

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 12 марта 2011 г.

№ 1199–1304

По извещениям мореплавателям надлежит откорректировать морские карты, руководства и пособия для плавания.

Извещения мореплавателям выпускаются еженедельно; каждый выпуск имеет свой порядковый номер. Нумерация извещений ведется сквозная в течение календарного года.

В извещениях мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны публикуется информация об изменениях навигационной обстановки на морях и океанах мира, полученная из российских и иностранных источников.

Для поддержания на уровне современности карт, лоций и других руководств для плавания Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать сведения:

- 1) о вновь обнаруженных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т.п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о желательности нанесения на карты приметных пунктов, объектов и других сведений, которые могут облегчить определение места и обеспечить безопасность мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

При ссылках на книжные издания необходимо указывать год их издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление навигации и океанографии Министерства обороны по адресу:

199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8 (телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00;
E-mail: navarea13@gunio.ru).

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	5
Отдел I. Общая информация.....	–
Отдел II. Корректурa карт.....	6
Отдел III. Корректурa книг.....	18
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	34

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
20102	1199	32216	1225	52079	1266
20332	1199	33110	1229	55363	1269
21002	1210	33111	1229	58363	1269
21014	1199	33112	1230	59334	1267
21069	1235	33240	1224	59356	1270
21070	1235	33263	1225	60106	1249
21163	1205	34275-К	1226	61123	1263
22310	1199	35103	1227	62308	1248
22314	1204	35130	1229	62371	1258, 1260
22706	1206	35131	1229	62380	1256
22803	1234	35156-INT3880	1230	62452	1265
23059	1210	35180	1228	62486	1262
23700	1206	35263	1223	62574	1263
23701	1206	35264	1223	62671	1261
23703	1207	36651	1237	62672	1261
23826	1236	38160	1231	62788	1249
25116	1211, 1212	38165	1229	62789	1249
25130	1218	38166	1229	62885	1250
25138	1219	38171	1230	62886	1250
25819	1234	38177	1232	63303	1256
26004	1215	38180	1228	63307	1256
26012	1216	39125-Д	1233	64042	1253
26013	1217	41013	1244	64319	1248
26216	1220	41015	1245	64333	1259, 1260
26318	1200	41016	1245	64335	1258
26324	1201, 1202	42125	1243	64724	1249
27045	1209	42133	1242	65394	1257
28309	1222	42269	1247	65726	1251
28402	1221	42620	1239	66064	1253
28716	1208	42698	1238	66325	1248
29004	1213, 1214	43002	1241	66328	1248
29317	1200	43173	1245	66344	1258
29328	1203	43175	1246	66345	1258
30051	1205	44107	1243	66346	1258
30107	1205	45078	1240	66410	1264
32106	1230	45139	1245	69010	1252
32172-INT3812	1230	46139	1242	69069	1254, 1255
32207	1223	50071	1268	69339	1259, 1260
32210	1224	50074	1268	69412	1264
32215	1225	50104	1268	96740	1258

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1225-2003	1271	1309-1991	1282	2217-2004	1293
1229-2002	1272	1402-2010	1283	2302-2006	1294
1230.1-1995	1273	1404-2001	1284	2402.2-2006	1295
1231.1-2003	1274	1409-2004	1285	2404-2005	1296
1232-2001	1275	1411-1990	1286	2406-2005	1297
1244-2008	1276	1417-2008	1287	2408-2001	1298
1247-2001	1277	1427-1995	1288	7010.1-2010	1299
1301-2006	1278	1428-1987	1289	7107-2009	1300
1303-1995	1279	1432-1995	1290	7207-2008	1301
1304-1999	1280	1439-2002	1291	7307-2009	1302
1305-1982	1281	2215.1-2000	1292	7407-2007	1303

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	13
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	13
Карское море	–	Берингово море	13
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	14
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	14
Атлантический океан	6	Восточно-Китайское море	14
Балтийское море	7	Филиппинское море	15
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	16
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	8	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	8	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	9	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	9	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	9	Море Банда	–
Черное море	9	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	16
Мексиканский залив	11	Море Саву	–
Карибское море	11	Коралловое море	16
Индийский океан	11	Море Фиджи	–
Красное море	12	Тасманово море	16
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	12	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	12	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	12	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Атлантический океан

1199	Карты 22310(1,2), 21014(1,2), 20332(3), 20102(3)		Исп. 351/10
Упразднить	1. Супербуй	43°29.7'N	9°12.6'W
Нанести	2. Супербуй жд, огонь ЖлЧ(5)20с, надпись «океаногр.»	43 29.6	9 15.6
Переставить	3. Супербуй из в	43 29.7 43 29.6	9 12.6 9 15.6
1200	Карты 29317, 26318		Исп. 353/10
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 4452/09(1)	42°32'56"N	8°57'25"W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 4452/09(2)	42 33 27	8 57 20
	3. Светящий буй Отм. ИМ 4452/09(3)	42 33 28	8 57 48
1201	Карты 26324–ПЛАН А(1), 26324(2)		
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 4902(В)/10, 5020(В)/10(2), 5902(В)/10		
	2. Корректуру по ИМ 5902(В)/10		
1202 (В)	Карты 26324–ПЛАН А, 26324–ПЛАН Б(3)	Порт. 144, 145, 180, 181, 218, 322/10 (В)	
Добавить	1. Надпись «погаш.» у светящего буя	40°38'29.0"N	8°43'51.6"W
	2. Надпись «погаш.» у светящего буя	40 38 21.5	8 43 50.0
	3. Надпись «погаш.» у светящего буя	40 38 57.0	8 41 49.0
	4. Надпись «погаш.» у светящего буя	40 39 36.0	8 42 25.0
	5. Надпись «погаш.» у светящего буя	40 39 31.5	8 42 18.0
	6. Надпись «отсут.» у светящего буя	40 40 10.2	8 43 04.5
1203	Карта 29328		Порт. 320/10
Упразднить	1. Светящий буй	38°43'50"N	9°03'06"W
	2. Светящий буй	38 43 58	9 03 16
1204	Карта 22314		Порт. 312/10
Упразднить	1. Светящий знак Отм. ИМ 6800(В)/06	37°00.6'N	7°44.7'W
	2. Светящий знак Отм. ИМ 3499(В)/08	37 00.5	7 44.0
1205	Карты 21163(1), 30107(1), 30051(2)		Порт. 311/10
Нанести	1. Глубину 839	37°08.0'N	28°10.8'W
Исправить	2. Глубину 1020 на глубину 839	37°07'N	28°10'W
1206	Карты 23700, 23701(2), 22706		США 47/13218/10
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 2200/10(3)	41°07.1'N	71°01.7'W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 2200/10(4)	41 06.1	71 34.0

1207	Карта 23703		США 47/12365/10
Упразднить	1. Светящийся буй	40°59.2'N	73°28.9'W
Нанести	2. Светящийся буй WDA, кнч, жл, огонь ЖлПр4с	41 00.0	73 28.2

1208	Карта 28716		США 47/12334/10
Исправить	Глубину 10.6 на банку 8.2 м	40°37'47.0"N	74°04'12.5"W

Балтийское море

*1209	Карта 27045		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 340/11		

1210	Карты 23059(3), 21002(1,2)		Лат. 64/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 6069/10(2)		
Упразднить	2. Светящийся буй	57°51'N	21°39'E
	3. Светящийся буй	57°51.03'N	21°39.16'E

1211	Карта 25116		Г. 21, 24/1671/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 1624(B)/09, 3729(B)/09, 4589/10(1,2), 6073(B)/10		
Нанести	2. Район, запретный для постановки на якорь и лова рыбы, надпись «ограждено» между	54°14.66'N	12°08.65'E
		54 14.89	12 09.05
		54 14.66	12 09.45
		54 14.43	12 09.05
	3. Светящийся знак жл, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	54 14.65	12 09.05

1212 (B)	Карта 25116		Г. 49/1671/08, 7/1671/09, 36/1671/10 (B)
Нанести	1. Светящийся буй GRM N, стб, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ, надпись «приборы»	54°18.25'N	12°12.05'E
	2. Светящийся знак MS03, жл, огонь ЖлПр(5)20с	54 16.50	11 43.98
	3. Светящийся буй стб, чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	54 16.64	11 43.98
	4. Светящийся буй стб, чр жл чр, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	54 16.50	11 44.21
	5. Светящийся буй стб, жл чр, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлОЧ(6)ДлПр10с	54 16.37	11 43.98
	6. Светящийся буй стб, жл чр жл, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	54 16.50	11 43.75
Исправить	7. Светящую веху на подводное препятствие с глубиной над ним 3 м	54 09.44	11 46.12

1213	Карта 29004		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 265(B)/09(4), 5364/10		

1214 (B)	Карта 29004		Ф. 385/08 (B)
Исправить	Допустимую осадку судов на 7 м у линии створа	60°07'30.5"N	24°54'24.5"E

1215	Карта 26004		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 265(В)/09(7)		
1216	Карта 26012		Ф. 47, 77/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 2221/10, 2222/10, 2641/10, 2642/10, 4806/10(2,8,11), 6668/10		
Исправить	2. Надпись на «234°–54°» у линии створа	59°54.80'N	21°36.37'E
	3. Расстояние от кромки фарватера на 50 м у светящего знака	59 49.48	21 22.03
	4. Ходовую часть створа на неходовую часть створа между	59 50.58 59 50.70	21 24.08 21 25.75
	5. Допустимую осадку судов на 15.3 м у линии створа	59 43.65	21 20.40
	6. Допустимую осадку судов на 15.3 м у линии створа	59 47.05	21 20.70
	7. Допустимую осадку судов на 15.3 м у линии створа	59 49.23	21 20.30
	8. Допустимую осадку судов на 15.3 м у фарватера	59 54.18	21 17.05
	9. Допустимую осадку судов на 15.3 м у фарватера	59 56.35	21 13.00
	10. Допустимую осадку судов на 15.3 м у линии створа	60 00.20	21 06.62
	11. Допустимую осадку судов на 15.3 м у фарватера	60 01.85	21 07.68
	12. Глубину на 15.2 м у банки	60 00.40	21 07.15
	13. Глубину 50 на банку 18.5 м	59 57.98	21 10.60
	14. Глубину 19.5 на банку 11.7 м	59 55.70	21 14.70
	15. Глубину 20 на глубину 18.3	59 50.58	21 20.83
	16. Глубину 29 на глубину 25	59 49.40	21 20.60
1217	Карта 26013		Ф. 64, 77/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 2643/10, 3001/10		
Исправить	2. Допустимую осадку судов на 15.3 м у линии створа	60°00.10'N	21°06.70'E
	3. Допустимую осадку судов на 15.3 м у фарватера	60 01.85	21 07.70
Нанести	4. Камень надводный	59 46.49	20 31.67

