающейся осуществления деятельности, связанной с использованием иностранных судов (средств) для прохода через территориальное море Российской Федерации, а также деятельности, связанной с использованием иностранных прогулочных и спортивных парусных судов.

6. Требования к осуществлению деятельности, связанной с использованием иностранных судов (средств) для прохода через территориальное море Российской Федерации, а также деятельности, связанной с использованием иностранных прогулочных и спортивных парусных судов.

Выписка из Правил пограничного режима,
утвержденных приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454,
с внесенными изменениями от 19 июня 2018 г. № 283 и от 25 мая 2024 г. № 205

41. Об осуществлении деятельности, связанной с использованием иностранных судов (средств) для осуществления прохода через территориальное море Российской Федерации, уведомление (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящим Правилам) представляется лицом, управляющим иностранным судном (средством).

Уведомление, указанное в абзаце первом настоящего пункта, может быть направлено (передано) посредством факсимильной связи (при наличии), электронной почты (при наличии), телефонной связи или радиосвязи в пограничный орган или подразделение пограничного органа по месту использования судна (средства) не менее чем за 1 час до планируемого захода иностранного судна (средства) в территориальное море Российской Федерации.

О фактическом заходе иностранного судна (средства) в территориальное море Российской Федерации и (или) выходе из него лицо, управляющее этим судном (средством), уведомляет пограничный орган или подразделение пограничного органа, в который представлялось уведомление, указанное в абзаце первом настоящего пункта, посредством факсимильной связи (при наличии), электронной почты (при наличии), телефонной связи или радиосвязи.

42. Уведомление об осуществлении деятельности в море, связанной с использованием иностранных прогулочных и спортивных парусных судов, представляется в соответствии с пунктом 41 настоящих Правил с сообщением сведений о планируемых районах плавания и (или) местах стоянки (постановки на якорь).

Приложение № 7
к Правилам (п. 41)

Рекомендуемый образец

**Уведомление
об осуществлении деятельности в территориальном море
Российской Федерации**

Кому _____
(наименование пограничного органа или подразделения пограничного органа)

От кого _____
(полное или сокращенное (при наличии) наименование юридического лица,

адрес юридического лица в пределах места нахождения или фамилия, имя, отчество (при наличии)

физического лица, дата рождения, серия, номер, дата выдачи документа, удостоверяющего личность,

наименование органа, выдавшего документ, адрес места жительства (пребывания),

номер телефона, адрес электронной почты (при наличии)

Данные о судне (средстве) _____
(название судна (средства), государство флага судна (средства),

идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (при наличии),

опознаватель морской подвижной службы MMSI (при наличии), позывной сигнал (при наличии),

государственный регистрационный номер (при наличии)

Данные о собственнике судна (средства) _____
(полное или сокращенное (при наличии)

наименование юридического лица, адрес юридического лица в пределах места нахождения или

фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, серия, номер, дата выдачи документа,

удостоверяющего личность, наименование органа, выдавшего документ, адрес места жительства
(пребывания)

Данные о капитане судна (лице, управляющем судном (средством))

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии)),

_____ серия, номер, дата выдачи документа, удостоверяющего личность,

_____ наименование органа, выдавшего документ, адрес места жительства (пребывания)

Намерен осуществлять _____
(вид деятельности)

Дата осуществления деятельности: с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

Описание маршрута плавания судна (средства) _____
(план перехода судна (средства) и (или) _____
_____ сведения о районе осуществления деятельности и планируемый маршрут
_____ следования судна (средства) в указанный район)
Географические координаты планируемого места захода судна (средства)
в территориальное море Российской Федерации и (или) выхода из него
_____ (указываются географические координаты каждого захода (выхода) судна (средства)
_____ в территориальное море Российской Федерации и (или) выхода из него)
Наличие и работоспособность технических средств контроля, обеспечивающих постоянную
автоматическую некорректируемую передачу информации о местоположении судна
(средства) _____
_____ 20__ г. _____
(подпись и расшифровка подписи лица, представившего уведомление)

Appendix

Extract from the Border Regime Rules,
approved by the Order No. 454 of the Federal Security Service of the Russian Federation
dated August 7th, 2017, as amended by No. 283 of June 19th, 2018 and No. 205 of May 25th, 2024,
regarding the activities involving the use of foreign vessels (means) for passage
through the territorial sea of the Russian Federation, as well as the activities
involving the use of foreign leisure and sports sailing vessels

41. A notification (the recommended sample is given in Appendix No. 7) on the implementation of the activities involving the use of foreign vessels (means) for passage through the territorial sea of the Russian Federation is submitted by the person who is in charge of handling the foreign vessel (means).

The above-referred notification may be sent (transferred) to the Border Guard authority or to the subsidiary of the Border Guard authority by fax (if available), e-mail (if available), telephone or radio, at the place where the vessel (means) is planning to be used, at least 1 hour before the planning entry of the foreign vessel (means) into the territorial sea of the Russian Federation.

Due to the actual entry/exit of the foreign vessel (means) into/from the territorial sea of the Russian Federation, the person who is in charge of handling this vessel (means) shall notify the Border Guard authority or the subsidiary of the Border Guard authority to which the above-referred notification was submitted, by fax (if available), e-mail (if available), telephone or radio.

42. Notification on the implementation of activities at sea related to the use of foreign leisure and sports sailing vessels including the information about the intended navigation areas and (or) mooring (anchoring) areas, is submitted in accordance with paragraph 41 of these Rules.

Notification
on the implementation of the activities in the territorial sea
of the Russian Federation

To whom _____
(name of the Border Guard authority or the subsidiary of the Border Guard authority)

From whom _____
(full title or abbreviation (if available) of the legal entity,

address of the legal entity within its location, or the full legal name (if available) of the private entity,

its date of birth, serial number and date of issue of the personal identity document,

name of the authority issued the personal identity document, residential address or address of stay,

phone number, e-mail address (if available)

Vessel (means) data _____
(name of the vessel(s), flag state of the vessel(s),

ID number of the vessel(s) assigned by the International Maritime Organization (IMO) (if available),

maritime mobile service identity (MMSI) (if available), call sign (if available),

state registration number (if available)

Information about the owner of the vessel (means)

(full title or abbreviation (if available) of the legal entity, address of the legal entity within its location, or the full

legal name (if available) of the private entity, serial number and date of issue of the personal identity

document, name of the authority issued the personal identity document, residential address or address of stay

Information about shipmaster (person who is in charge of handling the vessel (means)

(the full legal name (if available), serial number and date of issue of the personal identity document,

name of the authority issued the personal identity document, residential address or address of stay)

Intends to carry out _____
(type of activity)

Date of activity: from _____ 20__ to _____ 20__

Description of the navigation route of the vessel (means)

(plan of the passage of the vessel (means) and (or) information about the area of its activity

and the planned route of the vessel (means) to the specified area)

Geographic coordinates of the planned place of entry/exit of the vessel (means) into/from the territorial sea of the Russian Federation

(specify the geographic coordinates of every entry/exit of the vessel (means) into/from

the territorial sea of the Russian Federation)

Availability and working efficiency of the technical control facilities which provide permanent automatic uncorrected transfer of the information about the location of the vessel (means)

_____.
20__
(signature and clarification of signature of the person who submitted the notification)

7. Правила подачи сигналов пограничными кораблями и летательными аппаратами ПС ФСБ России для остановки невоенных судов в территориальном море и внутренних морских водах РФ

Корабли и летательные аппараты ПС ФСБ России в территориальном море и внутренних морских водах РФ подают сигналы об остановке невоенным судам одним или несколькими из перечисленных способов:

а) пограничные корабли:

днем – поднятием на мачте сигнала L (Лима) по Международному своду сигналов (МСС–1965) или подачей знаками Морзе этого сигнала светосигнальными средствами;

ночью – включением на мачте выше топового огня двух вертикально расположенных зеленых огней;

– пуском с минимальными интервалами двух сигнальных ракет зеленого огня;

– передачей сигналов и фраз, предусмотренных МСС–1965, или передачей команды об остановке судна, используя телефонную радиосвязь.

Для установления радиосвязи и передачи сигналов (команд) об остановке судна используют частоту 156,8 Мгц (16 канал), а на дальностях, превышающих УКВ–радиосвязь, – частоту 2182 Кгц. При этом корабли ПС ФСБ России для установления связи используют позывной «Вельбот»;

б) летательные аппараты:

пуском с минимальным интервалом двух сигнальных ракет красного огня;

выполнением левого круга над судном на безопасном расстоянии и высоте с одновременным частым миганием аэронавигационными огнями или посадочными фарами, пока это судно не остановится или с ним не будет установлен радиоконтакт;

по радио с использованием сигналов и фраз, предусмотренных МСС–1965, или открытым текстом на частотах 121,5 Мгц или 243,0 Мгц, в качестве резерва – 4125,0 Кгц и 6215,0 Кгц. При этом летательный аппарат использует позывной «Сокол».

После установления радиосвязи дальнейший обмен информацией между кораблями или летательным аппаратом ПС ФСБ России и невоенным судном осуществляется на других частотах, определенных по взаимной договоренности.

Судно, которому дан сигнал, обязано остановиться и может продолжить движение лишь по получении на это разрешения от корабля (летательного аппарата) ПС ФСБ России, его остановившего.

Сигналом, разрешающим дальнейшее движение судна, служит сигнал RV1 (МСС–1965).

В тех случаях, когда невоенное судно–нарушитель не выполняет требование корабля или летательного аппарата ПС ФСБ России об остановке, перед производством предупредительных выстрелов и применением оружия против таких судов–нарушителей, корабль или летательный аппарат подает следующие сигналы:

SN – Вам следует немедленно остановиться. Не пытайтесь уйти. Не спускайте шлюпки. Не ведите переговоров по радио. В случае неповиновения я открою огонь;

SQ1 – Вам следует остановиться или лечь в дрейф, иначе я открою по Вам огонь.

8. О сигналах для предупреждения иностранных военных кораблей о нарушении правил захода, плавания и пребывания в территориальном море и внутренних морских водах РФ

Обращается внимание мореплавателей на применяемые военными кораблями РФ сигналы для предупреждения иностранных военных кораблей о нарушении правил захода, плавания и пребывания в территориальном море и внутренних морских водах РФ.

Сигналами для предупреждения иностранных подводных лодок, зашедших в территориальное море или внутренние морские воды РФ в подводном положении или находящихся в этом положении во время плавания и пребывания в водах Российской Федерации являются:

1) две серии взрывов по три взрыва в серии: продолжительность интервала между взрывами в серии – одна минута, между сериями – три минуты;

2) в промежутках между взрывами может подаваться с использованием гидроакустических средств телеграфный сигнал, состоящий из группы в пять тире; продолжительность каждого тире – три секунды, продолжительность интервала между ними – три секунды и гидрограмма: «**Те–ри–то–ри эн–терд**».

Значение сигнала, подаваемого в соответствии с пунктами 1), 2): «Вы находитесь в территориальном море Российской Федерации. Немедленно всплыть в надводное положение. Если вы не всплывете, по вам будет применено оружие».

Иностранная подводная лодка, обнаружив сигналы в соответствии с пунктами 1), 2), обязана дать ответный сигнал гидроакустическими средствами – один телеграфный сигнал продолжительностью три секунды, привести источник, подающий сигналы, на кормовые курсовые углы и в кратчайшее время всплыть в надводное положение.

В случае, когда иностранная подводная лодка маневрирует таким образом, что возможно ее вхождение в пределы территориального моря или внутренних морских вод Российской Федерации, подается в режиме «Телефония» с использованием средств гидроакустической связи сообщение на русском языке: «Вы находитесь в непосредственной близости к Государственной границе Российской Федерации» и на английском языке: «Close to territory» (Клоус ту тэ-ри-то-ри).

Передача сообщения повторяется до прекращения иностранной подводной лодкой маневрирования в направлении Государственной границы Российской Федерации.

9. О применении на таможенных судах специальных опознавательных сигналов

Для остановки невоенных судов применяются на морских и речных судах таможенных органов Российской Федерации следующие сигналы:

- днем – сигнал «L» (Лима) по Международному своду сигналов;
- ночью – опознавательный проблесковый круговой огонь зеленого цвета (120 проблесков в минуту при равной продолжительности света и темноты) с дальностью видимости огня до 5 миль.

10. Покраска морских и речных таможенных судов

Установлен следующий окрас и размерность литерно-цифрового наименования морских и речных судов таможенной службы.

1. Окрас судов:
 - цвет окраски наружной поверхности надводного борта – темно-зеленый;
 - цвет окраски поверхностей надстроек, воздухопроводов, дымовых труб газовыпуска, фальшбортов, леерных ограждений и поручней, мачтовых и грузовых устройств – белый;
 - цвет окраски палубы, палубных люков и горловин, палубных вентиляционных грибков и кожухов – светло-зеленый (фисташковый);
 - цвет окраски элементов швартовых, якорных и буксирных устройств – черный.
2. Размерность литерно-цифрового наименования:
 - для больших таможенных судов и брандвахт – 900 мм;
 - для средних таможенных судов – 600 мм;
 - для малых таможенных судов – 400 мм.

Наименование судна наносится белой эмалью от мидель-шпангоута в сторону носовой оконечности по высоте в средней части корпуса между ватерлинией и ширстреком.

3. Высота букв названия (имени собственного) – 400 мм. Название судна наносится белой эмалью по правому и левому бортам в кормовой оконечности под ширстреком.

