

9956.09
Выпуск 9

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 19 февраля 2011 г.

№ 927–1043

По извещениям мореплавателям надлежит откорректировать морские карты, руководства и пособия для плавания.

Извещения мореплавателям выпускаются еженедельно; каждый выпуск имеет свой порядковый номер. Нумерация извещений ведется сквозная в течение календарного года.

В извещениях мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны публикуется информация об изменениях навигационной обстановки на морях и океанах мира, полученная из российских и иностранных источников.

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т.п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу:

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8 (телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00;
E-mail: navarea13@gunio.ru).

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	6
Отдел I. Общая информация.....	7
Отдел II. Корректурa карт.....	8
Отдел III. Корректурa книг.....	26
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	–

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
12008	929	23702	932	31101	980
12009	929	23703	932	31102	937
12042	929	23818	968	32100	965, 966
14011	929	23826	970	32101	963, 964,
14012	929	23831	977		965, 966
14017	929	23832	977	32102	963, 964
14018	929	24126	942	32105	962
14020	929	25001	938	32170	963, 964,
15005	928	25006-INT1255	939		965, 966
16013	929	25055	939	32172-INT3812	962
16047	929	25114	942	32207	961
19045	929	25115	945	32305	959
21001-INT1023	939, 940	25123	944	32321	960
21002	940	25127	955	32322	960
21003	942	25141	953	32663	978
21008	954	25164	951	32694	980
21016	930	25165	951	32695	937
21070	971	25166	951	33111	962
21904	931	25167	952	35105	965, 966
22057-INT1217	942	25215	955	35106	965
22058-INT1216	940	25233	957	35107	965
22059	940	25234	958	35112	965, 966
22060-INT1213	939, 940	25244-K	958	38160	967
22061-INT1214	939	25730	934	39644	979
22088	949	25772	936	41022	982
22101	942	25876	972	42137	982
22109	940	26041	950	42268	985
22112	940	26043	947, 948,	43001	981
22113	942		949	43168	984
22114	942	27001-INT1282	941	43177	983
22214	954	28058	939	48153	983
22312	930	28114	945	51015	993
22714	935	28115	943	51016	993
22809	969	28277	956	52060	1006
23000	938	28716	933	52061	1006
23001	939	28717	933	60347	996
23004	939	28877	973	60359	1001
23009	940	28878	974	60362	1001
23020	939	28879	975	61101	996
23068	939	28880	976	61115	1004
23104	942	31008	963, 964	61120	1003
23105	942	31009	962	61146	1001, 1002
23106	946	31010	963, 964,	62381	996
23107	944, 946		965, 966	62452	1004
23129	952	31011	962	62453	1004

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62509	1003	62789	986	65312	995
62510	1003	62795	987	65892	990
62601	998, 999	62887	991	66069	994
62681	1002	63602	998, 999	66652	1005
62686	1001	63633	1002	66653	1005
62687	1002	63824	988	68313	997
62688	1002	63825	988	68314	995
62689	1002, 1005	63826	990	69344	1000
62690	1005	63832	989	69846	992

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1205-2002	1007	1416-2009	1020	2215.1-2000	1033
1207-1995	1008	1417-2008	1021	2215.2-2004	1034
1234.1-2009	1009	1419-1994	1022	2216-2006	1035
1236-2008	1010	1427-1995	1023	2217-2004	1036
1238-2001	1011	1432-1995	1024	2301-2006	1037
1244-2008	1012	2201-2009	1025	2403.1-2004	1038
1247-2001	1013	2202-2000	1026	2403.2-2004	1039
1249-1989	1014	2204-2010	1027	2405-2005	1040
1250-1995	1015	2210-2002	1028	2406-2005	1041
1301-2006	1016	2211-2005	1029	2407-2009	1042
1303-1995	1017	2212.3-2002	1030	2408-2001	1043
1304-1999	1018	2213-2005	1031		
1404-2001	1019	2214-2008	1032		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	19
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	8	Арафурское море	–
Белое море	8	Тихий океан	19
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	20
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	20
Атлантический океан	9	Восточно-Китайское море	21
Балтийское море	10	Филиппинское море	22
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	24
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	14	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	14	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	–
Черное море	16	Море Флорес	–
Азовское море	17	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	24
Мексиканский залив	17	Море Саву	–
Карибское море	18	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	18	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	18	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	19	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ I

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

*927 (В) Объявление

*График временного выключения
радиомаяков на Черном море на 2011 год*

Номер*	Название	Даты выключения			
1	2	3			
1620	Тарханкутский	24-25.03	5-6.05	6-8.07	6-7.10
1625	Евпаторийский	25-26.03	12-13.05	3-5.08	13-14.10
1630	Херсонесский	17-18.03	2-3.06	17-19.08	3-4.11
1635	Айтодорский	17-18.02	11-12.05	17-19.08	27-28.10
1650	Железный Рог	3-4.03	2-3.06	6-7.09	10-11.11
1655	Анапский	10-11.03	9-10.06	7-9.09	17-18.11
1660	Дообский	17-18.02	26-27.05	3-5.08	20-21.10
1700	Сочинский	3-4.03	16-17.06	10-12.08	24-25.11

Радиомаяки выключаются на техническое обслуживание с 00 ч до 24 ч по московскому времени в числа, указанные в графике.

* Штатные номера радиомаяков приведены по книге 3001.
Отм. ИМ 816(В)/10

Сообщение 1/1/11

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Баренцево море

*928	Карта 15005		Сообщение 1/1/11
Упразднить	Буй Отм. ИМ 304/11	69°12'08"N	33°28'02"E

Белое море

*929	Карты 16013(1), 19045(13–18), 16047(2,4), 14011(12,19,20), 14012(2–9), 14017(1), 14018(1), 14020(12,19–23), 12008(10,11), 12009(1), 12042(12,19,20)		Сообщение 11/21/10
Упразднить	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(1) 2. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(2) 3. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(3) 4. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(4) 5. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(5) 6. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(6) 7. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(7) 8. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(8) 9. Бочку Отм. ИМ 4032(В)/10(9) 10. Бочку, надпись «4 бочки» Отм. ИМ 4032(В)/10(10) 11. Бочку, надпись «4 бочки» Отм. ИМ 4032(В)/10(11) 12. Буй, надпись «2 буя» Отм. ИМ 6493(В)/09(1) 13. Буй Отм. ИМ 6493(В)/09(2) 14. Буй Отм. ИМ 6493(В)/09(3) 15. Бочку Отм. ИМ 6493(В)/09(4) 16. Бочку Отм. ИМ 6493(В)/09(5) 17. Бочку Отм. ИМ 6493(В)/09(6) 18. Бочку Отм. ИМ 6493(В)/09(7) 19. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6493(В)/09(8) 	<p>64°33.00'N 35°08.60'E</p> <p>65 49.89 36 12.05</p> <p>65 49.98 36 11.75</p> <p>65 50.02 36 12.25</p> <p>65 50.09 36 11.96</p> <p>65 54.69 36 15.95</p> <p>65 54.80 36 15.64</p> <p>65 54.81 36 16.17</p> <p>65 54.90 36 15.86</p> <p>65 50.00 36 12.00</p> <p>65 54.80 36 15.90</p> <p>66 31.30 34 49.30</p> <p>66 31.33 34 49.32</p> <p>66 31.27 34 49.28</p> <p>66 33.38 34 48.26</p> <p>66 33.38 34 48.54</p> <p>66 34.16 34 48.78</p> <p>66 34.16 34 49.06</p> <p>66 33.38 34 48.36</p>	

20. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6493(В)/09(9)	66 34.16	34 48.93
21. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6493(В)/09(10)	66 37.84	34 20.77
22. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6493(В)/09(11)	66 37.84	34 21.20
23. Бочку, надпись «4 бочки» Отм. ИМ 6493(В)/09(12)	66 37.92	34 21.00