Пролив Малый Бельт

1218	Карта 25130		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 6973/10(2)		

Пролив Каттегат

1219	Карта 25138		Д. 534, 860/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 5807/10(2), 669/11		
Нанести	2. Банку 3.5 м	55°55.5'N	11°49.4'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 7 м	55°47.94'N	11°46.84'E

Северное море

1220	Карта 26216				Н. 1024/09
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 3454/10, 3455/10, 3776/10(6,7), 4363/10(2)				
Исправить	2. Дальность видимости на 2-1М и секторы освещения 302°-Кр-7°-Бл-15.5° на 302°-Кр-8°-Бл-15.5° у огня светящего знака	59°02.80'N		5°24.45'E	

Пролив Ла-Манш

1221	Карта 28402				
Не выполнять	Корректуру по ИМ 5243/10				
1222	Карта 28309				Фр. 17/15, 32/05/10
Не выполнять	1. Корректуру по ИМ 6096/10(1), 6547/10(3,4)				
Добавить	2. АИС у светящего буя	49°43'14.0"N		1°42'05.0"W	
Нанести	3. Банку 4.8 м	49 39 59.6		1 36 31.7	
Упразднить	4. Глубину 5.5	49 40 00.0		1 36 30.0	

Средиземное море

1223	Карты 35263, 35264, 32207				Т. 236/09
Исправить	Огонь на огонь БлОЧ(6)ДлПр10с у светящего буя	38°24'50"N		26°57'09"E	
1224	Карты 33240, 32210				Т. 237/09
Нанести	Кабель подводный между	37°32.8'N		22°49.3'E	
		37 31.0		22 47.5	
1225	Карты 33263, 32215, 32216				Т. 238/09
Нанести	Кабель подводный между	35°31.2'N		23°54.0'E	
		35 33.5		23 53.6	
1226	Карта 34275-К				США 5/56065/09
Исправить	1. Светящий знак на огонь ЗлПр(5)20с Отм. ИМ 6131/03(2)	32°05.30'N		34°46.10'E	
Нанести	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 19 м	32 05.75		34 45.25	
	3. Банку 29 м	32 07.40		34 43.85	
	4. Банку 25.5 м	32 07.20		34 44.75	
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним 10 м	32 05.65		34 45.70	

Черное море

*1227	Карты 35103-ПЛАН А(1,2), 35103(3)				Сообщение 2/8/11
Упразднить	1. Текст предупреждения по ИМ 1868/08 Отм. ИМ 1868/08(2)				
Нанести	2. Текст (см. наклейку)				
Исправить	3. Таблицу «Данные о каналах» (см. таблицу) Отм. ИМ 1868/08(3)				

*1228	Карты 38180, 35180	Сообщение 3/12/11	
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 2515(В)/10(1)	46°56'29.0"N	31°56'08.2"E
	2. Район свалки грунта Отм. ИМ 2515(В)/10(2) Отм. НАВИП 031 2682/10	46 56 29.0	31 56 08.2
*1229 (В)	Карты 38165, 38166, 35130, 35131, 33110, 33111	Сообщение 3/13/11	
Исправить	1. Район гидротехнических работ на район, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками	45°07'35"N	36°41'33"E
		45 06 36	36 40 48
		45 06 42	36 40 30
		45 06 39	36 40 27
		45 06 34	36 40 09
		45 06 40	36 40 03
		45 07 02	36 39 58
		45 07 15	36 40 13
		45 07 13	36 40 24
		45 07 47	36 40 50
	Отм. ИМ 5077(В)/10(9)		
Нанести	2. Текст (см. наклейку)		
*1230	Карты 38171–ПЛАН А, 38171–ПЛАН Б(1), 35156–INT3880(5), 33112(5), 32106(5), 32172–INT3812(5)	Сообщение 3/14/11	
Нанести	1. Светящий буй стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	44°33'52.8"N	37°59'55.2"E
	2. Светящий буй стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	44 33 55.8	37 59 48.0
	3. Светящий буй стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	44 33 58.2	37 59 43.8
	4. Светящий буй стб, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	44 33 54.0	37 59 47.4
	5. Светящий знак Прицельный, огонь БлКрИзо2сЗМ, секторы освещения 105°–Кр–123°–Бл–146°	44 33 59.4	37 59 40.8
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 4/11		
*1231	Карта 38160–ПЛАН А	Сообщение 2/10/11	
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 4818(В)/09(2)	47°11'36.0"N	38°57'34.1"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 4818(В)/09(3)	47 11 35.8	38 57 30.4
Восстановить	3. Светящий буй 23, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс Отм. ИМ 4818(В)/09(1)	47 11 19.7	38 57 35.8
Нанести	4. Светящий буй 24, стб, кр, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	47 11 19.0	38 57 32.0

*1232 (В)	Карты 38177–ПЛАН В, 38177–ПЛАН Б, 38177–ПЛАН А	Сообщение 2/9/11	
Нанести	Район гидротехнических работ между молом и точками	43°34'47.7"N	39°42'49.8"E
	(рамка карты 38177–план В)	43 34 47.6	39 42 49.0
		43 34 46.2	39 42 38.0
		43 34 48.4	39 42 38.1
		43 34 51.0	39 42 39.6
	(рамка карты 38177–план В)	43 34 55.8	39 42 49.0
		43 35 00.2	39 42 57.7
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 2/11		

1233	Карта 39125–Д	Т. 235/09	
Нанести	Район, запретный для плавания, между береговой линией, молом и точками	41°17.22'N	31°23.87'E
		41 16.83	31 24.15
		41 17.31	31 24.68

Мексиканский залив

1234	Карты 25819, 22803	США вып. 50/10	
Исправить	Огонь на огонь ЗлП, светит по направлению створа у светящего знака переднего створного	27°36'48"N	82°45'53"W

1235	Карты 21069, 21070(1)	США 46/11330/10	
Исправить	1. Надпись на «Гл. 26 м» у района	28°10.1'N	93°16.3'W
Упразднить	2. Платформу	28 19.0	92 59.5
Нанести	3. Подводное препятствие, ПС	28 54.0	92 57.0

1236	Карта 23826	США 47/11341/10	
Упразднить	Платформу	29°40.6'N	93°30.5'W

Карибское море

1237	Карта 36651–ПЛАН А	США 49/24463/10	
Исправить	Огонь на огонь ЗлПр(2)4с	12°25'23.6"N	69°54'16.3"W

Индийский океан

1238	Карта 42698	США 6/61050/09	
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	34°10.4'S	24°28.3'E

1239	Карта 42620	В. 296/09	
Упразднить	1. Светящийся знак	11°18.6'S	40°23.9'E
	2. Светящийся знак	11 20.7	40 23.0

Красное море

1240	Карта 45078		В. 256/09
Нанести	1. Район М якорной стоянки между	21°18.97'N 21 18.97 21 17.50 21 17.50	39°01.64'E 39 03.03 39 03.03 39 01.64
	2. Якорное место М1	21 18.55	39 02.33
	3. Якорное место М2	21 17.86	39 02.33
1241	Карта 43002		
Не выполнять	Корректуру по ИМ 702/11(1,3,6,7)		

Аравийское море

1242	Карты 46139(2), 42133(1)		В. 4066/10
Нанести	1. Кабель подводный между	19°07.5'N 19 06.0 19 02.7 19 02.1 19 00.4	72°49.1'E 72 47.7 72 40.3 72 39.4 72 39.0
	2. Кабель подводный между	19°00.39'N 19 02.08 19 02.70	72°38.97'E 72 39.38 72 40.20
	(рамка карты 46139)		
1243	Карты 44107, 42125		Пак. 94/10
Нанести	1. Район А свалки грунта между	24°44.2'N 24 44.2 24 45.2 24 45.2	66°55.0'E 66 53.7 66 53.7 66 55.0
Упразднить	2. Район свалки грунта Отм. НАВИП 092 118/10	24 44.6	67 00.7

Оманский залив

1244	Карта 41013		В. 4061/10
Нанести	1. Кабель подводный между	23°44.8'N 23 48.7 23 53.3	57°48.7'E 57 51.2 57 52.8
	2. Кабель подводный между	23 44.9 23 53.9	57 48.6 57 50.4

Персидский залив

1245	Карты 45139(1-5), 43173(2,4,6), 41015(1,4,5), 41016(1,4,5)		США 11/62412/09
Упразднить	1. Глубину 7.3 и изобату 10 м	26°13.84'N	50°47.72'E
Нанести	2. Банку 19.9 м	26 11.47	50 47.18
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 11.3 м	26 14.12	50 47.18

	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 18.4 м	26 11.00	50 47.47
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 10.3 м	26 13.87	50 47.75
Исправить	6. Банку 7.3 м на подводное препятствие с глубиной над ним 10.3 м	26 13.85	50 47.75

1246 **Карта 43175**
Не выполнять **Карта 43175**
Корректуру по ИМ 4192(П)/07(2-4),
4193(П)/07(1-6)

Бенгальский залив

1247 **Карта 42269** **В. 1081/09**
Нанести Место встречи лоцманов 10°51.3'N 79°55.2'E