4. Высота эмблемы таможенных органов Российской Федерации:

- для больших судов и брандвахт – 1200 мм;
 - для средних судов – 900 мм;
 - для малых судов – 400 мм.
- Эмблемы размещаются симметрично с обеих сторон (бортов) на надстройке.

11. О сигналах для обозначения присутствия подводных лодок и их аварийного состояния. Особенности расположения огней на подводных лодках ВМФ РФ

Обращается внимание мореплавателей на принятые в Военно-Морском Флоте РФ сигналы для обозначения присутствия подводных лодок и их аварийного состояния, а также на особенности расположения огней подводных лодок.

Сигналы для обозначения присутствия подводных лодок

Для предупреждения судов о присутствии подводных лодок в том или ином районе моря корабли ВМФ РФ, сопровождающие подводные лодки, несут флажный сигнал NE2 (Новэмбэр Эко Биссоту) по Международному своду сигналов, означающий: «Вам следует идти с особой осторожностью; в этом районе проводят учения подводные лодки».

Кроме того, корабли ВМФ РФ по возможности передают об этом по радио открытым текстом на установленной международной частоте 500 кГц.

В темное время суток специально выделенные военные корабли предупреждают проходящие суда о присутствии подводных лодок, используя для этого все имеющиеся в их распоряжении средства связи.

Проходящим судам рекомендуется располагать свои пути так, чтобы не мешать движению кораблей, несущих указанные сигналы, а также обеспечить им достаточную свободу маневрирования. Если по каким-либо причинам судно не может выполнить эти требования, то оно должно следовать самым малым ходом до тех пор, пока ему будут подаваться предупреждения об опасном районе или до получения указания о безопасном пути. Одновременно необходимо вести тщательное наблюдение за подводными лодками, присутствие которых может быть обнаружено лишь в том случае, если они находятся на такой глубине, когда будут видны перископ, устройство РДП, параболическая радиолокационная антенна, радиопеленгаторная рамка.

Все эти устройства по своему внешнему виду могут быть ошибочно приняты за голик вежи, топляк и другие плавающие предметы. Однако если это будут выдвижные устройства подводной лодки, то, как правило, за ними будут образовываться буруны.

Кроме того, подводная лодка иногда может быть обнаружена по всплывающим на поверхность воздушным пузырям или по буксируемому на поверхности моря непосредственно за кормой красно-белому поплавку или бую.

В темное время суток всплывающая подводная лодка может быть обнаружена по ходовым огням и постоянным белым огням аварийно-сигнальных буев, которые она может включать заблаговременно, находясь еще в подводном положении. В некоторых случаях присутствие в районе подводной лодки может быть обнаружено по выстреливаемым ею из-под воды сигнальным патронам, которые в светлое время суток образуют цветной дым, а в темное время аналогичны цветным ракетам.

При обнаружении выдвижных устройств подводной лодки, буксируемого поплавка или бую, наличии включенных ходовых огней и белых постоянных огней аварийно-сигнальных буев или выстреливаемых сигнальных патронов судно должно немедленно уклониться, приведя их на кормовые курсовые углы, или застопорить машины, дать задний ход с тем, чтобы разойтись с подводной лодкой на безопасном расстоянии.

Мореплавателям, однако, следует иметь в виду, что корабли не всегда сопровождают проводящие учения или совершающие переходы подводные лодки.

Сигналы для обозначения аварийного состояния подводных лодок

В тех случаях, когда подводная лодка находится в аварийном состоянии и не может всплыть, она указывает свое место, выпуская на поверхность моря:

- 1) аварийно-сигнальный буй;
- 2) жидкое топливо и смазочное масло;
- 3) воздушные пузыри.

Подводные лодки Военно-Морского Флота РФ снабжены двумя аварийно-сигнальными буями, из которых один является носовым, другой кормовым.

Аварийно-сигнальные буй имеют форму усеченного конуса с плоским дном и сферической верхней частью (в отдельных случаях буй может иметь форму сплюснутого шара). Диаметр бую 0,9–1,25 м, высота 0,45–0,7 м. Корпус бую выступает над поверхностью воды на 0,4–0,6 м. Буй окрашен в красный цвет, причем в верхней части накрашены чередующиеся три красных и три белых сектора. На одном из белых секторов нанесена черным цветом буква Н или К. Буква Н означает носовой буй, К – кормовой буй. Дальность видимости бую 1,5–2,0 мили. В центре верхней части корпуса установлен белый частый огонь (70 проблесков в минуту) с дальностью видимости до 5 миль.

Мореплаватель, обнаруживший на поверхности моря признаки, обозначающие аварийное состояние подводной лодки, обязан с максимальной точностью определить место масляного пятна или выхода воздушных пузырей и донести об этом ближайшим российским портовым властям.

При обнаружении аварийно-сигнального бую необходимо немедленно сообщить в ближайший российский порт точное место бую, время обнаружения и установить связь с подводной лодкой по телефону аварийно-сигнального бую.

Для установления связи с подводной лодкой необходимо открыть крышку шахты бую (отдачей барашков или отвинчиванием накидной гайки ломиком), закрепить ее, вынуть из резинового чехла микрофонную трубку и подать вызов нажатием на кнопку в торцовой части резиновой груши. При получении ответа отпустить кнопку и вести разговор. В этом случае дальнейшие действия мореплавателя будут полностью зависеть от конкретной обстановки, в которой находятся подводная лодка и ее личный состав.

Судам, катерам и шлюпкам не разрешается швартоваться к аварийно-сигнальному бую и поднимать его на борт.

Особенности расположения огней на подводных лодках

Конструктивные особенности подводных лодок лишают их возможности безусловного соблюдения требований МППСС–72 относительно несения судовых огней.

Мореплавателям необходимо помнить особенности расположения судовых огней подводных лодок и принимать все меры предосторожности при расхождении с ними, особенно на фарватерах, в узкостях, при входах (выходах) в бухты и заливы.

Подводные лодки несут топовый огонь, расположенный в верхней части переднего среза ограждения рубки. Бортовые огни устанавливаются по бортам ограждения рубки в ее средней части (не выше 3/4 от высоты топового огня над надстройкой).

Подводные лодки могут нести один или два кормовых огня. При наличии одного огня он устанавливается в кормовой части надстройки или на заднем срезе вертикального стабилизатора. При наличии двух огней второй огонь устанавливается в кормовой части ограждения рубки.

Якорные огни располагаются: носовой – на надстройке в носовой части подводной лодки; кормовой – в кормовой части подводной лодки или на стабилизаторе, но ниже носового якорного не менее чем на 1 м. На подводных лодках, имеющих высокий стабилизатор (выше носового якорного огня), кормовой якорный огонь может быть исполнен из двух огней, установленных по бортам (сторонам) стабилизатора, освещающих совместно дугу горизонта в 360°.

Огни судна, лишенного возможности управляться, и другие круговые огни при необходимости могут подниматься над рубкой на специальном штоке высотой не менее 2,5 м.

Огни маневроуказания подводные лодки не несут. Для своевременного обнаружения их в узкостях и в районах интенсивного судоходства подводные лодки могут нести один или два специальных опознавательных проблесковых круговых огня оранжевого цвета (100 проблесков в минуту при равной продолжительности света и темноты). При наличии одного огня он устанавливается на крыше ограждения рубки в ее средней части и выше топового огня не менее чем на 1,5 м. При наличии двух огней второй огонь устанавливается в кормовой части подводной лодки или на стабилизаторе.

12. Особые случаи расхождения российских судов гражданских ведомств с кораблями ВМФ РФ

При встречах российских судов гражданских ведомств с кораблями ВМФ РФ надлежит руководствоваться следующим:

1. Суда гражданских ведомств обязаны не прорезать строя соединений военных кораблей, уступать дорогу соединениям и отдельным кораблям, производящим специальные упражнения или стрельбы.

В этих случаях военные корабли обязаны предупредить гражданские суда соответствующими сигналами по Международному своду сигналов.

2. Расхождение с одиночными военными кораблями, не занятыми проведением специальных упражнений, производится в соответствии с МППСС–72.

3. Ночью для обозначения военных кораблей при встрече с судами первые при необходимости включают на видном месте два круговых огня: верхний – белый, нижний – красный (гафельные), видимые на расстоянии не менее 3 миль.

13. Системы судовых сообщений

Системы судовых сообщений (системы) организованы в соответствии с требованиями Правила 11 главы V Международной конвенции СОЛАС–74 и Резолюции ИМО А.851(20) – 1997 г. Системы предназначены для обеспечения безопасности и эффективности судоходства и защиты окружающей среды в различных районах Мирового океана. Их деятельность предусматривает систематический обмен радиоинформацией между судами, находящимися на переходах, и береговыми структурами, осуществляющими контроль движения судов, их состояния, организацию помощи и устранения последствий возможного ущерба окружающей среде в случаях необходимости.

Участие судов в деятельности систем может быть как обязательным, так и добровольным. Радиоинформация, передаваемая судами, формализована по типам сообщений и по кодам содержания отдельных сведений в каждом типе сообщений. Вместе с тем, в отдельных национальных системах возможны отступления от указанного формата, вызванные местными условиями.

Формат сообщений, принятый в системах, обеспечивает также участие судов в деятельности служб управления движением судов (СУДС), развернутых, как правило, в прибрежных районах систем.

Сведения о системах помещены в руководстве «Системы судовых сообщений» № 9019, изд. ГУНиО МО, которое:

- обеспечивает ознакомление с основными требованиями к судовым сообщениям, порядком их составления, адресования и передачи;
- приводит сведения о глобальной и национальных системах, районах их действия и обслуживающих радиостанциях;
- определяет условия участия судов в деятельности систем;
- позволяет выбор средств и способов связи передачи сообщений в обычной обстановке и при чрезвычайных обстоятельствах.

14. Распространение информации по безопасности на море

Служба информации по безопасности на море в ГМССБ является международно и национально координируемой сетью радиопередач, содержащих необходимую информацию для обеспечения безопасности на море, получаемой судами с помощью аппаратуры, автоматически контролирующей соответствующие передачи, отображающей информацию, касающуюся конкретного судна, и дающую возможность ее распечатки.

Для передачи информации по безопасности на море используются два основных метода, отвечающих требованиям Конвенции СОЛАС–74:

- НАВТЕКС – для радиопередач в прибрежных водах, радиостанциями с дальностью, приведенной к минимально необходимой для адекватного приема в строго определенном районе обслуживания (как правило, не более 300 миль).
- Расширенный групповой вызов – для радиопередач в акваториях земного шара, покрываемых сетями признанных ИМО службами мобильной спутниковой связи.

Информация по безопасности на море жизненно необходима для всех судов. Отсюда важно применение общих стандартов для сбора, издания и распространения этой информации с целью обеспечения ею мореплавателей в понятном виде как можно быстрее.

Организация, стандарты и методы, которые должны использоваться для распространения и приема информации по безопасности на море, определены резолюцией ИМО А.705(17) «Распространение информации по безопасности на море» с поправками.

С 1 января 2011 года действует объединенное совместное ИМО/МГО/ВМО Руководство по информации по безопасности на море, включающее периодически обновляемую информацию из резолюций А.705(17) «Распространение информации по безопасности на море» с поправками и А.706(17) «Всемирная служба навигационных предупреждений» с поправками. Руководство издано на русском языке в качестве пособия № 9026И, изд. УНиО МО.

15. О навигационных предупреждениях, передаваемых по радио

Оповещение мореплавателей об изменениях навигационной обстановки и режима плавания в водах Мирового океана по радио осуществляется в рамках Всемирной службы навигационных предупреждений (ВСНП), разработанной Международной гидрографической организацией совместно с Международной морской организацией с целью координированной передачи навигационных предупреждений.

ВСНП является составной частью Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

ВСНП предусмотрено деление Мирового океана на 21 морской географический район. В каждом районе определен районный координатор – орган (страна), ответственный за координацию, сбор информации и объявление предупреждений НАВАРЕА на отведенный ему район.

Организация ВСНП приведена в книге № 9026И, изд. УНиО МО.

В прибрежных водах в рамках ВСНП организована передача прибрежных предупреждений ПРИП (COASTAL WARNINGS), координируемая национальными координаторами – прибрежными государствами.

Навигационные предупреждения, относящиеся к прибрежным водам, часто ограниченными пределами юрисдикции властей портов и гаваней, передаются как местные предупреждения (LOCAL WARNINGS). Местные предупреждения не входят в систему ВСНП.

Российская Федерация является координатором районов НАВАРЕА 13 ВСНП (северо-западная часть Тихого океана, включая Охотское море, западную часть Берингова моря и северную часть Японского моря), НАВАРЕА 20 и 21 ВСНП (арктические воды от меридиана 30° в. д. до меридиана 168°58' з. д.) и национальным координатором прибрежных предупреждений российских регионов в Каспийском, Черном, Балтийском, Баренцевом, Белом и Японском морях, в арктических морях по трассе Северного морского пути.

В рамках национальной системы навигационных предупреждений радиостанциями России объявляются НАВИП (предупреждения, передаваемые по радио на русском языке, об изменениях навигационной обстановки в водах открытого моря и прибрежных водах иностранных государств). В НАВИП включается навигационная информация из прибрежных предупреждений иностранных государств, а также полученная из других источников.