Атлантический океан

930 Упразднить	Карты 22312, 21016 Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 20 м» Отм. ИМ 6051(В)/10(3)		Порт. 323/10 (В)
		38°51.6'N	9°54.4'W
931 Исправить	Карта 21904–ПЛАН А Дальность видимости на 9М у огня светящего знака		США вып. 42/10
		47°00.2'N	90°56.3'W
932 Нанести	Карты 23702, 23703(3) 1. Глубину 27.4 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 27.4 м 3. Затонувшее судно с глубиной над ним 25.6 м		В. 5145/10
		41°10'39"N	72°26'24"W
		41 08 36	72 25 57
		41 02 33	73 07 51
933 Упразднить	Карты 28717(2,4), 28716(1,3,5,6) 1. Колок у огня 2. Колок 3. Колок у огня 4. Колок 5. Горн Отм. ИМ 1870/09 6. Колок		США вып. 48/10
		40°42'00.5"N	74°00'43.0"W
		40 42 00.1	74 00 42.5
		40 41 59.5	74 00 47.5
		40 41 59.4	74 00 47.0
		40 38 38.7	74 04 15.0
		40 38 43.2	74 04 18.5
934 Упразднить	Карта 25730 Гонг у светящего буя		США 48/12222/10
		37°06'02"N	76°07'12"W
935 Исправить	Карта 22714 Светящий знак на светящий знак, огонь БлПр2.5с5М Отм. ИМ 4569/10(2)		США вып. 46/10
		32°11'52"N	80°35'48"W
936 Исправить	Карта 25772 Сектор освещения на 138°–146° у огня светящего знака заднего створного		США вып. 46/10
		32°03'17"N	80°50'23"W
937 Исправить	Карты 32695, 31102 1. Платформу на платформу буровую, огонь БлМо(У)10М, Горн, РЛМк (отв) Отм. ИМ 3564/10(5)		США 45/25400/10
		11°07.8'N	61°39.6'W
Нанести	2. Газопровод подводный между (точка 1)	11 07.8	61 39.6
		11 07.2	61 39.8
		11 06.7	61 39.6

11 05.7	61 40.2
11 03.2	61 40.1
11 01.0	61 40.8
10 54.4	61 41.3

Балтийское море

*938 (В)	Карты 25001, 23000	Сообщение 36/129/10
Нанести	Подводное препятствие, надпись «(якорь с якорь-цепью)» Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 290/10	60°00.88'N 29°20.23'E
*939	Карты 28058(1,2), 25006–INT1255(1–3), 25055(3), 23001(1–3), 23004(4), 23020(3), 23068(5), 22060–INT1213(5), 22061–INT1214(3,4), 21001–INT1023(3–5)	Сообщения 36/130, 131/10
Упразднить	1. Подводное препятствие Отм. ИМ 344(В)/07(1)	60°31'09.6"N 28°04'51.6"E
	2. Подводное препятствие Отм. ИМ 344(В)/07(2)	60 28 59.4 28 04 56.4
	3. Подводное препятствие Отм. ИМ 344(В)/07(3), 4741(В)/07	60°12.44'N 27°43.04'E
	4. Подводное препятствие Отм. ИМ 344(В)/07(4)	60 04.02 26 40.00
	5. Подводное препятствие Отм. ИМ 344(В)/07(5)	59 50.56 24 44.61
*940	Карты 23009(1), 22058–INT1216(4–6), 22059(1–4), 22060–INT1213(1), 22109(3), 22112(6), 21001–INT1023(1), 21002	Сообщение 36/132/10
Упразднить	1. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(1)	59°24.38'N 22°15.57'E
	2. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(2)	59 11.45 21 08.23
	3. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(3)	58 46.80 20 22.89
	4. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(4)	58 26.12 20 07.74
	5. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(5)	57 54.49 19 45.50
	6. Подводное препятствие Отм. ИМ 345(В)/07(6)	57 48.60 19 40.96
*941	Карта 27001–INT1282	Сообщение 36/134/10
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 3638(В)/07(1)	54°38'10.7"N 19°53'52.0"E
Нанести	2. Буй чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх Отм. ИМ 4992(В)/08	54 38 14.4 19 53 43.1

		Сообщение 36/133/10	
*942	Карты 25114(4), 23104(3,4), 23105(4), 24126(2), 22101(3,4), 22113(1,2), 22114(2), 22057–INT1217(1), 21003(1–3)		
Упразднить	1. Подводное препятствие Отм. ИМ 1230/09(1)	56°32.02'N	18°48.76'E
	2. Подводное препятствие Отм. ИМ 1230/09(2)	55 38.55	16 28.06
	3. Подводное препятствие Отм. ИМ 1230/09(3)	54 34.47	14 21.64
	4. Подводное препятствие Отм. ИМ 1230/09(4)	54 19.22	13 49.13
943	Карта 28115–ПЛАН А		Г. 43/1516/10
Упразднить	1. Район, надпись «Вход запр.» между береговой линией и точками	54°30'41.0"N	13°38'39.9"E
		54 30 46.0	13 38 46.8
		54 30 50.9	13 38 46.0
Нанести	2. Гавань, надпись «стр. (2008)»	54 30 47.0	13 38 45.0
	3. Надпись «разр.» у пирса	54 30 48.7	13 38 43.6
944 (В)	Карты 25123, 23107		Г. 42/35/10 (В)
Нанести	Подводное препятствие, надпись «(ограждено)»	54°02.94'N	10°55.61'E
945	Карты 28114–ПЛАН А(1–9), 25115–ПЛАН Ж		Г. 43/1512/10
Исправить	1. Название на SH4 у буя	54°02'04.2"N	13°45'40.2"E
Нанести	2. Буй SH3, кнч, жл, топовая фигура крестом	54 02 09.3	13 45 52.9
Переставить	3. Буй из в	54 02 12.2	13 45 58.0
		54 02 10.0	13 45 59.0
	4. Буй из в	54 02 15.5	13 46 05.1
		54 02 15.2	13 46 02.5
Нанести	5. Район углубленный до 7.5 м между береговой линией и точками	54 02 23.8	13 46 05.0
		54 02 22.1	13 46 09.2
		54 02 15.2	13 46 02.5
		54 02 11.8	13 46 00.0
		54 02 10.1	13 46 00.0
		54 02 09.0	13 45 57.0
		54 02 09.0	13 45 51.1
		54 02 11.0	13 45 47.5
	6. Район углубленный до 6.5 м между береговой линией и точками	54 02 11.0	13 45 47.5
		54 02 09.0	13 45 51.1
	(точка 1)	54 02 04.2	13 45 40.2
	(рамка карты 28114–план А)	54 02 06.0	13 45 38.0
		54 02 06.8	13 45 38.0
	7. Район, надпись «Поворотный бассейн» радиусом 80 м из	54 02 11.4	13 45 55.7
Упразднить	8. Границу района между	54 02 30.7	13 46 19.1
		54 02 27.8	13 46 19.2
Продлить	9. Границу района углубленного до 7.5 м (юго–восточную) от прежней точки до	54 02 27.8	13 46 19.2
		54 02 26.3	13 46 15.5
Исправить	10. Литеру на А	54 02 23.5	13 47 28.0

946	Карты 23106–ПЛАН А, 23106, 23107		Д. 989/10
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	54°34.1'N	11°54.8'E
947	Карты 26043–ПЛАН А, 26043(10,11,17,18)		Ф. 638/09, 81, 102, 192/10
Исправить	1. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БЛОЧ	64°39'42.3"N	24°23'08.0"E
	2. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БЛОЧ(6)ДлПр10с	64 39 48.0	24 23 11.8
	3. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БЛОЧ	64 39 44.2	24 23 21.5
	4. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БЛОЧ(6)ДлПр10с	64 39 50.0	24 23 38.0
	5. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БЛОЧ	64 39 44.7	24 23 34.6
	6. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БЛОЧ(6)ДлПр10с	64 39 43.9	24 24 07.2
	7. Топовую фигуру на топовую фигуру два конуса вершинами вниз у вехи	64 39 48.8	24 23 51.0
	8. Топовую фигуру на топовую фигуру два конуса основаниями вместе у вехи	64 39 26.4	24 24 34.0
Упразднить	9. Светящий буй	64 39 32.7	24 24 26.0
	10. Светящий буй	64 39 40.0	24 22 38.0
	11. Светящий буй	64 39 39.4	24 22 55.0
	12. Веху	64 39 50.5	24 22 42.5
Нанести	13. Светящий буй стб, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	64 39 29.6	24 24 31.2
	14. Веху, топовая фигура два конуса основаниями вместе	64 39 47.5	24 22 47.5
Исправить	15. Топовую фигуру на топовую фигуру два конуса вершинами вверх у вехи	64 39 24.0	24 22 32.0
	16. Топовую фигуру на топовую фигуру два конуса вершинами вверх у вехи	64 39 18.0	24 22 05.0
Нанести	17. Кабель подводный между	64 38 57.2	24 24 07.6
		64 38 59.5	24 23 45.0
		64 39 06.0	24 22 55.1
	(рамка карты 26043–план А)	64 39 01.9	24 21 56.0
		64°39.04'N	24°21.76'E
		64 39.06	24 21.14
Упразднить	18. Кабель между	64°39'11.0"N	24°24'08.5"E
		64 39 12.5	24 24 38.0
948	Карта 26043–ПЛАН А		Ф. 209/10
Упразднить	1. Мол между	64°39'40.2"N	24°23'36.1"E
		64 39 36.0	24 23 38.2
Исправить	2. Надпись на «265.4°–85.4°» у линии створа	64 39 07.0	24 22 59.0
Добавить	3. Допустимую осадку судов 10 м у линии створа	64 39 29.0	24 22 00.0
	4. Допустимую осадку судов 8 м у линии створа	64 39 40.0	24 22 48.5
Упразднить	5. Допустимую осадку судов 8 м у линии створа	64 39 33.7	24 22 19.5
	6. Веху	64 39 31.8	24 22 43.0

