

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 26 февраля 2011 г.

**№ 1044–1111**

**По извещениям мореплавателям надлежит откорректировать морские карты, руководства и пособия для плавания.**

Извещения мореплавателям выпускаются еженедельно; каждый выпуск имеет свой порядковый номер. Нумерация извещений ведется сквозная в течение календарного года.

В извещениях мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны публикуется информация об изменениях навигационной обстановки на морях и океанах мира, полученная из российских и иностранных источников.

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т.п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу:

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8 (телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00;  
E-mail: navarea13@gunio.ru).

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	5
Отдел I. Общая информация.....	–
Отдел II. Корректурa карт.....	6
Отдел III. Корректурa книг.....	14
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	26

### **К сведению мореплавателей**

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ**

**КАРТЫ**

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
20100	1077	25142	1078	31062	1044
20101	1077	25331	1058	31095	1086
21007	1076	25344	1057	32661	1086
21012	1056	25399	1080	32693	1087
21030	1054	25515-К	1055	32795	1050
21060	1049	25734	1046	32796	1050
21073	1084	25735	1045	33500	1044
21188	1049	26135	1065, 1066,	35120	1082
22103	1076		1067	36740	1050
22104	1076	26137	1066, 1068,	38115	1081
22306	1059		1069, 1071	38119	1081
22506	1054	26139	1074, 1075	38137	1083
22507	1054	27000-INT1281	1060	38142	1081
22508	1053	27002-INT1283	1060	39669	1087
22709	1047	27067	1060	39783	1051
22711	1048	28108	1061	39784	1052
23104	1064	28125	1062	62291	1088
23105	1063	28192	1076	63017	1089
23509-К	1055	28300	1079	64233	1088
24111	1065	28331	1058	64234	1088
24805	1085	28517	1055	65040	1089
24809	1084	29132	1073	66264	1088
25114	1063	29133	1071, 1073	66265	1088
25126	1062	29134	1069, 1070,	68053	1089
25137	1076		1071	69267	1088
25140	1076	29137	1072		
25141	1076	29139	1074, 1075		

### КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1105-1996	1090	1241-1990	1097	2213-2005	1104
1204.1-1995	1091	1243-2007	1098	2214-2008	1105
1207-1995	1092	2106-2007	1099	2215.1-2000	1106
1208-1993	1093	2201-2009	1100	2217-2004	1107
1224-2007	1094	2204-2010	1101	2218-1993	1108
1238-2001	1095	2205-2003	1102	3012-2005	1109
1239-2001	1096	2210-2002	1103	4245-2003	1110

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	–
Карское море	–	Берингово море	12
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	12
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	–
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	6	Восточно-Китайское море	–
Балтийское море	8	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	9	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	10	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	10	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	–	Море Банда	–
Черное море	10	Море Флорес	–
Азовское море	10	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	11	Море Саву	–
Карибское море	11	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

*ОТДЕЛ II*

**КОРРЕКТУРА КАРТ**

**Атлантический океан**

<b>1044</b>	<b>Карты 33500(1), 31062</b>		B. 5327/10
Нанести	1. Банку 19 м	4°52.9'N	1°39.5'W
Упразднить	2. Глубину 25	4 52.4	1 39.5
<b>1045</b>	<b>Карта 25735</b>		США 48/12264/10
Переставить	1. Светящий знак из	38°23'43"N	76°30'49"W
	в	38 23 36	76 30 47
Упразднить	2. ПП у светящего знака	38 23 36	76 30 47
<b>1046</b>	<b>Карта 25734</b>		США 48/12231/10
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 4.2 м	38°02'33"N	76°08'28"W
<b>1047</b>	<b>Карта 22709</b>		США 48/12207, 12211/10
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 3.6 м	37°58.1'N	75°07.9'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 14 м	36 51.7	75 36.3
<b>1048</b>	<b>Карта 22711</b>		США 48/11520/10
Упразднить	Пунсон, надпись «подв. буй» Отм. ИМ 318/11	34°04'N	76°34'W
<b>1049</b>	<b>Карты 21060, 21188(3)</b>		США 48/11520/10
Упразднить	1. Пунсон, надпись «подв. буй» Отм. ИМ 319/11(3)	33°46'N	76°57'W
	2. Пунсон, надпись «подв. буй» Отм. ИМ 319/11(4)	34 04	76 34
	3. Пунсон, надпись «подв. буй» Отм. ИМ 319/11(5)	33 50	76 16
	4. Пунсон, надпись «подв. буй» Отм. ИМ 319/11(6)	33 32	76 38
<b>1050</b>	<b>Карты 36740, 32795(3,4), 32796(3,4)</b>		Браз. 85/10
Упразднить	1. Район якорной стоянки Отм. ИМ 2333(П)/10(6)	22°47.35'S	43°07.60'W
	2. Район якорной стоянки Отм. ИМ 1788(П)/10	23°00.2'S	43°04.2'W
	3. Якорное место	23 02.0	43 08.7
Нанести	4. Район 13 якорной стоянки радиусом 5 кбт из	23°01.97'S	43°08.70'W
Добавить	5. Номер 14 у якорного места	22°58.6'S	43°04.5'W
<b>1051</b>	<b>Карта 39783</b>		Браз. 85/10
Исправить	1. Номер на 3А у района якорной стоянки	22°52'40"S	43°10'49"W
	2. Номер на 14 у якорного места	22 58 35	43 04 42
Нанести	3. Район 11 якорной стоянки между	22°54'20.8"S	43°08'34.3"W
		22 54 17.8	43 08 20.5
		22 54 32.8	43 08 10.3
		22 54 47.8	43 08 24.7