Тихий океан

1248 **Карты 66328(1-4,6), 66325(1-3), 64319(1,4-6), 62308(1,4)** **Я. 1830-1832/10**

Упразднить	1. Светящийся знак	35°06'34"N	139°48'54"E
	2. Рыбную банку	35 08 11	139 49 48
	Отм. ИМ 1448/10(4)		
Нанести	3. Район рыбной банки между	35°08'34.6"N	139°49'29.5"E
		35 08 35.9	139 49 32.7
		35 08 09.4	139 49 48.6
		35 08 08.1	139 49 45.4
	4. Рыбную банку	35°05'16"N	139°50'02"E
	5. Рыбную банку	35 08 21	139 49 39
Исправить	6. Пирс на пирс Т-образный между		
	а) (прежняя оконечность)	34 59 28	139 51 12
		34 59 33	139 51 04
	б)	34 59 37	139 51 06
		34 59 33	139 51 04
		34 59 30	139 51 02

1249 **Карты 64724, 62788, 62789, 60106** **США 46/16013/10**
Упразднить 1. Супербуй 59°29.6'N 147°59.6'W
Отм. ИМ 3768/09
Нанести 2. Супербуй 46076, жл, огонь ЖлПр(4)20с, (ч),
надпись «океаногр.» 59 29.7 147 58.5

1250 **Карты 62885, 62886** **США 50/18700/10**
Упразднить Светящийся буй 34°28.5'N 120°41.3'W

Берингово море

1251 **Карта 65726** **США 48/16530/10**
Нанести Светящийся знак 1, огонь ЗлПр2.5с5М 53°52'05"N 166°33'04"W

Японское море

1252	Карта 69010–ПЛАН Д		Я. 1881/09
Упразднить	1. Район, надпись «Ведутся работы» Отм. ИМ 7150(В)/08	42°27'03.0"N	139°50'02.0"E
	2. Пунсон, надпись «зл ог»	42 27 02.8	139 50 04.7
Продлить	3. Волнолом от прежней оконечности до	42 27 02.7 42 27 01.5	139 50 04.5 139 50 02.1
Нанести	4. Пунсон, надпись «зл ог»	42 27 01.4	139 50 02.4
1253	Карты 66064(1–3), 64042(2–4)		РК 578, 775/10
Нанести	1. Светящийся буй стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр(4)8с	35°04'22.6"N	128°38'42.5"E
	2. Светящийся буй стб, кр бл, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с	35 04 47.0	128 38 53.0
	3. Светящийся буй 4, стб, кр бл, топовая фигура шар, огонь БлИзо4с	35 03 10.0	128 38 59.0
	4. Светящийся буй стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр(4)	35 04 22.6	128 38 42.5
1254	Карта 69069		РК 758/10
Упразднить	1. Место встречи лоцманов	35°23'00.0"N	129°26'15.0"E
Нанести	2. Место встречи лоцманов, надпись «Супертанкеры»	35 22 22.0	129 27 12.0
1255	Карта 69069		РК 151/10
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 7198/09(4)	35°30'42.2"N	129°23'41.5"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 7198/09(5)	35 30 49.0	129 23 37.8
	3. Светящийся буй Отм. ИМ 7198/09(6)	35 30 52.3	129 23 39.3

Желтое море

1256	Карты 63303(1,2,4), 63307(1,2,4), 62380(3,4)		РК 334/10
Исправить	1. Глубину на 12.1 м у банки	34°28'57"N	126°07'27"E
Упразднить	2. Банку 18.8 м	34 29 15	126 01 24
	3. Глубину 18.8	34 29 15	126 01 24
Нанести	4. Банку 10.3 м	34 29 13	126 01 13

Восточно–Китайское море

1257	Карта 65394		В. 5713/10
Нанести	Глубину 34	25°51.43'N	120°04.55'E

Филиппинское море

1258	Карты 66344(1,3,7,8), 66345(1,3), 66346(1,4), 64335(1,5,8), 96740(2,5), 62371(6)	Я. 1761/09, 504/10
Исправить	1. Светящий буй на светящий знак 4, кр бл, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с6М, РЛП Отм. ИМ 4157/08(2)	34°40'08"N 136°50'29"E
	2. Светящий буй на светящий знак 4, кр бл, топовая фигура шар, огонь Бл, РЛП Отм. ИМ 4157/08(4)	34 40 08 136 50 29
	3. В тексте предупреждения 5 – «светящий буй № 4» на «светящий знак № 4»	
	4. В тексте предупреждения 4 в строке 3 сверху – «светящие буи № 4 (34°40'09"N, 136°50'28"E),» на «светящий знак № 4 (34°40'08"N, 136°50'29"E) и светящие буи»; в строке 1 снизу – «светящие буи № 4 и № 5» на «светящий знак № 4 и светящий буй № 5»	
	5. В тексте предупреждения по ИМ 5167/07 в строке 5 снизу – «светящие буи № 4» на «светящий знак № 4»; в строке 4 снизу – «№ 5» на «светящие буи № 5»; в строках 1–2 снизу – «светящие буи № 4 и № 5» на «светящий знак № 4 и светящий буй № 5»	
Нанести	6. Светящий знак 4, кр бл, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с6М, РЛП	34 40 08 136 50 29
	7. Рыбную банку	34 27 35 136 55 45
	8. Рыбную банку	34 27 42 136 55 43
1259	Карты 69339, 64333(4,6,7)	Я. 358/08, 1955/09, 499, 598/10
Упразднить	1. Светящий знак Отм. ИМ 6025/07(5)	34°38'06.8"N 138°14'01.2"E
Исправить	2. Волнолом строящийся на волнолом между	34 38 06.9 138 14 01.2 34 38 08.9 138 14 01.6
	Доп. ИМ 6025/07(3) Изм. ИМ 6025/07(4)	
Нанести	3. Светящий знак, огонь ЗлПр(2)6с3М	34 38 08.9 138 14 01.4
	4. Рыбную банку	34 36 44.7 138 14 18.1
	5. Рыбную банку	34 36 28.5 138 14 16.3
	6. Рыбную банку	34 35 34.2 138 15 30.9
	7. Рыбную банку	34°36'55"N 138°13'49"E
Исправить	8. Дальность видимости на 4М у огня светящего знака	34 36 52 138 13 20
1260	Карты 69339, 64333, 62371	Я. 1836/10
Нанести	1. Точечный пунктир опасности, надпись «волномер»	34°37'16.9"N 138°15'33.4"E
	2. Кабель подводный между	34 36 24.0 138 13 55.1 34 36 35.6 138 14 14.1 (точка 1) 34 37 16.9 138 15 33.4

1261	Карты 62671(1,3), 62672(2,4)		В. 5712/10
Упразднить	1. Глубину 58	24°40.8'N	121°57.2'E
	2. Глубину 58	24 41.0	121 56.7
Нанести	3. Глубину 38	24 41.1	121 57.7
	4. Глубину 38	24 41.2	121 57.2

Южно–Китайское море

1262	Карта 62486		В. 6231/10
Нанести	Банку 15 м	6°05.2'N	116°04.9'E

1263	Карты 62574, 61123		В. 5694/10
Нанести	Кабель подводный силовой между	12°10.5'N	102°23.6'E
		12 10.2	102 23.3
		12 06.1	102 21.6

1264	Карты 69412, 66410		В. 6196/10
Упразднить	Затонувшее судно	14°33'59.5"N	120°57'09.0"E

1265 (II)	Карта 62452		В. 5669/10 (II)
Упразднить	Район якорной стоянки	21°53.7'N	113°13.2'E

Яванское море

1266	Карта 52079		В. 260/09
Нанести	1. Светящий знак, огонь БлПр5с12М	3°50.0'S	115°25.3'E
	2. Светящий знак, огонь БлПр5с12М	3 55.7	115 28.9

Коралловое море

1267	Карты 59334–ПЛАН В, 59334		А. 239/09
Упразднить	Светящий знак	27°27'49.0"S	153°01'57.6"E

1268	Карты 50104, 50071, 50074		А. 256/09
Нанести	Банку 27 м	23°12'S	159°27'E

1269	Карты 58363, 55363(1)		А. 241/09
Нанести	1. Банку 4.1 м	19°13'25.1"S	146°50'44.8"E
Упразднить	2. Глубину 5.2	19 13 24.5	146 50 43.5

Тасманово море

1270	Карта 59356		А. 236/09
Исправить	Буй на светящий буй цлдр, кр, огонь КрПрЗс	33°57'50.0"S	151°12'26.3"E

Карта 35103

1	2	3	4
Днестровско- Лиманский -----	2.6*	60	2010

* В графе 2 указана проходная осадка судов при следовании по каналу (по сообщению Госгидрографии Украины).

(ИМ 1227/11)

Карта 35103–ПЛАН А

Предупреждение.

В связи с обмелением подходного канала Днестровско–Цареградского гирла плавание в обоих направлениях осуществляется по обходному фарватеру, расположенному в 80 м (в районе буев № 5 и 6) и в 180 м (в районе буев № 7 и 8) к северу от линии створа светящих знаков Днестровско–Цареградский; наименьшая глубина на фарватере 2.6 м (2010 г.). Обходной фарватер огражден светящими буями. (ИМ 1227/11)

Карта 38165

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

Карта 38166

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

Карта 35130

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

Карта 35131

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

Карта 33110

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

Карта 33111

(В) Предупреждение.

В районе (45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 1229/11)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

1271 Книга 1225 изд. 2003 г.

Стр. 139. Строка 31. Корректуру по ИМ 4551/09 не числить. (ИМ 1271/11), Исп. 353/10

1272 Книга 1229 изд. 2002 г.

Стр. 48. Строка 3. Корректура по ИМ 7999/04. В разделе «Сообщение о прибытии» в строке 11 сверху вычеркнуть с «(867) 979-4236» по «телеграфу:» и взамен поместить: «+1(867) 979-4264; телексу: +21063 5529». (ИМ 1272/11), Ж 1954/30/10

1273 Книга 1230.1 изд. 1995 г.