Нанести	7. Фарватер с допустимой осадкой судов 10 м между	64 39 34.1	24 22 20.6
		64 39 37.5	24 24 05.8
		64 39 25.8	24 24 18.3
	8. Огонь БлКрЗлИзо4с11М, (скт)	64 39 38.0	24 24 30.0
	9. Светящий буй стб, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	64 39 27.6	24 22 10.9
	10. Светящий буй стб, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	64 39 31.5	24 22 36.7
	11. Светящий буй стб, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	64 39 32.5	24 22 52.5
	12. Светящий буй стб, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	64 39 34.6	24 23 56.0
	13. Светящий буй стб, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	64 39 23.4	24 24 14.0
	14. Светящий буй стб, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	64 39 36.7	24 22 22.8
	15. Светящий буй стб, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	64 39 31.9	24 24 24.2
	16. Светящий буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлОЧ(9)10с	64 39 37.5	24 22 45.5
	17. Веху, топовая фигура конус вершиной вверх	64 39 18.3	24 24 20.4
	18. Веху, топовая фигура конус вершиной вверх	64 39 13.2	24 24 26.8
	19. Веху, топовая фигура цилиндр	64 39 29.1	24 24 24.3
	20. Район якорной стоянки между (рамка карты 26043–план А)	64 39 20.0	24 21 56.0
		64 39 18.5	24 22 05.1
		64 39 24.5	24 22 31.8
		64 39 31.1	24 22 26.8
		64 39 27.6	24 22 10.9
	64 39 24.2	24 21 56.0	
Исправить	21. Светящий буй на светящий буй стб, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	64 39 39.5	24 24 04.5
	22. Береговую линию между (прежняя точка)	64 38 59.5	24 24 11.0
		64 39 05.5	24 24 02.0
		64 39 08.5	24 23 46.0
		64 39 17.0	24 23 38.0
		64 39 33.5	24 23 34.0
		64 39 33.5	24 23 56.0
		64 39 11.5	24 24 17.5
		64 39 13.0	24 24 32.0
		64 39 25.0	24 24 24.5
		64 39 25.5	24 24 32.0
		64 39 42.3	24 23 08.0
Упразднить	23. Границу района между (рамка карты 26043–план А)	64 39 39.4	24 22 55.0
		64 39 24.0	24 22 32.0
		64 39 18.0	24 22 05.0
		64 39 20.0	24 21 56.0
		64 39 42.3	24 23 08.0
		64 39 37.5	24 22 45.5
Нанести	24. Границу района протраленного на 9.1 м между (точка 16)	64 39 39.2	24 23 37.0
		64 39 34.0	24 23 40.0
	(точка 11)	64 39 32.5	24 22 52.5
	(точка 10)	64 39 31.5	24 22 36.7
	(точка 9)	64 39 27.6	24 22 10.9
	(рамка карты 26043–план А)	64 39 24.0	24 21 56.0
		64 39 24.0	24 21 56.0

949	Карты 26043(1–5), 22088(6,7)		Ф. 209/10
Исправить	1. Надпись на «283.8°–103.8°» у фарватера	64°39.90'N	23°58.18'E
	2. Допустимую осадку судов на 10 м у фарватера	64 39.32	24 03.63
	3. Допустимую осадку судов на 10 м у линии створа	64 38.90	24 16.20
	4. Надпись на «265.4°–85.4°» у линии створа	64 38.80	24 13.98
Нанести	5. Светящийся буй стб, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	64 39.05	24 12.36
	Исправить	6. Допустимую осадку судов на 10 м у фарватера	64°39.4'N 24°03.0'E
	7. Допустимую осадку судов на 10 м у фарватера	64 39.0	24 17.0
950	Карта 26041		Ф. 13/10
Исправить	1. Глубину 16 на банку 13.2 м	64°34.97'N	23°57.10'E
	2. Глубину 16.5 на глубину 14.7	64 33.99	23 53.20

Пролив Каттегат

951 (B)	Карты 25164, 25165, 25166		Ш. 315/5665/10 (B)
Нанести	Район, надпись «Ведутся работы» между (рамка карты 25164)	58°45.27'N	13°09.00'E
		58 45.30	13 09.00
		58 45.40	13 09.00
	(рамка карты 25166)	58 45.40	13 10.00
		58 45.40	13 10.90
	(рамка карты 25164)	58 45.30	13 10.82
		58 44.81	13 10.40
	(рамка карты 25166) Отм. ИМ 552(B)/11(1)	58 44.93	13 10.00
952	Карты 25167, 23129		Ш. 320/6631/10
Нанести	Район, запретный для постановки на якорь, надпись «Ветровая эл.-ст.» между	59°15.30'N	13°20.50'E
		59 16.40	13 21.50
		59 16.40	13 24.50
		59 19.75	13 24.50
		59 20.55	13 25.55
		59 20.40	13 25.75
		59 19.75	13 24.92
		59 18.75	13 24.92
		59 16.40	13 25.30
		59 15.30	13 25.30
	Отм. ИМ 554/11(12)		
953	Карта 25141		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 6220/10(1,2)		

Северное море

954 (B)	Карты 22214, 21008(1)		Г. 43/103/10 (B)
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы»	54°40.9'N	7°55.5'E
	2. Светящийся буй стб, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	54 41.0	7 55.5
	3. Светящийся буй стб, чр жл чр, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(З)10с	54 40.9	7 55.8

	4. Светящийся буй стб, жл чр, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	54 40.7	7 55.5
	5. Светящийся буй стб, жл чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	54 40.9	7 55.3
955	Карты 25127–ПЛАН В, 25215–ПЛАН Г		Г. 42/42/10
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 13.9 м	53°53'15.0"N	9°08'44.0"E
Упразднить	2. Нечистый грунт Отм. ИМ 6235/10	53 53 15.4	9 08 43.6
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной траления над ним 10.3 м	53 53 15.7	9 08 54.7
956	Карта 28277		Нид. 538/09
Нанести	1. Неходовую часть створа между Отм. ИМ 6544/10(9)	51°57'27.6"N 51 57 36.4	4°05'45.6"E 4 05 08.7
	2. Ходовую часть створа, надпись «292°–112°» между Отм. ИМ 6544/10(10)	51 57 36.4 51 57 48.9	4 05 08.7 4 04 18.3
957 (В)	Карта 25233		Бельг. 158/10 (В)
Нанести	1. Подводное препятствие, надпись «(якорь с якорь–цепью)»	51°23.4'N	3°09.8'E
	2. Подводное препятствие, надпись «(якорь с якорь–цепью)»	51 22.5	3 10.5
958 (В)	Карты 25244–К(1,2), 25234(3,4)		Бельг. 154/10 (В)
Нанести	1. Светящийся буй жл, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	51°09.68'N	2°41.55'E
	2. Светящийся буй жл, топовая фигура крест крест, огонь ЖлПр5с, надпись «приборы»	51 09.64	2 41.63
	3. Светящийся буй жл, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	51 09.65	2 41.43
	4. Светящийся буй жл, топовая фигура крест крест, огонь ЖлПр5с, надпись «приборы»	51 09.61	2 41.51

Средиземное море

959	Карта 32305		И. 9/13/10
Нанести	Район природного заповедника между береговой линией и точками	42°36.9'N 42 37.2 42 37.5 42 35.7 42 34.0 42 33.6	14°04.1'E 14 05.4 14 08.3 14 09.9 14 08.0 14 06.8

960	Карты 32321, 32322		И. 9/6/10
Нанести	Район природного заповедника между береговой линией и точками	40°20.3'N 40 20.8 40 20.8 40 18.7 40 16.2 40 16.2	14°57.2'E 14 56.7 14 55.6 14 55.1 14 54.4 14 50.8
	(рамка карты 32321)	40°15'00"N 40°14.1'N 40 13.2 40 13.2 40 12.1 40 14.0	14°49'36"E 14°48.7'E 14 50.6 14 54.1 14 55.3 14 57.4
961	Карта 32207		Т. 241/09
Исправить	Банку 2 м на скалу осыхающую	38°01.4'N	26°53.4'E