Исправить	4. Под заголовком карты в разделе «Районы якорных стоянок» – 3 на 3А		
	5. Под заголовком карты в разделе «Якорные места» – 6 на 14		
Нанести	6. Под заголовком карты в разделе «Районы якорных стоянок» текст (см. наклейку)		
<b>1052</b>	<b>Карта 39784</b>		Браз. 85/10
Исправить	1. Номер на 3А у района якорной стоянки	22°52'41"S	43°10'48"W
	2. Номер на 6А у района якорной стоянки	22 50 06	43 08 23
	3. Номер на 8А у района якорной стоянки	22 48 51	43 08 21
	Отм. ИМ 2333(П)/10(3)		
Упразднить	4. Район 8 якорной стоянки	22 48 03	43 08 22
	Отм. ИМ 2333(П)/10(1)		
	5. Якорное место 7 радиусом 2 кбт	22 49 15	43 07 08
Нанести	6. Район 7 якорной стоянки радиусом 2 кбт из	22°49'25.6"S	43°07'15.7"W
	7. Район 8 якорной стоянки между	22 48 10.6	43 08 14.5
		22 47 46.6	43 08 14.5
		22 47 46.6	43 07 41.5
		22 48 01.6	43 07 41.5
	Отм. ИМ 2333(П)/10(4)		
	8. Район 11 якорной стоянки между	22 54 20.8	43 08 34.3
		22 54 17.8	43 08 20.5
		22 54 32.8	43 08 10.3
		22 54 47.8	43 08 24.7
	9. Под северной рамкой карты под заголовком «Районы якорных стоянок» текст (см. наклейку)		
Упразднить	10. Под северной рамкой карты под заголовком «Якорные места» текст «7 – Для судов со взрывоопасным грузом»		
<b>1053</b>	<b>Карта 22508</b>		Исл. 15/10
Исправить	Секторы освещения на берег–Кр–117°–Бл–125°–Зл–берег у огня светящего знака	65°42.32'N	21°40.40'W
<b>1054</b>	<b>Карты 22506, 22507, 21030(2)</b>		Исл. 8/10
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 24.5 м	65°40.00'N	24°19.50'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 30.5 м	65 40.90	24 23.75
<b>1055</b>	<b>Карты 28517(1–4), 25515–К(5), 23509–К(5)</b>		Исл. 7/10
Добавить	1. Номер 1 у светящей вехи	64°02'52.8"N	22°02'57.0"W
	2. Номер 2 у вехи	64 02 47.9	22 02 47.5
	3. Номер 3 у светящего буя	64 02 44.1	22 02 43.1
	Доп. ИМ 7248/07(1)		
	4. Номер 4 у светящей вехи	64 02 40.6	22 02 27.3
	Доп. ИМ 3565/09(1)		
	5. Номер 1 у светящей вехи	64°02.92'N	22°02.68'W
<b>1056</b>	<b>Карта 21012</b>		Фр. 24/17/10
Нанести	Затонувшее судно с глубиной недостоверной над ним 146 м	47°14.9'N	5°36.2'W

<b>1057</b> Упразднить	<b>Карта 25344–ПЛАН А</b> Светящий буй	47°06'29.8"N	Фр. 34/08/10 2°06'32.0"W
<b>1058</b> Нанести	<b>Карты 28331, 25331</b> 1. Неходовую часть створа между  Отм. ИМ 201/11(3) 2. Ходовую часть створа, надпись «194°–14°» между  Отм. ИМ 201/11(4)	46°09'27.3"N 46 09 15.4  46 09 15.4 46 06 42.6	Фр. вып. 31/10 1°14'28.8"W 1 14 33.1  1 14 33.1 1 15 27.8
<b>1059</b> Нанести	<b>Карты 22306–ПЛАН Б, 22306–ПЛАН А</b> Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	44°40'26.7"N	Фр. 15/12/10 1°08'48.5"W

### Балтийское море

<b>*1060</b> Нанести	<b>Карты 27002–INT1283–ПЛАН А, 27067, 27000–INT1281</b> 1. Светящий знак Северный, огонь Лаз КрПр3.3с5М 2. Светящий знак Южный, огонь Лаз КрПр3.3с5М	54°38'14.9"N 54 38 12.4	Сообщение 2/2/11 19°59'55.8"E 19 59 56.9
<b>1061</b> Исправить	<b>Карта 28108–ПЛАН А</b> 1. Огонь на огонь КрИзо2с1М 2. Огонь на огонь КрИзо2с1М 3. Огонь на огонь КрИзо2с1М	53°53'53.5"N 53 53 58.9 53 54 06.8	П. 911/10 14°15'19.8"E 14 15 22.3 14 15 29.1
<b>1062</b> Упразднить	<b>Карты 28125, 25126</b> Свс у светящего буя	54°28'31.8"N	Г. 48/33/10 10°15'14.2"E
<b>1063</b> Исправить	<b>Карты 25114, 23105</b> Нечистый грунт на затонувшее судно с глубиной траления над ним 9.9 м	54°14.22'N	Г. 48/1511/10 13°59.69'E
<b>1064</b> Исправить	<b>Карта 23104</b> Нечистый грунт на затонувшее судно с глубиной траления над ним 9.9 м	54°14.25'N	Г. 48/151/10 13°59.80'E
<b>1065</b> Нанести Исправить	<b>Карты 26135–ПЛАН В(1,2), 26135, 24111(1,2)</b> 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 20 м 2. Глубину на 5.2 м у банки 3. Глубину на 4.4 м у камня	59°53'21.6"N 59 53 40.0 59°47.56'N	Ш. 320/6202/10 19°04'45.0"E 19 04 12.0 19°06.85'E
<b>1066</b> Исправить  Упразднить	<b>Карты 26135(1,2), 26137(2–4)</b> 1. Веху на светящий буй, огонь ЗлЧ 2. Веху на светящий буй, огонь КрЧ 3. Веху на светящий буй, огонь ЗлЧ 4. Веху	59°44.16'N 59 40.99 59 35.05 59 28.12	Ш. 311/6495, 6521/10 19°12.16'E 18 59.03 18 43.97 18 24.70
<b>1067</b> Упразднить	<b>Карта 26135–ПЛАН Б</b> Веху	59°43'03.9"N	Ш. 319/6629/10 19°04'24.0"E