Стр. 57. Строка 8. Корректура по ИМ 8000/04. В разделе «Сообщение о прибытии» в строке 11 сверху вычеркнуть с «(867) 979-4236» по «телеграфу:» и взамен поместить: «+1(867) 979-4264; телексу: +21063 5529». (ИМ 1273/11), Ж 1954/30/10

1274 Книга 1231.1 изд. 2003 г.

Стр. 55. Строка 7. Корректура по ИМ 8001/04. В разделе «Сообщение о прибытии» в строке 11 сверху вычеркнуть с «(867) 979-4236» по «телеграфу:» и взамен поместить: «+1(867) 979-4264; телексу: +21063 5529». (ИМ 1274/11), Ж 1954/30/10

1275 Книга 1232 изд. 2001 г.

Стр. 43. Строка 3. Корректура по ИМ 8003/04. В разделе «Сообщение о прибытии» в строке 11 сверху вычеркнуть с «(867) 979-4236» по «телеграфу:» и взамен поместить: «+1(867) 979-4264; телексу: +21063 5529». (ИМ 1275/11), Ж 1954/30/10

1276 Книга 1244 изд. 2008 г.

1.Стр. 135. Строка 17. Корректуру по ИМ 6260/08 не числить. Вычеркнуть с «Наименьшая» по «(2000 г.)» и взамен поместить: «По сообщению Госгидрографии Украины, проходная осадка судов, следующих по подходу каналу Днестровско-Цареградского гирла, 2,6 м (2010 г.)». (ИМ 1276/11(1), Сообщение 2/8/11

2.Стр. 408. Строка 14. После строки поместить:
«Светящийся знак Прицельный установлен в 3,5 кбт к ESE от юго-восточного входного мыса бухты Рыбацкая.». (ИМ 1276/11(2), Сообщение 3/14/11

3.Стр. 596. Строка 23. После строки поместить:
«Район, запретный для плавания, расположен непосредственно к Е и W от северного мола.». (ИМ 1276/11(3), Т. 235/09

1277 Книга 1247 изд. 2001 г.

1.Стр. 570. Строка 5. После строки поместить:

«Подводный кабель проложен на 2,3 мили к SW от берега в 1,1 мили к N от мыса Хондрос.». (ИМ 1277/11(1), Т. 237/09

2.Стр. 714. Строка 25. После строки поместить:

«Подводный кабель проложен на 2,3 мили к N от берега в 1,5 мили к WSW от южной оконечности островка Аий–Теодори.». (ИМ 1277/11(2), Т. 238/09

1278 Книга 1301 изд. 2006 г.

Стр. 288. Строка 3. После строки поместить:

«Район якорной стоянки М находится в 1,3 мили к SSE от светящего знака Мисмари. В районе расположены два якорных места М1 и М2.». (ИМ 1278/11), В. 256/09

1279 Книга 1303 изд. 1995 г.

1.Стр. 308. Строка 15. После строки и корректуры по ИМ 4722/09 поместить:

«Подводное препятствие с глубиной над ним 11,3 м находится в 6,4 мили к E от островка Абу–Шахин.». (ИМ 1279/11(1), США 11/62412/09

2.Стр. 308. Строки 16–19. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4722/09 не числить и взамен поместить:

«Подводное препятствие с глубиной над ним 10,3 м находится в 6,9 мили к E от островка Абу–Шахин.

Банка с глубиной 9,4 м находится в 7,2 мили к E от островка Абу–Шахин.». (ИМ 1279/11(2), США 11/62412/09

3.Стр. 308. Строка 29. Перед строкой поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 18,4 м находится в 7,3 мили к ESE от островка Абу–Шахин.». (ИМ 1279/11(3), США 11/62412/09

1280 Книга 1304 изд. 1999 г.

Стр. 89. Строки 31–35. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3865/10 не числить и взамен поместить:

«Свалки грунта. Район свалки грунта А находится в 5 милях к SW от мыса Манора. Район свалки грунта В находится в 8,5 мили к SSW от мыса Манора.». (ИМ 1280/11), В. 415/10; Пак. 94/10

1281 Книга 1305 изд. 1982 г.

Стр. 69. Строка 33. После строки и корректуры по ИМ 5827/08 поместить:

«Место встречи лоцманов находится в 4,8 мили к SE от устья реки Арасалар.». (ИМ 1281/11), В. 1081/09

1282 Книга 1309 изд. 1991 г.

1.Стр. 127. Строка 39. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 1 миле к WSW от мыса Цицикама.». (ИМ 1282/11(1), США 6/61050/09

2.Стр. 317. Строки 21–23. Вычеркнуть. (ИМ 1282/11(2), В. 296/09

3.Стр. 317. Строки 34–37. Вычеркнуть. (ИМ 1282/11(3), В. 296/09

1283 Книга 1402 изд. 2010 г.

1.Стр. 173. Строка 56. Вычеркнуть и взамен поместить:

«В зимний период место приема и высадки лоцмана может меняться в зависимости от ледовой обстановки.». (ИМ 1283/11(1), Сообщение 1/2/11

2.Стр. 174. Строки 29–34. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Зона действия СУДС порта Ванино включает в себя акваторию порта Ванино, систему разделения движения у входа в бухты Ванино, Мучке и залива Советская Гавань, а также часть Татарского пролива, ограниченную линиями:

– с севера параллелью мыса Токи до меридиана 140°30' вост. долг.;

– с юга параллелью мыса Красный Партизан до меридиана 140°30' вост. долг.». (ИМ 1283/11(2), Сообщение 1/2/11

3.Стр. 174. Таблица. В графе 2 в строке 2 сверху после «20» написать «, 68». (ИМ 1283/11(3), Сообщение 1/2/11

4.Стр. 179. Строка 17. После «компанию» поместить: «, осуществляющую обслуживание данного судна,». (ИМ 1283/11(4), Сообщение 15/32/09

5.Стр. 184. Строка 7. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 60 м находится в 11,2 мили к ENE от мыса Токи.». (ИМ 1283/11(5), Сообщение 44/109/09

6.Стр. 417. Строка 31. После строки поместить:

«С правой стороны фарватера между буями № 105, 106А и 106 находятся две банки с наименьшими глубинами 1,8 и 3,6 м.». (ИМ 1283/11(6), Сообщение 31/115/10

7.Стр. 426. Строка 29. Исправить «двумя» на «тремя». (ИМ 1283/11(7), Я. 68/11

8.Стр. 427. Строка 4. После строки поместить:

«Огни зажигаются на оконечностях восточного внешнего волнолома и на северной оконечности южного внешнего волнолома.». (ИМ 1283/11(8), Я. 68/11

9.Стр. 444. Строки 1–2. Вычеркнуть с «имеются» по «маяк и» и взамен написать «имеется». (ИМ 1283/11(9), Я. 1256/09

10.Стр. 470. Строки 30–32. Вычеркнуть и взамен поместить:

«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Правил плавания судов в заливе Анива, 2010 г. и Обязательных постановлений по морскому торговому порту Корсаков, рейду налива нефти Пограничное, пункту выгрузки генеральных грузов Чайво и пункту погрузки леса Чамгу, 2005 г., экземпляры которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Правила и Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Правил и Обязательных постановлений последующего издания.». (ИМ 1283/11(10), Сообщение 24/103/10

11.Стр. 471. Вычеркнуть и взамен поместить:

471

«Выдержки из Правил плавания судов в заливе Анива»

1. Общие положения

1.1. Правила устанавливают порядок плавания судов в зоне действия СУДС, определяют места якорных стоянок, а также порядок взаимодействия судов с Центром СУДС залива Анива.

1.2. В зоне действия настоящих Правил функционирует СУДС залива Анива, обеспечивающая передачу судам информации о навигационной обстановке, организацию движения судов, а также оказание помощи в судовождении. Центр СУДС в городе Корсаков расположен в административном здании Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт».

1.3. Правила и зона действия СУДС в заливе Анива распространяются на акватории морских портов Корсаков и Пригородное и подходы к ним, ограниченные точками:

- 1) 46°37,5'N 142°26,0'E
- 2) 46 25,0 142 30,0
- 3) 46 25,0 143 04,0
- 4) 46 35,7 143 04,0.

1.4. В зоне действия СУДС залива Анива установлен разрешительный порядок движения судов.

1.5. Информация о подходе судов к зоне действия СУДС залива Анива передается на УКВ, канал 74 ориентировочно за 1 ч до подхода судна к границе зоны действия СУДС.

О факте и времени пересечения границы зоны действия СУДС капитан судна должен доложить в Центр СУДС.

1.6. На акватории, относящейся к настоящему разделу Правил, суда на ходу должны нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 74 или резервном канале 67, а также на канале 16. Суда на якоре и суда, стоящие у причала, должны нести постоянную радиовахту на канале 16.

1.7. На акватории, относящейся к настоящему разделу Правил, запрещается движение судов при отсутствии на судне средств радиосвязи, обеспечивающих выполнение п. 1.6, а также при видимости менее 0,5 мили и неработоспособной РЛС.

1.8. В зоне действия СУДС залива Анива суда на ходу обязаны выполнять следующие требования:

- главные двигатели должны быть готовыми к немедленному выполнению любых маневров;
- якоря должны быть готовы к немедленной отдаче.

1.9. При видимости 2 морские мили и менее осуществляется обязательная проводка судна с использованием рекомендаций СУДС на основе информации о местоположении судна, его направлении и скорости движения, при котором СУДС регулярно информирует судно о его местоположении.

2. Организация движения

2.1. Плавание судов в зоне действия СУДС залива Анива осуществляется с использованием фарватеров, систем разделения движения и рекомендованных путей, нанесенных на навигационные карты и приведенных в других официальных изданиях.