Черное море

*962	Карты 33111(1,2), 32105(3), 32172-INT3812(3), 31011(3), 31009(3)		Сообщение 1/5/11
Упразднить	1. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6852(В)/10(1)	44°44.70'N	36°51.33'E
	2. Бочку, надпись «2 бочки» Отм. ИМ 6852(В)/10(2)	44 44.70	36 51.43
	3. Бочку, надпись «4 бочки» Отм. ИМ 6852(В)/10(3) Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 268/10	44 44.70	36 51.33
*963	Карты 32101, 32102, 32170(1), 31010(1), 31008(1)		Сообщение 1/3/11
Упразднить	1. Платформу Отм. ИМ 6848(В)/10(1)	45°42.1'N	31°51.2'E
	2. Район радиусом 2.7 кбт Отм. ИМ 6848(В)/10(2)	45 42.1	31 51.2
*964 (В)	Карты 32101, 32102, 32170(1), 31010(1), 31008(1)		Сообщение 1/4/11
Нанести	1. Платформу буровую Таврида	45°40.24'N	31°41.19'E
	2. Район, которого следует избегать, радиусом 2.7 кбт из (1)	45 40.24	31 41.19
*965	Карты 35107, 35105, 35106, 35112, 32100, 32101, 32170, 31010		Сообщение 79/366/10
Исправить	Глубину на 8.5 м у затонувшего судна	46°33.54'N	30°58.69'E
*966 (В)	Карты 35105, 35112, 32100, 32101, 32170, 31010		Сообщение 1/2/11
Нанести	Светящийся буй стб, жл, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с Отм. НАВИП 031 2701/10	46°19.5'N	30°46.9'E

Азовское море

*967	Карта 38160–ПЛАН А	Сообщение 80/374/10
Упразднить	Буй	47°12'04.5"N 38°57'15.6"E

Мексиканский залив

968	Карта 23818	США 48/11364/10
Нанести	Подводное препятствие, ПС	29°53.6'N 89°54.5'W
969	Карта 22809	США 46/11346/10
Упразднить	Колок у светящего буя	29°04.3'N 90°13.7'W
970	Карта 23826	США 46/11344/10
Упразднить	1. Гонг у светящего буя 2. Колок у светящего буя	29°30'00"N 93°13'35"W 29 31 09 93 13 29
971	Карта 21070	США 48/11330/10
Упразднить	Подводное препятствие Отм. ИМ 3323/10(3)	28°35.0'N 93°43.8'W
972	Карта 25876	США 48/11342/10
Исправить	Огонь на огонь КрИзо6с, огонь Днев БлИзо6с, огонь Доп КрПр4с3М у светящего знака заднего створного	29°45'55"N 93°53'45"W
973	Карта 28877	США 48/11327/10
Исправить	Надпись на «Гл. 11.2 м (2010)» у канала Отм. ИМ 1828/10	29°36'53"N 94°57'40"W
974	Карта 28878	США 48/11324/10
Исправить	1. Надпись на «Гл. 10.7 м (2010)» у канала Отм. ИМ 5524/10(1) 2. Надпись на «Гл. 11.4 м (2010)» у поворотного бассейна Отм. ИМ 5524/10(2)	29°21'47"N 94°54'18"W 29 21 45 94 54 54
975	Карта 28879	США 48/11328/10
Исправить	1. Надпись на «Глубина 11.4 м (2010)» у поворотного бассейна Отм. ИМ 1126/09(2) 2. Надпись на «Гл. 12 м (2010)» у канала Отм. ИМ 3485/10	29°40'58.0"N 95°00'18.0"W 29 41 02.5 94 59 10.0
976	Карта 28880	США 48/11325/10
Нанести	Огонь 2КрПр2.5с, (ч)	29°45'13.5"N 95°05'47.2"W
977	Карты 23831(2), 23832	США 48/11313/10
Упразднить	1. Платформу 2. Платформу Отм. ИМ 1343/04(4) 3. Платформу	27°52.8'N 96°57.3'W 28 04.5 96 36.2 28 03.5 96 34.6

Карибское море

978	Карты 32663–ПЛАН А, 32663		США 48/24485/10
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	11°12'15"N	74°13'52"W
979	Карта 39644–ПЛАН А		В. 5204/10
Нанести	1. Светящийся буй 18, стб, кр, огонь КрИзо4с	11°00'19.2"N	74°46'04.8"W
Упразднить	2. Светящийся буй	11 00 18.0	74 46 04.0
Переставить	3. Светящийся буй 16В, стб, кр, огонь КрИзо4с		
	из	11 00 34.0	74 46 12.0
	в	11 00 33.0	74 46 14.4
	Отм. ИМ 7010/10(2)		
980	Карты 32694, 31101		США 45/24430/10
Упразднить	1. Якорное место	10°11.1'N	64°46.0'W
Нанести	2. Район якорной стоянки между	10 10.0	64 48.0
		10 12.5	64 48.0
		10 12.5	64 44.9
		10 10.0	64 44.9

Красное море

981	Карта 43001		В. 2872/09
Упразднить	Затонувшее судно	27°59.9'N	33°27.9'E

Аравийское море

982	Карты 42137, 41022		В. 2853/09
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	14°48.2'N	74°03.9'E
983	Карты 48153–ПЛАН Б(1–24), 43177(25–28)		В. 2821/09, карта 1223
Нанести	1. Границу района якорной стоянки (западную) между	29°02.88'N	48°12.78'E
		29 02.14	48 13.28
	2. Границу района якорной стоянки (восточную) между	29 02.88	48 15.22
		29 02.14	48 15.70
Упразднить	3. Границу района между	29 02.88	48 12.78
		29 02.14	48 12.78
	4. Границу района между	29 02.88	48 15.20
		29 02.14	48 15.20
	5. Якорное место	29 02.60	48 12.98
	6. Якорное место	29 02.60	48 13.50
	7. Якорное место	29 02.60	48 13.96
	8. Якорное место	29 02.60	48 14.38
	9. Якорное место	29 02.60	48 14.82
	10. Якорное место	29 02.20	48 12.97
	11. Якорное место	29 02.20	48 13.47
	12. Якорное место	29 02.20	48 13.96
	13. Якорное место	29 02.20	48 14.40
	14. Якорное место	29 02.20	48 14.83

Нанести	15. Якорное место А1 радиусом 1.7 кбт из	29 02.69	48 13.20	
	16. Якорное место В1 радиусом 1.7 кбт из	29 02.69	48 13.65	
	17. Якорное место С1 радиусом 1.7 кбт из	29 02.69	48 14.09	
	18. Якорное место D1 радиусом 1.7 кбт из	29 02.69	48 14.57	
	19. Якорное место E1 радиусом 1.7 кбт из	29 02.69	48 15.09	
	20. Якорное место А2 радиусом 1.7 кбт из	29 02.38	48 13.40	
	21. Якорное место В2 радиусом 1.7 кбт из	29 02.38	48 13.86	
	22. Якорное место С2 радиусом 1.7 кбт из	29 02.38	48 14.30	
	23. Якорное место D2 радиусом 1.7 кбт из	29 02.38	48 14.77	
	24. Якорное место E2 радиусом 1.7 кбт из	29 02.38	48 15.30	
	Упразднить	25. Границу района между	29 02.85	48 12.70
			29 02.10	48 12.70
		26. Границу района между	29 02.85	48 15.15
			29 02.10	48 15.15
	Нанести	27. Границу района якорной стоянки (западную) между	29 02.85	48 12.80
			29 02.10	48 13.30
		28. Границу района якорной стоянки (восточную) между	29 02.85	48 15.20
			29 02.10	48 15.70

Персидский залив

984	Карта 43168		В. 5570/10
Нанести	1. Район М якорной стоянки между	24°45'N	54°08'E
		24 47	54 08
		24 47	54 10
		24 45	54 10
		24 45	54 10
Добавить	2. Название Z у района якорной стоянки	24°45.0'N	54°12.5'E
Исправить	3. Название на S1 у района якорной стоянки	24 44.0	54 09.0
	4. Название на S2 у района якорной стоянки	24 52.0	54 14.5

Бенгальский залив

985	Карта 42268		В. 5984/10
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной траления над ним 2.2 м	9°50.4'N	80°02.0'E
		9 48.9	80 02.8
Упразднить	2. Светящийся знак	9 50.3	80 01.9
	3. Затонувшее судно, надпись «ограждено буюм» Отм. ИМ 4657/06(2)		