Сведения о работе российских радиостанций, передающих навигационные предупреждения, помещены в расписаниях передач навигационных предупреждений и гидрометеорологических сообщений для мореплавателей, изд. УНиО МО.

Для получения полной информации об изменениях навигационной обстановки и режима плавания мореплавателям надлежит принимать предупреждения НАВАРЕА и ПРИП на район плавания, передаваемые районными и национальными координаторами.

16. Об использовании аббревиатур в текстах навигационных предупреждений при объявлении информации о морских нефтегазодобывающих объектах

Активно развивающаяся по всему миру отрасль морских нефтяных и газовых разработок привела к внедрению в морскую терминологию ряда новых определений и аббревиатур. Для унификации процедур объявления информации о крупных объектах нефтегазовой индустрии в текстах навигационных предупреждений НАВАРЕА, НАВИП и ПРИП, применяются следующие термины и сокращения.

1. Морская стационарная платформа (МСП) – морское нефтегазопромысловое сооружение, состоящее из верхнего строения и опорного основания, зафиксированное на все время использования на грунте и являющееся объектом обустройства морских месторождений нефти и газа. В текстах навигационных предупреждений используется термин «ПЛАТФОРМА».

2. Морская плавучая буровая установка (ПБУ) – судно, способное производить буровые работы и/или осуществлять добычу ресурсов, находящихся под дном моря. В зависимости от конструкции ПБУ подразделяются на самоподъемные ПБУ (СПБУ), полупогруженные ПБУ (ППБУ), погруженные ПБУ, буровые суда и баржи. В текстах навигационных предупреждений используется объединяющая аббревиатура «БПУ».

3. Морские плавучие установки, конструктивно не связанные с процессом бурения:

а) плавучая установка для добычи, хранения и отгрузки нефти (в международной практике используется аббревиатура FPSO) – плавучее сооружение, способное хранить, отгружать и добывать нефть. В ходе ее работы нефть и газ поступают в установку с близлежащих платформ и хранятся до отгрузки в нефтеналивное судно или отправки по нефтепроводу.

б) плавучее нефтеналивное хранилище (в международной практике используется аббревиатура FSO) – плавучее нефтехранилище, способное хранить нефть или хранить и отгружать на побережье.

в) плавучий отель (в международной практике используется аббревиатура FLOTTEL) – судно, используемое для размещения и проживания персонала, обслуживающего морские стационарные платформы.

В текстах навигационных предупреждений для всех установок, конструктивно не связанных непосредственно с процессом бурения, используется объединяющая аббревиатура «ВПУ» (вспомогательная плавучая установка).

17. О плавании в прибрежной зоне

При плавании в прибрежной зоне мореплаватели должны иметь в виду следующее:

1) Обычные методы промера с применением эхолотов и лотов с междугалсовым расстоянием в десятки и сотни метров, в зависимости от масштаба карты, не обеспечивают обнаружение точечных, небольших размеров опасностей (отдельные камни, части затонувших судов, массивы, якоря, сваи и т. п.):

– подавляющая часть промера прибрежной зоны морей России и других государств мира выполнена эхолотами и лотами. Гарантию обнаружения опасностей небольших размеров могут дать только площадное обследование рельефа дна эхотравами и эхографами бокового обзора, а также гидрографическое траление жестким и полужестким травами;

– действительный уровень моря в отдельных районах Мирового океана на конкретный момент плавания может оказаться значительно ниже предвычисленного (на десятки сантиметров, а в исключительных случаях и на метры);

– сведения об уровне моря могут своевременно не доходить до мореплавателей из-за отсутствия во многих прибрежных районах морей России и других государств достаточного количества средств наблюдения за колебаниями уровня моря и средств информации мореплавателей об этом.

- 2) При плавании в прибрежных и мелководных зонах мореплавателям рекомендуется:
- пользоваться откорректированными картами самого крупного масштаба;
 - регулярно принимать и использовать передаваемую по радио оперативную навигационную информацию (НАВАРЕА, ПРИП), а также получать дополнительную информацию от мореплавателей, морских и портовых организаций;
 - следовать только по рекомендованным путям или наиболее глубоководным частям проходов;
 - учитывать возможное увеличение осадки судна, вызванное проседанием при малом запасе глубины под килем и креном.

Несмотря на высокую точность космических (спутниковых) навигационных средств, пользоваться ими следует осмотрительно, не пренебрегая другими возможностями для контроля за местоположением судна. Это особенно важно при приближении к берегу, плавании в узкостях или вблизи опасностей и в других случаях, когда использование классических методов навигации может оказаться более надежным.

18. О бывших опасных от мин районах и правилах плавания в них

Бывшие опасные от мин районы в настоящее время, независимо от того протралены они или нет, являются опасными не более, чем районы с любой другой опасностью для мореплавания.

Однако, в этих районах все еще существует реальная опасность для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, подводных взрывов и плавания с вытравленной якорь–цепью.

Сведения о бывших опасных от мин районах в водах России и правила плавания в них помещены на картах и в книгах «Режим плавания судов . . . » № 4140, 4241, 4245 и 4440.

19. Запретные для плавания и временно опасные для плавания районы

В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны государственных интересов Российской Федерации и охраны окружающей среды во внутренних морских водах и в территориальном море могут устанавливаться запретные для плавания и временно опасные для плавания районы, в которых полностью запрещаются или временно ограничиваются плавание, постановка на якорь, добыча морских млекопитающих, осуществление рыболовства придонными орудиями добычи (вылова) водных биологических ресурсов, подводные или дноуглубительные работы, отбор образцов грунта, подводные взрывы, плавание с вытравленной якорь–цепью, пролет, зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов и другая деятельность.

Решения об установлении запретных для плавания районов и об открытии их для плавания, а также правила для таких районов принимает Министерство транспорта Российской Федерации по представлению заинтересованных федеральных органов исполнительной власти. Указанные решения вступают в силу после заблаговременного объявления об этом в извещениях мореплавателям.

Временно опасные для плавания районы устанавливаются на определенный срок. Решения об установлении временно опасных для плавания районов, а также правил для таких районов принимает Министерство обороны Российской Федерации. Информация о временно опасных для плавания районах объявляется заблаговременно в навигационных предупреждениях по радио.

Сведения о запретных для плавания районах, в которых полностью запрещаются плавание, постановка на якорь, добыча морских млекопитающих, осуществление рыболовства придонными орудиями добычи (вылова) водных биологических ресурсов, подводные или дноуглубительные работы, отбор образцов грунта, подводные взрывы, плавание с вытравленной якорь–цепью, пролет, зависание и посадка (приводнение) летательных аппаратов и другая деятельность помещены в Сводных описаниях «Режим плавания судов » № 4051, 4140, 4241, 4245 и 4440.

20. Районы, опасные в навигационном отношении

Районы малообследованные, районы малых глубин и подводных опасностей, затопленных взрывчатых веществ, районы свалки грунта и районы бывшей свалки грунта являются районами, опасными в навигационном отношении.

Сведения о районах, опасных в навигационном отношении, помещены в книгах «Режим плавания судов . . . » № 4051, 4140, 4241, 4245 и 4440.

21. Информирование об обнаруженных изменениях навигационной обстановки

В целях выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) в части требования к правительствам, подписавшим конвенцию, о принятии всех мер, необходимых для обеспечения того, чтобы информация о какой-либо опасности, полученная из любого надежного источника, безотлагательно доводилась до сведения всех, кого это касается, и сообщалась другим заинтересованным правительствам, пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 на Министерство обороны Российской Федерации (Гидрографическую службу Военно-Морского Флота) возложена функция обеспечения подготовки и доставки навигационной информации по безопасности на море морским администрациям (капитанам) портов и соответствующим береговым радиостанциям для ее последующей передачи на прибрежные и удаленные морские районы в рамках функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

Организация системы своевременного доведения до потребителей навигационной информации по безопасности на море изложена в морском навигационном пособии «Положение о навигационной информации», адм. № 9022, издания ГУНиО МО, 1999 года.

Важнейшим оперативным источником получения навигационной информации по безопасности на море являются донесения мореплавателей об обнаруженных ими изменениях навигационной обстановки.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, отраженной на государственных морских навигационных картах или в морских навигационных пособиях, с фактической командиром кораблей (капитаны судов) организуются оперативное представление навигационной информации об ее изменениях в соответствующие подразделения Гидрографической службы Военно-Морского Флота или ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом» в виде навигационных донесений, исполненных в соответствии с требованиями морского навигационного пособия «Методические указания по сбору сведений для корректуры навигационных карт и руководств для плавания», адм. № 9021, изд. ГУНиО МО, 1979 года, а в экстренных случаях, по представленной ниже упрощенной форме оперативного донесения.

В соответствии с указанными целями организации и учреждения, планирующие выполнение работ во внутренних морских водах, территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, проведение которых прямо или косвенно влияет на изменения условий надводной и подводной навигационной обстановки, не менее чем за 7 суток до начала работ представляют сведения о них, а также информацию о дате их фактического начала и окончания в соответствующее (ближайшее к району работ) подразделение Гидрографической службы Военно-Морского Флота или ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом», в зоне ответственности которого планируется проведение работ.

В рамках выполнения функций районного и национального координирования доведения до мореплавателей навигационной информации о безопасности на море установлены следующие зоны ответственности:

- зона ответственности Гидрографической службы Тихоокеанского флота – морские районы, прилегающие к Дальневосточному побережью Российской Федерации и район NAVAREA XIII Всемирной службы навигационных предупреждений;
- зона ответственности ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом» – акватории Северного морского пути и районы NAVAREA XX, NAVAREA XXI Всемирной службы навигационных предупреждений;
- зона ответственности Гидрографической службы Северного флота – морские районы, прилегающие к побережью Российской Федерации в Баренцевом и Белом морях;
- зона ответственности Гидрографической службы Балтийского флота – морские районы, прилегающие к побережью Российской Федерации в Балтийском море;
- зона ответственности Гидрографической службы Черноморского флота – морские районы, прилегающие к побережью Российской Федерации в Черном и Азовском морях;
- зона ответственности Гидрографической службы Каспийской флотилии – морские районы, прилегающие к побережью Российской Федерации в Каспийском море.

По окончании работ организации и предприятия в кратчайшие сроки представляют в адрес одного из указанных ниже подразделений Гидрографической службы Военно-Морского Флота или ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом» соответствующее оперативное донесение и представляют необходимые для обновления государственных морских навигационных карт или морских навигационных пособий материалы гидрографических работ, отражающие произведенные изменения навигационной обстановки.

Контактные данные подразделений Гидрографической службы Военно-Морского Флота
и ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом»

Управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия ВО, д.8

+7 812 323-70-29

Эл.почта: unio@mil.ru

280 Центральное картографическое производство ВМФ

191167, г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, д.4

Тел/Факс: +7 812 717-69-27

Эл.почта: unio_main@mil.ru

Отдел Извещений мореплавателям

(Служба навигационных предупреждений)

Тел: +7 812 717-59-00

Эл.почта: unio_navarea@mil.ru

Гидрографическая служба Северного флота

183034, г. Мурманск, пр. Героев Североморцев, д.70-А

Тел/Факс: +7 815 222-92-21

Эл.почта: 45655_g_5@mil.ru

Район гидрографической службы Северного флота

163020, г. Архангельск, пр. Никольский, д.81

Тел/Факс: +7 818 222-15-52

Эл.почта: 90384_ngr@mil.ru

Гидрографическая служба Балтийского флота

236006, г. Калининград, ул. Сергея Тюленина, д.17

Тел: +7 401 250-24-05, +7 401 253-92-07

Факс: +7 401 250-29-87, +7 401 253-92-07

Эл.почта: kppt_kal@mil.ru

Гидрографическая служба Черноморского флота

299005, г. Севастополь, ул. Луначарского, д.35

Тел/Факс: +7 869 254-48-34, +7 869 254-45-07

Эл.почта: 49385_2@mil.ru

Гидрографическая служба Тихоокеанского флота

г. Владивосток, ул. Светланская, д.80

Тел/Факс: +7 423 222-97-27

Эл.почта: 45163_1@mil.ru

Район гидрографической службы Тихоокеанского флота

683013, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Свердлова, д. 11А

Тел: +7 415 242-52-87

Факс: +7 415 246-32-58

Эл.почта: 13194_osoi@mil.ru

Гидрографическая служба Каспийской флотилии

414014, г. Астрахань, ул. Бехтерева, д.6/2

Тел/Факс: +7 851 238-61-25

Эл.почта: kppt1_ast@mil.ru

ФГУП «Гидрографическое предприятие» Госкорпорации «Росатом»

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.12

Тел: +7 812 570-35-09, +7 964 612-97-62

Эл.почта: ibm@rosatomport.ru

**Форма оперативного донесения
об обнаруженных фактах расхождений навигационной обстановки**

Дата и время (UTC) наблюденного события _____

Название судна _____

Номер ИМО _____

Координаты наблюденного события:

Широта _____

Долгота _____

Система координат _____

Описание наблюденного события _____

Должность, фамилия лица,
подписавшего донесение _____

Контактные сведения:

Телефон (факс) _____

Электронная почта _____

22. Обеспечение безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации

В рамках Международной Конвенции о континентальном шельфе прибрежному государству принадлежит право возводить, содержать или эксплуатировать на континентальном шельфе сооружения и иные установки, необходимые для разведки и разработки его естественных богатств, а также создавать зоны безопасности вокруг этих сооружений и установок и принимать в этих зонах меры, необходимые для их охраны.