2.2. Информация об установленных в зоне действия СУДС залива Анива фарватерах, районе повышенной осторожности плавания, а также о районах якорных стоянок приведена в «Обязательных постановлениях по портам».

2.3. Плавание маломерных судов на акватории морского порта Пригородное запрещено.

2.4. Плавание маломерных судов и судов портового флота на внутренней акватории порта Корсаков производится только с разрешения и под контролем ИГПК.

2.5. В зависимости от судоходной обстановки и по согласованию с Центром СУДС суда местного плавания могут использовать маршруты движения, включающие установленные фарватеры и зоны прибрежного плавания.

2.6. На фарватерах № 19, 20, 20–А, 20–Б (ведущих в морские порты Корсаков и Пригородное и из них) установлено двустороннее движение. Суда должны следовать с правой по ходу стороны от осей фарватеров, которые являются линиями разделения движения.

2.7. На стыке фарватеров № 20–А и № 20 установлен район повышенной осторожности плавания радиусом 1,5 мили.

2.8. Скорость движения судов на фарватерах № 19, 20, 20–А, 20–Б должна быть безопасной и может быть ограничена при необходимости оператором Центра СУДС.

2.9. Скорость движения судов на акватории портов Корсаков и Пригородное должна быть минимальной, достаточной для обеспечения управляемости судна, но не более 7 уз.

2.10. Обгон судов на всех фарватерах, в районе повышенной осторожности плавания и на акватории морских портов Корсаков и Пригородное запрещен.

2.11. Суда, следующие вне фарватеров и систем разделения движения, при входе на фарватеры, а также при пересечении фарватеров и систем разделения движения, должны соблюдать требования Правила 10 МППСС–72.

2.12. Суда, следующие пересекающимися курсами вне фарватеров, осуществляют расхождение в соответствии с правилами МППСС–72.

Для судов, следующих по фарватерам № 20–А и 20, при выходе с фарватеров в район повышенной осторожности плавания в общем случае также действует порядок расхождения, предусмотренный правилами МППСС–72.

2.13. Лов рыбы на акватории портов Корсаков и Пригородное, на фарватерах, в районе повышенной осторожности плавания и в районах якорных стоянок запрещен.

2.14. При объявлении Пограничным управлением береговой охраны ФСБ России о закрытии района на определенное время западнее линии, соединяющей точки:

- 1) 46°36,9'N 142°39,7'E
- 2) 46 33,0 142 39,7
- 3) 46 25,0 142 34,6,

данный район объявляется закрытым для плавания, оператор Центра СУДС предупреждает все суда, находящиеся в зоне действия СУДС.

2.15. Организация плавания в зимний период ледостава может отличаться от указанной в пп. 2.1–2.13.

В каждом отдельном случае организация движения устанавливается распоряжениями капитанов портов Корсаков и Пригородное.

3. Якорные стоянки

3.1. На акватории морского порта Корсаков установлены следующие районы якорных стоянок:

3.1.1. Район № 371 (якорная стоянка № 1) ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 46°35,43'N 142°40,00'E
- 2) 46 36,80 142 40,00
- 3) 46 36,80 142 41,00
- 4) 46 35,43 142 41,30

Район предназначен для якорной стоянки иностранных сухогрузных судов.

3.1.2. Район № 372 (якорная стоянка № 2) ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 46°39,00'N 142°29,00'E
- 2) 46 41,00 142 32,00
- 3) 46 41,00 142 35,00
- 4) 46 39,00 142 31,00

Район предназначен для временной якорной стоянки судов при штормах северных направлений.

3.1.3. В северной части акватории порта Корсаков находятся якорные места для стоянки судов по указанию ИГПК с № 1 по № 26.

3.2. На акватории морского порта Пригородное установлены следующие районы якорных стоянок:

№ 1 (район № 170) для газозовов:

- 1) 46°34'30"N 142°50'30"E
- 2) 46 34 30 142 52 00
- 3) 46 32 30 142 52 00
- 4) 46 32 30 142 50 30

Якорные места:

- 1 – 46°34'01"N 142°51'15"E
- 2 – 46°33'02"N 142°51'15"E

№ 2 (район № 170А) для танкеров:

1) 46°32'30"N 142°55'40"E

2) 46 32 30 142 58 30

3) 46 31 30 142 58 30

4) 46 31 30 142 55 40

Якорные места:

3 – 46°32'00"N 142°56'24"E

4 – 46°32'00"N 142°57'46"E.

3.3. Постановка судов на якорь производится под контролем Центра СУДС, который дает судну указание относительно номера или координат места якорной стоянки, информирует судно о направлении и расстоянии до места якорной стоянки, дает рекомендации относительно режима движения и момента отдачи якоря.

3.5. Постановка на якорь производится по согласованию с ИГПК.

3.6. Якорная стоянка судов с неисправными главными двигателями и якорным устройством допускается только по разрешению ИГПК.

3.7. Суда на якорных стоянках при усилении ветра более 15 м/с обязаны привести главные двигатели в постоянную готовность.

3.8. Якорная стоянка № 1 в морском порту Пригородное должна использоваться только для газовозов, а якорная стоянка № 2 в морском порту Пригородное только для танкеров. Использование указанных якорных стоянок какими-либо другими судами запрещено. Вход других судов на акваторию указанных якорных стоянок разрешается только для целей санкционированного обслуживания танкеров и газовозов. Также запрещается транзитное плавание каких-либо судов через районы якорных стоянок № 1 и 2 в морском порту Пригородное при наличии стоящих на них судов.

3.9. Постановка на якорь других судов при необходимости осуществляется на акватории морских портов Корсаков или Пригородное в местах, указанных дежурным инспектором ИГПК.

3.10. При возникновении неисправностей, повреждений или других обстоятельств, могущих оказать влияние на безопасность плавания или стоянки судна, судно обязано немедленно поставить в известность Центр СУДС.

4. Обслуживание судов Центром СУДС

4.1. Центр СУДС осуществляет на соответствующих рабочих каналах передачу судам навигационной, метеорологической и иной информации, полученной непосредственно от ИГПК.

В состав передаваемой информации может включаться:

- метеорологическая информация и предупреждения;
- информация о состоянии средств навигационного оборудования;
- информация о факторах, затрудняющих движение судов.

Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на УКВ, канал 16, а также через АИС.

Центр СУДС уполномочен требовать от судов индивидуального подтверждения получения таких сообщений и предупреждений.

4.2. Получение или неполучение от Центра СУДС информации, предупреждений, рекомендаций или указаний не снимает с капитана ответственности за безопасность судна. При выполнении судном рекомендаций Центра СУДС, порядок и способы управления судном определяются капитаном судна.

4.3. Судно, допустившее разлив нефтепродуктов или других загрязняющих веществ, обязано принять незамедлительные меры по предотвращению их распространения и сообщить об инциденте, в том числе Центру СУДС.

4.4. Суда, вовлеченные в столкновение, совершившие навал или посадку на мель, обязаны немедленно известить об инциденте, в том числе Центр СУДС. В извещение об инциденте должна быть включена информация о пострадавших людях, повреждении судна, а также о факте или опасности разлива нефтепродуктов.

4.5. Если инциденты, указанные в пп. 4.3–4.4, произошли на акватории порта, суда обязаны сообщить об инциденте в Центр СУДС, ИГПК или в администрацию морского порта.

4.6. Суда обязаны извещать Центр СУДС при обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в местоположении СНО, других объектов и явлений, представляющих опасность или затруднения для судоходства.

4.7. За нарушение настоящих Правил, виновные несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными конвенциями.

5. Порядок взаимодействия с Центром СУДС

5.1. Центр СУДС залива Анива осуществляет взаимодействие с судами на следующих каналах УКВ радиосвязи:

- 74 (рабочий);
- 16 (вызова и безопасности);
- 67 (резервный).

Позывной Центра – «Анива Трафик».

Центр СУДС по запросу судна оказывает содействие в установлении связи с морскими агентами и другими портовыми службами. Сведения по каналам связи и позывным основных портовых служб приведены в «Обязательных постановлениях по порту» (таблица 3).

5.2. Морские агенты до 20.00 местного времени обязаны представить в Центр СУДС заявку соответствующего образца (прилагается) на вход в порт или выход из порта агентируемых ими судов на следующие сутки (с 0 до 24 ч) по электронной почте или факсу.

В заявке указываются:

- тип, название, флаг, позывной и идентификационный номер по ИМО;
- владелец/оператор судна;
- максимальная длина, ширина и высота надводного борта;
- время прихода или отхода;
- последний порт захода (для входящих судов);
- терминал (причал) назначения в порту (для входящих судов);
- первый (следующий) порт захода (для выходящих судов);
- вид и количество груза;
- валовая вместимость.

5.3. Суда, следующие в морские порты Корсаков или Пригородное, ориентировочно за 1 ч до пересечения границы зоны действия СУДС должны установить радиосвязь с Центром СУДС на УКВ, канал 74 и передать следующие сведения:

- название, тип и флаг судна, позывной и идентификационный номер по ИМО;
- номер, присвоенный морской подвижной службой (MMSI);
- полное наименование агентирующей фирмы;
- наибольшая фактическая осадка;
- последний порт захода;
- количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности;
- местоположение;
- курс и скорость;
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания.

В случае непредставления агентом заявки на приход судна или информации в соответствии с п. 5.2, судно должно по запросу Центра СУДС передать необходимую информацию.

5.4. Центр СУДС, получив от судна необходимую информацию, разрешает судну вход в зону действия СУДС залива Анива, указывает маршрут и скорость движения, место якорной стоянки или место приема лоцмана, а также информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения.

5.5. Судно, намеревающееся начать движение в зоне действия СУДС, должно не менее чем за 15 мин до начала съёмки с якоря или отшвартовки запросить разрешение Центра СУДС на начало движения и согласовать предполагаемое время начала движения. Полученное разрешение аннулируется и должно быть вновь запрошено судном, если судно не начнет движение в течение 15 мин после согласованного с Центром СУДС времени.