Тихий океан

986	Карта 62789		США 45/16708/10
Нанести	Бочку швартовную	61°06.2'N	146°16.5'W
987	Карта 62795		США 46/17428/10
Исправить	Глубину 15 на глубину 10.2	55°13.8'N	131°27.5'W

988	Карты 63824, 63825		США 38/18421/10
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	48°26'20"N	123°00'11"W
989	Карта 63832		США 40/18460/10
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	48°16'02"N	124°14'38"W
990	Карты 65892(1–7), 63826(8,9)		США 44/18477/10
Упразднить	1. Скалу	47°51'36.2"N	122°38'23.5"W
Нанести	2. Скалу в уровень с нулем глубин	47 51 34.2	122 38 22.9
	3. Скалу подводную с глубиной над ней 0.9 м	47 51 40.7	122 38 32.7
	4. Скалу подводную с глубиной над ней 3.3 м	47 51 22.5	122 40 38.9
	5. Скалу подводную с глубиной над ней 18.2 м	47 51 36.7	122 35 52.0
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	47 50 56.3	122 37 09.2
	7. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	47 50 58.1	122 37 05.2
	8. Скалу подводную с глубиной над ней 18.2 м	47°51.6'N	122°35.8'W
	9. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	47 50.9	122 37.1
991	Карта 62887		США 46/18740/10
Упразднить	Светящий буй	33°08.0'N	117°21.4'W
992	Карта 69846		США 46/18773/10
Упразднить	1. Буй	32°43'26.0"N	117°11'08.0"W
	2. Буй	32 43 29.5	117 11 06.0
	3. Буй	32 43 32.5	117 11 04.0
Исправить	4. Дальность видимости на 3М у огня	32 42 51.0	117 12 33.5
993	Карты 51015, 51016		США 49/22290/10
Упразднить	Т(с) у маяка	36°36.5'S	73°07.0'W

Японское море

994	Карта 66069		РК 631/10
Добавить	1. Название Q1 у якорного места	36°07'16"N	129°30'26"E
	2. Название Q2 у якорного места Доп. ИМ 4690/09(23)	36 05 37	129 28 42
	3. Название Q3 у якорного места Доп. ИМ 4690/09(22)	36 03 19	129 24 36

Желтое море

995	Карты 68314–ПЛАН А(1–22), 65312(1,7,9,11–14,18,21,23–26)		В. 5115/10 (II); РК карта 353
Упразднить	1. Глубину 4.4	37°00'29.2"N	126°15'50.0"E
	2. Глубину 6.2	37 02 42.0	126 20 40.0
	3. Глубину 13	37 02 00.0	126 22 41.5
	4. Глубину 6.4	37 02 15.0	126 23 13.0
	5. Глубину 7.6	37 02 11.0	126 24 18.5
	6. Глубину 13.6	37 02 15.0	126 23 45.0

Нанести	7. Глубину 3	37 00 26.4	126 15 49.2	
	8. Банку 1.5 м	37 00 56.4	126 16 29.4	
	9. Банку 3.7 м	37 00 12.8	126 20 03.6	
	10. Банку 4.2 м	37 02 40.5	126 20 40.2	
	11. Банку 18.9 м	37 01 52.5	126 20 52.5	
	12. Банку 4.5 м	37 02 45.2	126 21 25.5	
	13. Банку 8.8 м	37 02 47.4	126 21 42.0	
	14. Банку 9.6 м	37 03 09.6	126 22 21.0	
	15. Глубину 11.7	37 02 01.2	126 22 41.4	
	16. Глубину 6	37 02 14.4	126 23 12.0	
	17. Глубину 11.2	37 02 18.0	126 23 46.0	
	18. Глубину 6.9	37 01 57.4	126 23 56.4	
	19. Глубину 7.1	37 02 11.2	126 24 16.8	
	20. Банку 3.1 м	37 01 50.0	126 24 24.0	
	Исправить	21. Глубину на 1.6 м у банки	37 00 52.5	126 16 25.0
		22. Глубину 10.8 на банку 5 м	37 00 16.0	126 20 08.5
		23. Глубину 6.4 на глубину 6	37°02'15"N	126°23'12"E
		24. Глубину 6.2 на банку 4.2 м	37 02 42	126 20 39
	Упразднить	25. Глубину 7.6	37 01 59	126 23 58
	Нанести	26. Банку 18.5 м	37 05 11	126 24 42
996	Карты 62381, 61101(2), 60347(2)		PK 480, 733/10	
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 18.3 м	36°14.5'N	126°13.9'E	
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 16.2 м	36 11.3	126 18.8	
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.9 м	36 04.5	126 27.2	
997	Карта 68313		PK 492, 710, 730/10	
Упразднить	1. Светящий буй	34°46'39.0"N	126°24'51.0"E	
	2. Светящий буй	34 46 42.0	126 25 01.0	
	3. Бочку	34 44 10.5	126 21 51.5	
	4. Светящий буй	34 47 35.2	126 21 08.2	
Нанести	5. Бочку швартовную А, бл сн бл	34 44 17.2	126 21 28.5	
	6. Светящий буй С, стб, жл, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	34 47 36.5	126 21 12.3	

Восточно–Китайское море

998 (П)	Карты 63602, 62601		В. 5288/10 (П)	
Нанести	1. Рекомендованный путь глубоководный с наименьшей глубиной 22.5 м между	23°47.07'N	120°09.23'E	
		23 46.72	120 08.99	
		23 42.36	120 02.06	
		23 42.65	120 01.85	
		23 43.14	120 02.61	
		23 44.14	120 03.18	
		23 44.14	120 04.19	
		23 47.27	120 09.14	
		2. Фарватер для танкеров с наименьшей глубиной 23.3 м между	23 46.27	120 07.56
			23 47.11	120 07.00
			23 48.15	120 04.48
			23 48.47	120 04.64
			23 46.91	120 08.42
			23 46.84	120 08.47

3. Надпись «Глубины на 7.7 м менее показанных на карте» между	23 47.60	120 06.70
	23 51.10	120 08.80

999	Карты 63602, 62601(2,4,5)		В. 5288/10 (II)
Исправить	1. Глубину 28 на банку 19.8 м	23°49.37'N	120°09.20'E
Нанести	2. Банку 17.4 м	23 47.75	120 06.52
	3. Банку 8.4 м	23 46.37	120 08.75
	4. Район нечистого грунта между	23 46.01	120 03.70
		23 45.76	120 04.72
		23 45.17	120 03.53
	5. Банку 18.5 м	23 47.05	120 06.26

Филиппинское море

1000	Карта 69344		Я. вып. 41/10
Упразднить	Район, надпись «Ведутся работы» Отм. ИМ 432(В)/09	34°51'51"N	138°20'00"E

1001	Карты 62686, 61146, 60359, 60362		США 44/91340/10
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	13°03.3'N	121°59.9'E

1002 (В)	Карты 63633(1,2), 62681(3,4), 62687(3-5), 62688(6), 62689(5), 61146(3)		В. 5764/10 (В)
Нанести	1. Кабель подводный между	12°56.96'N	123°52.98'E
		12 56.41	123 53.75
		12 53.84	123 52.36
		12 52.23	123 50.61
		12 50.61	123 47.52
		12 49.97	123 46.75
		12 46.41	123 45.75
		12 41.43	123 45.83
		12 37.69	123 47.39
		12 31.88	123 48.11
		12 29.44	123 47.37
		12 28.93	123 45.90
	2. Кабель подводный между (рамка карты 63633)	12 23.55	123 44.60
		12 22.80	123 44.00
	3. Кабель подводный между	12°57.0'N	123°53.0'E
		12 56.4	123 53.8
		12 53.8	123 52.4
		12 52.2	123 50.6
		12 50.6	123 47.5
		12 50.0	123 46.8
		12 46.4	123 45.8
		12 41.4	123 45.8
		12 37.7	123 47.4
		12 31.9	123 48.1
	(рамка карты 62687)	12 30.5	123 47.7
		12 29.4	123 47.4
	(рамка карты 61146)	12 29.0	123 46.2
		12 28.9	123 45.9

4. Кабель подводный между	12 23.6	123 44.6
	12 22.3	123 43.6
	12 19.3	123 44.2
	12 17.0	123 43.5
5. Кабель подводный между (рамка карты 62689)	12 13.4	123 17.1
	12 08.8	123 09.9
	12 04.4	123 03.2
	12 03.0	123 02.0
	11 51.2	122 51.9
	11 42.5	122 46.7
	11 41.3	122 47.1
6. Кабель подводный между	11 36.4	122 45.3
	10 34.2	123 28.4
	10 34.1	123 29.1
	10 34.2	123 30.5
	10 25.3	123 38.9
	10 24.8	123 40.0