Порядок создания, эксплуатации и использования искусственных островов, установок и сооружений на континентальном шельфе Российской Федерации устанавливается международными договорами Российской Федерации и Федеральным законом «О континентальном шельфе Российской Федерации» (№ 187–ФЗ от 30 ноября 1995 года) .

Вокруг искусственных островов, установок и сооружений устанавливаются зоны безопасности, которые простираются не более чем на 500 м от каждой точки внешнего края искусственных островов, установок и сооружений.

В интересах обеспечения безопасности судоходства в зонах безопасности, установленных вокруг искусственных островов, установок и сооружений, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, **запрещаются** стоянка и передвижение всех судов, в том числе маломерных, за исключением судов, выполняющих аварийно–спасательные работы, ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов, осуществляющих ледокольное обеспечение искусственных островов, установок и сооружений, проводящих ремонтные работы и работы по обслуживанию искусственных островов, установок и сооружений, а также судов, следующих к искусственным островам, установкам и сооружениям, для осуществления посадки или высадки людей или для проведения погрузочно–разгрузочных работ.

Капитану судна, следующего в зону безопасности для осуществления ледокольного обеспечения, проведения ремонтных работ и работ по обслуживанию искусственного острова, установки и сооружения, посадки или высадки людей или для проведения погрузочно–разгрузочных работ у искусственного острова, установки или сооружения, **надлежит**:

– при подходе к зоне безопасности за 3 мили до границы зоны безопасности связаться на 16 канале ОВЧ с лицами, ответственными за осуществление работ по созданию, эксплуатации и использованию искусственного острова, сооружения и установки;

– сообщить о подходе судна к зоне безопасности.

Вход упомянутым судам в зону безопасности до получения разрешения от ответственных лиц **запрещен**.

Границы зон безопасности вокруг искусственных островов, установок и сооружений устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по представлению субъектами транспортной инфраструктуры и (или) застройщиками предложений по определению указанных границ.

23. Обеспечение безопасности морских кабельных линий связи Российской Федерации

Извлечения из Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578)

Настоящие Правила являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от их местонахождения, ведомственной принадлежности и форм собственности.

...На трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радификации устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования:

...для морских кабельных линий связи и для кабелей связи при переходах через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища и каналы (арьки) - в виде участков водного пространства по всей глубине от водной поверхности до дна, определяемых параллельными плоскостями, отстоящими от трассы морского кабеля на 0,25 морской мили с каждой стороны или от трассы кабеля при переходах через реки, озера, водохранилища и каналы (арьки) на 100 метров с каждой стороны;

...В случае подъема подводного кабеля связи якорем или рыболовной снастью капитаны судов (командиры кораблей) обязаны принять все меры к освобождению кабеля связи без причинения ему повреждения, не считаясь с потерей якоря или рыболовной снасти, и немедленно сообщить об этом по радио в ближайший порт с указанием координат места и времени подъема кабеля связи. Порт, принявший донесение о случайном подъеме подводного кабеля связи, сообщает об этом предприятию, эксплуатирующему этот кабель, или ближайшему предприятию связи, которое обязано в течение 6 часов установить владельца подводной кабельной линии связи и сообщить ему о происшествии.

В пределах охранных зон без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих линии связи и линии радификации, юридическим и физическим лицам запрещается:

...устанавливать причалы для стоянки судов, барж и плавучих кранов, производить погрузочно-разгрузочные, подводно-технические, дноуглубительные и землечерпательные работы, выделять рыбопромысловые участки, производить добычу рыбы, других водных животных, а также водных растений придонными орудиями лова, устраивать водопой, производить колку и заготовку льда. Судам и другим плавучим средствам запрещается бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами.

...Юридические и физические лица, не выполняющие требования настоящих Правил, а также нарушающие работу линий и сооружения связи, линий и сооружений радификации привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

...Материальный ущерб, причиненный предприятию, в ведении которого находится линия связи или линия радификации, в результате обрыва или повреждения линии связи или линии радификации, исчисляется по фактическим расходам на их восстановление и с учетом потери тарифных доходов, не полученных этим предприятием за период прекращения действия связи.

Материальный ущерб подлежит возмещению виновным лицом в добровольном порядке, а при наличии разногласий - в судебном порядке.

Материальный ущерб взыскивается в соответствии с действующим законодательством независимо от привлечения лица, виновного в нарушении настоящих Правил, к административной или уголовной ответственности.

24. О предотвращении загрязнения морской среды

Для информации мореплавателей публикуются обобщенные положения международных конвенций по предотвращению загрязнения морской среды.

Все суда обязаны выполнять все применимые к ним положения действующих международных конвенций по предотвращению загрязнения окружающей среды:

Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), предусматривает меры по сокращению и предотвращению загрязнения морской среды как нефтью и нефтепродуктами, так и другими веществами, вредными для обитателей моря, которые перевозятся на судах или образуются в процессе их эксплуатации. Правила по предотвращению загрязнения с судов, охватывающие различные источники загрязнения, содержатся в шести Приложениях к МАРПОЛ 73/78. В настоящее время в мировом масштабе вступили в силу I, II, III и V Приложения к Конвенции. С 4 апреля 1995 г. во исполнение Правила 26 Приложения I на борту каждого танкера валовой вместимостью 150 и более и каждого иного судна валовой вместимостью 400 и более, должен быть Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Резолюцией МЕРС 85(44), принятой 13 марта 2000 г., пересмотрено Руководство по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью и/или вредными жидкими веществами. 3 марта 1996 г. вступили в силу Правила контроля государства порта за выполнением эксплуатационных требований. Согласно этим правилам, государство порта имеет право не только проверки наличия документации на судне, но и знания экипажем судовых процедур, относящихся к предотвращению загрязнения нефтью, вредными веществами и мусором.

В 1998 г. вступили в силу Правила № 2 и № 9 Приложения V МАРПОЛ 73/78. Правила требуют наличия на борту судна Журнала операций с мусором, Судового плана операций с мусором и набора плакатов, извещающих о правилах обращения с мусором. Резолюцией МЕРС 78(43), принятой 1 июля 1999 г., приняты поправки к правилам 13G и 26, а также к Свидетельству ЮРП Приложения I и добавлено новое правило 16 в Приложение II к МАРПОЛ 73/78. Согласно указанным поправкам, правило 13G будет применяться к нефтяным танкерам дедвейтом 20 000 т и более, но менее 30 000 т, перевозящим в качестве груза жидкое топливо, тяжелое дизельное топливо или смазочное масло, с 1 января 2003 г.

Новое правило 16 Приложения II к МАРПОЛ 73/78 вводит требование к судам валовой вместимостью 150 и более, которым выдается свидетельство на перевозку вредных жидких веществ наливом, иметь на борту судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами, одобренный Администрацией.

В отношении судов, к которым применяется также правило 26 Приложения I, такой план может быть объединен с судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря нефтью. В этом случае название такого плана должно быть «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря».

К *Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 г.*, принятой в г. Лондоне 30 ноября 1990 г., Российская Федерация присоединилась постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2009 г. № 607, которое установило, что районом ответственности национальной системы обеспечения готовности и реагирования на случай загрязнения нефтью являются внутренние морские воды, территориальное море и исключительная экономическая зона Российской Федерации.

Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросом отходов и других материалов 1972 г. регламентирует меры по предотвращению загрязнения моря сбросом отходов и других материалов, которые могут представлять опасность для здоровья людей, наносить вред живым ресурсам моря, ущерб зонам отдыха или препятствовать другим законным видам использования моря. Каждая Сторона принимает на своей территории надлежащие меры с целью предотвращения действия в нарушение положений Конвенции и по наказанию за такие действия.

Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 года (AFS-Конвенция) вступила в силу 17 сентября 2008 года

AFS-Конвенция запрещает применять на судах противообрастающие системы, содержащие оловоорганические соединения, действующие как биоциды. AFS-Конвенция распространяется на суда под флагами государств-сторон конвенции и суда, заходящие в порты такого государства.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года, стороной которой является Российская Федерация, вступила в силу 8 сентября 2017 года.

В отношении судов под Государственным флагом Российской Федерации Конвенция применяется как при плавании в российских водах (портах), так и при заходе этих судов в иностранные порты.

Конвенция не применяется к судам:

- судам, которые не спроектированы или не построены для перемещения балластных вод и осадков;
- судам, которые эксплуатируются только в водах, находящихся под юрисдикцией государства флага судна (территориальное море и внутренние морские воды), если государство флага судна не решит, что сброс балластных вод с таких судов либо ухудшит окружающую среду, здоровье человека, имущество или ресурсы – свои или прилегающих других государств, либо причинит им ущерб;
- судам, которые эксплуатируются только в водах, находящихся под юрисдикцией другого государства, если это государство разрешает такое исключение;
- судам, которые эксплуатируются только в водах, находящихся под юрисдикцией одного государства и в открытом море (без захода в иностранные территориальное море или внутренние морские воды), если такое государство не решит, что сброс балластных вод с таких судов либо ухудшит окружающую среду, здоровье человека, имущество или ресурсы – свои или прилегающих других государств, либо причинит им ущерб;
- военным кораблям, военно-вспомогательным судам или другим судам, принадлежащим государству или эксплуатируемым им и используемым только для правительственной некоммерческой службы;
- судам, перевозящим в закрытых танках постоянные балластные воды, которые не подлежат сбросу;
- судам–земснарядам в отношении воды в их трюмах;
- плавучим установкам для хранения и плавучим установкам для производства, хранения и выгрузки.

Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря 1974 г. вступила в силу 3 мая 1980 г. В Конвенции предусмотрены меры по предотвращению загрязнения морской среды как сбросами предприятий промышленности, транспорта, сельского и коммунального хозяйства, так и сбросами с судов. Для осуществления целей Конвенции странами – участницами учреждена Комиссия по защите морской среды Балтийского моря (ХЕЛЖКОМ), одной из задач которой является разработка рекомендаций о мерах, относящихся к целям Конвенции.

В 1992 г. в целях развития, закрепления и совершенствования правового режима защиты морской среды района Балтийского моря были пересмотрены отдельные положения Хельсинкской конвенции, включены дополнительные положения и рекомендации и подписан новый текст Конвенции. Российская Федерация одобрила Конвенцию по защите морской среды района Балтийского моря постановлением Правительства РФ от 15 октября 1998 г. № 1202. Хельсинкская Конвенция 1992 г. вступила в силу 17 января 2000 г.

В соответствии с *Правилем 7 Хельсинкской Конвенции 1992 г.*, которое вступило в силу с 1 июля 2000 г., все суда обязаны перед выходом из порта сдать на приемные портовые сооружения судовые отходы и остатки груза, которые запрещено сбрасывать в рамках Конвенции МАРПОЛ 73/78 или Хельсинкской конвенции.

Для того, чтобы улучшить состояние окружающей среды района Балтийского моря, Договаривающиеся стороны Хельсинкской конвенции разработали Стратегию Балтики по приемным портовым сооружениям и связанным с этим вопросами (далее – Стратегия Балтики), которая была одобрена в октябре 1995 г. на 21 сессии Хельсинкской Комиссии.

Основная цель Стратегии Балтики – значительно уменьшить эксплуатационные и ограничить нелегальные сбросы судовых отходов и, таким образом, предотвратить загрязнение района Балтийского моря. Другая цель – высокая приоритетность разработки экологически чистой технологии обработки судовых отходов, когда такие отходы удаляются на береговые приемные сооружения, как часть общей системы обращения с отходами во всех заинтересованных странах.

Конвенция о защите Черного моря от загрязнения ратифицирована 12 августа 1993 г. Конвенция регламентирует правила и условия сброса вредных веществ с судов в регионе Черного моря, признанного, как и регион Балтийского моря, «особым районом» в рамках конвенции МАРПОЛ 73/78. Для координации работы министерств и ведомств в Российской Федерации постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1993 г. № 1254 «О мерах по организации выполнения Конвенции о защите Черного моря от загрязнения» создана Межведомственная комиссия по Черному морю.

Выполнение национальных требований по охране морской среды от загрязнения регламентируется следующими документами:

Правила охраны от загрязнения прибрежных вод морей (1984 г.) регламентируют вопросы предупреждения и устранения загрязнения и засорения прибрежных вод морей и распространяются на территориальные воды (территориальное море) России, внутренние морские воды, устьевые области впадающих в море рек и континентальный шельф России, а также на прилегающую полосу суши шириной 2 км.

Санитарные правила и нормы (2000 г.) распространяются на все водотоки, водоемы на территории России, используемые или намеченные к использованию для различных нужд населения.

В перечисленных ниже документах разъяснены требования международных конвенций и национальных правил по охране морской среды от загрязнения с судов и приведены рекомендации по их выполнению.

Правила регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря, их смесями, производимыми на судах и других плавучих средствах (РД 31.04.17–97). Правила введены с 1 июля 1997 г. и устанавливают единый порядок регистрации в судовых документах операций с этими веществами. Правила содержат формы журналов нефтяных операций в машинном отделении и для нефтяных танкеров; грузовых операций для судов, перевозящих вредные жидкие вещества наливом; операций со сточными водами и мусором; операций для судов, перевозящих вредные вещества в упаковке, грузовых контейнерах, съёмных танках насыпью и навалом или в автодорожных и железнодорожных цистернах. В Правила также включено «Руководство по предотвращению внесения нежелательных водных и патогенных организмов в результате сброса с судов водяного балласта и осадков», содержащееся в Резолюции КЗМС 50(31) ИМО, принятой 4 июля 1991 г. В руководстве приведена «Форма доклада о контроле за водяным балластом» и форма записи «Информации о принятом водяном балласте».

Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды, введенная в действие 14 июня 1994 г. Инструкция устанавливает общий порядок передачи сообщений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также международными договорами Российской Федерации о сбросе или возможном сбросе нефти или других вредных веществ в море с судов и других объектов (плавучие средства, искусственные острова, острова, установки и сооружения), о замеченных нарушениях правил по предотвращению загрязнения моря и об обнаруженных значительных разливах загрязняющих веществ, независимо от их происхождения.

25. Ограждение навигационных опасностей плавучими предостерегательными знаками

1. Навигационные опасности, лежащие в прибрежных водах России, ограждаются в соответствии с описанием системы плавучего ограждения, помещенном в книге № 9028, изд. ГУНиО МО.

2. На картах, издаваемых Управлением навигации и океанографии Министерства обороны, показывается только штатное плавучее ограждение, т. е. постоянное ограждение навигационных опасностей (банок, мелей, рифов, скал и т. п.), бровок каналов и кромок фарватеров, затонувших судов, специальных районов, карантинных и якорных мест, а также районов или полигонов, которые длительное время являются запретными для плавания.

3. Информация о временном ограждении плавучими предостерегательными знаками запретных районов для плавания, постановки на якорь и лова рыбы, а также полигонов боевой подготовки публикуется во временных извещениях мореплавателям и объявляется в навигационных предупреждениях, передаваемых по радио. По этой информации корректура карт должна производиться карандашом.

4. Мореплаватели предупреждаются, что нельзя всецело полагаться на плавучее ограждение, особенно в течение ледового периода, штормовой погоды и во время замены летнего ограждения на зимнее.

5. Мореплаватели несут ответственность за повреждение средств навигационного оборудования в установленном законом порядке.

26. Об использовании международной спутниковой системы аварийного оповещения КОСПАС–САРСАТ

1. В целях повышения безопасности мореплавания поправками 1988 г. к международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС–74) одобрено использование морскими судами Международной спутниковой системы КОСПАС–САРСАТ, предназначенной для обнаружения и определения местоположения судов и самолетов, потерпевших бедствие. Указанная система включена в состав технических средств Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

В соответствии с требованиями Конвенции все пассажирские и грузовые суда валовой вместимостью 300 и более, совершающие международные рейсы, должны быть оборудованы аварийными спутниковыми радиобуями–указателями местоположения системы КОСПАС–САРСАТ, работающими в полосе частот 406–406,1 МГц (АРБ–406). В ряде стран, включая Российскую Федерацию, требование по обязательному оснащению АРБ–406 распространено и на многие другие классы судов.

2. Международная спутниковая система КОСПАС–САРСАТ (далее – Система КОСПАС–САРСАТ) обеспечивает прием, обработку и доставку в поисково–спасательные службы (ПСС) сигналов бедствия, передаваемых в случаях бедствия радиобуями, установленными на подвижных объектах.

Каждому радиобую присваивается индивидуальный номер, который программируется в память радиобуя. 15 знаков шестнадцатеричного кода посылки, начиная с 26 бита, являются уникальным идентификатором радиобуя. Сигнал бедствия, передаваемый радиобуем, включает в себя данный идентификатор, который декодируется для получения информации об объекте, в том числе о типе радиобуя (авиационный аварийный радиомаяк (АРМ), морской аварийный радиобуй (АРБ), персональный аварийный радиомаяк (ПАРМ) или аварийный радиобуй в составе регистратора данных рейса (АРБ РДР), коде страны, типе устройства ближнего привода и т.п. Уникальный идентификатор указывается в формуляре радиобуя.

3. В состав системы КОСПАС–САРСАТ, кроме аварийных радиобуев, входят:

- искусственные спутники Земли (ИСЗ) России (типа КОСПАС) и США (типа САРСАТ), обращающиеся по полярным орбитам (высота 800–1000 км) и обеспечивающие прием и обработку сигналов АРБ и передачу информации на Станции приема и обработки информации (СПОИ);

- станции приема и обработки информации (СПОИ), которые расположены в различных районах мира;

- координационные центры системы, обеспечивающие взаимодействие с поисково-спасательными службами и с другими координационными центрами системы.

В российскую часть международной системы КОСПАС–САРСАТ входит достаточно емкий технический комплекс, включающий в себя:

- Международный координационно-вычислительный центр (МКВЦ) в Москве, выполняющий функции Координационного центра Системы, и ведущий национальную базу данных и регистрацию аварийных радиомаяков и радиобуев 406 МГц КОСПАС–САРСАТ.

- Станция приема и обработки информации в Находке, принимающая сигналы от низкоорбитальных космических аппаратов (НИОСПОИ).

- Станция приема и обработки информации в Москве, принимающая ретранслированные сигналы от геостационарного космического аппарата «Электро–Л» (ГЕОСПОИ).

4. В России организацией, ответственной за обеспечение эксплуатации системы КОСПАС–САРСАТ, является Федеральное Государственное унитарное предприятие «Морсвязьспутник» Министерства транспорта Российской Федерации.

Адрес ФГУП «Морсвязьспутник»: 107564, г. Москва, ул. Краснобогатырская, д.2, стр. 2.

Телефон: +7 (495) 967 18 50

Факс: +7 (495) 967 18 52.

Электронная почта: marsat@marsat.ru

Адрес в сети Интернет: <https://www.marsat.ru>

5. Система КОСПАС–САРСАТ детектирует и определяет местоположение только радиобуев 406 МГц.

АРБ–406 имеют гидростатическое устройство автоматического отделения, которое срабатывает при затоплении судна, и после свободного всплытия включается автоматически. Они имеют также механизм ручного отделения и включения. Передача сигналов бедствия может также осуществляться при размещении АРБ–406 на открытой части судна, в шлюпке, на плоту и т. п.

Радиобуи КОСПАС–САРСАТ 406 МГц были специально разработаны для использования в системе НССПС, улучшив характеристики по отношению к радиобуям старого типа 121,5 МГц. Они более сложные из-за специфических требований по стабильности передаваемой частоты и использования цифрового сообщения, которое позволяет передавать закодированные данные, в том числе уникальный идентификатор радиобуя.

Начиная с 1997 г. стало возможным использование радиобуев 406 МГц второго поколения, которые позволяют передавать в сообщении 406 МГц закодированную информацию о местоположении, полученную радиобуем от глобальных навигационных спутниковых систем путем использования внутреннего или внешнего навигационного приемника. Данный тип радиобуев особенно вписывается в систему ГССПС, которая иначе не способна передавать информацию о местоположении

6. Каждому радиобую присваивается индивидуальный номер, который и программируется в память радиобуя. 15 знаков шестнадцатеричного кода посылки, начиная с 26 бита, являются уникальным идентификатором радиобуя.

Сигнал бедствия, передаваемый радиобуем, включает в себя данный идентификатор, который декодируется для получения информации об объекте, в том числе о типе радиобуя (авиационный аварийный радиомаяк (АРМ), морской аварийный радиобуй (АРБ) или персональный аварийный радиомаяк (ПАРМ)), коде страны, наличии сигнала привода и т.п.

Для эффективной организации поисково-спасательных операций, поисково-спасательным службам кроме информации, полученной после обработки сигнала бедствия, переданного радиобуем (код страны, идентификатор радиобуя, тип радиобуя, географические координаты места бедствия, время инцидента) необходима подробная информация об объекте.

Идентификатор радиобуя позволяет определить владельца объекта, его тип (воздушное судно, морское судно и т.д.), название, имеющиеся средства связи, количество людей на борту воздушного или морского судна и т.п. Данную информацию поисково-спасательные службы могут получить из базы данных только в том случае, если радиобуй в ней зарегистрирован, и владелец буя представил соответствующую информацию. Отсутствие регистрации или ненадлежащая регистрация радиобуя может привести к дополнительным временным и материально-техническим затратам при планировании и проведении поисково-спасательных операций. Вся юридическая и финансовая ответственность за своевременность и достоверность информации по регистрации АРБ–406, а также оперативное информирование об изменениях в данных по регистрации полностью лежат на судовладельце.

7. Порядок регистрации в регистрационной базе данных аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС–САРСАТ, работающих в диапазоне частот 406,0 – 406,1 МГц определен в Положении о регистрации аварийных радиобуев в международной спутниковой системе КОСПАС–САРСАТ и применяется ко всем типам радиобуев.

По вопросам регистрации радиобуев следует обращаться к дежурной смене МКВЦ КОСПАС–САРСАТ (круглосуточно) по телефонам: +7 (495) 236 01 09; +7 (495) 236 01 10; + 7 (495) 967 18 96.

С 1 февраля 2017 г. доступна онлайн регистрация АРБ\АРМ КОСПАС–САРСАТ. Для подачи заявления о регистрации необходимо перейти на веб–страницу <https://cospas.marsat.ru/> и заполнить онлайн форму в соответствии с «Положением о регистрации аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС–САРСАТ» СТО МСС (редакция от 01.07.2016).

При перестановке ранее зарегистрированного АРБ–406 с одного судна на другое требуется провести его перерегистрацию в МКВЦ.

При изменении любой регистрационной информации ранее зарегистрированного радиобуя, такой радиобуй подлежит внеочередной перерегистрации. Перерегистрация радиобуя, в связи со сменой владельца, выполняется только после получения соответствующей информации о снятии с регистрации радиобуя от ранее зарегистрировавшего данный радиобуй владельца.

Радиобуи, выведенные из эксплуатации, подлежат исключению из регистрационной базы данных на основании соответствующей информации владельцев, представляемой в МКВЦ КОСПАС–САРСАТ (выход из строя, окончание срока эксплуатации и т.п.).

8. Аварийные радиобуи системы КОСПАС–САРСАТ предназначены для использования только в ситуациях бедствия. Запрещается использовать аварийные радиобуи в рабочем режиме при проведении любых видов учений и испытаний. В случае непреднамеренной передачи сигнала бедствия, для предотвращения развертывания поисково–спасательной операции, следует немедленно связаться с МКВЦ КОСПАС–САРСАТ и соответствующими поисково-спасательными службами, информировать о ситуации и отменить ложный сигнал бедствия.

27. О порядке нанесения на морские карты, издаваемые УНиО МО, границ зон национальной юрисдикции (внутренних морских вод, территориального моря, прилежащей, исключительной экономической и рыболовной зон и внешней границы континентального шельфа)

1. Границы территориального моря, прямые исходные линии (границы внутренних морских вод), а также зоны национальной юрисдикции шириной до 24 миль включительно наносятся на морские карты масштаба 1:200 000 – 1:300 000. В случае отсутствия таких карт границы наносятся на карты масштаба 1:100 000 или 1:500 000.

2. Границы зон национальной юрисдикции шириной более 24 миль наносятся на карты масштаба 1:1 000 000 – 1:2 000 000, а в случае отсутствия таких карт – на карты ближайшего более мелкого масштаба.

3. В отдельных случаях допускается отступление от указанных масштабов, вызываемое географическими условиями, особенностями картографирования, разграничения или другими причинами.

4. Границы зон национальной юрисдикции иностранных государств наносятся на карты только при наличии достаточно авторитетных исходных материалов (национальные законодательные акты или картматериалы, международные договоры и т. п.), определяющих соответствующие границы.

28. Публикация сведений, полученных из иностранных источников

1. Управление навигации и океанографии Министерства обороны публикует в своих изданиях и представляет для передачи по радио получаемую от иностранных государств информацию по вопросам, связанным с обеспечением безопасности мореплавания.

2. Публикуемые в изданиях УНиО МО данные о территориальном море (территориальных водах), исключительной экономической, рыболовной и других специальных зонах зарубежных государств, а также сведения об установлении этими государствами временно опасных, запретных или ограниченных для плавания районов заимствуются из иностранных источников.

Мореплаватели должны учитывать, что границы территориального моря (территориальных вод), исключительной экономической, рыболовной и других специальных зон, а также границы запретных районов могут быть нанесены на издаваемые УНиО МО карты лишь в том объеме, в каком иностранное государство обозначило на своих морских картах или опубликовало иным образом точные координаты границ. По этой причине информация в изданиях УНиО МО может появиться с задержкой или в неполном объеме.

3. Факт публикации указанных в п. 2 данных о территориальном море (территориальных водах), специальных зонах и запретных районах не означает, что они во всех случаях соответствуют общепризнанным нормам международного права или в какой-либо степени признаны Российской Федерацией. Эта информация публикуется исключительно в целях обеспечения безопасности мореплавания.

29. О районах боевой подготовки вооруженных сил иностранных государств

К районам боевой подготовки относятся определенные районы внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны прибрежного государства, используемые им как полигоны подготовки своих вооруженных сил. В отдельных случаях запуски космических объектов, пуски ракет, артиллерийские стрельбы, бомбометание, подводные взрывы, взрывные работы, испытание военной техники и иные подобные действия могут проводиться во временно опасных морских районах. К временно опасным морским районам относятся морские районы, устанавливаемые государствами на определенный срок за пределами своей территории.