5.6. Судно, намеревающееся выйти из портов Корсаков или Пригородное, должно получить разрешение властей на выход из порта, запросить у Центра СУДС разрешение на начало движения в соответствии с п. 5.5 и передать в Центр СУДС следующие сведения:

- название и флаг судна;
- полное наименование агентирующей фирмы;
- наибольшая фактическая осадка;
- номер разрешения на выход из порта, полученного в ИГПК;
- наименование и количество груза;
- фамилия лоцмана.

5.7. Суда, выходящие из морских портов Корсаков или Пригородное, при пересечении границы зоны действия СУДС должны получить разрешение на прекращение радиовахты на УКВ, канал 74.

5.8. Суда, совершающие плавание в зоне действия СУДС залива Анива, относящиеся к настоящему разделу, обязаны:

- нести постоянную радиовахту на УКВ, канал 74;
- обеспечить движение в соответствии с планом перехода, переданным в Центр СУДС, насколько это позволяет навигационная обстановка;
- извещать Центр СУДС об изменениях порта назначения, ожидаемого времени прибытия;
- учитывать при своем движении информацию или предупреждения относительно навигационной обстановки, получаемые от Центра СУДС;
- в особых ситуациях (аварийные происшествия, угроза безопасности, инциденты с загрязнением окружающей среды) выполнять полученные от Центра СУДС указания относительно дальнейших действий.

Для судов портового флота, осуществляющих плавание на акватории морских портов Корсаков или Пригородное под контролем ИГПК, допускается несение постоянной радиовахты на УКВ, канал 16.

5.9. Суда, движущиеся со стороны берега, при пересечении границы зоны действия СУДС, должны установить радиосвязь с Центром СУДС на УКВ, канал 74 и передать сообщение, содержащее следующие сведения:

- тип, название и флаг судна;
- местоположение;
- порт или пункт назначения;
- другие сведения по требованию Центра СУДС.

От передачи сообщений, требуемых настоящим пунктом, освобождаются суда, выходящие в установленном порядке из морских портов Корсаков и Пригородное.

5.10. Местоположение судна, требуемое правилами настоящего раздела, передается относительно маяка Корсаковский или другого навигационного ориентира, указанного Центром СУДС, в следующем формате:

- «местоположение относительно (наименование маяка или навигационного ориентира)»;
- три цифры пеленга в градусах;
- «раздел»;
- три цифры расстояния в кабельтовых.

Допускается передача позиции судна в географических координатах (градусы и минуты широты и долготы).

Суда, оборудованные АИС, освобождаются от передачи сообщений о своем местоположении.

5.11. Центр СУДС по запросу судна оказывает содействие в установлении связи с судовыми агентами и другими службами порта.

5.12. Судно, начавшее движение, обязано доложить об этом Центру СУДС.

5.13. Центр СУДС после получения от судна доклада о начале движения указывает маршрут и скорость движения (в случае необходимости – место якорной стоянки и место высадки/приема лоцмана), а также информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения.

5.14. Судно, принявшее лоцмана или завершившее высадку лоцмана, должно сообщить об этом в Центр СУДС.

5.15. Судно, находящееся в зоне действия СУДС в заливе Анива, не отвечающее на вызовы Центра СУДС, считается аварийным и к нему могут быть приняты меры по оказанию помощи без согласия капитана с отнесением расходов на счет судовладельца.». (ИМ 1283/11(11), Сообщение 31/115/10

12.Стр. 472. Строки 1–30. Вычеркнуть. (ИМ 1283/11(12), Сообщение 24/103/10

13.Стр. 476. Строки 38–41. Вычеркнуть и взамен поместить:
«46°34,5'N, 142°50,5'E;
46 34,5 , 142 52,0 ;
46 32,5 , 142 52,0 ;
46 32,5 , 142 50,5.» (ИМ 1283/11(13), Сообщение 23/102/10

14.Стр. 476. Строки 44–47. Вычеркнуть и взамен поместить:
«46°32,5'N, 142°55,7'E;
46 32,5 , 142 58,5 ;
46 31,5 , 142 58,5 ;
46 31,5 , 142 55,7.» (ИМ 1283/11(14), Сообщение 23/102/10

15.Стр. 479. Строка 50. После строки поместить:
«*Якорные места* порта Пригородное находятся в точках:
№ 1 – 46°34'01"N, 142°51'15"E;
№ 2 – 46 33 02 , 142 51 15 ;
№ 3 – 46 32 00 , 142 56 24 ;
№ 4 – 46 32 00 , 142 57 46 .
Глубины на якорных местах 28–42 м, грунт – мелкий песок, илистый песок, ил, гравий.»
(ИМ 1283/11(15), Сообщение 23/101/10

16.Стр. 480. Строка 2. После строки поместить:
«**Район № 24А** повышенной осторожности плавания находится в 11 милях к SSE от мыса Томари–Анива в месте схождения рекомендованных путей № 24 и 24А.» (ИМ 1283/11(16), Сообщение 2/5/10

17.Стр. 482. Строки 44–54. Вычеркнуть. (ИМ 1283/11(17), Сообщения 9/21/09, 28/73/09

18.Стр. 483. Строки 1–14. Вычеркнуть. (ИМ 1283/11(18), Сообщение 28/73/09

1284 Книга 1404 изд. 2001 г.

1.Стр. 253. Строка 34. В корректуре по ИМ 5036/04 исправить «4,5 мили» на «5,5 мили».
(ИМ 1284/11(1), РК 758/10

2.Стр. 309. Строка 21. После строки поместить:
«**Подводное препятствие** с глубиной над ним 9,5 м находится в 4,3 кбт к NE от островка Чхоэсом.
Светящий буй выставляется над подводным препятствием.» (ИМ 1284/11(2), РК 108, 578/10

1285 Книга 1409 изд. 2004 г.

Стр. 234. Строка 53. После строки поместить:
«**Светящий знак** № 1 установлен на юго-западной стороне прохода Саут-Чаннел в 4,5 кбт к SSW от моста.» (ИМ 1285/11), США 48/16530/10

1286 Книга 1411 изд. 1990 г.

1.Стр. 193. Строка 2. После «из них» написать «, Т-образный,». (ИМ 1286/11(1), Я. 1830/10

2.Стр. 194. Строка 49. Вычеркнуть. (ИМ 1286/11(2), Я. 1831/10

3.Стр. 366. Строки 34–36. В корректуре по ИМ 2032/06 в строке 2 снизу вычеркнуть «1820 м.» и взамен поместить: «1930 м, строительство которого продолжается (2010 г.).» (ИМ 1286/11(3), Я. 598/10

4.Стр. 367. Строка 22. После строки поместить:
«*Волномер* установлен в 1,6 мили к NE от мыса Мотоне. От берега к волномеру проложен подводный кабель.». (ИМ 1286/11(4), Я. 1836/10

5.Стр. 382. Строка 28. Вычеркнуть «и 4». (ИМ 1286/11(5), Я. 504/10

6.Стр. 382. Строка 29. Вычеркнуть «и в 13,4 мили к NW». (ИМ 1286/11(6), Я. 504/10

7.Стр. 406. Строка 29. В корректуре по ИМ 5189/07 исправить «буй» на «знак». (ИМ 1286/11(7), Я. 504/10

8.Стр. 428. Строка 22. Исправить «буй» на «знак». (ИМ 1286/11(8), Я. 504/10

9.Стр. 428. Строки 23–30. В корректуре по ИМ 5189/07 в строке 2 снизу вычеркнуть «№ 6–4» и взамен поместить: «№ 6 и 5 и светящий знак № 4». (ИМ 1286/11(9), Я. 504/10

10.Стр. 440. Строки 17–24. В корректуре по ИМ 5189/07 в строках 1–2 снизу вычеркнуть «светящие буй № 5 и 4» и взамен поместить: «светящий буй № 5 и светящий знак № 4». (ИМ 1286/11(10), Я. 504/10

1287 Книга 1417 изд. 2008 г.

1.Стр. 453. Строка 41. Исправить «203°–23°» на «204°–24°». (ИМ 1287/11(1), В. 5208/10

2.Стр. 453. Строка 42. Исправить «1,6 мили» на «1,5 мили». (ИМ 1287/11(2), В. 5208/10

3.Стр. 453. Строки 45–46. Исправить «198,5°–18,5°» на «198,3°–18,3°». (ИМ 1287/11(3), В. 5208/10

4.Стр. 453. Строка 47. После строки поместить:
«*Створ светящих знаков* установлен на берегу в 5,5 кбт к NE от северо–восточной оконечности острова Сого.». (ИМ 1287/11(4), В. 5208/10

5.Стр. 454. Строка 30. Исправить 321° на 324° и 23° на 24°. (ИМ 1287/11(5), В. 5208/10

6.Стр. 454. Строка 31. Исправить «1,6 мили» на «1,5 мили». (ИМ 1287/11(6), В. 5208/10

7.Стр. 454. Строка 33. Исправить «18,5°» на «18,3°». (ИМ 1287/11(7), В. 5208/10

1288 Книга 1427 изд. 1995 г.

Стр. 346. Строка 11. Корректуру по ИМ 6384/97 не числить. После строки поместить:
«*Подводные силовые кабели* проложены через проход Кочанг в 2,7 мили к SSE и в 6,8 мили к SE от мыса Линг.». (ИМ 1288/11), В. 5694/10

1289 Книга 1428 изд. 1987 г.

Стр. 238. Строка 50. После строки поместить:
«В 1,3 мили к S от мыса Гая находится банка с глубиной 15 м.». (ИМ 1289/11), В. 6231/10

1290 Книга 1432 изд. 1995 г.