Южно-Китайское море

1003	Карты 62509(1-8,11-14), 62510(6,7,9,15,17), 61120(1-8,10,16,18)	В. 5242/10, Vol. F	
Исправить	1. Название на Thai Binh-VN у плавучего хранилища Изм. ИМ 7009/04(4)	10°25.4'N	108°23.6'E
Нанести	2. Платформу буровую WHP-B, надпись «ог»	10 28.2	108 26.3
	3. Платформу буровую CPP, надпись «ог»	10 22.8	108 21.6
	4. Плавучее хранилище для нефти и газа Queensway, надпись «ог»	10 21.8	108 22.6
	5. Трубопровод подводный между (точка 2)	10 28.2	108 26.3
		10 26.5	108 22.9
	6. Газопровод подводный между (точка 3) (рамка карты 62510)	10 22.8	108 21.6
		10 16.1	108 20.0
		9 59.9	108 16.1
	7. Район, ограниченный для плавания, между (рамка карты 62510)	10 31.0	108 27.0
		10 19.0	108 27.0
		10 19.0	108 20.0
		10 19.0	108 19.0
		10 27.0	108 19.0
10 28.0		108 20.0	
10 31.0		108 23.0	
Добавить	8. Район якорной стоянки радиусом 1 миля из	10 32.0	108 24.0
	9. Надпись «См. предупр. 3»	10 10.7	108 18.4
	10. Надпись «См. предупр. 1»	10 13.0	108 18.8
	11. Надпись «См. предупр.»	10 12.5	108 18.8
	12. Текст (см. наклейку)		
	13. Надпись «См. предупр. по ИМ 4074/09»	10 26.0	108 21.0
	14. Надпись «Su Tu Den (10°26'N, 108°21'E),» после «108°30'E),» в тексте предупреждения по ИМ 4074/09 Доп. ИМ 4074/09(13)		

Нанести	15. Надпись «См. предупр. 4»	10 24.0	108 19.5
	16. Надпись «См. предупр. 4»	10 24.0	108 25.0
Добавить	17. Надпись «Шутузен (10°24'N 108°20'Е),» после «промыслов» в тексте предупреждения 4 по ИМ 4733/10 Доп. ИМ 4733/10(16)		
	18. Надпись «Шутузен (10°24'N 108°25'Е),» после «108°30'Е)» в тексте предупреждения 4 по ИМ 4733/10 Доп. ИМ 4733/10(34)		
1004	Карты 62452(1), 62453(2–4), 61115(1,3–5)		В. 6327/10
Исправить	1. Дальность видимости на 10М у огня	21°33.4'N	112°06.6'Е
	2. Глубину на 11.1 м у банки	21 25.4	111 28.2
	3. Глубину на 12.1 м у банки	21 25.2	111 26.4
	4. Глубину на 2.4 м у банки	21 28.3	111 24.1
Нанести	5. Глубину 11.1	21 25.4	111 28.2

Море Сулу

1005 (В)	Карты 66652, 66653(2), 62689, 62690		В. 5764/10 (В)
Нанести	1. Кабель подводный между	10°41.00'N	122°29.71'Е
		10 39.63	122 29.98
		10 36.66	122 31.14
		10 36.30	122 31.74
	2. Кабель подводный между	10 33.91	122 41.98
		10 33.03	122 43.54
		10 33.04	122 44.81
		10 33.77	122 47.35
		10 34.00	122 49.66
	(рамка карты 66652)	10 33.25	122 50.60
		10 32.92	122 51.00

Яванское море

1006	Карты 52060, 52061(5–7)		В. 5123/10
Нанести	1. Светящийся знак, огонь ЗлПр5с12М, ПП	6°50.3'S	109°37.2'Е
	2. Светящийся знак, огонь КрПр5с12М, ПП	6 50.4	109 37.5
	3. Пирс между (точка 1)	6 50.3	109 37.2
		6 50.7	109 37.0
	4. Пирс между (точка 2)	6 50.4	109 37.5
		6 50.7	109 37.2
	5. Светящийся буй стб, кр бл, топовая фигура шар, огонь БлДлПр10с	6 34.2	111 26.4
	6. Светящийся буй кнч, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр5с	6 36.2	111 26.2
	7. Светящийся буй цлдр, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	6 35.6	111 28.2
	8. Светящийся знак чр кр чр, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)5с6М	6 37.8	110 36.2

Карта 62509**Предупреждение.**

Глубины в районе трубопроводов могут быть на 2 м менее показанных на карте, так как не все трубопроводы заглоблены в грунт.

Мореппаватели при постановке судов на якорь или при траловом лове рыбы вблизи трубопровода должны иметь в виду опасность повреждения трубопровода, что может явиться причиной пожара или потери судном плавучести. В любом случае при повреждении трубопровода мореппаватели рискуют подвергнуть себя судебному преследованию. (ИМ 1003/11)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

1007 Книга 1205 изд. 2002 г.

1.Стр. 374. Строка 35. Исправить «11–12 м» на «9–11 м». (ИМ 1007/11(1), Ф. 209/10)

2.Стр. 375. Строка 6. Исправить «8 м» на «10 м». (ИМ 1007/11(2), Ф. 209/10)

3.Стр. 375. Строка 8. Корректуру по ИМ 7243/03 не числить. (ИМ 1007/11(3), Ф. 209/10)

4.Стр. 375. Строка 9. После «знаков» написать «огнем». (ИМ 1007/11(4), Ф. 209/10)

5.Стр. 375. Строка 13. Исправить «103,5°» на «103,8°». (ИМ 1007/11(5), Ф. 209/10)

6.Стр. 375. Строка 17. Исправить «103,5°» на «103,8°». (ИМ 1007/11(6), Ф. 209/10)

7.Стр. 375. Строка 21. Исправить «265,5°–85,5°» на «265,4°–85,4°». (ИМ 1007/11(7), В. Vol. С)

8.Стр. 375. Строки 32–37. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4185/03 не числить и взамен поместить:
«В точке (64°39,6'N, 24°22,3'E) надо лечь на курс 85,5° и следовать около 8 кбт по третьему колену фарватера, а затем на SSE по четвертому колену фарватера к причалам.

Фарватер, доступный для судов с осадкой до 8 м, ответвляется от главного фарватера в точке (64°39,6'N, 24°22,3'E). Пройдя по створу Вирпипера около 4 кбт, следует повернуть вправо и лечь на курс 80°.». (ИМ 1007/11(8), Ф. 209/10)

9.Стр. 375. Строки 44–45. Корректуру по ИМ 4185/03 не числить. Вычеркнуть с «главного» по «затем» и взамен поместить: «фарватера, доступного для судов с осадкой до 8 м, в 5 кбт к N от северной оконечности острова Исо-Элько и ведет». (ИМ 1007/11(9), Ф. 209/10)

1008 Книга 1207 изд. 1995 г.

Стр. 205. Строка 33. После строки поместить:

«Затонувшее судно с частями над водой находится в 4,5 кбт к WSW от оконечности западного мола.». (ИМ 1008/11), Д. 989/10

1009 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

1.Стр. 191. Строки 46–47. Вычеркнуть с «; при» по «установки». (ИМ 1009/11(1), США вып. 48/10)

2.Стр. 205. Строки 5–6. Вычеркнуть с «Звукосигнальные» по «находящихся» и взамен поместить:
«Звукосигнальная установка № 4 (40°38,7'N, 74°04,3'W) находится на оконечности паромного пирса, находящегося». (ИМ 1009/11(2), США вып. 48/10)

1010 Книга 1236 изд. 2008 г.

1.Стр. 327. Строка 39. Вычеркнуть. (ИМ 1010/11(1), В. вып. 42/10

2.Стр. 328. Строка 49. Вычеркнуть «светящий знак Марен Северный и». (ИМ 1010/11(2), В. вып. 42/10

3.Стр. 359. Строки 52–53. Вычеркнуть с «южной» по «огня,». (ИМ 1010/11(3), В. вып. 42/10

1011 Книга 1238 изд. 2001 г.