<b>1068</b>	<b>Карта 26137</b>		Ш. 313/6507/10
Исправить	Глубину на 1.2 м у банки	59°29.60'N	19°02.54'E
<b>1069</b>	<b>Карты 29134(1), 26137–ПЛАН А</b>		Ш. 311/6497/10
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 1.9 м	59°27'12.4"N	18°18'12.8"E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 1.9 м	59°27.19'N	18°18.07'E
<b>1070</b>	<b>Карта 29134</b>		Ш. 308/6261/10
Нанести	1. Веху жл	59°27'14.0"N	18°19'16.2"E
	2. Веху жл	59 26 58.1	18 19 04.2
	3. Веху жл	59 26 46.1	18 20 31.8
	4. Веху жл	59 27 09.5	18 20 28.2
	5. Район парусных гонок между		
	(точка 1)	59 27 14.0	18 19 16.2
	(точка 2)	59 26 58.1	18 19 04.2
	(точка 3)	59 26 46.1	18 20 31.8
	(точка 4)	59 27 09.5	18 20 28.2
<b>1071</b>	<b>Карты 29133(3,4), 29134(1,2), 26137(5)</b>		Ш. 323/3964/10
Исправить	1. Глубину на 4 м у банки	59°25'20.2"N	18°28'04.2"E
Упразднить	2. Затонувшее судно	59 24 53.0	18 30 16.2
	3. Затонувшее судно	59 24 52.0	18 30 08.0
Нанести	4. Банку 10.8 м	59 23 14.0	18 38 15.0
Исправить	5. Глубину на 4 м у банки	59°25.32'N	18°27.91'E
<b>1072</b>	<b>Карта 29137</b>		Ш. 319/6615/10
Нанести	Трубопровод подводный между	59°19'18.0"N	18°05'10.0"E
		59 19 37.8	18 05 13.2
		59 19 18.0	18 05 18.0
		59 19 24.0	18 05 28.2
		59 19 13.2	18 05 31.8
<b>1073</b>	<b>Карты 29132, 29133(1,2)</b>		Ш. 323/6667/10
Упразднить	1. Глубину 30	59°17'17.7"N	18°53'44.0"E
Нанести	2. Банку 19 м	59 17 18.9	18 53 37.4
	3. Банку 19 м	59 16 42.2	18 52 58.1
	4. Глубину 27	59 16 37.7	18 53 00.4
	5. Глубину 26	59 15 58.6	18 56 51.5
	6. Глубину 22	59 16 13.2	18 58 06.2
	7. Банку 20 м	59 16 01.9	19 00 00.1
	8. Банку 16 м	59 15 35.8	19 04 58.4
<b>1074 (B)</b>	<b>Карты 29139, 26139</b>		Ш. 323/6714/10 (B)
Добавить	Надпись «разр.» у знака	59°05'58.7"N	18°25'06.8"E
<b>1075</b>	<b>Карты 29139, 26139(1)</b>		Ш. 322/3523/10
Исправить	1. Глубину 10.2 на глубину 8.4	59°00'17.5"N	18°32'46.0"E
	2. Глубину 15.2 на глубину 13.8	59 01 24.0	18 28 45.0

### Пролив Большой Бельт

<b>1076</b>	<b>Карты 28192, 25137, 25140, 25141, 22103(1), 22104, 21007(1)</b>		Д. 967, 968/10
Исправить	1. Маяк на башню	55°44'36"N	10°52'09"E
	2. Дальность видимости на 10М у огня	55 45 00	10 50 36

<b>1077</b> Упразднить	<b>Карты 20100, 20101</b> Маяк	55°44'N	Д. 967/10 10°52'E
---------------------------	-----------------------------------	---------	----------------------

### Пролив Каттегат

<b>1078</b> Исправить	<b>Карта 25142</b> 1. Веху на светящую веху стб, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ 2. Светящую веху на веху стб, жл чр, топовая фигура два конуса вершинами вниз	56°25.09'N 56 24.85	Д. 969/10 10°57.26'E 10 57.25
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

### Пролив Ла–Манш

<b>1079</b> Исправить	<b>Карта 28300</b> 1. Глубину 7.8 на глубину 6.5 2. Глубину 6.1 на глубину 5.4 3. Глубину 3.8 на банку 0.9 м 4. Глубину 6.9 на глубину 5.5 5. Глубину 7.1 на глубину 5.9 6. Глубину 8.1 на глубину 7.3	50°43'36.4"N 50 43 15.8 50 43 13.8 50 43 43.2 50 43 45.0 50 44 29.4	Фр. 24/16/10 1°34'36.0"E 1 34 23.9 1 34 20.3 1 35 39.0 1 35 34.7 1 34 15.0
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

<b>1080</b> Нанести	<b>Карта 25399–ПЛАН Г</b> Огонь Зл	49°24'03.4"N	Фр. 25/22/10 1°00'47.3"E
------------------------	---------------------------------------	--------------	-----------------------------

### Черное море

<b>*1081 (В)</b> Добавить	<b>Карты 38142, 38115, 38119(1)</b> 1. Надпись «отсут.» у бочки 2. Надпись «отсут.» у бочки	44°37'39.0"N 44 37 39.0	Сообщение 79/367/10 33°30'57.2"E 33 30 56.0
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------------------

<b>*1082</b> Исправить	<b>Карта 35120</b> Цвет на Бл у огня светящего знака заднего створного	44°36.95'N	Ж 2240/84/11 33°37.85'E
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------	------------	----------------------------

### Азовское море

<b>*1083</b> Упразднить	<b>Карта 38137–ПЛАН Б</b> 1. Пирс строящийся между  Отм. ИМ 376(В)/07(1) 2. Огонь, надпись «См. предупр.» и текст предупреждения по ИМ 376(В)/07(3) Отм. ИМ 376(В)/07(2,3)	45°20'26.4"N 45 20 26.3 45 20 26.3	Сообщение 79/368/10 36°40'24.7"E 36 40 23.4 36 40 23.4
Исправить	3. Береговую линию между (прежняя точка) (прежняя точка)	45 20 25.5 45 20 25.9	36 40 30.5 36 40 30.6
Продлить	4. Пирс шириной 10 м от прежней оконечности до	45 20 26.4 45 20 26.4	36 40 24.7 36 40 24.4