1.Стр. 261. Строка 48. Корректуру по ИМ 6520/04, 4097/09 не числить. После строки поместить:
«Затонувшее судно лежит в 16 милях к ESE от мыса Салатан.
Светящийся знак Джоронг (Jorong) установлен в 21,5 мили к ENE от мыса Салатан.
Светящийся знак Чука (Cuka) (3°52'S, 115°22'E) установлен в 40 милях к WSW от мыса Петанг.
Светящийся знак Сатуи (Satui) (3°50'S, 115°25'E) установлен в 35,3 мили к WSW от мыса Петанг.».
(ИМ 1290/11(1), В. 695/99, 2175/04, 5153/07, 260/09

2.Стр. 261. Строка 50. После строки поместить:
«Светящийся знак (3°56'S, 115°29'E) установлен в 34,8 мили к WSW от мыса Петанг.».
(ИМ 1290/11(2), В. 260/09

1291 Книга 1439 изд. 2002 г.

1.Стр. 346. Строка 1. После «Арчер.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.».
(ИМ 1291/11(1), А. 242/09

2.Стр. 437. Строка 43. Исправить «263 м» на «27 м». (ИМ 1291/11(2), А. 256/09

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

1292 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
210	Эгмонт Передний	ЗлП *		Створ 263.2-83.2 Ночью светит по направлению створа, днем светит в сек- торе 2 по направле- нию створа * (ИМ 1292/11), США вып.50/10
211	Эгмонт Задний			Ночью светит по направлению створа, днем светит в сек- торе 2 по направ- лению створа * (ИМ 1292/11), США вып. 50/10
6450	Южного входа западный 12 25.4 N 69 54.3 W *	ЗлПр(2)4с *		(ИМ 1292/11), США 49/24463/10

1293 Книга 2217 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
2161 *	Прицельный 44 34.0 N 37 59.7 E *	БлКрИзо2с 3М *	Черная металличе- ская колонна с двумя белыми горизонталь- ными полосами 8 10 *	105-Кр-123-Бл- 146 *
				(ИМ 1293/11), Сообщение 3/15/11
2162 *	<i>Светящий буй</i> правой стороны 44 34.0 N 37 59.7 E *	ЗлПрЗс 2М *	*	*
				(ИМ 1293/11), Сообщение 3/15/11
2162.2 *	<i>Светящий буй</i> правой стороны 44 33.9 N 37 59.8 E *	ЗлПрЗс 2М *	*	*
				(ИМ 1293/11), Сообщение 3/15/11
2162.3 *	<i>Светящий буй</i> левой стороны 44 33.9 N 37 59.8 E *	КрПрЗс 2М *	*	*
				(ИМ 1293/11), Сообщение 3/15/11
2162.4 *	<i>Светящий буй</i> правой стороны 44 33.9 N 37 59.9 E *	ЗлПрЗс 2М *	*	*
				(ИМ 1293/11), Сообщение 3/15/11
4881 *	<i>№ 24</i> светящий буй левой стороны 47 11.3 N 38 57.6 E *	КрПрЗс 2М *	*	*
				(ИМ 1293/11), Сообщение 2/11/11

1294 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
1058	Комагано			Упразднен (ИМ 1294/11), В. 296/09
1060	Ровура			Упразднен (ИМ 1294/11), В. 296/09
1065	Липулула			Упразднен (ИМ 1294/11), В. 296/09

1295 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
1625	Кацуюма-Уки			Упразднен (ИМ 1295/11), Я. 1831/10
2440	Мола С	ЗлИзо4с 4М *		(ИМ 1295/11), Я. 499/10
2494 M6150 *	№ 4 34 40.1 N 136 50.5 E *	БлМо(А)8с • – 6М *	Знак, окрашенный красными и белыми вертикальными поло- сами, с топовой фи- гурой в виде крас- ного шара 10	РЛП (Поместить в районе «Залив Исе») * 9 * (ИМ 1295/11), Я. 504/10; В. Vol. М

1296 Книга 2404 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
48 G6937.5 *	№ 1 53 52.1 N 166 33.1 W *	ЗлПр2.5с 5М *	Зеленый квадрат- ный щит, укрепленный на столбе 6 *	* (ИМ 1296/11), США 48/16530/10

1297 Книга 2406 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
865	КРЕСТОН	БлПр7с 33М *		Светит 130–320 РЛМк (отв) Кр заградитель- ные авиационные огни на радиомач- тах в 1,5 мили к N и в 7 кбт к NNE КрП огни на холме Вихия в 8 кбт к N и в 7 кбт к NNE * (ИМ 1297/11), В. Vol. G
870	Эль–Крестон	ЗлПр5с пр 0.5 тм 4.5 13М *	Зеленая металли- ческая башня 16 *	21 (ИМ 1297/11), В. 5208/10
875	Эль–Чиво	КрПр5с пр 0.5 тм 4.5 13М *	Красная металли- ческая башня 16 *	21 (ИМ 1297/11), В. 5208/10
883	Мола 23 11.1 N 106 25.1 W *	ЗлПр5с пр 0.5 тм 4.5 9М *	Зеленая металли- ческая башня 7 *	9 (ИМ 1297/11), В. 5208/10
890	ГАВАНИ МАСАТЛАН П е р е д н и й 23 12.8 N 106 24.2 W *	БлПр3с пр 1.0 тм 2.0 17М *	Оранжевая метал- лическая башня 16 *	Створ 204–24 Створ ведет к входу в гавань Масатлан * (ИМ 1297/11), В. 5208/10
891	ГАВАНИ МАСАТЛАН З а д н и й В 2.7 кбт от переднего *	БлИзо2с 17М *	Оранжевая метал- лическая башня 24 *	26 (ИМ 1297/11), В. 5208/10

900	АСТИЛЬЕРО <i>Astillero</i> П е р е д н и й 23 12.6 N 106 24.4 W *	БлПрЗс пр 1.0 тм 2.0 17М *	Оранжевый знак на оранжевой усеченной пирамидальной ме- таллической башне 20 * 21	Створ 198.3–18.3 Створ ведет по углубленному ка- налу гавани Масатлан *	(ИМ 1297/11), В. 5208/10
901	АСТИЛЬЕРО <i>Astillero</i> З а д н и й В 8 кбт от переднего *	БлИзо2с 17М *	Оранжевая усечен- ная пирамидальная металлическая башня 16 * 55		(ИМ 1297/11), В. 5208/10
902 <i>G3505.5</i> *	ШЛЮПОЧНОЙ ГАВАНИ САБАЛО П е р е д н и й 23 12.8 N 106 23.8 W *	БлПрЗс пр 1.0 тм 2.0 17М *	Оранжевая усечен- ная пирамидальная металлическая башня 14 * 17	Створ *	(ИМ 1297/11), В. 5208/10
903 <i>G3505.51</i> *	ШЛЮПОЧНОЙ ГАВАНИ САБАЛО З а д н и й В 1.1 кбт от переднего *	БлИзо2с 17М *	Оранжевая усечен- ная пирамидальная металлическая башня 18 * 19	*	(ИМ 1297/11), В. 5208/10

1298 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
4067	Светящий знак			Упразднен (ИМ 1298/11), А. 239/09
5548	АРЧЕР			333–Бл–96–Зл– 125–Бл–133–Кр–140– Зл–154–Бл–158–Кр– 178 В секторе 151– 154 закрывается островком Роки– Айлет Направленный огонь 156.4 АИС * (ИМ 1298/11), А. 242/09

Стр. 11. Строка 2 сверху. После строки поместить:
«АИС – автоматическая идентификационная система». (ИМ 1298/11)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ПИ – прекращено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

1299 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
9	НИ	10103	3.04.2010				
10	НИ	12016	17.04.2010				
11	НИ	13103	4.09.2010				ППТ, рус.-англ.
11	НИ	13319	20.03.2010				
12	НИ	13335	17.04.2010				
14	НИ	15101	9.10.2010				ППТ, рус.-англ.
16	НИ	16109	29.05.2010				ППТ, рус.-англ.
20	НИ	20308	28.08.2010				
22	НИ	22059	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
23	НИ	22304	4.09.2010				ППТ, рус.-англ.
24	НИ	22907	2.10.2010				(выч. «Прекр.»)
26	НИ	25056	31.07.2010				
26	НИ	25061	28.08.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25116	13.02.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25130	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25133	17.07.2010				ППТ, рус.-англ.

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
26	НИ	25135	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25138	2.10.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25140	19.06.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	25141	11.09.2010				ППП, рус.-англ.
27	НИ	25309	23.10.2010				ППТ, рус.-англ.
27	НИ	25322	11.09.2010				ППТ, рус.-англ.
27	НИ	25323	16.10.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26001	10.04.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26004	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26012	27.03.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26013	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26015	26.06.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	26017	15.05.2010				ППТ, рус.-англ.
29	НИ	26216	12.06.2010				ППТ, рус.-англ.
30	НИ	26324	9.10.2010				ППТ, рус.-англ.
30	НИ	27045	7.08.2010				
31	НИ	28101	25.09.2010				ППТ, рус.-англ.
31	НИ	28309	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
32	НИ	28402	31.07.2010				ППТ, рус.-англ.
32	НИ	29004	24.04.2010				ППТ, рус.-англ.
33	НИ	29325	30.01.2010				ППТ, рус.-англ.
34	НИ	29333	13.02.2010				ППТ, рус.-англ.
34	НИ	29334	27.02.2010				ППТ, рус.-англ.
37	НИ	32200	29.05.2010				ППТ, рус.-англ.
40	НИ	33205	4.09.2010				
42	НИ	35069	4.09.2010				
42	НИ	35070	25.09.2010				
43	НИ	35381	18.09.2010				ППТ, рус.-англ.
45	НИ	38146	4.09.2010				
51	НИ	43002	29.05.2010				ППТ, рус.-англ.
51	НИ	43175	22.05.2010				ППТ, рус.-англ.
69	НИ	64540	2.10.2010				

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Цена	Часть	Примечание
84	НИ	1402	2010			
84	ИЗ	1402С				