1.Стр. 258. Строки 50–51. Корректуру по ИМ 5583/10 не числить. Вычеркнуть с «Глубины» по «(1998 г.)» и взамен поместить: «Глубины в канале и в поворотном бассейне соответственно 10,7 и 11,4 м (2010 г.)». (ИМ 1011/11(1), США 48/11324/10

2.Стр. 262. Строка 52. Корректуру по ИМ 3525/10 не числить. Исправить «9,1–10,6 м (1998 г.)» на «11,8–12 м (2010 г.)». (ИМ 1011/11(2), США 48/11328/10

3.Стр. 262. Строка 53. Корректуру по ИМ 1172/09 не числить. Исправить «11,2 м (1998 г.)» на «11,4 м (2010 г.)». (ИМ 1011/11(3), США 48/11328/10

1012 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 153. Строка 18. Исправить «9,8 м» на «8,5 м». (ИМ 1012/11), Сообщение 79/370/10

1013 Книга 1247 изд. 2001 г.

Стр. 155. Строка 20. Вычеркнуть с «лежит» по «2 м» и взамен поместить: «находится осыхающая скала». (ИМ 1013/11), Т. 241/09

1014 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 565. Строка 54. После строки поместить:

«**Район природного заповедника** находится в 4 милях к NNW от устья реки Салине.». (ИМ 1014/11), И. 9/13/10

1015 Книга 1250 изд. 1995 г.

Стр. 104. Строка 43. После строки поместить:

«**Район природного заповедника** простирается на расстояние от 1 до 4 миль от берега между мысом Трезино (40°20'N, 14°57'E) и точкой на берегу в 2,4 мили к ESE от мыса Ликоса.». (ИМ 1015/11), И. 9/6/10

1016 Книга 1301 изд. 2006 г.

Стр. 116. Строка 20. Вычеркнуть «3 и». (ИМ 1016/11), В. 2872/09

1017 Книга 1303 изд. 1995 г.

1.Стр. 217. Строки 47–52. В корректуре по ИМ 871/08 после «стоянки» написать Z. (ИМ 1017/11(1), В. 5570/10)

2.Стр. 217. Строка 53. Корректуру по ИМ 6466/09 не числить. Перед строкой поместить:
«*Районы якорной стоянки S1, M и S2* находятся соответственно в 7,3 и 9 милях к NW и в 13 милях к N от входа в морской канал.». (ИМ 1017/11(2), В. 5570/10)

3.Стр. 425. Строка 8. Исправить «2,5–4,6 мили» на «2,7–4,8 мили». (ИМ 1017/11(3), В. 2821/09)

1018 Книга 1304 изд. 1999 г.

1.Стр. 246. Строка 3. Перед строкой поместить:

«*Затонувшее судно* находится в 1,7 мили к W от мыса Бадчидхар.». (ИМ 1018/11(1), В. 2853/09)

2.Стр. 395. Строки 41–43. Вычеркнуть. (ИМ 1018/11(2), В. 5984/10)

3.Стр. 395. Строка 54. Корректуру по ИМ 4708/06 не числить. После строки поместить:

«*Затонувшее судно* с глубиной траления над ним 2,2 м находится в 1,6 мили к NNW от основания мола гавани.». (ИМ 1018/11(3), В. 5984/10)

4.Стр. 397. Строки 5–9. Вычеркнуть с «Обычно» по «Канкесантурай.». (ИМ 1018/11(4), В. 5984/10)

5.Стр. 397. Строка 12. Вычеркнуть «светящего знака Канкесантурай» и взамен поместить: «мола гавани». (ИМ 1018/11(5), В. 5984/10)

1019 Книга 1404 изд. 2001 г.

1.Стр. 238. Строки 32–33. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7029/07, 4723/09 не числить и взамен поместить:

«*Карантинные якорные места Q1–Q3* находятся соответственно в 2,6 мили к NW от мыса Чангигап, в 2,8 мили к ENE и в 1,2 мили к SSW от мыса Йонамгап.». (ИМ 1019/11(1), РК 631/10)

2.Стр. 573. Строка 42. После строки поместить:

«*Затонувшее судно* с глубиной над ним 16,2 м находится перед входом на фарватер, ведущий в залив Чхонсуман, в 3,8 мили к SSE от острова Тэхвасадо.». (ИМ 1019/11(2), РК 733/10)

1020 Книга 1416 изд. 2009 г.

1.Стр. 211. Строка 22. После строки поместить:

«*Скала* с глубиной над ней 18,2 м находится в 1,7 мили к SSE от мыса Ханнон.». (ИМ 1020/11(1), США 44/18477/10)

2.Стр. 211. Строка 44. После строки поместить:

«*Затонувшие суда* (два) находятся у восточного берега бухты Худ в 1,3 мили к SE от мыса Терминейшен.». (ИМ 1020/11(2), США 44/18477/10)

1021 Книга 1417 изд. 2008 г.

Стр. 336. Строки 19–21. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Подводный нефтепровод выступает от берега в 8 кбт к S от селения Карлсбад». (ИМ 1021/11), США 46/18740/10

1022 Книга 1419 изд. 1994 г.

Стр. 343. Строки 30–31. Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 1022/11), США 49/22290/10

1023 Книга 1427 изд. 1995 г.

Стр. 85. Строка 47. Корректуру по ИМ 7046/04, 4761/10 не числить. После строки поместить:

«**Нефтяной промысел (терминал) Шутузен** находится в 33 милях к WSW от острова Фукуи и состоит из плавучих хранилищ Тхай–Бинь–VN (10°25,4'N, 108°23,6'E), на котором имеется радиолокационный маяк–ответчик, и Кинсвей (10°21,8'N, 108°22,6'E), платформ WHP–B, WHP–A и CPP, находящихся соответственно в 3,9 мили к NE, в 1,3 мили к NW и в 3,2 мили к SW от плавучего хранилища Тхай–Бинь–VN. На плавучих хранилищах и платформах зажигаются огни.

Район, ограниченный для плавания, расположен вокруг нефтяного промысла Шутузен. Входить в район следует только с разрешения вьетнамских властей.

Лоцманская проводка в район нефтяного промысла обязательна. Лоцман поднимается на борт судна в районе якорной стоянки (10°21,2'N, 108°23,4'E) в хорошую погоду и в 4,2 мили к S от мыса Вунгтау – в плохую погоду (см. стр. 292).

Судам, швартующимся в районе нефтяного промысла, лоцманская проводка предоставляется только в дневное время суток; суда, покидающие терминал, обеспечиваются лоцманом круглосуточно.

Терминал Шутузен обслуживается компанией Cuulong Joint Operating Company, Ho Chi Minh City.

Суда, следующие к терминалу, должны сообщить оператору о предполагаемом времени прибытия и подать заявку на лоцмана за 72, 48, 24, 12 и 4 ч до прибытия. Также сообщение о предполагаемом времени прибытия должно быть отправлено на плавучие хранилища Тхай–Бинь–VN и Кинсвей за 24, 12 и 4 ч до прибытия судна.

Если предполагаемое время прибытия изменяется более чем на 3 ч после 12-часового сообщения, необходимо срочно известить об этом оператора. Судно, вошедшее в зону действия УКВ, должно подтвердить на УКВ, канал 16, швартовку к терминалу и согласовать рабочий УКВ канал.

Связь осуществляется круглосуточно:

с плавучим хранилищем Тхай–Бинь–VN

– на УКВ, каналы 16 и 9;

– по телефону: +870 763 748185 (Inmarsat mini–M), +84(0) 645 72615 доб. 500 (V–Sat);

– по факсу: +870 763 748186 (Inmarsat mini–M), +84(0) 645 72608 (V–Sat);

с плавучим хранилищем Кинсвей

– по телефону: +870 762 495460;

– по факсу: +870 762 495461 (Inmarsat mini–M);

с операторами

– по телефону: +84(0) 882 57709 доб. 344;

– по факсу: +84(0) 882 57711, +84(0) 882 57712.». (ИМ 1023/11), В. 5242/10, Vol. 6

1024 Книга 1432 изд. 1995 г.