Нанести	5. Свегающий знак, огонь КрП2М	45 20 26.3	36 40 23.4
	6. Мост шириной 1.2 м между	45 20 26.4	36 40 24.4
Добавить	7. Номер 6 у пирса	45 20 26.3	36 40 23.4
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 5/11	45 20 26.0	36 40 26.0

### Мексиканский залив

<b>1084</b>	<b>Карты 24809–ПЛАН А(1–5), 24809(1–4), 21073(6)</b>		В. вып. 45/10
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр(2)10с6М Отм. ИМ 7320/09(3)	19°14.06'N	96°07.49'W
	2. Огонь на огонь ЖлПр2с6М Отм. ИМ 7320/09(2)	19 13.31	96 02.95
	3. Огонь на огонь ЖлПр2с6М Отм. ИМ 7320/09(1)	19 11.04	96 04.99
	4. Маяк на маяк, огонь БлПр15с22М, огонь Доп БлКрЗлПр(2)6с20М, секторы освещения 314°–Кр–337°–Бл–343°–Зл–7°–Бл–15°–Кр–58°, РЛМк(отв)	19 10.43	96 05.53
	5. Цвет на Бл у огня светящего знака	19 11.29	96 07.10
	6. Маяк на маяк, огонь БлПр15с22М, огонь Доп БлКрЗлПр(2)6с20М, (скт), РЛМк (отв) Отм. ИМ 3689/04(2)	19 10.40	96 05.60
<b>1085</b>	<b>Карта 24805–ПЛАН А</b>		В. Vol. J
Исправить	Огонь на светящий знак, огонь БлПр3с5М Отм. ИМ 1558/10	22°13'08"N	97°50'14"W

### Карибское море

<b>1086</b>	<b>Карты 32661, 31095</b>		В. 5307/10
Нанести	Светящий буй сфр, жл, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	8°54.1'N	76°50.3'W
<b>1087</b>	<b>Карты 39669–ПЛАН Д(1,3,4), 32693</b>		Венес. 36/10
Упразднить	1. Район якорной стоянки Отм. ИМ 4759/02(3)	10°37.7'N	66°56.5'W
	2. Район якорной стоянки Отм. ИМ 4759/02(4)	10 38.4	66 55.3
Нанести	3. Район А якорной стоянки между (рамка карты 39669–план Д)	10°36'45"N	66°57'00"W
		10 37 45	66 57 00
		10 38 36	66 57 00
		10 38 36	66 55 41
		10 37 45	66 55 41
		10 37 14	66 55 41
	4. Район В якорной стоянки между (рамка карты 39669–план Д)	10 37 14	66 55 05
		10 36 45	66 55 05
		10 37 20	66 55 35
		10 37 45	66 55 35
		10 37 56	66 55 35
		10 37 56	66 55 05
	10 37 45	66 55 05	
	10 37 20	66 55 05	

5. Район С карантинной якорной стоянки между	10°38.1'N 10 38.5 10 38.5 10 38.1	66°55.5'W 66 55.5 66 55.1 66 55.1
6. Постановка на якорь запрещена	10 35.6	67 05.3
7. Постановка на якорь запрещена	10 36.3	67 03.1

### Берингово море

<b>*1088 (B)</b>	<b>Карты 69267, 66264, 66265, 64233, 64234, 62291</b>	Сообщение 1/1/11
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС Отм. ИМ 4675(B)/09(1) Отм. ПРИП ПЕТРОПАВЛОВСК 3/11	64°40'27.6"N    177°37'10.4"E

### Татарский пролив

<b>*1089</b>	<b>Карты 68053, 65040, 63017</b>	Сообщение 1/1/11
Нанести	Пунктирную линию, надпись «Рубеж повышения готовности» между (рамка карты 68053)	49°09'00"N    140°21'37"E 49 09 00    140 29 00 49 09 00    140 30 00 48 58 30    140 30 00 48 58 30    140 23 18

**Карта 39783**

11 – Для платформ (ИМ 1051/11)

**Карта 39784**

3А – Для торговых судов

6А – Для судов, ожидающих инспекции или ремонтирующихся

7 – Для судов с опасными грузами

8А – Для судов, следующих к нефтяным терминалам

11 – Для платформ (ИМ 1052/11)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

**1090 Книга 1105 изд. 1996 г.**

Стр. 181. Строка 41. Исправить «119°–128°» на «117°–125°». (ИМ 1090/11), Исл. 15/10

**1091 Книга 1204.1 изд. 1995 г.**

1.Стр. 278. Строка 38. Исправить «4,8 м» на «4 м». (ИМ 1091/11(1), Ш. 323/3964/10

2.Стр. 291. Строка 11. После «знаками» поместить: «, светящими буюми». (ИМ 1091/11(2), Ш. 311/6521/10

3.Стр. 297. Строка 50. После «знаками» поместить: «, светящими буюми». (ИМ 1091/11(3), Ш. 311/6521/10

4.Стр. 315. Строки 43–44. Вычеркнуть с «С N» по «вехой.». (ИМ 1091/11(4), Ш. 311/6495/10

**1092 Книга 1207 изд. 1995 г.**

1.Стр. 332. Строка 39. После «севера.» поместить: «На мысе Рёснес находится белая башня бывшего маяка.». (ИМ 1092/11(1), Д. 967/10

2.Стр. 332. Строка 40. Вычеркнуть. (ИМ 1092/11(2), Д. 967/10

**1093 Книга 1208 изд. 1993 г.**

1.Стр. 296. Строки 48–50. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6862/94, 292/95 не числить и взамен поместить:

«Светящий буй ограждает банку Калькгрунн с NE.

Буй ограждает банку Калькгрунн с SE.