1300 Книга 7107 изд. 2009 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
7	НИ	10103	3.04.2010				
8	НИ	12016	17.04.2010				
9	НИ	13103	4.09.2010				ПШТ, рус.-англ.
9	НИ	13319	20.03.2010				
10	НИ	13335	17.04.2010				
12	НИ	15101	9.10.2010				ПШТ, рус.-англ.
14	НИ	16109	29.05.2010				ПШТ, рус.-англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
31	НИ	16109	От острова Хусёйа до острова Линесёйа (Вогсёйа)	
35	НИ	13103	Координаты: 70°25'12"N-71°11'24"N 27°39'12"E-29°22'36"E	
35	НИ	15101	От гавани Вадсё до порта Киркенес Координаты: 69°43'18"N-70°08'30"N 29°23'06"E-30°17'00"E	
			А.	50000
			Координаты: 69°51'12"N-69°53'30"N 29°20'42"E-29°28'12"E	
			Б.	50000
			Координаты: 69°38'54"N 29°27'42"E 69°45'30"N 29°27'42"E 69°45'30"N 29°42'18"E 69°44'06"N 29°42'18"E 69°38'54"N 29°33'30"E	
			В. Гавань Вадсё Исправить план А на план В	20000

1301 Книга 7207 изд. 2008 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	20308	28.08.2010				
11	НИ	22059	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
11	НИ	22304	4.09.2010				ППТ, рус.-англ.
12	НИ	22907	2.10.2010				(выч. «Прекр.»)
14	НИ	25056	31.07.2010				
14	НИ	25061	28.08.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25116	13.02.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25130	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25133	17.07.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25135	7.08.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25138	2.10.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25140	19.06.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25141	11.09.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25309	23.10.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25322	11.09.2010				ППТ, рус.-англ.
15	НИ	25323	16.10.2010				ППТ, рус.-англ.
16	НИ	26001	10.04.2010				ППТ, рус.-англ.
16	НИ	26004	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
17	НИ	26012	27.03.2010				ППТ, рус.-англ.
17	НИ	26013	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
17	НИ	26015	26.06.2010				ППТ, рус.-англ.
17	НИ	26017	15.05.2010				ППТ, рус.-англ.
18	НИ	26216	12.06.2010				ППТ, рус.-англ.
18	НИ	26324	9.10.2010				ППТ, рус.-англ.
19	НИ	27045	7.08.2010				
20	НИ	28101	25.09.2010				ППТ, рус.-англ.
20	НИ	28309	8.05.2010				ППТ, рус.-англ.
20	НИ	28402	31.07.2010				ППТ, рус.-англ.
21	НИ	29004	24.04.2010				ППТ, рус.-англ.
22	НИ	29325	30.01.2010				ППТ, рус.-англ.
22	НИ	29333	13.02.2010				ППТ, рус.-англ.
22	НИ	29334	27.02.2010				ППТ, рус.-англ.
26	НИ	32200	29.05.2010				ППТ, рус.-англ.
28	НИ	33205	4.09.2010				
31	НИ	35069	4.09.2010				
31	НИ	35070	25.09.2010				
31	НИ	35381	18.09.2010				ППТ, рус.-англ.
34	НИ	38146	4.09.2010				

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
67	НИ	26004	А. Гавань Вуосаари (Нурдшё) Координаты: 60°11'36"N–60°13'26"N 25°10'14"E–25°14'32"E	20000
67	НИ	29004	Координаты: 60°02'06"N–60°12'30"N 24°49'36"E–25°04'48"E	
69	НИ	26013	От светящего знака Калькшерскубб до острова Флисе	
69	НИ	26015	А. Фарватер у острова Лаппо Координаты: 60°17'20"N–60°19'14"N 20°59'22"E–21°02'18"E	20000
81	НИ	25133	Б.	10000
83	НИ	25138	Исправить план В на план А	
89	НИ	28402	Подходы к рейду Спитхед	
137	НИ	26324	Координаты: 40°35'12"N–40°41'42"N 8°55'42"W– 8°43'12"W	40000
			Б. Координаты: 40°37'48.0"N 8°41'57.0"W 40°38'56.5"N 8°41'57.0"W 40°39'03.0"N 8°41'46.0"W 40°39'03.0"N 8°39'33.0"W 40°37'48.0"N 8°39'33.0"W	12500
147	НИ	35381	Порт Газта с подходами Координаты: 41°08'30"N–41°16'36"N 13°33'30"E–13°42'54"E	30000
169	НИ	35070	Упразднить план Б От косы Шах Дили (Шаховой) до острова Пираллахи (Артёма)	

1302 Книга 7307 изд. 2009 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
10	НИ	43002	29.05.2010				ППТ, рус.-англ.
10	НИ	43175	22.05.2010				ППТ, рус.-англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
33	НИ	43175	От мыса Эль-Кулайя до мыса Эль-Гар	

1303 Книга 7407 изд. 2007 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Стр.	Цена	Примечание
25	НИ	64540	2.10.2010				

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КНИГ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
35	НИ	1402	2010			
35	ИЗ	1402С				

КНИГИ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название
155	ИЗ	1402С	

1304 Объявления

Вышли в свет карты, изданные с использованием Технологии печати карт по требованию:

13103, 15101, 16109, 22059, 22304, 25061, 25116, 25130, 25133, 25135, 25138, 25140, 25309, 25322, 25323, 26001, 26004, 26012, 26013, 26015, 26017, 26216, 26324, 28101, 28309, 28402, 29004, 29325, 29333, 29334, 32200, 35381, 43002, 43175

Непригодны для навигационных целей и использования тиражи карт, изданные до даты (года), указанной в скобках:

10103(3.04.2010), 12016(17.04.2010), 13103(4.09.2010), 13319(20.03.2010), 13335(17.04.2010), 15101(9.10.2010), 16109(29.05.2010), 20308(28.08.2010), 22059(7.08.2010), 22304(4.09.2010), 22907(2.10.2010), 25056(31.07.2010), 25061(28.08.2010), 25116(13.02.2010), 25130(7.08.2010), 25133(17.07.2010), 25135(7.08.2010), 25138(2.10.2010), 25140(19.06.2010), 25141(11.09.2010), 25309(23.10.2010), 25322(11.09.2010), 25323(16.10.2010), 26001(10.04.2010), 26004(8.05.2010), 26012(27.03.2010), 26013(8.05.2010), 26015(26.06.2010), 26017(15.05.2010), 26216(12.06.2010), 26324(9.10.2010), 27045(7.08.2010), 28101(25.09.2010), 28309(8.05.2010), 28402(31.07.2010), 29004(24.04.2010), 29325(30.01.2010), 29333(13.02.2010), 29334(27.02.2010), 32200(29.05.2010), 33205(4.09.2010), 35069(4.09.2010), 35070(25.09.2010), 35381(18.09.2010), 38146(4.09.2010), 43002(29.05.2010), 43175(22.05.2010), 64540(2.10.2010)

Изъятые книги:

1402–2003, 1402С–2007

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
13 от 19.03.2011	23070	10.04.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	23426	9.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	25070	4.09.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	25203	2.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	25204	9.10.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	58804	6.03.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	59736	20.03.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	61206	11.09.2010	НИ
13 от 19.03.2011	64008	2.10.2010	НИ
13 от 19.03.2011	64341	18.09.2010	Н
13 от 19.03.2011	64344		ИЗ
13 от 19.03.2011	65312	18.09.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	66516	22.05.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	66517	10.04.2010	НИ (ППТ)
13 от 19.03.2011	69514	4.09.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25221	15.05.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25222	22.05.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25225	17.04.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	25324	9.10.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	35379	10.07.2010	НИ (ППТ)
14 от 26.03.2011	42128		ИЗ
14 от 26.03.2011	44112	13.03.2010	Н (ППТ)
15 от 2.04.2011	26310	9.10.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28277	19.06.2010	НИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28278	19.06.2010	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
15 от 2.04.2011	28279	26.06.2010	ВИ (ППТ)
15 от 2.04.2011	28280	18.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	13005	27.03.2010	НИ
16 от 9.04.2011	13025	28.08.2010	НИ
16 от 9.04.2011	13411	29.05.2010	НИ
16 от 9.04.2011	16057	18.09.2010	Н
16 от 9.04.2011	18024	17.04.2010	НИ
16 от 9.04.2011	18395	2.10.2010	НИ
16 от 9.04.2011	19015	2.10.2010	НИ
16 от 9.04.2011	19471	27.02.2010	НИ
16 от 9.04.2011	23064	16.10.2010	НИ
16 от 9.04.2011	26251	6.03.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	28420	31.07.2010	НИ
16 от 9.04.2011	29260	25.09.2010	НИ
16 от 9.04.2011	29261	17.04.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	29401	18.09.2010	НИ
16 от 9.04.2011	31040	18.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32209	17.04.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32248	19.06.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	32350	25.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	36390	4.09.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	38379	29.05.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	38396	13.02.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	43176	10.07.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	58778	22.05.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	61058	2.10.2010	НИ
16 от 9.04.2011	61127	23.10.2010	НИ
16 от 9.04.2011	63302	2.10.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	66326	27.03.2010	НИ
16 от 9.04.2011	66513	6.02.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	68303	16.10.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	68312	31.07.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	68315	16.10.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	69308	16.10.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	69326	20.03.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	69513	20.02.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	69515	16.10.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	69516	27.02.2010	НИ (ППТ)
16 от 9.04.2011	1406С	2010	Н
16 от 9.04.2011	3012	2010	НИ
17 от 16.04.2011	25132	14.08.2010	НИ (ППТ)
17 от 16.04.2011	28142	28.08.2010	НИ (ППТ)
18 от 23.04.2011	21026	20.03.2010	НИ (ППТ)
19 от 30.04.2011	26229	23.10.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	12112	16.10.2010	НИ
20 от 7.05.2011	26026	20.03.2010	НИ (ППТ)
20 от 7.05.2011	26106	25.09.2010	НИ
20 от 7.05.2011	29000	17.04.2010	НИ (ППТ)