В связи с многочисленностью таких районов, а также из-за значительных различий в практике доведения иностранными государствами информации о них, поддержание на уровне современности сведений о границах и назначении (артиллерийские стрельбы, бомбометания, зенитные стрельбы и т. д.) районов боевой подготовки затруднительно. Часто боевая подготовка и испытания оружия проводятся вне пределов установленных районов и в том числе – на обширных акваториях открытых частей морей и океанов. Учитывая это, для обеспечения безопасности мореплавателям надлежит:

а) иметь в виду, что для прибрежных районов информация об опасных действиях, передаваемая в предупреждениях НАВАРЕА и НАВИП, может быть неполной; более полная информация на прибрежные воды (приблизительно до 200 миль от берега) передается в прибрежных предупреждениях соответствующих государств (национальных координаторов Всемирной службы навигационных предупреждений) на английском языке;

б) следить за предупредительными визуальными сигналами, поднимаемыми на кораблях и на берегу, во время проведения опасных действий; днем эти сигналы обычно представляют собой красные флаги, ночью – красные постоянные или проблесковые огни. Корабли и самолеты, проводящие ночные учения, могут подавать яркие красные или оранжевые вспышки.

Суда не должны заходить в районы боевой подготовки во время проведения в них опасных действий.

В случае, если судно все же окажется в районе боевой подготовки во время проведения стрельб, то оно должно продолжать идти прежними курсом и скоростью, а если обстановка препятствует этому, то покинуть район в кратчайший срок.

Следует учитывать, что на российских морских навигационных картах иностранные районы боевой подготовки показываются только в тех случаях, когда они показаны на морских навигационных картах соответствующих государств. В случаях, когда иностранные государства не показывают своих районов боевой подготовки на морских навигационных картах, а публикуют в извещениях мореплавателям перечни районов боевой подготовки с указанием их границ, такие перечни дублируются в ИМ УНиО МО.

Мореплавателям рекомендуется использовать эти перечни для нанесения районов боевой подготовки по маршруту перехода на навигационные карты, а также для справок в тех случаях, когда при объявлении по радио сведений об опасных действиях будет передан только номер района без указания координат.

Если иностранное государство издает специальные карты районов боевой подготовки, то аналогичные российские карты также издаются.

Районы боевой подготовки иностранных государств, показанные на российских картах ранее, могут не соответствовать опубликованным в ежегодных перечнях. В таких случаях следует руководствоваться сведениями, приведенными в последнем перечне районов боевой подготовки.

В российских лоциях приводятся только общие сведения о наличии районов боевой подготовки в том или ином географическом районе в соответствии со сведениями, приведенными в иностранных лоциях.

30. Системы разделения движения, рекомендованные и глубоководные пути в водах Мирового океана

В целях повышения безопасности мореплавания в районах интенсивного судоходства устанавливаются пути и системы разделения движения судов.

Установленные пути и системы разделения движения предназначаются для использования судами в дневное и ночное время в любую погоду в водах, свободных от льда, или в легких ледовых условиях, когда не требуется специального маневрирования или ледокольной проводки.

Рекомендованные и глубоководные пути, находящиеся в пределах прибрежных вод РФ, показаны на навигационных картах, описаны в книгах «Режим плавания судов . . . » № 4051, 4140, 4241, 4245 и 4440 и в настоящем извещении не приводятся.

Плавание в системах разделения движения, расположенных в прибрежных водах РФ, должно осуществляться в соответствии с Правилем 10 МППСС–72, если местные правила не содержат иных требований.

Плавание в системах разделения движения, одобренных ИМО, должно осуществляться в соответствии с Правилем 10 МППСС–72. Правила плавания в остальных системах разделения движения устанавливаются прибрежными государствами, в водах которых они находятся. Эти правила приводятся в соответствующих руководствах и пособиях.

Ассамблея ИМО рекомендовала правительствам стран – членов ИМО привлекать к ответственности капитанов своих судов, следующих против установленного направления движения в любом районе, где учреждено разделение движения, одобренное ИМО.

Ниже приводится перечень систем разделения движения судов, рекомендованных и глубоководных путей, установленных в водах Мирового океана.

Системы, одобренные ИМО, в перечне отмечены звездочкой (*).

Северный Ледовитый океан

Баренцево и Карское моря

* Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль северного побережья Норвегии от островов Рёст (67°30'N 12°00'E) до порта Вардё (70°21'N 31°06'E)

Система разделения движения на подходах к Кольскому и Мотовскому заливам (69°30.0'N 33°34.2'E)

Система разделения движения в районе мыса Святой Нос (68°15'N 39°50'E)

Система разделения движения в проливе Карские Ворота (70°24'N 57°58'E)

Белое море

Система разделения движения в районе маяка Терско–Орловский (67°25'N 41°25'E)

Система разделения движения в районе островов Понойские Лудки (66°57'N 41°37'E)

Система разделения движения в районе острова Сосновец (66°15'N 40°30'E)

Система разделения движения в районе мыса Зимнегорский (65°29'N 39°29'E)

Атлантический океан

* Система разделения движения в районе мыса Лендс–Энд (50°03'N 5°58'W)

* Система разделения движения к югу от островов Силли (49°40'N 6°24'W)

* Система разделения движения к западу от островов Силли (49°58'N 6°43'W)

- * Система разделения движения в районе скал Смолс (51°45.5'N 5°53.0'W)
- * Система разделения движения в Ливерпульском заливе (53°32'N 3°36'W)
- * Система разделения движения в Северном проливе (55°20.6'N 6°02.3'W)
- * Система разделения движения в проливе Те–Минч (57°25'N 6°54'W)
- * Глубоководный путь между Внешними Гебридскими островами и островами Сент–Килда и Фланнан (58°00'N 7°36'W)
- * Системы разделения движения и рекомендованные пути у юго–западного побережья острова Исландия (63°50'N 22°52'W)
- * Система разделения движения в районе скалы Фастнет (51°19.3'N 9°30.6'W)
- * Система разделения движения в районе острова Уэссан (48°43'N 5°35'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Финистерре (43°09'N 9°48'W)
- * Система разделения движения в бухте Виго (42°12'N 8°52'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Рока (38°47'N 9°50'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Сан–Висенти (36°53'N 9°06'W)
- * Система разделения движения в районе банки Ойо (35°55'N 6°09'W)
- * Система разделения движения к востоку от острова Тенерифе (28°20'N 15°58'W)
- * Система разделения движения к востоку от острова Гран–Канария (28°05'N 14°57'W)
- Система разделения движения на подходах к бухте Салданья (33°09'S 17°45'E)
- Система разделения движения на подходах к бухте Столовая (33°52'S 18°19'E)
- Система разделения движения в заливе Пласеншия (47°00'N 54°30'W)
- Система разделения движения в заливе Св. Лаврентия и устье реки Св. Лаврентия (48°00'N 61°00'W)
- Система разделения движения в заливе Сент–Джорджес (45°55'N 61°44'W)
- * Система разделения движения на подходах к заливу Шедабакто (45°24.0'N 60°41.5'W)
- Система разделения движения на подходах к порту Галифакс (44°20'N 63°25'W)
- * Система разделения движения в заливе Фанди (44°13'N 66°51'W)
- * Система разделения движения на подходах к порту Портленд (43°31'N 70°05'W)
- * Система разделения движения на подходах к порту Бостон (42°08'N 69°53'W)
- * Система разделения движения на подходах к заливам Наррагансетт и Баззардс (41°06'N 71°24'W)
- * Система разделения движения на подходах к порту Нью–Йорк (40°30'N 69°26'W и 40°27'N 73°50'W)
- * Система разделения движения на подходах к заливу Делавэр (38°45'N 74°56'W)
- * Система разделения движения на подходах к Чесапикскому заливу (36°55'N 75°56'W)
- Система разделения движения в Чесапикском заливе (район мыса Смит) (37°53'N 76°10'W)
- * Система разделения движения на подходах к порту Уилмингтон (33°40'N 78°09'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Сан–Антонио (21°51'N 85°07'W)
- * Система разделения движения в районе рифов Лос–Колорадос (22°24'N 84°46'W)
- * Система разделения движения в районе архипелага Сабана (23°25'N 80°50'W)
- * Система разделения движения в Старом Багамском проливе (22°35'N 78°07'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Матернильос (21°47'N 77°02'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Лукресия (21°12'N 75°35'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Майси (20°15'N 73°59'W)

Балтийское море

- Система разделения движения на подходах к Выборгскому заливу (60°26.7'N 28°17.6'E)
- Система разделения движения в районе острова Сескар (60°03.5'N 28°27.2'E)
- * Система разделения движения в районе острова Соммерс (60°11.7'N 27°46.4'E)
- * Система разделения движения в районе острова Гогланд (59°58.5'N 27°01.2'E)
- * Система разделения движения в районе острова Родшер (60°00.4'N 26°40.4'E)
- * Система разделения движения в районе маяка Кальбодатунд (59°53.0'N 25°38.6'E)
- Система разделения движения в районе Таллинского залива (59°34.4'N 24°41.9'E)
- * Система разделения движения в районе маяка Порккала (59°44.9'N 24°21.4'E)
- * Система разделения движения в районе полуострова Ханко (59°31.6'N 22°41.4'E)
- * Система разделения движения, глубоководные и рекомендованные пути в районе Аландских островов (59°47'N 19°42'E)
- * Система разделения движения в проливе Норра–Кваркен (63°30'N 20°50'E)
- * Система разделения движения в районе полуострова Кыпу (остров Хийумаа) (59°07.6'N 21°41.7'E)

- * Глубоководный путь в центральной части Балтийского моря (56°00'N 18°00'E)
- * Рекомендованный путь в районе острова Готланд (58°00'N 18°45'E)
- * Система разделения движения в районе острова Готланд (57°27'N 17°46'E)
- * Системы разделения движения в районе банки Хобургс–Банк (56°36'N 18°28'E)
- * Система разделения движения в районе банки Норра–Мидшёбанкен (55°56'N 17°38'E)
- * Система разделения движения в районе острова Эланд (56°04.2'N 16°41.0'E)
- * Система разделения движения в районе банки Лавица–Слупска (54°51'N 17°00'E)
- * Система разделения движения в районе банки Адлергрунн (54°37'N 14°20'E)
- * Система разделения движения в районе острова Борнхольм (55°17'N 14°25'E)
- * Система разделения движения в районе острова Рюген (54°51'N 13°09'E)
- Система разделения движения и рекомендованные пути в Гданьском заливе (54°34.7'N 19°00.0'E)
- * Система разделения движения в районе маяка Киль (54°29.5'N 10°17.6'E)
- * Система разделения движения в районе маяка Фальстербурев (55°18.6'N 12°39.2'E)
- * Система разделения движения между островом Спрогё и портом Корсёр (55°20.5'N 11°02.3'E)
- * Система разделения движения и глубоководный путь южнее полуострова Гесер (54°25.1'N 12°04.0'E)
- * Система разделения движения в проливе Зунд (56°03.3'N 12°39.3'E)
- * Система разделения движения в районе банки Хаттер–Барн (55°52.7'N 10°53.8'E)
- * Система разделения движения в районе мыса Скаген (57°45' N, 10°40' E)

Северное море

- Системы разделения движения в заливе Осло–фьорд (59°20.1'N 10°35.8'E)
- Системы разделения движения на подходах к порту Ставангер (58°58'N 5°44'E)
- * Системы разделения движения и рекомендованные пути вдоль южного и западного побережья Норвегии от порта Рисёр (58°43'N 9°15'E) до островов Уна (62°52'N 6°33'E).
- * Система разделения движения на подходах к реке Эльба (54°00.0'N 8°06.6'E)
- * Система разделения движения на подходах с запада к району Дойче–Бухт (54°10.5'N 7°00.0'E)
- * Система разделения движения на подходах к заливу Яде (54°05.2'N 7°32.8'E)
- * Система разделения движения островов Терсхеллинг – район Дойче–Бухт (53°43.4'N 6°00.0'E)
- * Система разделения движения к северу от острова Влиланд (53°33.4'N 4°42.4'E)
- * Система разделения движения в районе острова Влиланд (53°20'N 4°35'E)
- * Система разделения движения в районе острова Тексел (53°00'N 4°15'E)
- * Система разделения движения в районе банки Браун–Ридж (52°59.0'N 3°20.5'E)
- * Система разделения движения Западной Фрисландии (53°44'N 4°00'E)
- * Система разделения движения Северной Фрисландии (54°01'N 4°30'E)
- * Система разделения движения Восточной Фрисландии (54°06.7'N 5°40.0'E)
- * Система разделения движения в районе банки Ботни–Граунд (53°49.5'N 3°15.0'E)
- * Система разделения движения на подходах к порту Эймёйден (52°30'N 4°08'E)
- * Система разделения движения и глубоководный путь на подходах к порту Хук–ван–Холланд (51°59.8'N 3°30.0'E)
- * Система разделения движения к северу от банки Норд–Хиндер (52°09.5'N 3°03.0'E)
- * Система разделения движения к югу от банки Норд–Хиндер (51°39'N 2°25'E)
- * Система разделения движения к востоку от банки Норд–Хиндер (51°41'N 2°40'E)
- * Система разделения движения у банки Вест–Хиндер (51°21.2'N 2°25.2'E)
- * Системы разделения движения в проходе Аутер–Пассидж (51°50'N 1°45'E)
- * Система разделения движения на подходах к реке Хамбер (53°33.0'N 0°16.0'E)