Банка с глубиной 0,6 м находится в 1,8 кбт к SSW от оконечности восточного мола порта Грено.». (ИМ 1093/11(1), Карта 25142; Д. 967/10

2.Стр. 341. Строка 17. Вычеркнуть «Рёснес,». (ИМ 1093/11(2), Д. 967/10

**1094 Книга 1224 изд. 2007 г.**

1.Стр. 183. Строки 12–13. Вычеркнуть. (ИМ 1094/11(1), Фр. 34/08/10

2.Стр. 209. Строки 30–32. Корректуру по ИМ 268/11 не числить. Вычеркнуть с «и створу» по «16°–196°)» и взамен поместить: «и створу белых дневных огней, установленных на Т-образном пирсе (направление створа 194°–14°)». (ИМ 1094/11(2), Фр. вып. 31/10

## 1095 Книга 1238 изд. 2001 г.

**Стр. 326. Строка 10.** Перед «огня» написать «дополнительного». (ИМ 1095/11), В. вып. 45/10

## 1096 Книга 1239 изд. 2001 г.

**1.Стр. 300. Строка 27.** После строки поместить:

«Район, запретный для постановки на якорь, находится в 6 кбт к NE от мыса Арресифе.». (ИМ 1096/11(1), Венес. 36/10

**2.Стр. 300. Строка 40.** После строки поместить:

«Район, запретный для постановки на якорь, находится в 7 кбт к W от мыса Карупао.». (ИМ 1096/11(2), Венес. 36/10

**3.Стр. 304. Строки 1–5.** Корректуру по ИМ 4796/02 не числить. Вычеркнуть с «Якорное» по «месте» и взамен поместить:

«Район якорной стоянки А находится в 6 кбт к N от основания северного мола; он открыт ветрам и волнению от W, N и E. Этот район считается безопасным, за исключением зимнего периода, когда здесь после шторма наблюдается зыбь. Глубины в районе». (ИМ 1096/11(3), Венес. 36/10

**4.Стр. 304. Строки 7–8.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4796/02 не числить и взамен поместить:

«Район якорной стоянки В для судов с опасным грузом находится в 1,2 мили к NE от основания северного мола.

Район карантинной якорной стоянки С находится в 2,1 мили к NNE от основания северного мола.». (ИМ 1096/11(4), Венес. 36/10

## 1097 Книга 1241 изд. 1990 г.

**1.Стр. 89. Строки 3–4.** Вычеркнуть. (ИМ 1097/11(1), Браз. 85/10

**2.Стр. 98. Строки 4–9.** Вычеркнуть. (ИМ 1097/11(2), Браз. 85/10

**3.Стр. 98. Строка 22.** Вычеркнуть «№ 3 расположены» и взамен поместить: «№ 3А и № 3 находятся соответственно». (ИМ 1097/11(3), Браз. 85/10

**4.Стр. 98. Строки 36–40.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Район якорной стоянки № 6, предназначенный для ремонтирующихся судов и судов, ожидающих места у причала, находится в 1,2 мили к N от северо-западной оконечности острова Эншадас.

Район якорной стоянки № 6А, предназначенный для ремонтирующихся судов и судов, ожидающих инспекции, находится в 2,4 мили к NE от северо-западной оконечности острова Эншадас.». (ИМ 1097/11(4), Браз. 85/10

**5.Стр. 98. Строка 42.** Вычеркнуть «со взрывчатыми веществами» и взамен поместить: «с опасным грузом». (ИМ 1097/11(5), Браз. 85/10

**6.Стр. 98. Строки 45–47.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Район якорной стоянки № 8А, предназначенный для судов, следующих к нефтяным терминалам, находится в 1 миле к E от юго-восточной оконечности острова Агуа.

Район якорной стоянки № 8, предназначенный для судов, следующих к рейдовому причалу Адмиранти-Тамандаре, находится в 1,4 мили к ENE от юго-восточной оконечности острова Агуа.». (ИМ 1097/11(6), Браз. 85/10

**7.Стр. 98. Строка 51.** После строки поместить:

«Район якорной стоянки № 11, предназначенный для платформ, находится в 1,5 кбт к SSW от мыса Грагуата.

Район якорной стоянки № 13, предназначенный для судов, ожидающих входа в порт, для судов с большой осадкой, для судов, представляющих угрозу окружающей среде или другим судам, а также для аварийных судов, находится в 1,2 мили к N от северной оконечности острова Илья-Раза (23°04'S, 43°09'W).

Якорное место № 14, предназначенное для платформ, находится в 5,5 кбт к N от восточной оконечности острова Пай.». (ИМ 1097/11(7), Браз. 85/10

### **1098 Книга 1243 изд. 2007 г.**

**Стр. 110. Строка 44.** После строки перед корректурой по ИМ 6885/08 поместить:

«Светящий знак установлен на гидротехническом основании вблизи оконечности пирса № 6 железнодорожной паромной переправы.». (ИМ 1098/11), Сообщение 79/369/10

### **ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

#### **1099 Книга 2106 изд. 2007 г.**

1	2	3	4	5
714	Хоульмавик			Берег-Кр-117-Бл- 125-Зл-берег * (ИМ 1099/11), Исл. 15/10
918	Тоурсхёбн Передний			Створ 214.5-34.5 * (ИМ 1099/11), Исл. 4/10

#### **1100 Книга 2201 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
4669	Севастопольский Передний	БлП 8М		Створ 75.9-255.9 Светит по на- правлению створа См. рисунок № 4668.5 Направление оси створа задается синхронным скани- рованием лазерных лучей светящихся знаков № 4670.1 и № 4670.2 При движении судна по оси створа лазерные лучи наблюдаются



как два одновре-  
менных проблеска  
При смещении  
судна от оси  
створа лазерные  
лучи наблюдаются  
разновременно как  
два последователь-  
ных проблеска

Дополнительный  
БлП  
2М  
\*

Огонь в виде  
вертикальной све-  
тящейся полосы  
установлен ниже  
основного огня  
на оси створа  
Светит по  
направлению  
створа