1.Стр. 173. Строка 55. После строки поместить:

«Светящиеся знаки установлены на оконечностях пирсов в 8,5 и 9 милях к ESE от мыса Пемаланг.». (ИМ 1024/11(1), В. 5123/10

2.Стр. 179. Строка 23. После строки поместить:

«Светящийся знак установлен на восточной кромке рифа Бокор.». (ИМ 1024/11(2), В. 5123/10

3.Стр. 190. Строка 40. После строки и корректуры по ИМ 716/09 поместить:
 «Светящие буй выставляются в 4,3 и 2,1 мили к NW и в 3,5 мили к WNW от мыса Бендох.».
 (ИМ 1024/11(3), В. 5123/10

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

1025 Книга 2201 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4563 Буй
 северный
 54 38.2 N
 19 53.7 E
 *

(ИМ 1025/11), Сообщение 36/135/10

1026 Книга 2202 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

9250 **Хейкинкари**
 П е р е д н и й

Створ 265.4–85.4
 Светит 261–270
 РЛП
 РЛМк (отв)
 *

(ИМ 1026/11), Ф. 209/10

9282
C4184.8
 *

Причала
 64 39.6 N
 24 24.5 E
 *

БлКрЗлиЗо4с
 11М
 *

263–Зл–265–Бл–
 29 266–Кр–268
 Направленный
 огонь 265.5
 Светит и днем
 с дальностью
 видимости 1.5М
 *

(ИМ 1026/11), Ф. 209/10, В. вып. 33/10

9285 **Южного волнолома**

Упразднен

(ИМ 1026/11), Ф. 209/10

1027 Книга 2204 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
2645	Южного мола 54 11.1 N 12 05.8 E *			(ИМ 1027/11), В. Vol. С

1028 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
4526	МАМА			Светит 225.5–228.5 (В) Погашен (2010 г.) * (ИМ 1028/11), Порт. 324/10(В)
4805	Западного мола			(В) Погашен (2010 г.) * (ИМ 1028/11), Порт. 325/10(В)

1029 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
861	Кошта–Норти			Светит 244–63 (В) Погашен (2010 г.) * (ИМ 1029/11), Порт. 326/10(В)

1030 Книга 2212.3 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
5675	Санд <i>Sand</i> 47 00.2 N 90 56.3 W *	БлПр6с 9М *		(ИМ 1030/11), США вып. 42/10

1031 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
3363	Уайтхолл-Ферри Восточная			Упразднена (ИМ 1031/11), США вып. 48/10
3365	Уайтхолл-Ферри Западная			Упразднена (ИМ 1031/11), США вып. 48/10
3915	№ 6			Упразднена (ИМ 1031/11), США вып. 48/10
3925	№ 3			Упразднена (ИМ 1031/11), США вып. 48/10

1032 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
4682	Светящий знак	БлПр2.5с 5М *		* 10 * (ИМ 1032/11), США вып. 46/10
4710	С П е р е д н и й			Створ 329-149 Светит в секторе 3 по направлению створа Закрывается по направлению створа * (ИМ 1032/11), США вып. 46/10

4776	Блади-Пойнт Задний	Ажурная четырех- гранная башня на сваях	17	Ночью – светит в секторе 8 по направлению створа, днем – светит в секторе 1 по на- правлению створа *
		Та же башня	6	
		*		(ИМ 1032/11), США вып. 46/10

1033 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
1673	А Передний			Створ 174.1–354.1 Ночью светит в секторе 3 по на- правлению створа * (ИМ 1033/11), США вып. 42/10
1674	А Задний			Ночью светит в секторе 3 по на- правлению створа Днем светит по направлению створа * (ИМ 1033/11), США вып. 42/10
3617	С Передний			Створ 146.1–326.1 Светит в секторе 4 по направлению створа Действует кругло- суточно * (ИМ 1033/11), США 48/11342/10

3618	С З а д н и й	КрИзо6с Днем БлиЗобс	Красный прямо- угольный щит с белой вертикальной поло- сой, укрепленный на ажурной башне, установленной на сваях	Светит в секторе 2 по направлению створа *
				21 20
		Дополнительный КрПр4с 3М *	Та же башня *	6 (ИМ 1033/11), США 48/11342/10
4157 *	Огонь 29 45.2 N 95 05.8 W *	2КрПр2.5с *	*	(ч) 5 * (ИМ 1033/11), США 48/11325/10

1034 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
1466	Пирса бухточки Пуэрто-Вьехо- де-Асуа			Упразднен (ИМ 1034/11), В. вып. 42/10
5040	Марен Северный			Упразднен (ИМ 1034/11), В. вып. 42/10
5244	Бухты северо-западный			Упразднен (ИМ 1034/11), В. вып. 42/10
5244.5	Бухты			Упразднен (ИМ 1034/11), В. вып. 42/10

1035 Книга 2216 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
65	АРЕНАЛЬ			Закрывается в направлениях менее 121 (В) Погашен (2010 г.) * (ИМ 1035/11), В. вып. 43/10

1036 Книга 2217 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
1955	Анапский портовый Передний			Створ 0–180 Светит по на– правлению створа Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
1956	Анапский портовый Задний			Светит по на– правлению створа Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2075	Пирса			Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2082.5	Изгиба Г–образного мола			Авт * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2083	Г–образного мола			Авт * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2090	Пирса СРЗ северо–западный			Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2095	Импортного пирса юго– восточный			Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10

2096	Импортного пирса северо- западный	Авт * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2111	Пирса № 3 юго-восточный	Авт * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2112	Пирса № 3 юго-западный	Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2124	Пирса № 5	Авт * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2132	Лесной пристани северо-восточный	Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2135	Лесной пристани юго-западный	Авт Рисунок см. СНО № 2132 * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2151	Выступа Каботажного мола	Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2187	Пассажирского пирса № 1	Авт См. рисунок * (ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10

2281	Сочинский осевой З а д н и й	Светит 119–234 Авт Кроме основного огня, по верти- кали щита видна зеленая светящаяся полоса из газо- светных трубок Одновременно является задним светящим знаком створов Сочинский западный (№ 2285–2286) и Сочинский восточ- ный (№ 2290– 2291) См. рисунок *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
2310	Южного мола	Авт См. рисунок *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
4920	Южного мола восточный	Авт *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
4925	Северного мола	Авт См. рисунок *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
4935	Южного мола западный	Авт *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
4937	Буй	Упразднен	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10
4940	Дамбы	Авт *	(ИМ 1036/11), Сообщение 80/375/10

1037 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
6595	Канкесантурай			Упразднен (ИМ 1037/11), В. 5984/10

1038 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
3540	Кульихо	БлПр5с 8М *		*
(ИМ 1038/11), РК 339/10				

1039 Книга 2403.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
7490	Хуанчэншань <i>Huangcheng Shan</i> 21 33.4 N 112 06.6 E *	БлПр5с пр 0.5 тм 4.5 10М *	Белое круглое бетонное сооружение 10 *	18
(ИМ 1039/11), В. 6327/10				

1040 Книга 2405 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
5902	Острова Норт- Айленд N	БлЧ 3М *		
(ИМ 1040/11), США 46/18773/10				

1041 Книга 2406 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
3360	ТУМБЕС			Светит 208-93 *
(ИМ 1041/11), США 49/22290/10				

1042 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
4227 <i>K1121</i> *	Западного пирса 6 50.3 S 109 37.2 E *	ЗлПр5с пр 1.0 тм 4.0 12М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на зеленом знаке 10 *	*
(ИМ 1042/11), В. 5123/10				

6228	К13			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6230	К14			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6232	К15			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6245	К21			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6247	К25			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6255	Хатеа			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6256	Н2			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6257	Н8	КрПр2с 2М *	Красный квадрат- ный щит на бетонном свайном знаке 3 *	(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6258	Н14	КрПр2с 2М *	Красный квадрат- ный щит на деревян- ном свайном знаке 4 *	(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6259	Н16	КрПр2с 2М *	Красный квадрат- ный щит на деревян- ном свайном знаке 3 *	(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6260	Н5			Упразднен (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09

6261	Н18	КрПр2с 2М *	Красный квадратный щит на деревянном свайном знаке	3	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6262	Н26	КрПр2с 2М *	Красный квадратный щит на металлическом свайном знаке	5	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6263	Н28	КрПр2с 2М *	Красный квадратный щит на деревянном свайном знаке	4	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6358	Пайн-Харбор № 1	ЗлЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Зеленый треугольный щит вершиной вверх на деревянном свайном знаке	2	Синхр с № 6372 *
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6359	№ 2	КрЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Красный квадратный щит на деревянном свайном знаке	2	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6362	№ 3	ЗлЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Зеленый треугольный щит вершиной вверх на деревянном свайном знаке	2	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6364	№ 4	КрЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Красный квадратный щит на деревянном свайном знаке	2	
			*		(ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09

6366	№ 5	ЗлЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на деревянном свайном знаке	2 * (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6368	№ 6	КрЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Красный квадрат- ный щит на деревян- ном свайном знаке	2 * (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6370	№ 7	ЗлЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на деревянном свайном знаке	2 * (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09
6372	№ 8	КрЗтмЗс св 0.5 зтм 2.5 2М *	Красный квадрат- ный щит на деревян- ном свайном знаке	Синхр с № 6358 * 2 * (ИМ 1043/11), НЗ вып. 1/09

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Л. Н. Мудрова

Сдано в производство 10.02.2011.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 10.02.2011.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 5,25.

Тираж 400 экз.

Изд. № 13.

Заказ .

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2
Отпечатано в ОАО «ЦКФ ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 23