Пролив Ла–Мани

- * Система разделения движения и глубоководный путь в проливе Па–де–Кале и на подходах к нему (50°44.2'N 1°12.0'E)
- * Глубоководный путь в районе мыса Антифер (49°50.0'N 0°20.3'W)
- * Система разделения движения в районе скал Каскетс (49°57'N 2°39'W)

Ирландское море

- * Система разделения движения в районе скал Таскар (52°08.5'N 6°03.8'W)
- Система разделения движения на подходах к бухте Дублин (53°20'N 6°01'W)
- * Система разделения движения в районе островов Тэ-Скеррис (53°30.0'N 4°42.6'W)

Средиземное море

- * Система разделения движения в Гибралтарском проливе (35°54'N 5°36'W)
- * Система разделения движения в районе мыса Гата (36°34.8'N 1°57.7'W)
- Системы разделения движения на подходах к порту Аннаба (37°00'N 8°00'E)
- Система разделения движения в Корсиканском проливе (42°55'N 9°40'E)
- * Двусторонний рекомендованный путь в проливе Бонифачо (41°18'N 9°15'E)
- * Система разделения движения в районе островов Кани (37°32'N 10°08'E)
- * Система разделения движения в районе мыса Рас-эт-Тиб (Бон) (37°12'N 11°06'E)
- Система разделения движения в Мессинском проливе (38°14'N 15°37'E)
- * Система разделения движения на подходах к порту Пирей (37°45'N 23°41'E)
- Система разделения движения в проливе Вела-Врата (45°08'N 14°15'E)
- Система разделения движения к юго-западу от островов Палагружа (42°18'N 16°07'E)
- * Система разделения движения на подходах к портам Думьят Новый и Порт-Саид (31°38'N 31°48'E и 31°39'N 32°29'E)
- * Система разделения движения в проливе Дарданеллы, Мраморном море и проливе Босфор (40°01'N 26°10'E)
- Рекомендованный путь в Измирский залив (40°44'N 28°56'E)
- Система разделения движения в заливе Искендерун (36°35'N 35°50'E)

Черное и Азовское моря

- * Система разделения движения в проливе Босфор, Мраморном море и проливе Дарданеллы (41°14'N 29°08'E)
- Система разделения движения от порта Бургас до мыса Калиакра (43°00'N 27°59'E)
- Система разделения движения на подходах к порту Констанца (44°03'N 28°47'E)
- Система разделения движения на подходе к гавани Мидия (44°17'N 28°44'E)
- * Система разделения движения на подходах к портам Черноморск, Одесса и Южный (46°16'N 30°56'E) (ИМО одобрены части I–V данной системы разделения движения)
- * Система разделения движения № 9 на подходах к порту Севастополь (44°37'N 33°17'E)
- Система разделения движения № 4 на подходе к порту Новороссийск (44°37'N 37°50'E)
- * Система разделения движения № 6 на подходах к Керченскому проливу с юга (45°00'N 36°30'E)
- Система разделения движения на подходах к Керченскому проливу с севера (45°35'N 36°42'E)
- Система разделения движения на подходах к Бердянскому и Таганрогскому заливам (46°32'N 36°49'E)
- Система разделения движения № 3 на подходах к мысу Херсонес и мысу Ай – Тодор (44°29.5'N 33°12'E; 44°23'N 33°20'E; 44°16.5'N 33°28.5'E; 44°16.5'N 33°45.5'E)

Карибское море

- * Система разделения движения на подходах к Панамскому каналу (9°40'N 79°51'W)

Мексиканский залив

- * Система разделения движения на подходах к бухте Галвестон (29°08.7'N 94°25.8'W)

Индийский океан

- * Система разделения движения к югу от мыса Дондра (5°48'N 80°35'E)
- * Система разделения движения в районе буровой платформы FA (34°50.1'S 22°00.0'E)
- * Система разделения движения в районе банок Алфард (34°58.8'S 20°45.0'E)

- * Система разделения движения напротив мыса Луин (34°20' S 114°43'E)
- * Система разделения движения напротив острова Чатем (35°30' S 116°30'E)
- * Система разделения движения к югу от полуострова Вильсонс–Промонтори (39°13'S 146°31'E)
- * Система разделения движения в Бассовом проливе (38°46'S 148°09'E)

Красное море и Аденский залив

- * Система разделения движения в Суэцком заливе (28°50'N 32°55'E)
- * Система разделения движения в проливе Тиран (27°58'N 34°28'E)
- * Система разделения движения на подходах к порту Янбу (24°02'N 38°01'E)
- * Система разделения движения и глубоководный путь на подходах к порту Джизан (17°00'N 41°20'E)
- * Система разделения движения в Баб–эль–Мандебском проливе (12°40'N 43°20'E)

Аравийское море, Оманский и Персидский заливы

- * Система разделения движения в Ормузском проливе (26°35'N 56°30'E)
 - * Система разделения движения в районе островов Тонб и Фарур (26°15'N 54°55'E)
 - * Система разделения движения между районами нефтяных вышек Заккум и Умм–Шайф (25°00'N 53°10'E)
 - * Система разделения движения на подходах к портам Рас–Таннура и Рас–эль–Джуайма (27°05'N 50°25'E)
 - * Системы разделения движения на подходах к портам Абдаллах, Эш–Шуайба и Эль–Ахмади (29°04.5'N 48°32.8'E)
- Глубоководный путь на подходах к селению Джубайль (27°14.5'N 49°57.0'E)
- * Система разделения движения между районами нефтяных вышек Зулуф и Марджан (28°23'N 49°26'E)
 - * Система разделения движения к востоку от мыса Эль–Хадд (22°34'N 60°02'E)

Тихий океан

- * Система разделения движения в заливе Принс–Вильям (60°30'N 147°00'W)
- Система разделения движения в проливе Бротон (50°36.5'N 127°01.8'W)
- Система разделения движения на подходе к порту Ванкувер (49°10'N 123°21'W)
- * Система разделения движения в проливе Джорджия (49°00'N 123°20'W)
 - * Система разделения движения в проливе Харо (48°27.0'N 123°10.6'W)
 - * Система разделения движения в проливе Хуан–де–Фука (48°15'N 124°00'W)
 - * Система разделения движения в заливе Пьюджет–Саунд (47°50.0'N 122°27.5'W)
 - * Система разделения движения на подходах к заливу Сан–Франциско (37°45'N 122°42'W)
 - * Система разделения движения в заливе Сан–Франциско (включая проход Золотые Ворота и фарватер Мейн–Шип–Чаннел) (37°50'N 122°24'W)
 - * Рекомендованные пути на подходе к заливу Сан–Франциско для судов валовой вместимостью 300 рег. т и более (36°47' N 122°30'W)
 - * Рекомендованные пути на подходе к заливу Сан–Франциско для судов с опасным грузом (36°47'N 122°45'W)
 - * Система разделения движения в проливе Санта–Барбара и на подходах к гаваням Лос–Анджелес–Харбор и Лонг–Бич–Харбор (34°29.0'N 121°07.0'W; 33°37.0'N 118°17.5'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Салина–Крус (16°02'N 95°14'W)
 - * Система разделения движения в заливе Никоя (9°45.0'N 84°47'W)
 - * Системы разделения движения в Панамском заливе (8°15.0'N 79°24.5'W) и на подходе к нему в районе островка Хикарито (6°56.0'N 81°47.5'W) и в районе мыса Морро–де–Пуэркос (6°56.0'N 80°18.0'W)
 - * Рекомендованные пути на подходах к островам Галапагос с востока и запада (1°08'S 88°20'W; 1°20'S 92°25'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Талара (4°33'S 81°22'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Пайта (5°02.1'S 81°11.0'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Салаверри (8°13'S 79°04'W)
 - * Система разделения движения на подходе к бухте Ферроль (9°07.3'S 78°39.0'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Кальяо (12°02'S 77°15'W)
 - * Система разделения движения на подходе к порту Писко (13°43'S 76°17'W)
 - * Система разделения движения на подходе к бухте Сан–Николас (15°13.1'S 75°18.6'W)

- * Система разделения движения на подходе к порту Ило (17°39'S 71°26'W)
- * Система разделения движения на подходе к порту Арика (18°28'S 70°25'W)
- * Система разделения движения на подходе к порту Икике (20°11'S 70°12'W)
- * Система разделения движения на подходе к порту Антофагаста (23°39'S 70°29'W)
- * Система разделения движения на подходах к бухте Кинтеро (32°44.8'S 71°35.0'W)
- * Система разделения движения на подходах к порту Вальпараисо (32°58.0'S 71°37.5'W)
- * Система разделения движения в бухте Консепсьон (36°35.0'S 73°01.5'W)
- * Система разделения движения в бухте Сан-Висенте (36°41'S 73°13'W)
- * Система разделения движения на подходе к порту Пунта-Аренас (53°13'S 70°50'W)
- Система разделения движения Урага в Токийском заливе (35°15.0'N 139°46.8'E)
- Полоса движения Наканосе в Токийском заливе (35°22.0'N 139°45.5'E)
- * Рекомендованный путь к W от острова Осима (34°45.0'N 139°13.4E)
- Система разделения движения Ираго в заливе Исе (34°34'N 137°00'E)

Охотское море

- Система разделения движения № 5 на подходе к мысу Крильон (45°46'N 142°01'E; 45°48'N 142°14.5'E)
- Система разделения движения № 6 на подходе к мысу Анива (45°54.5'N 143°25'E; 45°56.8'N 143°35'E)
- Система разделения движения № 7 на подходе к проливу Шпанберга (43°42'N 146°31'E)
- Система разделения движения № 8 на подходе к проливу Екатерины (44°27.4'N 146°43.5'E)
- Система разделения движения № 9 на подходе к проливу Фриза (45°30.5'N 149°09'E)
- Система разделения движения № 10 на подходе к проливу Уруп (46°19'N 150°44.7'E)
- Система разделения движения № 11 на подходе к проливу между островами Черные Братья и островом Броутона (46°37.3'N 150°49.2'E)
- Система разделения движения № 12 на подходе к проливу Буссоль (46°38.5'N 151°20.7'E)
- Система разделения движения № 13 на подходе к Четвертому Курильскому проливу (49°53.8'N 154°56'E)

Берингово море

Двусторонние пути в восточной части Берингова моря и Беринговом проливе между параллелями 58°45' и 66°30' сев. шир.

Японское море

- Система разделения движения к S от островов Соан-Кундо (34°04.5'N 126°30.8'E)
- Система разделения движения к N от островов Комундо (34°07.4'N 127°20.0'E)
- Система разделения движения в заливе Йосухэман (34°40.0'N 127°56.0'E)
- Глубоководный путь в заливе Йосухэман (34°47.0'N 127°49.0'E)
- Система разделения движения к NNW от острова Хондо (34°35.0'N 128°42.8'E)
- Система разделения движения в проливах Кадок и Пудо и в бухте Чинхэман (34°59.0'N 128°47.8'E)
- Система разделения движения: на подходе к порту Пусан (35°04.0'N 129°07.8'E) и в западной части порта (35°02.0'N 129°01.2'E)
- Система разделения движения на подходе к Новой гавани порта Пхохан (36°02.2'N 129°27.7'E)
- Система разделения движения № 3 на подходе к мысу Поворотный мысу Островной (42°31.8'N 133°33'E)

Внутреннее Японское море

- Система разделения движения пролива Акаси (34°37.2'N 135°00.0'E)
- Система разделения движения в проливе Курусима (34°07'N 133°00'E)
- Система разделения движения Бисан Восточный (34°25.0'N 133°58.1'E)
- Полоса движения Уко Восточный (34°25.0'N 133°59.1'E)
- Полоса движения Уко Западный (34°24.2'N 133°56.8'E)
- Полоса движения Бисан Северный (34°21.3'N 133°43.7'E)
- Полоса движения Бисан Южный (34°20'N 133°45'E)
- Система разделения движения Мидзусима (34°24.0'N 133°47.7'E)

Желтое море

Системы разделения движения в проливе Мэмуль–Судо (34°10'N 125°39'E; 34°30'N 125°36'E)

Система разделения движения к W от островка Ондо (36°42.0'N 125°56.5'E)

Система разделения движения на подходах к порту Инчхон (37°20'N 126°27'E)

Система разделения движения на подходах к порту Далянь (38°48.0'N 121°46.2'E)

* Система разделения движения к востоку от мыса Чэншаньцзяо (37°23'N 122°50'E)

Восточно–Китайское море

Системы разделения движения на подходах к порту Шанхай (31°06.2'N 122°41.6'E)

Системы разделения движения на подходе к порту Цзилун (25°11'N 121°45'E)

Система разделения движения на подходах к гавани Тайчжунган (24°17.5'N 120°28.3'E)

Системы разделения движения на подходах к порту Гаосюнь (22°37'N 120°16'E)

Филиппинское море

Система разделения движения к северо–востоку от острова Себу (11°17.5'N 124°06.1'E)

Система разделения движения на подходе к порту Себу с юга (10°15.0'N 123°53.3'E)

Южно–Китайское море, Малаккский и Сингапурский проливы

* Система разделения движения в проходе Даньганьшуйдао (22°07.5'N 114°15.0'E)

Системы разделения движения на подходах к порту Сянган (Гонконг) (22°12.8'N 114°10.0'E)

Система разделения движения на подходе к проливу Хайнань с Е (20°20'N 110°49'E)