\*

(ИМ 1100/11), Сообщение 2/3/11

**4670.1**                    **Северный**                    Лазерный                    Зеленая башня с  
\*                    54 38.2 N                    КрПр3.3с                    площадкой  
19 59.9 E                    5М                    7                    13  
\*                    \*                    \*

(ИМ 1100/11), Сообщение 2/3/11

**4670.2**                    **Южный**                    Лазерный                    Зеленая башня с  
\*                    54 38.2 N                    КрПр3.3с                    площадкой  
19 59.9 E                    5М                    7                    13  
\*                    \*                    \*

(ИМ 1100/11), Сообщение 2/3/11

**1101 Книга 2204 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
<b>1005</b>	<b>Паромного терминала № 4</b>	КрИзо2с 1М *	Красный столб *	(ИМ 1101/11), П. 911/10
<b>1007</b>	<b>Паромного терминала № 3</b>	КрИзо2с 1М *	Красный столб *	(ИМ 1101/11), П. 911/10
<b>1008</b>	<b>Паромного терминала № 2</b>	КрИзо2с 1М *	Красный столб *	(ИМ 1101/11), П. 911/10

**1102 Книга 2205 изд. 2003 г.**

1	2	3	4	5
2148	РЁСНЕС			Упразднен (ИМ 1102/11), Д. 967/10
2152	Рёснес-Пуллер	БлПр(2)5с пр 0.75 тм 0.75 пр 0.75 тм 2.75 10М *		(ИМ 1102/11), Д. 968/10

**1103 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
2424	МОЛА ЭСКАЛЬ 46 09.5 N 1 14.5 W *	БлКрЗлЧ Бл15М Кр11М Зл11М *		187-Зл-192.75-Бл- 195.25-Кр-209 Направленный огонь 194 БлЗтм4с3М огонь светит днем на высоте 33 м и с БлЗтм4с3М огнем (№ 2425) образует створ; направление створа 194-14 * (ИМ 1103/11), Фр. вып. 31/10
2425	Пирса	БлЧ(6)ДлПр15с 8М *		БлЗтм4с3М огонь светит днем на высоте 3 м и с БлЗтм4с3М огнем (№ 2424) образует створ; направление створа 194-14 * (ИМ 1103/11), Фр. вып. 31/10

**1104 Книга 2213 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1303	Коммон-Флат Северный			Упразднен (ИМ 1104/11), США 48/13229/10

1305 Коммон-Флат Южный

Упразднен

(ИМ 1104/11), США 48/13229/10

1105 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
2857	Реки Сент-Ленард- Крик А			Упразднен  (ИМ 1105/11), США 48/12264/10
2858	В 38 23.6 N 76 30.8 W *			(ИМ 1105/11), США 48/12264/10

1106 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
4422	Светящий знак 22 13.1 N 97 50.2 W *	БлПр3с пр 0.5 тм 2.5 5М *	Четырехгранная бетонная башня 6 *	10  (ИМ 1106/11), В. Vol. J
4465	ЛОБОС		Белая бетонная башня в виде усечен- ного конуса 30 *	32  (ИМ 1106/11), В. Vol. J
4625.2	Гальегилья Северный	БлПр(2)10с пр 1.0 тм 1.0 пр 1.0 тм 7.0 6М *	Белый металличе- ский столб *	5  (ИМ 1106/11), В. вып. 45/10
4640.2	Анегада-де- Адентро Юго-восточный	ЖлПр2с пр 0.5 тм 1.5 6М *	Желтый столб *	5  (ИМ 1106/11), В. вып. 45/10

4650.2	Пахарос Юго-восточный	ЖлПр2с пр 0.5 тм 1.5 6М *	Желтый столб *	5	(ИМ 1106/11), В. вып. 45/10
4655	САКРИФИСЬОС <i>Sacrificios</i> 19 10.4 N 96 05.5 W *	БлПр15с 22М	Белая бетонная башня с черными вертикальными полосами 39	РЛМк (отв) 44	
		Дополнительный БлКрЗлПр(2)6с 20М *	Та же башня *	42	314-Кр-337-Бл-343- Зл-7-Бл-15-Кр-58 * (ИМ 1106/11), В. вып. 45/10
4661	Орнос II	БлПр3с пр 0.5 тм 2.5 4М *	Белая бетонная башня 4 *	5	(ИМ 1106/11), В. вып. 45/10

#### 1107 Книга 2217 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5	
3806 *	Пирса № 6 железнодорожной паромной переправы 45 20.4 N 36 40.4 E *	КрП 2М *	Красная ажурная четырёхгранная ме- таллическая башня 5 *	Авт 8 *	(ИМ 1107/11), Сообщение 79/371/10

#### 1108 Книга 2218 изд. 1993 г.

1	2	3	4	5	
6561 *	45 мили светящий буй правой стороны 45 13.6 N 28 41.9 E На 44.8 мили в 260 м от левого берега реки *	КрПр3.5с 2КМ *	*	*	(ИМ 1108/11), Сообщение 79/372/10

<b>6709</b> *	56 мили светящийся буй правой стороны 45 17.3 N 28 27.4 E На 56 миле в 320 м от левого берега реки *	КрПр3.5с 2КМ *	*	*
(ИМ 1108/11), Сообщение 79/372/10				
<b>6726</b> *	61 мили светящийся буй правой стороны 45 19.7 N 28 20.3 E На 61.5 миле в 380 м от правого берега реки *	КрПр3.5с 2КМ *	*	*
(ИМ 1108/11), Сообщение 79/372/10				

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**1109 Книга 3012 изд. 2005 г.**

**1.Стр. 98. Номер 303. ДОЙЧЛАНДРАДИО, КУЛТУР.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**303 ДОЙЧЛАНДРАДИО, КУЛТУР**  
*Deutschlandradio (Kultur)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Целендорф (Zehlendorf) (52°48'N 13°24'Е)	177	LW
<i>Шлезвиг – Гольштейн/Гамбург</i>		
Б) Ойтин (Eutin) (54°08'N 10°37'Е)	103,1 МГц	FM
Фленсбург (Flensburg) (54°47'N 9°25'Е)	92,1 МГц	FM
Гамбург/Пиннеберг (Hamburg/Pinneberg) (53°40'N 9°47'Е)	89,1 МГц	FM
Хайде (Heide) (54°12'N 9°06'Е)	92,2 МГц	FM
Гельголанд (Helgoland) (54°11'N 7°53'Е)	103 МГц	FM
Хенштедт – Ульцбург (Henstedt – Ulzburg) (53°48'N 9°59'Е)	105,5 МГц	FM

Хузум (Husum) (54°29'N 9°04'Е)	101 МГц	FM
Итцехо (Itzehoe) (53°56'N 9°32'Е)	97,5 МГц	FM
Киль (Kiel) (54°19'N 10°08'Е)	104,7 МГц	FM
Рендсбург (Rendsburg) (54°19'N 9°40'Е)	95,2 МГц	FM
Шлезвиг (Schleswig) (54°31'N 9°33'Е)	105 МГц	FM
Санкт-Петер-Ординг (St. Peter-Ording) (54°19'N 8°38'Е)	101,7 МГц	FM
Зюдерлюгум (Süderlügum) (54°52'N 8°55'Е)	104,2 МГц	FM
Вестерланд (Westerland) (54°55'N 8°18'Е)	103,9 МГц	FM

*Мекленбург – Передняя Померания*

Грайфсвальд (Greifswald) (54°05'N 13°24'Е)	106,8 МГц	FM
Хельптерберг (Helpterberg) (53°29'N 13°37'Е)	97,1 МГц	FM
Херингсдорф (Heringsdorf) (54°18'N 11°01'Е)	107,1 МГц	FM
Росток/Марлов (Rostock/Marlow) (54°05'N 12°07'Е)	96,7 МГц	FM
Рюген/Штральзунд (Rügen/Stralsund) (54°18'N 13°05'Е)	101,4 МГц	FM
Шверин/Висмар (Schwerin/Wismar) (53°53'N 11°28'Е)	95,3 МГц	FM

*Нижняя Саксония/Бремен*

Аурих (Aurich) (53°28'N 7°30'Е)	106,9 МГц	FM
Бремен (Bremen) (53°05'N 8°51'Е)	100,3 МГц	FM
Бремерхафен (Bremerhaven) (53°33'N 8°35'Е)	106,2 МГц	FM
Куксхафен (Cuxhaven) (53°52'N 8°42'Е)	107,7 МГц	FM
Эмден (Emden) (53°22'N 7°13'Е)	93,4 МГц	FM
Евер (Jever) (53°35'N 7°54'Е)	89 МГц	FM
Лер (Leer) (53°14'N 7°27'Е)	91,5 МГц	FM
Норден (Norden) (52°35'N 7°11'Е)	105,3 МГц	FM
Ольденбург (Oldenburg) (53°09'N 8°13'Е)	102,8 МГц	FM
Вильгельмсхафен (Wilhelmshaven) (53°31'N 8°08'Е)	106,2 МГц	FM

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	-----------------------------------------

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) 0105, 0640, 1105, 2105 LT  
(только летом)

Морские донесения о погоде (погодные условия, прогноз погоды на 12 ч, ориентировочный прогноз погоды на следующие 12 ч, предупреждения об усилении ветра и о шторме) по районам А5, А6, В6–В14 и N9–N12 (схема 18), заливу Эйсселмер и району Боденов Восточный на немецком языке

А), Б) 2105 LT  
(только летом)

Прогноз погоды на 3 дня по районам А5, А6, В6–В14 и N9–N12 (схема 18), заливу Эйсселмер и району Боденов Восточный на немецком языке

(ИМ 1109/11(1), В. вып. 52/10, Vol. 3)

**2.Стр. 98–99. Номер 305. ДОЙЧЛАНДФУНК (DLF) (КЁЛЬН).** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

### 305 ДОЙЧЛАНДФУНК (DLF) (КЁЛЬН) *Deutschlandfunk (DLF) (Köln)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Эндорф (Ehndorf) (54°02'N 9°51'Е)	1269	MW
Берлин (Berlin) (52°31'N 13°23'Е)	6190	SW
<i>Шлезвиг–Гольштейн/Гамбург</i>		
Б) Ойтин (Eutin) (54°08'N 10°37'Е)	101,9 МГц	FM
Фленсбург/Эккернфёрде (Flensburg/Eckernförde) (54°47'N 9°25'Е)	103,3 МГц	FM
Гамбург/Пиннеберг (Hamburg/Pinneberg) (53°40'N 9°47'Е)	88,7 МГц	FM
Хайде (Heide) (54°12'N 9°06'Е)	104,4 МГц	FM
Гельголанд (Helgoland) (54°11'N 7°53'Е)	107,4 МГц	FM
Санкт–Петер–Ординг (St. Peter–Ording) (54°19'N 8°38'Е)	102,3 МГц	FM
Вестерланд (Westerland) (54°55'N 8°18'Е)	90,3 МГц	FM
<i>Мекленбург – Передняя Померания</i>		
Анклам (Anklam) (53°51'N 13°42'Е)	107,4 МГц	FM
Барт (Barth) (54°21'N 12°43'Е)	100,3 МГц	FM

Грайфсвальд (Greifswald) (54°05'N 13°24'Е)	104,3 МГц	FM
Хельптерберг (Helpterberg) (53°29'N 13°37'Е)	96,5 МГц	FM
Херингсдорф (Heringsdorf) (54°18'N 11°01'Е)	98,4 МГц	FM
Рибниц-Дамгартен (Ribnitz-Damgarten) (54°15'N 12°27'Е)	102,1 МГц	FM
Росток (Rostock) (54°05'N 12°07'Е)	106,5 МГц	FM
Рюген/Штральзунд (Rügen/Stralsund) (54°18'N 13°05'Е)	104 МГц	FM