Система разделения движения в проливе Хайнань (20°12'N 110°20'E)

Система разделения движения в проливе Верде (13°34'N 121°06'E)

Системы разделения движения во входе в Манильскую бухту:

в Северном проходе (14°24.8'N 120°35.0'E), в Южном проходе (14°20.0'N 120°37.6'E)

Система разделения движения на подходах к порту Бинтулу (3°20'N 112°56'E)

Система разделения движения в Сиамском заливе к Е от острова Сичанг (13°08'N 100°51'E)

* Системы разделения движения в Малаккском проливе (2°53'N 100°55'E) и в Сингапурском проливе (1°15'N 104°00'E)

Глубоководный путь в Малаккском проливе (2°13'N 101°39'E)

Глубоководный путь в Сингапурском проливе (1°08'N 103°46'E)

31. Объявление о распространителях изданий УНиО МО РФ

1. Распространителями морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ) являются:

**АО «Центр Картографических технологий» (АО «ЦКТ»),
ООО «ЭлектроРадиоНавигационнаяКамера» (ООО «ЭРНК»), ООО «ГИРОСКОП»**

Адреса главных офисов:

АО «ЦКТ»

191040, Россия, г. Санкт–Петербург,

ул. Марата, 36–38, литер А

тел./факс: 8 (812) 292–20–74

факс: 8 (812) 318–55–12

E–mail: ckt@cktspb.ru

Web site: www.cktspb.ru

ООО «ЭРНК»

353902, Россия, Краснодарский край
г. Новороссийск, Сухумийское шоссе, д. 120
тел.: +7 (8617) 76-10-90
тел./факс: +7 (8617) 76-10-89
E-mail: ernc@ernc.ru

ООО «ГИРОСКОП»

690001, Россия, Приморский край,
г. Владивосток, ул. Светланская, д. 143, оф. 77
тел./факс: +7 (423) 222-10-01
тел. 8-800-250-05-29
тел. +7-914-690-84-92
E-mail: mail@giroscop.ru,
Web site: www.giroscop.ru

Распространители имеют своих представителей, информацию можно получить в Главных офисах распространителей.

2. Распространителями электронных навигационных карт (стандарт S-57) издания Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации в соответствии с требованиями защиты данных от несанкционированного доступа и копирования (стандарт S-63) являются:

**АО «Центр Картографических технологий (АО «ЦКТ»),
АО «Ситроникс КТ», ООО «Транзас Навигатор», Федеральное государственное унитарное
гидрографическое предприятие(ФГУП «Гидрографическое предприятие»)**

Почтовые и юридические адреса:

АО «ЦКТ»

191040, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Марата, 36-38, литер А
тел./факс: 8 (812) 292-20-74
факс. 8 (812) 318-55-12
E-mail: ckt@cktspb.ru
Web site: www.cktspb.ru

АО «Ситроникс КТ»

199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
Малый пр-т В.О., д. 54, корп. 5, литер П
тел.: +7 (812) 449-90-90
факс: +7 (812) 449-90-91
E-mail: office@kronshtadt.ru
Web site: www.kronshtadt.ru

ООО «Транзас Навигатор»

199178, Россия, г. Санкт-Петербург,
линия 7-я В.О., д. 76, литера А,
помещ. 64-Н (часть), ком. № 9
E-mail: charts@transas.org
Web site: www.charts.ru

ФГУП «Гидрографическое предприятие»

190031, Россия, г.Санкт-Петербург,

Московский проспект, д.12

тел.: +7(812)310-37-68

факс:+7(812)320-37-68

E-mail: hyder@rosatomport.ru

Web site:www.rosatomport.ru

32. Сокращения и условные обозначения, принятые в извещениях мореплавателям

Страны

А.	Австралия	Ниг.	Нигерия
Аз.	Азербайджан	Нид.	Нидерланды
АНДР . . .	Алжир	ОАЭ	Объединенные Арабские Эмираты
Арг.	Аргентина	Пак.	Пакистан
АРЕ	Египет	Порт.	Португалия
Б.	Болгария	П.	Польша
Банг.	Бангладеш	РА	Республика Албания
Бельг.	Бельгия	Р.	Румыния
Браз.	Бразилия	РК	Республика Корея
В.	Великобритания	РМ	Республика Мозамбик
Венес.	Венесуэла	РФ	Российская Федерация
Г.	Германия	СА	Саудовская Аравия
Гр.	Греция	САР	Сирия
Груз.	Грузия	Син.	Сингапур
Д.	Дания	СЧ	Сербия, Черногория
И.	Италия	США	Соединенные Штаты Америки
Ин.	Индонезия	Т.	Турция
Инд.	Индия	Таил.	Таиланд
Исл.	Исландия	У.	Уругвай
Исп.	Испания	Укр.	Украина
ЙР	Йеменская Республика	Ф.	Финляндия
К.	Колумбия	Фил.	Филиппины
Кан.	Канада	Фр.	Франция
КНДР . . .	Корейская Народная Демократическая Республика	Хорв.	Хорватия
КНР	Китай	Черногор.	Черногория
Кув.	Кувейт	Ч.	Чили
Лат.	Латвия	Ш.	Швеция
Лив.	Ливан	Э.	Эквадор
Лит.	Литва	Эст.	Эстония
М.	Мальта	ЮАР	Южно-Африканская Республика
Мекс.	Мексика	Я.	Япония
Н.	Норвегия		
НЗ	Новая Зеландия		

Характер огней

П	Постоянный	Прер О Ч	Прерывистый очень частый
Зтм	Затмевающийся	У Ч	Ультрачастый
Зтм (2) . . .	Групповой затмеваю- щийся	Прер У Ч	Прерывистый ультра- частый
Зтм (1+2) . .	Сложный групповой затмевающийся	П Зтм	Постоянный с затме- вающимся
Изо	Изофазный		
Пр	Проблесковый		
Пр (2)	Групповой проблесковый	П Зтм (3)	Постоянный с групповым затмевающимся
Пр (2+1) . .	Сложный групповой проблесковый	П Изо	Постоянный с изофазным

Дл Пр	Длительнопроблесковый	П Пр	Постоянный с проблесковым
Дл Пр (2)	Групповой длительнопроблесковый	П Пр (4) . .	Постоянный с групповым проблесковым
Мо (Б)	По азбуке Морзе	П Дл Пр	Постоянный с длительнопроблесковым
Ч	Частый (частопроблесковый)	Пер	Переменный
Ч (3)	Групповой частый	Пер 3тм . .	Переменный затмевающийся
Ч (6) Дл Пр	Групповой частый с длительным проблеском	Пер Пр . . .	Переменный проблесковый
Прер Ч	Прерывистый частый	Пер Пр (2)	Переменный групповой проблесковый
О Ч	Очень частый		
О Ч (3) . .	Групповой очень частый		
О Ч (6) Дл Пр	Групповой очень частый с длительным проблеском		

Элементы характеристик огней

15М	Дальность видимости огней в морских милях	2 Кр П . . .	Два красных постоянных огня, расположенных на одном знаке
(2)	Количество проблесков (затмений) в группе	2 верт Кр П	Два красных постоянных огня (расположенных по вертикали)
(2+3)	Две группы, состоящие из двух и трех проблесков (затмений)	2 гориз Кр П	Два красных постоянных огня (расположенных по горизонтали)
Пр 5с 3М (тр)	Огонь проблесковый, период 5с, дальность видимости 3 мили, зажигается по требованию или по надобности	Бл О Ч (3) 5с	Огонь белый групповой очень частый. Периодически повторяющиеся группы из 3 очень частых проблесков, период 5с
15с	Период в секундах	Бл Ч (6) Дл Пр 15с	Огонь белый групповой частый с длительным проблеском.
(скт)	Секторный		Периодически повторяющиеся группы из 6 частых проблесков с одним длительным (продолжительностью не менее 2с) проблеском, период 15с
Бл Кр Пр (2) 10с	Огонь белый и красный групповой проблесковый, два проблеска, период 10с, дальность видимости белого 15 миль, красного 10 миль		
15/10М	Огонь белый, у которого сочетание проблесков и темноты соответствует букве «Б» по азбуке Морзе, период 12с, дальность видимости 7 миль		
Бл Мо (Б) 12с 7М			

Цвет огней

Бл	Белый
Жл	Желтый, оранжевый
Зл	Зеленый
Кр	Красный
Сн	Синий
Фл	Фиолетовый

Окраска средств навигационного оборудования

б	Белый	ср	Серый, серебристый
ж	Желтый, оранжевый, янтарный	фл	Фиолетовый
зл	Зеленый	ч	Черный
к	Красный	ч ж	Черный и желтый
корич	Коричневый	чжч	Черный, желтый и черный
сн	Синий, голубой		

Звукоцигальные средства навигационного оборудования

Взр.	Взрывы	Колок	Колокол
Гонг	Гонг	Пушка	Пушка
Горн	Горн, наутофон, тай- фон, звукоцигальная динамическая установка	Свс	Свисток, ревун, гу- док
Диа	Диафон	Сир	Сирена

Станции

гидр.	Гидрологическая	РПС	Радиопеленгаторная
гм.	Гидрометеорологи- ческая	с.	Сигнальная
л.	Лоцманская	сп.	Спасательная
мет.	Метеорологическая	тф.	Телеграфная
РЛС	Радиолокационная		
Р (тр)	Радиостанция службы ЩТГ (QTG) (рабо- тает по запросу для пеленгования)		

*Навигационные предупреждения и гидрометеорологические сообщения,
передаваемые по радио*

НАВАРЕА ПРИП	NAVAREA COASTAL WARNINGS	Предупреждения районного координатора ВСНП Прибрежные предупреждения
	LOCAL WARNINGS	Местные предупреждения
НАВИП	—	Навигационные предупреждения по прибрежным водам иностранных государств и водам открытого моря
Г/Л	HYDROLANT	Навигационные предупреждения ГС США по Атлантическому океану
Г/П	HYDROPAC	Навигационные предупреждения ГС США по Тихому и Индийскому океанам
МЕТЕО	METWARNINGS	Гидрометеорологические сообщения

Разные

АИС . . .	Автоматическая идентифи- кационная система	Мк	Маяк
АРМк . . .	Аэрорадиомаяк	м	Метр
Бол.	Большой	МГц	Мегагерц
БПУ	Буровая плавучая установка	мкс	Микросекунда
В	Вольт	мм	Миллиметр
Верх.	Верхний	М	Миля
вост.	Восточный	мин	Минута
ВПУ	Вспомогательная плавучая установка	м.	Море
Вып.	Выпуск	Молч.	Молчание
г. (гг.)	Город (города)	мс	Миллисекунда
Гц	Герц	МСП	Морская стационарная платформа
Доп.	Дополнение	ог.	Огонь
Ж	По журналу донесений	ог. ДВ	Огонь датчика видимости
зал.	Залив	ог. и зн.	Огни и знаки
зап.	Западный	отм.	Отмена
зн.	Знак	Пл. Мк	Плавучий маяк
ИМ	Извещения мореплавателям	ПС	Положение сомнительно
ИМ УНиО МО	Извещения мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны	ПП	Положение приближенно
изд.	Издание	ППК	Пункт для потерпевших кораблекрушение
изм.	Изменение	п. (пп.)	Пункт (пункты)
кбт	Кабельтов	РЛМк	Радиолокационный маяк
кВт	Киловатт	РЛМк (отв)	Радиолокационный маяк-ответчик
кГц	Килогерц	РЛМк (клб)	Радиолокационный маяк для калибровки
ККС	Контрольно-корректирующая станция	РЛО	судовых радиолокацион- ных станций
км	Километр	РЛП	Радиолокационный ориентир
кн.	Книга	РМк	Радиолокационный отражатель
кнч	Конический	РМк (скт)	Радиомаяк
л.	Лист		Радиомаяк секторный
Лаз	Лазерный огонь		

РТСНО	Радиотехнические средства навигационного оборудования	1203 (П) . . .	Извещение мореплавателям № 1203 предварительное
разд.	Раздел	*1203	Извещение мореплавателям № 1203 содержит сведения из источников РФ
см	Сантиметр		
См.	Смотря		
СНО	Средства навигационного оборудования	Карта 12115(1)	Карту 12115 надлежит откорректировать только по пункту 1 извещения мореплавателям
сев.	Северный		
с	Секунда		
ст.	Станция		
стб	Столбовидный	1231.1П-81	Приложение 1981 г. к книге 1231.1
сут.	Сутки		
сфр	Сферический	1411Д1-83	Дополнение № 1 – 1983 г. к книге 1411
Строб	Стробированный огонь		
цлдр	Цилиндрический	1411С-84	Сводная корректура 1984 г. к книге 1411
Ств. Зн.	Створный знак		
стр.	Страница	Н	Новая
СС	Существование сомнительно	НИ	Новое издание
тм.	Темнота	ВИ	Возобновление издания
т	Тонна	ПИ	Прекращение издания
ч	Час(ы)	ИЗ	Изъята
южн.	Южный	ПН	Присвоен номер
UTC	Всемирное координированное время	ПГ	Пригодный год печати
		ИК	Исправление каталога
Е	Восток	ППТ	Карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию
N	Север		
S	Юг		
W	Запад		
1203 (В)	Извещение мореплавателям № 1203 временное		

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 25.12.2024.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 25.12.2024.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 4,90.

Тираж 4 экз.

Изд. № 143.

Заказ 222.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4