*Нижняя Саксония/Бремен*

Аурих (Aurich) (53°28'N 7°30'Е)	101,8 МГц	FM
Бремен (Bremen) (53°05'N 8°51'Е)	107,1 МГц	FM
Бремерхафен (Bremerhaven) (53°33'N 8°35'Е)	103,4 МГц	FM
Куксхафен (Cuxhaven) (53°52'N 8°42'Е)	101,6 МГц	FM

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	-----------------------------------------

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А) 0105, 0640, 1105, 2105 LT  
(только летом)

Морские донесения о погоде (погодные условия, прогноз погоды на 12 ч, ориентировочный прогноз погоды на следующие 12 ч, предупреждения об усилении ветра и о шторме) по районам А5, А6, В6-В14 и N9-N12 (схема 18), заливу Эйсселмер и району Бодденов Восточный на немецком языке  
Сообщения метеорологических станций по Северному и Балтийскому морям на немецком языке

А), Б) 2105 LT  
(только летом)

Прогноз погоды на 3 дня по районам А5, А6, В6-В14 и N9-N12 (схема 18), заливу Эйсселмер и району Бодденов Восточный на немецком языке

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

А), Б) Н+00 после программы новостей (кроме 2100)  
Н+30 (0530-1630)  
(понедельник-пятница)  
Н+30 (0530-0730)  
(по субботам)

Штормовые предупреждения, предупреждения об усилении и порывах ветра по побережью Германии в Балтийском и Северном морях на немецком языке

(ИМ 1109/11(2), В. вып. 52/10, Vol. 3



#### ПРОЧИЕ КНИГИ

##### **1110 Книга 4245 изд. 2003 г.**

**1.Стр. 76.** Нижняя таблица. В корректуре по ИМ 5523/08(8) в сведениях о рекомендованном пути № 82 в графе 1 исправить номера точек «М-104» на «М-104-Б» и «М-105» на «М-105-Б». (ИМ 1110/11(1), Сообщение 1/7/11

**2.Стр. 77. Строка 1 снизу.** В корректуре по ИМ 6912/08(5) в сведениях о рекомендованном пути № 89 в графе 1 исправить номер точки «М-166» на «М-166-Б». (ИМ 1110/11(2), Сообщение 1/7/11

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

## 1111 Объявления

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
12 от 12.03.2011	10103	3.04.2010	НИ
12 от 12.03.2011	12016	17.04.2010	НИ
12 от 12.03.2011	13103	4.09.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	13319	20.03.2010	НИ
12 от 12.03.2011	13335	17.04.2010	НИ
12 от 12.03.2011	15101	9.10.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	16109	29.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	20308	28.08.2010	НИ
12 от 12.03.2011	22059	7.08.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	22304	4.09.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	22907	2.10.2010	НИ
12 от 12.03.2011	25056	31.07.2010	НИ
12 от 12.03.2011	25061	28.08.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25116	13.02.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25130	7.08.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25133	17.07.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25135	7.08.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25138	2.10.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25140	19.06.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25141	11.09.2010	НИ
12 от 12.03.2011	25309	23.10.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25322	11.09.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	25323	16.10.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26001	10.04.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26004	8.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26012	27.03.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26013	8.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26015	26.06.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26017	15.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26216	12.06.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	26324	9.10.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	27045	7.08.2010	НИ
12 от 12.03.2011	28101	25.09.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	28309	8.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	28402	31.07.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	29004	24.04.2010	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
12 от 12.03.2011	29325	30.01.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	29333	13.02.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	29334	27.02.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	32200	29.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	33205	4.09.2010	НИ
12 от 12.03.2011	35069	4.09.2010	НИ
12 от 12.03.2011	35070	25.09.2010	НИ
12 от 12.03.2011	35379	10.07.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	35381	18.09.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	38146	4.09.2010	НИ
12 от 12.03.2011	42128		ИЗ
12 от 12.03.2011	43002	29.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	43175	22.05.2010	НИ (ППТ)
12 от 12.03.2011	44112	13.03.2010	Н (ППТ)
12 от 12.03.2011	64540	2.10.2010	НИ
12 от 12.03.2011	1402	2010	НИ
12 от 12.03.2011	1402С		ИЗ
13 от 19.03.2011	23426	9.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	25203	2.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	25204	9.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	58804	6.03.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	59736	20.03.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	61206	11.09.2010	НИ
13 от 19.03.2011	64008	2.10.2010	НИ
13 от 19.03.2011	64341	18.09.2010	Н
13 от 19.03.2011	64344		ИЗ
13 от 19.03.2011	65312	18.09.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	66516	22.05.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	66517	10.04.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	69514	4.09.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25221	15.05.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25222	22.05.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25225	17.04.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25324	9.10.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	26310	9.10.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28277	19.06.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28278	19.06.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28279	26.06.2010	ВИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28280	18.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	26251	6.03.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	28420	31.07.2010	НИ
16 от 9.04.2011	29260	25.09.2010	НИ
16 от 9.04.2011	29261	17.04.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	29401	18.09.2010	НИ
16 от 9.04.2011	31040	18.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32209	17.04.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32248	19.06.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32350	25.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	36390	4.09.2010	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
16 от 9.04.2011	38379	29.05.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	38396	13.02.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	43176	10.07.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	66326	27.03.2010	НИ
16 от 9.04.2011	69326	20.03.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	1406С	2010	Н
16 от 9.04.2011	3012	2010	НИ
17 от 16.04.2011	25132	14.08.2010	НИ (ППТ)
17 от 16.04.2011	28142	28.08.2010	НИ (ППТ)
18 от 23.04.2011	21026	20.03.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	26229	23.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	12112	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	26026	20.03.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	26106	25.09.2010	НИ
20 от 7.05.2011	29000	17.04.2010	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Л. Н. Мудрова*

Сдано в производство 16.02.2011.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 16.02.2011.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 3,85.

Тираж 400 экз.

Изд. № 17.

Заказ .

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2  
 Отпечатано в ОАО «ЦКФ ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 23